



NORSK FORENING FOR
FARTØYVERN

ÅRSMØTE 2013 SANDEFJORD 11. – 13. OKTOBER

4	VELKOMMEN
5	ÅRSMØTEPROGRAM
6	KONSTITUERING AV ÅRSMØTET
7	ÅRSMELDING
14	REGNSKAP
21	FASTSETTELSE AV KONTINGENT
22	SØKNADER OM MEDLEMSSKAP
28	ARBEIDSPROGRAM 2014
30	BUDSJETT 2014
31	VALG
33	VEDTEKTER



«Southern Actor». Foto: Utlånt av eier

VELKOMMEN TIL ÅRSMØTE I SANDEFJORD

Styret i Norsk Forening for Fartøyvern ønsker velkommen til årsmøte 2013 som i år arrangeres i Sandefjord.

Sandefjord er hjemhavn for medlemsfartøyet «Southern Actor» ved Sandefjordmuseene, som har invitert Norsk Forening for Fartøyvern til å avholde sitt årsmøte der.

Sandefjord er en by med lang tradisjon for skipsbygging og sjøfart helt tilbake fra Vikingtiden. Her ble Gokstadskipet gravet fram i 1880. I siste halvdel av

1800-tallet var det oppgangstider for Sandefjord med mye varer som ble utskipt derfra og byens rederstand økte. Fra 1850 og utover drev skuter fra Sandefjord med sel- og hvalfangst i Nordishavet og Finmarkskysten. I årene 1905- 1914 ble det dannet 25 hvalfangstselskaper i Sandefjord, og byen opplevde en voldsom økonomisk oppgangsperiode.

Blant årsmøtesakene er det kommet søknad om medlemskap fra tolv fartøy. I tillegg til årsmøtesaker vil det lørdag være fagseminar med tema «Synliggjøring av medlemmer og medlemsaktiviteter». På søndag avsluttes helgen med besøk på Hvalfangstmuseet og

omvisning om bord hvalbåten «Southern Actor».

Vel møtt til en nyttig og innholdsrik helg fylt med fartøyvern!

Vennlig hilsen
Norsk Forening for Fartøyvern
Styret

FREDAG 11. OKTOBER 2013

16.00 REGISTRERING

Registrering til årsmøtet på Rica Park Hotel i Sandefjord.

17.00 ÅPNING AV ÅRSMØTET

v/ Jan Welde, styreleder.

Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.

- Godkjenning av forretningsorden.
- Valg av møteleder og bisitter.
- Valg av referenter og tellekorps.
- Valg av protokollunderskrivere.
- Valg av redaksjonskomité.
- Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Årsmøtesaker:

1. Godkjenning av årsmelding og regnskap for 2012.
2. Fastsettelse av kontingent for 2014.
3. Søknader om medlemskap.
 - «Selma»
 - «Havgutten»
 - «Sandefjord»
 - «Gulafjord»
 - «Nykværing»
 - «Tokai»
 - «Kysten»
 - «Fridthjofen»
 - «Glimt II»
 - «Gamle Kragerø»
 - «Grytøy»
 - «Storebrand»

20.00 MIDDAG

LØRDAG 12. OKTOBER 2013

09.00 ÅRSMØTESEMINAR

Foreningen har fått nye hjemmesider! v/ Hedda Lombardo, Norsk Forening for Fartøyvern.

Erfaring fra drift av «Mathilde» og cruise med veteranskip på Hardangerfjorden v/Cecilie Holm, Hardanger Fartøyvernssenter.

Hvordan fortelle en historie v/ Kristin Bolgård, Kulturrådet.

12.00 LUNSJ

13.00 ÅRSMØTESEMINAR FORTS.

- Da «Gamle Skogøy» kom hjem v/ Viggo Kristensen.
- Status for fartøyvernet v/ Jørn Holme, riksantikvar.

15.00 TEKNISK TIME

- Praktisk og teknisk erfaringsutveksling for medlemmene.

16.00 PAUSE

16.30 ÅRSMØTESAKER

4. Godkjenning av arbeidsprogram for 2014.
5. Godkjenning av budsjett for 2014.
6. Valg av revisor for regnskapsåret 2014.
7. Valg av styre for 2014.
8. Valg av valgkomité for 2014.

20.00 FESTMIDDAG

SØNDAG 13. OKTOBER 2013

09.00 ESKURSJON

Besøk på Hvalfangstmuseet og omvisning på medlemsfartøyet «Southern Actor».

12.00 LUNSJ

Lunsj på Magasinet Café.

Hjemreise.

For de som ønsker det er det mulighet for å besøke Gokstad kystlag/ Kystkultursenteret etter lunsj.

Med forbehold om endringer i programmet.

KONSTITUERING AV ÅRSMØTET OG FASTSETTING AV STEMMETALL.

Godkjenning av forretningsorden.

Forslag til forretningsorden til årsmøte i Norsk Forening for Fartøyvern:

1. Møteleder med bisitter velges av årsmøtet.
2. Behandling av årsmøtesakene skjer i henhold til godkjent dagsorden med utgangspunkt i utsendte årsmøtepapirer og eventuelt muntlig gjennomgang.
3. Talerett har alle årsmøtdelegater, medlemmer av styret, administrasjonen og observatører. Deltakere skal be om ordet ved håndsopprekning.
4. Forslagsrett har årsmøtedelegater og et samlet styre.
5. Stemmerett har alle årsmøtedelegater.
6. Møteleder kan foreslå begrenset taletid ved behov. Når møteleder fremsetter forslag til strek, skal nye talere gis anledning til å tegne seg til debatten før strek blir satt.
7. Alle forslag må leveres skriftlig til møteleder. Forslagene skal være underskrevet med forslagstillers navn og hvilket medlemsfartøy forslagstilleren representerer. Forslag kan bare fremmes i saker som står på sakslisten.
8. Avstemning skjer for alle forslag. Dersom det foreligger flere forslag foreslår møteleder vorderingsrekkefølge. Møteleder kan henvise en sak til redaksjonskomiteen som skal samordne vedtaksforslagene og bistå med å formulere forslag.
9. Etter at det er satt strek med de inntegnede talere, kan ikke noe nytt forslag tas opp.
10. I årsmøteprotokollen skrives forslagene og vedtakene med avgitte stemmer for og mot.
11. Ved ønske om protokolltilførsel skal dette legges fram skriftlig med forslagstillers navn og hvilket medlemsfartøy forslagstilleren representerer.

VALG AV MØTELEDER

Valg av møteleder, bisitter, referenter og tellekorps.

Valg av protokollunderskrivere.

Valg av redaksjonskomité.

Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Innstilling legges fram på årsmøtet.

1. FORMÅL

Norsk Forening for Fartøyvern ble stiftet i 1985 og feiret sitt 25-års jubileum i 2010. Foreningens formål er å fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøy. Foreningen skal også utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet. Medlemsfartøyene utgjør en variert samling av dekkete eller større åpne fartøyer, fra fiskefartøyer, redningsskøyter, galeaser, jakter til slepebåter og passasjerskip. Fartøyene er lokalisert langs hele kysten, i innsjøer og på kanaler.

2. FORENINGEN

2.1 Styret

Styret har i 2012 bestått av:

Leder:

Jan Welde, *Poseidon II*

Nestleder:

Eilif Gabrielsen, *Anna Rogde*

Medlemmer:

Aslaug Nesje Bjørlo, *Holvikjekta*

Morten Hesthammer, *Faun*

Tor Skille, *Faxsen*

Kjetil Skogdalen, *Engebret Soot*

Øyvind Ødegård, *Styrbjörn*

Varamedlem:

Hanne Mæland Strand, *Granvin*

Øyvind Ødegård ba våren 2012 om å bli fritatt fra sitt styreverv i Norsk Forening for Fartøyvern på grunn av sykdom i familien. Varamedlem Hanne Mæland Strand erstattet Øyvind Ødegård som styremedlem ut 2012. Det ble avholdt fire ordinære styremøter i 2012 og et telefonmøte. I forbindelse med styremøtene besøkte styret Fetsund Lenser, Bredalsholmen Fartøyvernssenter og styret hadde et medlemsmøte i Bergen om bord på «Oster».

Postlugar er et internt informasjonsnotat fra sekretariatet som søker for ukentlige oppdateringer til styret.

Jan Welde, Tor Skille, Hanne Mæland Strand og organisasjonsrådgiver Hedda Lombardo har i 2012 deltatt i foreningens Arbeidsgruppe for regelverk.

2.2 Valgkomiteen

Valgkomiteen besto i 2012 av Kåre Nordgård («Anna Rogde»), Øyvin Konglevoll («Stavenes») og Cecilie Holm («Mathilde»).

2.3 Administrasjonen

Sekretariatet holder til i leide lokaler i Øvre Slottsgate 2B i Oslo sentrum. Foreningen er samlokalisert med flere organisasjoner innenfor kulturminnevernet: Norges kulturvernforbund, Den norske kulturminnedagen, Forbundet KYSTEN, Norges Husflidslag, Landsforbundet av Motorhistoriske kjøretøyklubber (LMK), Norsk Fyrhistorisk Forening, Norsk Slektshistorisk Forening og DIS-Norge Databehandling i slektsforskning.

