

NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

Referat fra årsmøtet 12. – 14. oktober 2012 i Bodø

Fredag 12.10.2012

Styreleder Jan Welde ønsket velkommen til Bodø og åpnet årsmøtet.

Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.

Jan Welde gjennomgikk forslag til forretningsorden.

Valg av møteledere, referenter og tellekorps.

Møteleder: Per Inge Høiberg ("Skibladner")

Bisitter: Morten Neset ("Arnefjord")

Referenter: Ann Berith Hulthin (sekretariatet)
Hedda Lombardo (sekretariatet)

Tellekorps: Tor Bjørgaas ("Oster")
Trond Torgvær ("Lykken")

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

Valg av protokollunderskrivere.

Protokollunderskrivere: Katie Payne ("Anna Rogde")
Per Olaf Larsen ("Southern Actor")

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

Valg av redaksjonskomité.

Redaksjonskomité: Jan Welde ("Poseidon II")
Brit Aaning Aarseth ("Hindholmen")
Ole Magnus Ellefsen ("Folkvang")

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Innkallingen og dagsorden ble enstemmig godkjent.

ÅRSMØTESAKER

Sak 1 Godkjenning av årsberetning og revidert regnskap for 2011.

Styreleder Jan Welde orienterte om årsberetningen for 2011.

Generalsekretær Ann Berith Hulthin orienterte om regnskapet for 2011.

Årsberetning og revidert regnskap for 2011 ble enstemmig godkjent.

Sak 2 Fastsettelse av kontingent for 2011.

Styremedlem Aslaug Nesje Bjørlo orienterte om styrets forslag om å la kontingent bli stående på henholdsvis; 1000,-kr, 2000,- kr og 3000,- kr.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 3 Søknader om medlemskap.**"Brannflu"**

"Brannflu" ble bygget i Flekkefjord i 1963. Fartøyet er en typisk representant for de trekrysserne som var en del av den store fornyelsen av den norske fiskeflåten omkring 1960. "Brannflu" har tilhørt samme familie i Røvær som har benyttet fartøyet til forskjellige fiske på kysten og i Nordsjøen, bl.a. tråling av reker og industrifisk, makrelldriving og linefiske etter håbrann. Eksteriørmessig fremstår "Brannflu" tilnærmelsesvis som da den var i fiske, med unntak av redskap og dekkmaskineri som for det meste er tatt i land. Innvendig har man gjort noen tilpasninger for å møte behovet ved nye bruksområder. Endringene er et forståelig kompromiss, og fortsatt er "Brannflu" som et tidstypisk fiskefartøy. Eiers formål med fartøyet er å ta vare på kystkulturarven og videreformidle historie og aktivitet knyttet til tradisjonsbåter.

Styret anbefalte årsmøtet å ta opp "Brannflu" som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2013.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Gamvik"

"Gamvik" er en kutter bygget av Aas Båtbyggeri på Vestnes i 1971. Båten ble bygget med formål å ekspedere hurtigruten i all slags vær da stedet Gamvik ikke hadde kai for hurtigruteanløpene. En slik båt måtte være svært solid, da den skulle tåle mange ublide slag mot skutesiden på hurtigruten. "Gamvik" er et eksempel på siste generasjon spesialfartøy bygget i tre. Fartøyet spilte en vesentlig rolle i bygdas økonomiske og sosiale liv. Tidligere var det flere slike fartøy, men dette er det som ble sist bygget og det eneste igjen av disse. Den har stått på land i 10 år og er selvfølgelig sterkt preget av dette. Fartøyet eies og forvaltes av Gamvik Museum. Eiers formål er å bruke "Gamvik" som en levende del av Gamviks kulturarv i formidling, under arrangementer, til turistvirksomhet og gjerne i samarbeid med Hurtigruten sommerstid.

Styret anbefalte årsmøtet å ta opp "Gamvik" som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2013.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Bolga"

M/S "Bolga" er en kutter på 54 fot som ble bygd i 1952 av Ramfjord Båtbyggeri i Nord Trønderlag. Kontrahert av Birger Nattland, Bolga i Meløy. Fartøyet ble brukt til garn-, line-juksa og sildefiske samt til småhvalfangst. Ved levering ble det montert en Alpha 90 HK semidiesel som senere ble byttet ut. Det er i dag den 4. motor som står i fartøyet, en Volvo Penta TAMD 105A 360 HK 2004 modell. Det oppsto en god del dramatikk rundt "Bolga" i forbindelse med kondemnering da den var rapportert hugget i 2006. Den dukket så opp under

navnet "Lolita" før den igjen forsvant. Etter en del detektivarbeid ble den funnet fortøyd mellom noen holmer like nord for Bodø. Båten ble tatt i forvaring, og våren 2007 var Salten Veteranbåtlag endelig eier. "Bolga" har i dag fått rigget på det originale hvalfangerutstyret og fremstår i dag som en småhvalfanger fra 1970-årene. I dag brukes "Bolga" til charterturer for lag og foreninger, bedrifter, private og skoler der barn og ungdom får undervisning i kysthistorie og utnyttelse av havets ressurser. Eiers formål er å bevare "Bolga" som eksempel på en småhvalfanger fra 1970-årene.

Styret anbefalte årsmøtet ta opp "Bolga" som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2013.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Sporen"

"Sporen" ex. "Kornvall" er en kutter bygget i Ølve i 1933. Kontrahent var Sigmund Bakken fra Folderøyhav som leide båten ut til handelsreisende. I 1950 overtok firmaet Sundt og Co i Bergen båten og byttet navnet til "Sundt III". Disse gjorde båtens fasong og innredning mer moderne. Båten ble konfiskert av Tyskerne i 1940. I 1945/46 ble den innleid av Staten i forbindelse med gjenreisningen av Nord-Norge. Fra 1946 og frem til 1950 var fartøyet oppsynsfartøy i Fiskerioppsynet. Firmaet Sundt nyttet båten som deres agentbåt frem til 1974 da virksomheten ble lagt ned. Dagens eier kjøpte båten i 1974, som da var i dårlig stand, og startet en omfattende restaurering. Linjene i skroget er fremdeles de samme som i 1933, men overbyggets fasong fra 1950 ble modernisert. Det er ikke gjort noen forandringer siden 1978, og fartøyet fremstår i dag slik den ble ferdigstilt det året. Dette gjelder også inventar og utstyr. Båten har siden 1979 vært brukt som representasjonsfartøy og til utleie, men blir i dag benyttet privat. Eiers formål er å ta vare på fartøyet som et historisk bilde på et handelsreisende fartøy.

Styret anbefalte årsmøtet å ta opp "Sporen" som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2013.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Rapp"

M/S "Rapp" er en kravellbygget skøyte fra 1913. Båten ble bygget i Risør på bestilling fra Sverige, men ble i 1916 innkjøpt til Austevoll i Hordaland. Fartøyet har blitt brukt til brislingfiske, sildefiske, fraktfart og sist som arbeidsbåt ved fiskeoppdrett til tidlig 1990-tallet. Da var fartøyet i elendig forfatning og omfattende reparasjoner ble gjort i de neste 10 år med tanke på å bevare fartøyet. Etter en periode som omflakkende turbåt overtok dagens eier fartøyet i 2008. Det meste av dekk og overvanns hud er skiftet og styrehuset er bygget nytt, som nøyaktig kopi av det opprinnelige. Masten med stålrørsstag, som vist på bildet, er under utskifting med tidsriktig rigg. "Rapp" har hjemhavn i Stavanger og