Fast ansatt i sekretariatet er generalsekretær Ann Berith Hulthin og organisasjonsrådgiver Hedda Lombardo. Sekretariatet er ansvarlig for foreningens daglige drift. Sekretariatet holder kontakt med medlemsmiljøer så vel som offentlige myndigheter, organiserer møter og seminarer, initierer og gjennomfører ulike prosjekter, utfører informasjonsarbeid, politisk arbeid og økonomiarbeid.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt. Det har vært ti ordinære sykefraværsdager i løpet av 2012.

Det har ikke vært skader eller ulykker blant ansatte. Organisasjonens virksomhet forurenser ikke det ytre miljøet. Sekretariatets to ansatte er kvinner. Styret har i 2012 bestått av åtte personer, hvorav to kvinner. Man tar sikte på at det ikke skal gjøres forskjell mellom menn og kvinner.

2.4 Revisor

Revisor for 2012 har vært Revisjon 1 Nor AS, Bærum, ved statsautorisert revisor Trond Syversen.

3. Medlemmer

Per 31. desember 2012 hadde foreningen 146 medlemsfartøy. Ni nye fartøyer ble tatt opp som medlemmer på årsmøtet 2012 og vil bli gitt medlemsstatus fra årsskiftet 2013. Medlemsfartøyene «Stavanger» og «Storebrand» meldte seg ut av foreningen og medlemsfartøyene «Borgenes» og «Paddy» ble destruert i 2012. Foreningens medlemskontingent beregnes ut fra brutto registertonn. Størrelsen på kontingenten gjenspeiler også stemmetall på årsmøtet. Medlemskontingenten i 2012 var på henholdsvis 1000,- kr for fartøy under 50 br.t og gir en stemme på årsmøtet, 2000,- kr for fartøy mellom 50 og 100 br.t. og gir to stemmer på årsmøtet og 3000,- kr for fartøy over 100 br.t som har tre stemmer på årsmøtet. Åtte fartøy sto til rest med medlemskontingent per 31. desember 2012.

FYLKESOVERSIKT OVER MEDLEMSFARTØY PER 31.12.2012

FINNMARK		MØRE OG ROMSDAL		ROGALAND		VESTFOLD		
BYGGEÅR								
	Kjartan	1946	Bilfergen	1921	Andholmen	1938	Berntine	1890
	Vally	1917	Borgenes	1942	Anna af Sand	1848	Courier	1877
TROMS			Brand	1925	Argus	1914	Farris	1885
	Alia	1937	Brannsprøyta	1952	Caroline af Sandnes	1885	Frithjof II	1896
	Anna Rogde	1868	Frimann	1925	Ekar	1915	Southern Actor	1950
	Biskop Hvoslef	1933	Heland	1937	Feie	1893	ØSTFOLD	
	Brottsjø	1936	Hindholmen	1916	Fremad II	1888	Engebret Soot	1861
	Brønnes	1937	Klaus Ås	1963	Gamle Svanøy	1925	Hvaler	1892
	Folkvang	1911	Kvalsund I	1939	Hundvaag I	1939	Mette Meng	1922
	Fuglø	1877	Lysglimt	1946	Johanne Karine	1854	Pasop	1918
	Havglimt	1950	Rakel	1905	Kaia	1850	OSLO	
	Lyra	1905	Solli	1908	Kristina	1917	Børøysund	1908
	Nålsund	1963	Svanen	1937	Løfjell	1949	Colin Archer	1893
	Polstjerna	1949	Thorolf	1911	Nøkk	1939	Dyrafjeld	1889
	Straumnes	1908	Trygg	1957	Poseidon II	1958	Idun	1937
			Aarvak	1911	Riskafjord II	1864	Iona	1944
NORDLAND			SOGN OG FJORDANE		Rogaland	1929	Mohawk II	1904
	Blømøy	1953	Arnefjord	1917	Sandnes	1950	Neptun III	1950
	Faxsen	1916	Atløy	1931	Sjødis	1966	Sjøleik	1938
	Gamle Helgeland	1954	Haugefisk	1978	Skudenes	1900	Styrbjørn	1910
	Gamle Lofotferga	1955	Holvikjekta	1881	Wyvern	1896	Svanen	1916
	Gamle Salten	1953	Olav Ringdal jr	1952	VEST-AGDER		Venus	1889
	G Unger Vetlesen	1968	Stangfjord	1933	Dagmar	1900	AKERSHUS	
	Hermes II	1917	Stavenes	1904	Gamle Oksøy	1962	Gahn	1861
	Laila	1911	Svanhild	1889	Hestmanden	1911	Mørkfos	1912
	Lykken	1939	Svømmianna	1896	Nesebuen	1948	Octava	1920
	Ole Johnny	1967	HORDALAND		Pil	1922	BUSKERUD	
	Wedøy	1938	Faun	1916	Rubb	1932	Christiane	1879
NORD-TRØNDELAG			Granvin	1931	Solstrand	1936	Greven	1953
	Hauka	1934	Guløy	1937	AUST-AGDER		OPPLAND	
	Pauline	1897	Mathilde	1884	Aril	1975	Helgøya	1938
	Torgunn Kathrine	1937	Midthordland	1947	Boy Leslie	1911	Skibladner	1856
SØR-TRØNDELAG			Oster	1908	Søgne	1935		
	Den Siste Viking	1930	Poseidon	1954	Ulstind	1916		
	Hansteen	1866	Skånevik	1967	TELEMARK			
	Hermes	1937	Stord I	1913	Ammonia	1929		
	Kaptein Dyre	1893	Sjøgutt	1921	Hans Martin	1918		
	Stormer	1909	Tysso	1917	Heidi	1893		
	Sørhavn	1958	Vestgar	1957	Skreien I	1909		
	Vita I	1939	Vikingen	1915	Storegut	1956		
					Ørnen	1902		

4. FORENINGSARBEID

4.1 Nyhetsbrev Nytt om fartøyvern

Sekretariatet sendte ut seks nyhetsbrev, Nytt om fartøyvern, til medlemmer og andre interesserte i løpet av 2012. Nytt om fartøyvern sendes ut elektronisk til litt rundt 800 e-postadresser og er med på å opplyse og informere om fartøyvernet til et bredt utvalg av personer. Via foreningens hjemmesider kan man selv registrere seg som mottaker. Nytt om fartøyvern inneholder kortfattet nytt fra foreningen, informasjon om tilskuddsordninger og søknadsfrister, politisk stoff, fartøyvernnyheter samt lengre artikler om fartøy og ulike fagartikler. Kåre Nordgård og sekretariatet har sittet i redaksjonen, og organisasjonsrådgiver Hedda Lombardo er ansvarlig redaktør.

4.2 Internettsider

Foreningens internettsider inneholder nyheter og aktuelle saker, informasjon om foreningens medlemmer, informasjon om ulike støtteordninger, hvordan søke tilskuddsmidler, unntak for regelverk og lignende, faktaark om fartøyvern og arkiv over foreningens nyhetsbrev Nytt om fartøyvern. I tillegg inneholder internettssidene kontaktinformasjon til styret, valgkomité og sekretariatet. Internettssidene oppdateres og forbedres jevnlig. I 2012 opprettet foreningen også sin egen Facebookside der det jevnlig blir lagt ut informasjon og nyheter om fartøyvern.

4.3 Landskonferanse

For syvende år på rad ble det avholdt landskonferanse for foreningens medlemmer på Gardermoen. Tema for de ulike

innleggene var drift, vedlikehold og kompetanse av vernete fartøy og fartøy i samarbeid med museum. Konferansen gikk over en hel dag og besto av innlegg fra Rune Endresen («Johanne Karine»), Bjørn Abrahamsen («Boy Leslie»), Oddvar Eriksen («Anna Rogde») og Bjørn Fjellheim fra Kystmuseet i Sogn og Fjordane. Landskonferansen var godt besøkt med hele 48 deltakere fra foreningens medlemsmiljø.

4.4 Momskompensasjon

17 medlemsmiljøer deltok sammen med foreningen sentralt på søknad om momskompensasjon for regnskapet 2011. Dette er en klar økning for året før, men fremdeles er det et lavt antall medlemsfartøy som deltar i denne ordningen. Det ble informert om ordningen i Nytt om fartøyvern og en egen e-post ble sendt ut til alle medlemmer. Regjeringen satte av for lite midler til full kompensering og organisasjonene ble kompensert med omlag 51 % av momsutgiftene. Foreningens søknad ble innvilget like før jul med totalt 529 656,-kr. Midler ble igjen viderefordelt ut til de medlemsfartøyene som deltok i kompensasjonsordningen.

4.5 Sikkerhetsstyringssystemer for verneverdige fartøy

Foreningen søkte eksterne prosjektmidler for å få utarbeidet et sikkerhetsstyringssystem for verneverdige fartøy. Gunnar Stormo ble engasjert i arbeidet og en ferdig mal for et slikt sikkerhetsstyringssystem ble sendt ut til alle medlemmene sammen med en veiledning.

4.6 Pilotprosjektet Fartøyvernets ABC
Styret i foreningen satte ned en egen arbeidsgruppe som skulle se

på kompetanseprosjekt i foreningen. Arbeidsgruppen fikk etter søknad innvilget prosjektmidler fra Riksantikvaren og Norsk Kulturråd til å lage kompetanseprosjektet Fartøyvernets ABC. Fartøyvernets ABC ble arrangert i Gratangen i november 2012. I tillegg til befaring av fartøy omhandlet Fartøyvernets ABC den praktiske biten rundt selve restaurering av et verneverdig fartøy og tok blant annet for seg teknisk og historisk dokumentasjon, organisering, hvordan skaffe midler til et fartøyprosjekt, kontraktsinnngåelse og gjennomføring av restaureringen. Fartøyvernets ABC ble arrangert av nestleder Eilif Gabrielsen, styremedlem Morten Hesthammer og generalsekretær Ann Berith Hulthin med god hjelp fra Nordnorsk Fartøyvernssenter og flere innledere. Prosjektmidler er innhentet til et nytt kurs i 2013.

4.7 Dokumentasjonskurs

Sammen med styret i medlemsfartøyet «Jøsenfjord» arrangerte foreningen et dokumentasjonskurs om bord på «Jøsenfjord» i juni. Invitasjon til medlemsfartøy i regionen ble sendt ut. Kurset ble holdt av Hardanger Fartøyvernssenter.

4.8 Visjoner

Styret hadde også i 2012 diskusjoner om visjoner for foreningen og ble utfordret av sekretariatet på hvordan styret kunne arbeide bedre. Diskusjonene resulterte i et nytt forslag til arbeidsprogram hvor synliggjøring av medlemmer og medlemsaktiviteter sammen med profilering av foreningen skal ha hovedfokus. Arbeidsprogrammet ble lagt fram på årsmøtet og enstemmig vedtatt.

5. ÅRSMØTE

Det ble avholdt ordinært årsmøte i Bodø helgen 12. – 14. oktober 2012. 69 deltagere fra hele landet var til stede på årsmøtet. Årsmøtet behandlet årsmøtesakene og medlemssøknader. Alle ni søknader om medlemskap ble gitt medlemsstatus fra og med årsskiftet 2013. Fredag var felles middag lagt om bord på «Gamle Salten». Fagseminaret omhandlet konsolidering mellom verneverdige fartøy og museum. Innledere var Anna Kristine Jahr Røine, direktør på Fetsund lenser og Edmund Eilertsen, sekretær og skipper på D/S «Hansteen». Regional forvaltning av fartøyvern ble også tatt opp og årsmøtedeltakerne arbeidet i grupper. Teknisk time var tilbake på programmet. Utflukten søndag gikk til Kjerringøy Handelssted hvor årsmøtedeltagerne, i strålende høstvær, fikk omvisning i de ulike bygningene av guider fra Nordland museum. Representanter fra Norges Kulturvernforbund og Forbundet KYSTEN deltok som gjester på årsmøtet.

5.1 Spørreskjema

Et spørreskjema ble delt ut på årsmøtet hvor deltakerne ble bedt om å svare på spørsmål om informasjonen fra foreningen og bruk av sosiale medier. Foreningens hjemmesider blir brukt oftere enn antatt. Nyhetsbrevet Nytt om fartøyvern er mye lest og de fleste er fornøyd med formen nyhetsbrevet har i dag; korte snutter med linker til. Veldig mange bruker Facebook daglig og vil gjerne følge foreningen på Facebook. Det var nesten ingen av de spurte som brukte Twitter. De fleste spurte var fornøyd med informasjonen de får

fra foreningen. Noen savner informasjon om hva styret arbeider med og referat fra styremøter. På spørsmål om man ønsket mer informasjon på e-post var det et lite flertall som mente at informasjonen var bra slik det er nå. Foreningen kan gjerne sende ut mer informasjon på e-post uten at det blir oppfattet som for mye.

6. MØTER OG EKSTERNE ARBEIDSOPPGAVER

6.1 Sjøfartsdirektoratet

I mai var det kontaktmøte med sjøfartsdirektør Olav Akselsen, avdelingsdirektør Lars Alvestad og seniorrådgiver Magnar T. Selnes i Haugesund. Fra foreningen møtte styreleder Jan Welde og organisasjonsrådgiver Hedda Lombardo. Direktoratet arbeidet med et utkast til forskrift for skip som er vernet, et utkast som skulle være mindre detaljert og mindre spesifikt enn tidligere utkast. Videre på møtet ble det snakket om Kvalifikasjonsforskriften og at de innspill foreningen hadde under høringen i 2011 skulle bli tatt inn i forskrift for skip som er vernet. Magnar T. Selnes skal framover være primærkontakt for vernete fartøy hos Sjøfartsdirektoratet, og det vil bli holdt årlige kontaktmøter mellom Sjøfartsdirektoratet og foreningen. Utkastet til nytt regelverk for fredete og vernete fartøy kom på intern høring til Norsk Forening for Fartøyvern og Riksantikvaren i november 2012. Utkastet ble av foreningen sendt ut til alle medlemsfartøyene slik at de hadde mulighet til å uttale seg og for at arbeidsgruppa for regelverk skulle få inn forslag til endringer.

Foreningens høringsforslag ble sendt Sjøfartsdirektoratet innen fristen 15. desember 2012.

6.2 «Budsjettkameratene»

I samarbeid med Norges museumsforbund, Forbundet KYSTEN og Fartøyvernsentrenes Fellesråd bestemte foreningen seg for å arbeide sammen om en felles strategi om å få økt midlene til fartøyvern og kystkultur på statsbudsjettet for 2013. Grappa besto av Trond Wigeland Nilsen (Norges museumsforbund), Per Hillesund (Forbundet KYSTEN), Geir Madsen (Fartøyvernsentrenes Fellesråd) og Ann Berith Hulthin (Norsk Forening for Fartøyvern). Grappa hadde felles møter med stortingspolitiker Lars Egeland i Energi- og miljøkomiteen og senere med Erling Sande som er leder av komiteen. Grappa fikk også inn et innlegg i Aftenposten om fartøyvern sommeren 2012. Alle i grappa deltok også på høsten i høringssmøte i Energi- og miljøkomiteen i forbindelse med behandlingen av statsbudsjettet for 2013 og alle hadde samme budskap om å øke midlene til fartøyvern og kystkultur og hadde felles oppfølging av komiteen i etterkant. Grappa sendte også ut felles innspill til de ulike politiske partiene om å ta inn spesielt fartøyvern og kystkultur inn i de nye partiprogrammene som er under utarbeidelse.

6.3 Media

Med utgangspunkt i et leserbrev fra styreleder Jan Welde i Stavanger Aftenblad sendte sekretariatet en pressemelding om tilskuddsmidler til fartøyvernet ut til alle medlemmene med forslag om å tilpasse pressemeldingen til eget

arbeid og sende inn til lokale aviser. Terje Flaaten-Stokkan, direktør på Nordnorsk Fartøyvernssenter, fikk oppslag i flere aviser, deriblant Dagens Næringsliv. «Blomøy» fikk oppslag i lokalavisa. Fra styret fikk Morten Hesthammer og Eilif Gabrielsen oppslag i henholdsvis Bergens Tidende og Harstad Tidene. Pressemelding om Fartøyvernets ABC kom også inn i flere lokale aviser. Alle medieoppslag ble viderefremmet via Nytt om fartøyvern og Facebook.

6.4 Arbeidsmøter om fartøyvern

I 2011 arrangerte foreningen to arbeidsmøter om Nasjonal verneplan for fartøy og det videre arbeidet med planen. Etter to engasjerende arbeidsmøter i 2011, ønsket foreningen å opprettholde og videreutvikle denne møteplassen og inviterte i 2012 til to nye slike arbeidsmøter for en bred og åpen diskusjon rundt fartøyvern og kystkultur. De inviterte har vært Riksantikvaren, Forbundet KYSTEN, Norges Museumsforbund, Hardanger Fartøyvernssenter, Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter, Nordnorsk Fartøyvernssenter og Båtmuseum og Norsk Maritimt Museum. Fra foreningen deltok sekretariatet og Morten Hesthammer fra styret.

6.5 Miljøverndepartementet

Styreleder, nestleder og sekretariatet hadde møte med Elisabeth Platou, Eirik Bøe og Syed Zubair Ali fra kulturminneavdelingen i departementet i mars. Tema for møtet var videre arbeid med Nasjonal verneplan for fartøy. Departementet hadde forståelse for foreningens utålmodighet i forhold til arbeidet med verneplanen, men ba foreningen

ta kontakt med Riksantikvaren for arbeidet med planen og politikerne for økte ressurser til fartøyvernet. Foreningen ble sammen med flere kulturminneorganisasjoner invitert til møte med ny miljøvernminister, Bård Vegar Solhjell, i september. Styreleder, nestleder og organisasjonsrådgiver deltok og orienterte om fartøyvern og foreningen.

6.6 Riksantikvaren

I tillegg til deltagelse på foreningens arbeidsseminar om Nasjonal verneplan for fartøy, hadde styreleder, nestleder sammen med organisasjonsrådgiver møte med riksantikvar Jørn Holme og representanter fra avdeling for fartøyvern i september. Her ble tema som regelverk for verneverdige fartøy, regionalisering og plakkett tatt opp.

6.7 Nordisk samarbeid

En egen arbeidsgruppe i styret er nedsatt for å se på mulighetene for et nordisk samarbeid. Arbeidsgruppen består av Kjetil Skogdalen, Morten Hesthammer, Aslaug Nesje Bjørlo og organisasjonsrådgiver Hedda Lombardo. Formålet med det nordiske samarbeidet er å finne samarbeidsarenaer der de nordiske landene kan utveksle og dra nytte av hverandres erfaringer innenfor fartøyvern. Kjetil Skogdalen deltok på en svensk konferanse om damp i Eskilstuna i begynnelsen av mai. Konferansen var arrangert av Sveriges Ångbåtforening og Eskilstunas stadsmuseum. Dette førte til et eget dampbåttreff i Oslo 28. – 30. september hvor representanter for Sverige og Finland hadde møte og besøkte medlemsfartøyene «Børøysund», «Styrbjörn» og fartøyvernmiljøet i

Ørje. Arbeidsgruppen planlegger et nordisk arbeidsseminar om hvordan skaffe midler til fartøyvern i Oslo januar 2013.

6.8 Utvalg for innspill til en ny kulturminnemelding.

En ny kulturminnemeldingen var berammet til våren 2013. I den forbindelse satte styret ned en gruppe bestående av Aslaug Nesje Bjørlo (styret), Per Inge Høiberg (leder Mjøssamlingene) og Trude Hoflandsdal Letnes (direktør Hardanger og Voss museum), Kai Jensen (tidligere styreleder) og Ann Berith Hulthin (generalsekretær) som arbeidet med foreningens innspill til kulturminnemeldingen. Arbeidsgruppen hadde to møter i Oslo våren 2012. I foreningens innspill ble regionalforvaltning og forsikring av vernet fartøy tatt opp. I forbindelse med arbeidet med ny kulturminnemelding, var det flere kontaktmøter med Miljøverndepartementet og kulturminneorganisasjonene.

6.9 Høringsuttalelser

Foreningen sendte en høringsuttalelse til Sjøfartsdirektoratet 15. desember vedrørende utkast til ny forskrift for skip som er vernet. Utkastet ble av foreningen sendt ut til alle medlemsfartøyene slik at de hadde mulighet til å uttale seg. Dette var et første utkast til forskriften før den går til ordinær høring. Bakgrunnen for den interne høringen er at Miljøverndepartementet i sitt tildelingsbrev for 2012 ber Sjøfartsdirektoratet om å utarbeide egne forskrifter for skip som er vernet i samarbeid med Riksantikvaren og Norsk Forening for Fartøyvern.

6.10 Havner og havneforhold.

Foreningen skrev brev til offentlige havner i Norge og ba om at havnefasiliteter for vernete fartøy ble tatt opp som sak i havnestyrene. Et eget brev ble også sendt til fylkeskommunene. Ni havner svarte på henvendelsen.

6.11 Grunnlovsjubileet 2014.

Styret har gått inn for at foreningen skal arbeide for å få til en konvoi til Oslo med verneverdige fartøy. Konvoien skal ende i Oslo under Forbundet KYSTENs landsstevne i juli 2014. Styreleder, nestleder og organisasjonsrådgiver hadde møte med de ansvarlige i arrangementskomiteen for landsstevnet og en søknad om støtte til prosjektet ble sendt til Riksantikvaren i november. Styret vedtok senere å sette ned en arbeidsgruppe som skal videreutvikle projektskissen og komme med forslag til hvordan prosjektet kan organiseres, styringsorganisasjon, budsjett og så videre. Arbeidsgruppen skal bestå av styreleder Jan Welde, nestleder Eilif Gabrielsen, Øyvind Konglevoll fra medlemsfartøyet «Stavenes» og generalsekretær Ann Berith Hulthin.

7. SAMARBEID

Forbundet KYSTEN

Styret har i sin korttidsplan uttrykt et sterkere ønske om samarbeid med andre organisasjoner spesielt med tanke på et slikt samarbeid er viktig for erfaringsutveksling og vil gi foreningen mer kompetanse. I 2012 ble det ikke mulig for styrene å møtes, men foreningene samarbeider om økte ressurser til fartøyvern og kystkultur og vil samarbeide med Forbundet KYSTEN i forbindelse

med Grunnlovsjubileet 2014.

Norges museumsforbund

Foreningen har i 2012 hatt et tett samarbeid med Norges museumsforbund i arbeid mot økte midler til fartøyvern og kystkultur.

Fartøyvernssentrene Fellesråd

Styreleder Jan Welde, nestleder Eilif Gabrielsen og generalsekretær Ann Berith Hulthin hadde et felles møte med Fartøyvernssentrene Fellesråd i mars. Her ble økte tilskudsmidler til fartøyvern, kompetansekurs, årets tildelinger fra Riksantikvaren og bruk av fartøyvernmidler i utlandet diskutert. Foreningen har også arbeidet sammen med Fartøyvernssentrene Fellesråd mot økte midler til fartøyvern og kystkultur.

European Maritime Heritage (EMH)

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av den europeiske sammenslutningen for vernete fartøy. I 2012 ble organisasjonsrådgiver valgt til å representere foreningen og deltok i Working Group møte i Paris i mars. Det var 14 deltakere på møtet som representerte Norge, Sverige, Danmark, Estland, England, Nederland, Tyskland, Frankrike, Spania og Hellas. På møtet ble det blant annet tatt opp EMHs politiske plattform, orientering fra Safety Council, Cultural Council og Inland Waterway Council, Nyhetsbrev og EMH kongress 2013. Foreningen ga også innspill til en ny politisk plattform for EMH.

Kulturvernforbundet

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av paraplyorganisasjonen Norges Kulturvernforbund.

Kulturvernforbundet har et hovedfokus på «Grunnstøtteaksjonen» som går ut på å arbeide for at alle medlemsorganisasjoner i Kulturvernforbundet skal gis mulighet til å motta grunnstøtte fra et departement. Generalsekretæren deltok som representant på Kulturvernforbundets årsmøte i mai og deltar på faste månedlige møter med de ulike medlemsorganisasjonene. Kulturvernforbundet arrangerer også de årlige Kulturminnedagene og organisasjonsrådgiver har deltatt på ulike informasjonsmøter om disse dagene.

Frivillighet Norge

Foreningen er medlem av Frivillighet Norge som har over 250 organisasjoner som medlemmer og arbeider for frivillighetens rammebetingelser og bidrar til å utvikle frivillighetspolitikken i Norge. Frivillighet Norge er en viktig dialogpartner for myndighetene og har stått fremst i arbeidet med bl.a. momsrefusjonsordningen og frivillighetsregistret. Generalsekretær deltar i ulike møter hos Frivillighet Norge, blant annet møter vedrørende momskompensasjonsordningen.

8. REPRESENTASJON

I januar deltok generalsekretær på Frivillighet Norges årlige topplederkonferanse og på Oslo Maritime Stiftelses sin lunsj for mottakere av økonomisk støtte fra stiftelsen. Generalsekretæren var sammen med flere frivillige kulturminneorganisasjoner invitert til å delta på et arbeidsmøte i Sparebankstiftelsen DNB NOR for å diskutere stiftelsens videre retningsslinjer. Ann Berith Hulthin deltok også på et lunsjmøte i Kulturrådet

om Den kulturelle skolesekken. Sekretariatet deltok på seminar til Kulturrådet om morgendagens mobile informasjonsteknikker. I juni deltok organisasjonsrådgiver på jubileumsfeiringen til «Mørkfos» på Fetsund Lenser og på nordisk kystkulturkonferanse om sjømat og kulturarv arrangert av Riksantikvaren, Kystverket og Norsk Kulturråd. Styreleder Jan Welde deltok på jubileumsfeiring for «Engebret Soot». Organisasjonsrådgiver har deltatt på et møte vedrørende Kulturminnedagene og et redaktørseminar i regi av Norges Kulturvernforbund. Organisasjonsrådgiver har også deltatt på et utviklingnett med tema møteplasser som kulturminner som arrangeres av Riksantikvaren. Organisasjonsrådgiver har til sammen deltatt på to møter vedrørende Grunnlovsjubileet 2014 samt en presentasjon av Landsstevnet til Forbundet KYSTEN 2014 og omvisning av havneområdene i Oslo som er avsatt for Forbundet KYSTENS

landsstevne. Styremedlem Kjetil Skogdalen og organisasjonsrådgiver Hedda Lombardo deltok på et nordisk seminar i Oslo arrangert av Forbundet KYSTEN i november. Hedda Lombardo deltok også på Riksantikvarens kurs i fartøyvern i Trondheim og holdt et innlegg om foreningen. Generalsekretær deltok på seminar i Kristiansand om fartøyvern arrangert av Vest-Agder Fylkeskommune og deltok på møte med stortingsrepresentant Sonja Sjølie som var invitert til kontorlokalene i Øvre Slottsgate av Kulturvernforbundet.

9. ØKONOMI

Foreningen har en solid og oversikkelig økonomi og en tilfredsstillende egenkapital. Regnskapet 2012 viser et overskudd på kr 104 854,-. Styret har i 2012 utbetalt styregodtgjørelse til styreleder og styremedlemmer. Vara-, styremedlem og nestleder får 500,- kr i godtgjørelse per møte som de deltar på med en begrensning opp til 4000,- kr per år. Dette gjelder for styremøter og andre møter hvor man representerer foreningen og utgjorde i 2012 kr 12 000,- totalt.

Styret vedtok å gi styreleder en styregodtgjørelse på kr 10 300,- for 2012.

Regnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift og det bekreftes at denne forutsetning er til stede. Foreningen fikk i 2012 tilsagn om prosjektmidler fra Riksantikvaren og Norsk Kulturråd på totalt kr 180 000,-. Kr 80 000,- er satt av til prosjekt 2013. Regnskapet viser en rettvise oversikt over utviklingen og resultatet i 2012 og for stillingen per 31.12.12. Det vises for øvrig til regnskapet og revisjonsberetningen.

M. Festhammer
Jan Welde
Am. B. Fulleri
Kjetil Skosik
Eilif Gabriell

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2012	2011	Budsjett 2012
Salgsinntekt		0	633	0
Mva-refusjon		71 963	78 164	60 000
Prosjektadministrasjon		38 320	0	0
Avgifter, årsmøtet		82 879	111 945	100 000
Medlemskontingent		211 000	222 000	230 000
Prosjektstøtte		202 670	170 000	100 000
Driftsstøtte, staten		1 700 000	1 657 000	1 700 000
Overført ubrukte midler prosjekt fra forrige år		163 045	0	0
Overført ubrukte midler prosjekt til neste år		-80 000	-163 045	0
Sum driftsinntekter		<u>2 389 877</u>	<u>2 076 697</u>	<u>2 190 000</u>
Lønn og arbeidsgiveravgift	2	1 086 346	1 063 051	1 150 000
Andre personalkostnader		41 787	23 766	25 000
Kontorleie, forsikring og strøm		172 447	161 156	160 000
Telefon og porto		42 938	41 765	20 000
Prosjektkostnader		296 436	6 955	100 000
Medlemskontingent Norges Kulturvernforbund		3 525	3 550	3 600
Medlemskontingent EMH		22 251	23 320	24 000
Kontingent Frivillighet Norge		2 000	2 000	2 000
Styreutgifter		149 328	193 965	200 000
Utgifter årsmøte		277 791	292 572	260 000
Annen driftskostnad		226 887	290 941	260 000
Sum driftskostnader		<u>2 321 737</u>	<u>2 103 041</u>	<u>2 204 600</u>
Driftsresultat		<u>68 140</u>	<u>-26 344</u>	<u>-14 600</u>
Finansinntekter og finanskostnader				
Renteinntekt		36 714	18 025	15 000
Resultat av finansposter		<u>36 714</u>	<u>18 025</u>	<u>15 000</u>
Resultat før skattekostnad		104 854	-8 320	400
Ordinært resultat		<u>104 854</u>	<u>-8 320</u>	<u>400</u>
Årsresultat		<u>104 854</u>	<u>-8 320</u>	<u>400</u>
Overføringer				
Avsatt til annen egenkapital		104 854	0	0
Overført fra annen egenkapital		0	8 320	0
Sum overføringer		<u>104 854</u>	<u>-8 320</u>	<u>0</u>

Eiendeler	Note	2012	2011
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Finansielle driftsmidler			
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer		0	3 000
Andre fordringer		90 911	34 659
Sum fordringer	4	<u>90 911</u>	<u>37 659</u>
Investeringer			
Andre finansielle instrumenter	8	<u>554 386</u>	<u>537 181</u>
Sum investeringer		<u>554 386</u>	<u>537 181</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	508 668	532 403
Sum omløpsmidler		<u>1 153 965</u>	<u>1 107 243</u>
Sum eiendeler		<u>1 153 965</u>	<u>1 107 243</u>

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital		604 201	499 347
Sum opptjent egenkapital		<u>604 201</u>	<u>499 347</u>

Avsetning til fremtidige prosjekter		257 230	257 230
-------------------------------------	--	---------	---------

Sum egenkapital	6	<u>861 431</u>	<u>756 577</u>
-----------------	----------	----------------	----------------

Gjeld**Avsetning for forpliktelser****Annen langsiktig gjeld****Kortsiktig gjeld**

Skattetrekk og andre trekk		99 403	85 798
Ubrukte midler prosjekt		80 000	163 045
Annen kortsiktig gjeld		113 131	101 823
Sum kortsiktig gjeld		<u>292 533</u>	<u>350 666</u>


Sum gjeld	5	<u>292 533</u>	<u>350 666</u>
-----------	----------	----------------	----------------

Sum egenkapital og gjeld		<u>1 153 965</u>	<u>1 107 243</u>
--------------------------	--	------------------	------------------

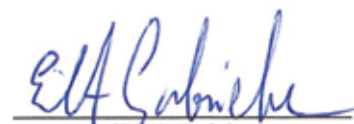
Styret i Norsk Forening for Fartøyvern



Jan Welde
Styrets leder



Tor Skille
Styremedlem



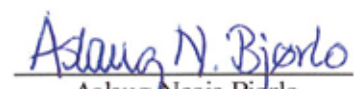
Eilif Gabrielsen
Styrets nestleder



Kjetil Skogdalen
Styremedlem



Ann Berith Hulthin
Generalsekretær



Aslaug Nesje Bjørlo
Styremedlem



Morten Hesthammer
Styremedlem



Torje Olsen
Styremedlem

Note 1 Regnskapsprinsipper og virkninger av prinsippendringer

Arsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Prinsipper for inntektsføring og kostnadsføring

Foreningen har lagt transaksjonsprinsippet til grunn for regnskapsføring og måling.

Inntektene er resultatført når de er opptjent, og utgiftene er kostnadsført i samme periode som den tilhørende inntekt.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrevet til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Omløpsmidler er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kostpris etter fradrag for avskrivninger.

Fordringer

Utestående fordringer er vurdert til pålydende redusert for påregnelig tap

Ingen del av utestående fordringer har forfall senere enn et år etter regnskapsårets utgang.

Gjeld

Ingen del av foreningens gjeld har forfall senere enn fem år etter regnskapsårets utgang.

Note 2 Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader består av følgende poster:	2011	2012
Lønninger mv	921 323	938 800
Arbeidsgiveravgift	134 312	139 956
Andre lønnskostnader	7 416	7 590
Sum lønnskostnader	<u>1 063 051</u>	<u>1 086 346</u>
Gjennomsnittlig antall ansatte	2	2
Godtgjørelser 2012	Daglig leder	Styret
Lønn	487 254	22 300
Annen godtgjørelse	7 932	
Sum lønn	<u>495 186</u>	<u>22 300</u>

Note 2012

Side 2

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2012 utgjør kr 36.875,- inkl. mva. Herav utgjør konsulenttjenester kr.12.000,-.

Note 3 Bundne midler

Av selskapets beholdning utgjør kr 70.683,- bundne skattetrekkmidler.

Note 4 Utestående fordringer

Fordringene er vurdert til pålydende med fradrag for påregnelig tap. Ingen del av utestående fordringer har forfall senere enn et år etter regnskapsårets utgang.

Note 5 Gjeld

Ingen del av gjelden har forfall senere enn 5 år etter regnskapsårets utgang.

Note 6	Egenkapital	Annen egenkapital	Avsetninger prosjektfond	Sum
Pr 31.12.11		499 347	257 230	756 577
Årets resultat		104 854		104 854
Pr. 31.12.12		604 201	257 230	861 431

Note 7 Obligatorisk tjenestepensjon i arbeidsforhold

Selskapet har plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet har etablert tjenestepensjonsordning. Årets kostnad utgjør kr. 38.233,-, og inngår i andre personalkostnader. Tilsvarende tall for 2011 utgjør kr. 19.855,-.

Note 8 Andre finansielle instrumenter

Foreningen eier 531,3072 andeler i DNB Pengemarked. Posten er vurdert til markedsverdi pr. 31.12.12.

Til årsmøte i
Norsk Forening for Fartøyvern

Revisjon 1
Nor AS

STATSAUTORISERTE REVISORER

MEDLEMMER AV DEN NORSKE
REVISORFORENING

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet for 2012

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Forening for Fartøyvern som viser et overskudd på kr 104.854,-. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2012, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Norsk Forening for Fartøyvern per 31. desember 2012 og av foreningens resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

POSTADRESSE
Postboks 23
1321 STABEKK

BESØKSADRESSE
Gamle Drammensv. 40
1369 STABEKK

TELEFON
67 10 77 80

TELEFAX
67 10 77 89

E-POST
post@revisjon1nor.no

BANKGIRO
6087.05.27767

ORG. NR.
974 525 933 MVA

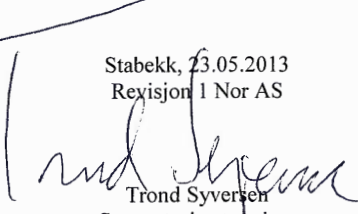
Uttalelse om øvrige forhold*Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet til Norsk Forening for Fartøyvern som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Stabekk, 23.05.2013
Revisjon 1 Nor AS



Trond Syversen
Statsautorisert revisor

FASTSETTELSE AV KONTINGENT FOR 2014 .

Medlemskontingent ble sist økt i foreningen i 2008.

Styret ønsker ikke å endre medlemskontingenten for 2013 og går inn for at kontingenten blir stående på henholdsvis; kr 1 000,- kr 2 000,- og kr 3 000,-.

«FRIDTJOFEN»

«Fridtjofen» er en krysser bygget i 1955 av Skaalurens Skipsbyggeri. Den fikk navnet «Fridjof Nansen», men ble på folkemunne kalt Fridtjofen. Fartøyet ble drevet som forskningsskip av Biologisk Stasjon i Espegrend, Universitetet i Bergen, frem til den ble solgt i 1989. Da skiftet den navn til «Fridtjofen». Fra 1994 ble skipet brukt som fritidsfartøy og bobåt. I 1996 ble den originale Unionen byttet ut med en Volvo Penta. Fra 2001 ble «Fridtjofen» leid/lånt ut til briter som brukte den til charterturer for turister. I 2004 ble den bygget om

for å tilpasses som dykkerskip for hobbydykkere, og brukt til dette med base i Orknøyene frem til 2008. Deretter ble båten lånt bort til en person bosatt på Orknøyene. I 2012 ble båten kjøpt av nåværende eier. «Fridtjofen» ligger ved Engøy i Stavanger og brukes som bobåt og fritidsfartøy. Eiers formål er å bevare fartøyet slik det var etter motorbytte midt på 1990-tallet.

Styret anbefaler for årsmøtet at «Fridtjofen» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.



«Fridtjofen». Foto: Jan Welde.



«Gamle Kragerø». Foto: Utlånt av eier.

«GAMLE KRAGERØ»

«Gamle Kragerø» er en sveiset stålferge bygget ved Kragerø Slipp & Mek. Verksted. Den ble sjøsatt i 1960 som bygnummer 10 ved verkstedet under navnet M/F «Kragerø». Den gjorde tjeneste som rutegående ferge i Kragerøskjærgården frem til 1987. I 1988 ble den kjøpt av Justisdepartementet/Kriminalomsorgen og satt inn i rute mellom Horten og Bastøy fengsel frem til 2009, da under navnet «Foldinferga». Kragerø Kystlag fikk forespørsel fra Riksantikvaren om å overta ferga, og den 28. juli 2009 ble fergen formelt overtatt og fredet av Riksantikvaren som ett av tolv kulturminner fra hverdagslivet i Kulturminneåret 2009. Fredningen er begrunnet med at fartøyet representerer de åpne bilfergene i stål med åpent dekk og sidehus og symboliserer fergenes samfunnsutvikling fra 1960-tallet. Fergen er totalrestaurert og tilbakeført slik den så ut i 1988. Motoren som sto i er byttet ut med en totaloverhalt Alpha av samme type som den opprinnelig hadde, og dermed er også den karakteristiske lyden tilbake. Eiers formål er å fremme arbeidet for bevaring og allmenn bruk av forskjellige elementer innen kystkultur med særlig vekt på tradisjonelle fartøyer i distriktet.

Styret anbefaler for årsmøtet at «Gamle Kragerø» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.

«GLIMT II»

«Glimt II» er en kravellbygd kutter fra 1933 bygd på Rognan av Bernhoff Medby. Den ble bygd som erstatning av den første «Glimt» som forliste i havna på Stø under et uvær i 1932. Motoren fra den forliste båten ble berget og montert om bord i «Glimt II». Fartøyet ble bygd til fiske med line og garn, men ble også brukt som forsyningsbåt til Anda Fyr utenfor Stø samt jordmortransport i det den gang veiløse distriktet. I 1971 ble båten solgt fra Stø til Hovden, og i 1974 ble den tatt ut av fiske. Den ble da solgt til Drøbak som fritidsbåt. «Glimt II» ble gitt

tilbake til Hovden i 2006, og gikk for egen maskin på strekningen Oslo – Hovden i Vesterålen uten problemer. Det ble dannet en venneforening for fartøyet i 2006 som har som målsetting å ta vare på båten. «Glimt II» fikk Riksantikvarens status som vernet skip i 2012. I dag står «Glimt II» under omfattende restaurering der blant annet ny hekk står høyt på dagsorden.

Styret anbefaler for årsmøtet at «Glimt II» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.

«GRYTØY»

«Grytøy» er en kravellbygget krysser fra 1954. Den ble levert av Vaagland Båtbyggeri til Grytøy – Harstad Fergeselskap og satt i melkerutetraffikk mellom Harstad og Grytøy. I 1973 ble den solgt, og i de senere årene gikk «Grytøy» som passasjerfartøy, sjøheimvernsøyte i Trøndelag og som turistbåt med utgangspunkt i Kongensvoll. I 1989 ble fartøyet solgt til Risør og gikk i turistfart mellom Oslo og Kristiansand frem til 1994. De neste årene ble den observert i Moss som bobåt og i Oslo som turbåt. I 2011 ble «Grytøy» kjøpt på tvangsauksjon i Asker av Venneforeninga Grytøy-Harstad fergeselskap. Fartøyet har både lokal- og regionalhistorisk verdi på hvordan kommunikasjonen mellom øysamfunnet var i nær fortid. «Grytøy» fikk Riksantikvarens status som vernet skip i 2011. Etter flere års arbeid kom fartøyet til hjemkommunen Harstad i 2012. Båten har en Wichmann 3ACA, et flott eksempel på noe av det beste i den norske motorhistorien. Det er bestemt at båten skal restaureres tilbake slik den så ut i 1974 da den gikk ut av rutefart i Kvæfjord. «Grytøy» er foreslått fredet av Riksantikvaren i 2013. Eiers formål er å ta vare på, restaurere og drifte lokalbåten «Grytøy».

Styret anbefaler for årsmøtet at «Grytøy» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.



«Glimt II». Foto: Utlånt av eier.



«Grytøy». Foto: Utlånt av eier.

«GULAFJORD»

«Gulafjord» er en kravellbygget Sågvågkutter, bygd i 1916 av Ottesen Skipsbyggeri på Stord. Fartøyet gikk i «råstoffarten», dvs med brisling til hermetikkfabrikene rundt Bergen og var senere på sildesalting i Nordland. I 1921 ble fartøyet kjøpt på tvangsauksjon. De nye eierne bygde brønn i båten slik at den kunne nyttes til frakt av levende fisk. Båten gikk i rute og kjøpte opp fisk som siden

ble solgt i Trondheim, Kristiansund og Bergen. I tillegg var det skyss- og frakteoppdrag samt tømmer-sleping. Senere ble «Gulafjord» brukt til frakt av laks og deretter rusetorsk helt frem til 2002. I 2005 var båten strukturert og skulle kondemneres, men Stiftinga Ormbostad Samlingar i Aure fikk kjøpe den. Dermed har en kjent og kjær båt i Aure kommet hjem. «Gulafjord» er trolig landets eldste brønnbåt der samme familie siden

1921, gjennom tre generasjoner drev oppkjøp og transport av levende fisk med fartøyet. Fartøyet fikk Riksantikvarens status som vernet skip i 2008. Eiers formål er å ta vare på kulturelle verdier og miljø i tilknytning til gården Ormbostad og Aure kommune.

Styret anbefaler for årsmøtet at «Gulafjord» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014



«Gulafjord». Foto: Utlånt av eier.

«HAVGUTTEN»

«Havgutten» er en kravellbygget kutter bygd i 1919 i Hemnesberg. Det opprinnelige navnet var «Frøymand», og båten tilhørte mest sannsynlig Frøya kommune og senere Lavangen kommune. I 1925 ble fartøyet solgt privat og fikk da navnet «Havgutten». Fartøyet ble brukt til fiske frem til 2006. Den ble unntatt kondemnering og gitt til Krambuvika Bygdemuseum som er nåværende eier. Riksantikvarens ga fartøyet status som vernet skip i 2006. I dag er «Havgutten» et museumsfartøy der formålet med fartøyet er å seile små turer på fjorden og nærområdet for å fremme kystkultur.

Styret anbefaler for årsmøtet at «Havgutten» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.



«Havgutten». Foto: Utlånt av eier.

«KYSTEN»

«Kysten» er en kombinert passasjer og stykkgodsskip i klinket stål bygd i 1909 ved Trondhjems Mekaniske Værksted. Etter sjøsetting ble den satt i rute mellom Trondheim og Namsos av Namsos Dampskibsselskap. Under krigen ble «Kysten» rekvirert av tyskerne, og i etterkrigsårene ble den liggende i opplag frem til 1950. Deretter ble den satt inn i sin gamle rute etter ombygging og skifte til oljefyr på dampkjelen.

I 1964 seilte «Kysten» som skoleskip under navnet «Askaas» frem til 1971 da den fikk ny hjemhavn i Tønsberg i forbindelse med byens 1100-års jubileum. Deretter seilte den som «Kysten I» passasjerturer i Tønsbergs og Nøtterøys skjærgård frem til 2003 da det ble avdekket at fartøyet trengte gjennomgående reparasjoner. «Kysten» var på Bredalsholmen Dokk- og Fartøyvernssenter frem til skroget ble ferdig og kom tilbake til Tønsberg i 2012. Det er fremdeles

omfattende arbeid som gjenstår og mye utføres på dugnad av frivillige. Skipet skal tilbakeføres til perioden 1950-1964. «Kysten» har Riksantikvarens status som vernet skip fra 1989. Eiers formål med fartøyet er bevaring som museumsfartøy og formidling av maritim historie.

Styret anbefaler for årsmøtet at «Kysten» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.



«Kysten». Foto: Utlånt av eier.



«Nykværing». Foto: Utlånt av eier.

«NYKVÆRING»

«Nykværing» er en skøyte med limt kravellskrog. Fartøyet ble bygd ved Mjosundet Båtbyggeri A/S i 1974 og kontrahert av Eliot Fredriksen. «Nykværing» var i fiske i Svolveværing frem til 2005 da den ble strukturert. Deretter ble den solgt og omregistrert som fritidsbåt. Nåværende eier holder til i Sandnessjøen. Det spesielle med båten er at det er den siste båten verftet bygget med tredekk, med limt skrog og bygget etter Klaus Ås byggemetode med lufting mellom indre og ytre skrog for å holde materialet tørt og friskt. Motoren har vært byttet en gang i 1996, og den har i dag en Gardner på 265 HK. Båten blir brukt i dag som fritidsbåt og til turer som blir arrangert gjennom Alstahaug kystlag. Eiers formål er å bevare båten etter antikvariske retningslinjer og som et kulturminne for kystkultur.

Styret anbefaler for årsmøtet at «Nykværing» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.

RS 28 «SANDEFJORD»

«Sandefjord» er en kravellbygget Colin Archer redningsskøyte fra 1913 bygd i Risør. Fartøyet var i tjeneste som redningsskøyte frem til 1934. Den første stasjonering var Stavern – Haugesund før hun begynte på et spennende og omflakkende liv. Først på tur over Atlanteren til USA, deretter som skoleskip i Sandefjord og så på forskningsekspedisjon til Tristan Da Cuhna. Fra 1937 til 1960 var

«Sandefjord» i Cape Town i Sør-Afrika, og det eksisterer liten informasjon om fartøyet fra denne tiden. Fra 1963-1974 var «Sandefjord» på en jordomseiling som ble filmatisert, og fartøyet deltok også på det første Cape to Rio Race i 1971 som det ble lagd en radiodokumentar fra. I denne perioden var hjemhavnen først Durban, Sør-Afrika og deretter Mystic Seaport, USA. I 1974 kom «Sandefjord» tilbake til Norge og fikk hjemhavn i Oslo

frem til 2009. Skøyta ble restaurert og brukt som bobåt og seilte Tall Ships Races. I 2009 tok nåværende eiere over og fartøyet har hjemhavn i Haugesund. Eiers formål er å bevare skøyta og historien rundt henne, også i en mer offentlig sammenheng.

Styret anbefaler for årsmøtet at «Sandefjord» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.



RS 28«Sandefjord».. Foto: Utlånt av eier.



«Selma». Foto: Utlånt av eier.

«SELMA»

«Selma» er en kravellbygget skøyte fra 1917. Skøyta ble kontrahert og bygget på Vestlandet for svenske fiskere fra Lysekil. Først hadde «Selma» seil som eneste fremdriftsmiddel, men den fikk motor på 1920-tallet. Fra 1929 hørte «Selma» hjemme på Fiskå i Ryfylke, den ble først brukt som garnskøyte og fra 1967 til 1975 gikk den mest i fraktfart. I 1975 fikk «Selma» ny eier og ble brukt til kaibygging og diverse frem til 1982. Da fikk «Selma» igjen ny eier fra Askøy og en omfattende restaurering begynte. Dagens eier overtok i 2002 og fortsatte restaureringsprosessen. I 2009 fikk «Selma» Riksantikvarens status som vernet skip. Fartøyetets hjemhavn er kystkultursenteret Sandviken i Bergen. Eiers formål er å bevare «Selma» mest mulig original slik den var på 1950-tallet, ha den som fritidsfartøy og delta på kystkulturelle arrangementer.

Styret anbefaler for årsmøtet at «Selma» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.

RS 42 «STOREBRAND»

«Storebrand» er en kravellbygget redningsskøyte fra 1936.

«Storebrand» er konstruert av Bjarne Aas og bygget ved Knut Christensen & Co, Moen i Risør. Norsk Selskap til Skibbrudnes Redning kontraherte fartøyet for tjeneste i Nord-Norge. Skøyta var en gave fra forsikringsselskapet Storebrand og tjenestegjorde i Nord-Norge frem til 1969. Høsten 1969 ble «Storebrand» solgt til Startronic AS i Kilsund i Moland. Hun ble da registrert med Arendal som hjemhavn, og ble en tid benyttet som charterfartøy til selskaps- og fisketurer. Senere var hun i et par år vaktfartøy ved oljeplattformer i Nordsjøen og ble så på midten av 1970-tallet lagt i opplag i Kilsund. Fra 1977 til 2007 hadde «Storebrand» samme eier som brukte fartøyet som fritidsfartøy med hjemhavn i Holmestrand. «Storebrand» ble meldt inn i foreningen i 2007 og meldt ut igjen i 2012, rett før nåværende eier overtok. I dag har fartøyet hjemhavn ved Isegran i Fredrikstad. Eiers formål er å bevare fartøyet slik den var da den gikk ut av tjeneste for Redningsselskapet i 1969.

Styret anbefaler for årsmøtet at «Storebrand» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.

«TOKAI»

«Tokai» er en kravellbygd kutter bygget av Johan Nerhus ved Tollevsverftet i Hardanger i 1914. Fartøyets første navn var «Forsøk», og den hadde en galeas rigg og motor på 30 HK. Kutteren har deltatt i mange typer fiske, hovedsakelig langs norskekysten.



RS 42 «Storebrand». Foto: Utlånt av eier.

En periode fisket den aktivt i havområde Fladen til Shetland. Den deltok i sildefiske og størjefangst på 1960-tallet. Etter en periode på Møre ble fartøyet på 1970-tallet solgt og brukt som reke-tråler. Så fulgte en tid med garn- og notfiske, hovedsakelig i området Lofoten og Vesterålen. Den ble forlenget for andre gang i 1994, fikk installert en Catepillar D-353 og rigget for snurrevad.

Med Sørøya som hjemhavn ble fartøyet driftet hovedsakelig på

Nordkappbanken frem til den ble strukturert. Fartøyet ble overført til dagens eier, Foreningen Stauper i Sandefjord, i 2008. I 2013 fikk «Tokai» Riksantikvarens status som vernet skip. Eiers formål er å tilby fisketurer for et bredt publikum og på den måten sikre driften av fartøyet etter bevaring ved aktiv bruk av fartøyet.

Styret anbefaler for årsmøtet at «Tokai» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.



«Tokai». Foto: Utlånt av eier.

VISJON: SKAPE FORSTÅELSE OG ENGASJEMENT FOR FARTØYVERNET.

Mål

Øke ressursene til fartøyvernet

Gjennom å:

- Synliggjøre medlemmer og medlemsaktiviteter.
- Profilere Norsk Forening for Fartøyvern.

ARBEIDSOPPGAVER EKSTERNT:

- Informere om fartøyvern gjennom media, sosiale medier og medlemsinformasjon.
- Arbeide for å øke forståelsen og kunnskapen generelt om fartøyvern internt og eksternt.
- Ha årlige kontaktmøter med Riksantikvaren og Sjøfartsdirektoratet.
- Arbeide for å tilrettelegge regelverk til vernete og fredete fartøy i offentlige etater.
- Utarbeide høringsuttalelser der hvor det berører fartøyvernet.
- Bruke Nasjonal verneplan for fartøy i arbeidet.
- Være med på arbeidet med regionalisering av fartøyvernet.
- Følge opp saker som dukker opp i løpet av året og vurdere aktuelle arbeidsmetoder.
- Markere Grunnlovsjubileet 2014 sammen med Forbundet KYSTEN.
- Samarbeide med andre organisasjoner.

VISJON: SKAPE FORSTÅELSE OG ENGASJEMENT FOR FARTØYVERNET.

Mål

Øke ressursene til fartøyvernet

Gjennom å:

- Synliggjøre medlemmer og medlemsaktiviteter.
- Profilere Norsk Forening for Fartøyvern.

ARBEIDSOPPGAVER INTERNT:

- Opprettholde og styrke kontakten med medlemmene.
- Knytte medlemmene sterkere til foreningen.
- Møte medlemmer der de holder til.
- Arrangere en faglig landskonferanse. Helst avholdt innen utgangen av mars måned hvert år.
- Legge til rette for kompetanseheving gjennom å arrangere kurs og seminarer.
- Rettlede og hjelpe medlemsfartøy.

GODKJENNING AV BUDSJETT FOR 2014

Inntekter	Regnskap 2012	Revider budsjett 2013	Budsjett 2014
Salgsinntekter	0	0	0
Mva-refusjon	71 963	70 000	70 000
Prosjektadministrasjon	38 320	0	0
Avgifter, årsmøte	82 879	90 000	100 000
Medlemskontingent	211 000	230 000	232 000
Prosjektstøtte (inkl. Konvoi 2014)	202 670	200 000	150 000
Driftsstøtte	1 700 000	1 700 000	1 700 000
Overført ubrukte midler prosjekt forrige år	163 045	0	0
Overførte ubrukte midler prosjekt neste år	-80 000	80 000	0
Sum driftsmidler	2 389 877	2 370 000	2 252 000

Utgifter

Godtgjørelse til styret	22 300	40 000	40 000
Lønn og arbeidsgiveravgift	1 064 046	1 170 000	1 200 000
Andre personalkostnader	41 787	45 000	43 000
Kontorleie og strøm	172 447	170 000	190 000
Telefon / porto /IT	42 938	45 000	45 000
Prosjektutgifter	296 436	200 000	200 000
Medl.kont Kulturvernforbundet	3 525	3 650	3 650
Medlemskontingent EMH	22 251	25 000	23 000
Frivillighet Norge	2 000	2 000	2 000
Styreutgifter / AU	149 328	180 000	160 000
Utgifter årsmøte	277 791	260 000	240 000
Annen driftskostnad	226 887	280 000	165 000
Sum utgifter	2 321 737	2 420 650	2 311 000
Driftsresultat	68 140	-50 650	-59 650

Finansinntekter og finanskostnader

Renteinntekter	36 714	35 000	35 000
Årsunderskudd/overskudd	104 854	-15 650	-24 650

**VALG AV REVISOR FOR
REGNSKAPSÅRET 2014.**

Styret foreslår gjenvalg av statsautorisert revisor Trond Syversen i Revisjon 1 Nor AS.

Styret i 2013 består av:

Leder: på valg	Jan Welde «Poseidon II»
Nestleder: på valg	Eilif Gabrielsen «Anna Rogde»
Styremedlem: på valg	Aslaug Nesje Bjørlo «Holvikjekta»
Ikke på valg	Morten Hesthammer «Faun»
På valg	Tor Skille «Faxsen»
Ikke på valg	Kjetil Skogdalen «Engbret Soot»
Ikke på valg	Terje Olsen «Iona»
Varamedlem: på valg	Trond Melsom «Mohawk II»

**Valgkomiteens innstilling
til styre for 2014:**

Valgkomitéens innstilling legges fram på årsmøtet.

Valgkomitéen for 2013 har bestått av:

Leder: Øyvind Konglevoll
«Stavenes»

Cecilie Holm
«Mathilde»

Per Inge Høiberg
«Helgøya»

I følge vedtektene skal man tilstrebe utskifting av et medlem hvert år. Styret foreslår følgende sammensetning for valgkomité 2014:

Leder: Cecilie Holm
1 år gjenstår «Mathilde»

2 år gjenstår Per Inge Høiberg
«Helgøya»

3 år ny Øyvind Ødegård
«Styrbjörn»

Vedtatt på konstitueringsmøte 16. juni 1985.

Revidert 14. mars 1986, 25. september 1992, 25. september 1994, 26. september 1998, 29. september 2006 og 5. oktober 2007.

§ 1 FORMÅL

Norsk Forening for Fartøyvern er en interesseorganisasjon for verneverdige fartøyer. Foreningen skal:

- fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøyer
- utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet
- arbeide for å skape og å styrke kontinuitet i fartøyenes eierskap og forvaltning
- være aktiv i utviklingen av verneformer innen rammen av antikvariske verneprinsipper
- stimulere til nødvendige omstillinger
- fremme samarbeid mellom fartøyeierne
- sikre solidarisk opptreden overfor myndighetene

§ 2 MEDLEMSKAP

2.1 Årsmøtet kan oppta som medlem i foreningen verneverdige dekkede og større åpne fartøyer som bevares etter antikvariske retningsslinjer når både eier og forvalter har som formål et varig vern av fartøyet som kulturminne.

Fartøyets alder sammen med sjeldenhet og andre særlige kulturvernfarende grunner skal tillegges spesiell vekt.

Medlemskapet følger fartøyet og opphører ved skriftlig utmelding eller ved fartøyets kondemnering

2.2 Et medlem som medvirker til å skade Norsk Forening for Fartøyvern, utnytter foreningen eller medlemmene i kommersiell sammenheng uten samtykke av styret eller det enkelte medlem, eller handler i strid med foreningens formål, kan av styret suspenderes for kortere eller lengre tid, eventuelt ekskluderes av årsmøtet. Dette kan likeledes skje dersom et medlem ikke betaler kontingent. Suspensjonen kan innankes for årsmøtet, dog uten oppsettende virkning.

2.3 Det kan delta en representant på årsmøtet fra hvert fartøy, utpekt av eieren. Medlemmene har 1 stemme pr. fartøy inntil 50 br.reg.tonn, 2 stemmer pr. fartøy fra 50 til 100 br.reg.tonn og 3 stemmer pr. fartøy over 100 br.reg.tonn. Ingen medlemmer kan ha mer enn 3 stemmer pr. fartøy.

2.4 Styret kan innby observatører som har talerett.

§ 3 ÅRSMØTET

3.1 Årsmøtet er foreningens øverste myndighet, og skal avholdes innen utgangen av oktober måned hvert år. Innkalling med saksdokumenter og forslag til dagsorden skal sendes medlemmene minst 4 uker før møtet.

3.2 Ekstraordinært årsmøte kan innkalles dersom styret eller 1/5 av medlemmene krever det.

3.3 Årsmøtet skal behandle årsberetning, innkomne forslag, samarbeidsavtaler med og/eller tilslutning til andre organisasjoner, revidert regnskap, kontingent,

valg av styre, valgkomité, revisor, samt kommende års budsjett og arbeidsprogram. Andre saker som ønskes tatt opp på det ordinære årsmøtet sendes styret senest 1. juni.

3.4 Avstemming av avgjøres med vanlig flertall. Ved stemmelikhet avgjøres utfallet ved loddtrekning. Alle avstemminger foregår skriftlig dersom ett medlem ønsker det. Det kan stemmes ved skriftlig fullmakt.

§ 4 STYRET

4.1 Årsmøtet velger et styre som består av leder, nestleder, fem styremedlemmer og et varamedlem. Styret bør være sammensatt med en rimelig fordeling både geografisk og med hensyn til fartøytype. Leder og nestleder velges hvert år. Øvrige styremedlemmer og varamedlem velges for to år av gangen, dog slik at halve styret velges hvert år. Styret er alle medlemmenes tillitsvalgte og skal ivareta medlemmenes interesser mellom årsmøtene, og representerer foreningen utad. Styret fatter sine vedtak med vanlig flertall, hvis ikke annet er bestemt. Ved stemmelikhet har lederen dobbeltstemme. Styret er beslutningsdyktig når minst fire medlemmer av styret er til stede.

4.2 I saker som normalt skal behandles av årsmøtet, og årsmøtet ikke innkalles pga. tidsfaktoren, kan styret fatte vedtak når alle styrets medlemmer er enige. Slike saker skal likevel behandles på første ordinære årsmøte. Stemmegradering etter br. tonnasje gjelder ikke i styresaker.

4.3 Styret kan oppnevne råd og utvalg, og delegere myndighet til disse. Styret skal meddele prokura.

4.4 I tillegg til vedtatt arbeidsprogram kan styret ta opp saker som gjelder foreningens formål.

§ 5 VALGKOMITEEN

5.1 Valgkomiteen skal bestå av tre medlemmer.

5.2 Valgkomiteens medlemmer velges for tre år. Man tilstreber utskifting av et medlem hvert år, men årsmøtet står når som helst fritt til å skifte ut hele valgkomiteen. Det medlem som har lengst ansiennitet i valgkomiteen fungerer som leder.

5.3 Valgkomiteen skal fortrinnsvis sende sin innstilling ut med årsmøteinnkallingen.

§ 6 KONTINGENT

6.1 Årsmøtet fastsetter medlemskontingent pr. stemme.

§ 7 VEDTEKTSENDRING

7.1 Endringer i vedtektene kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte, etter å ha vært oppført på sakslisten, og krever 2/3 flertall. Endringer i § 1 og § 8 må vedtas i to påfølgende møter med 2/3 flertall for å være gyldig.

§ 8 OPPLØSNING

8.1 Norsk Forening for Fartøyvern kan besluttes oppløst på årsmøtet, ordinært eller ekstraordinært, med 3/4 flertall etter at forslag om oppløsning på forhånd er satt opp på sakslisten.

Blir oppløsningen vedtatt, innkalles det til ekstraordinært årsmøte innen to måneder, og vedtaket må her gjentas med 3/4 flertall for å være gyldig.

8.2 Ved oppløsning skal foreningens midler søkes anvendt slik at foreningens formål videreføres. Samme årsmøte som bestemmer oppløsningen velger et styre på tre som disponerer midlene i samsvar med foreningens formål og møtets beslutning.





Foto: Wikimedia, Per Olaf Larsen, Illustrasjon og layout: www.ingridogodd.no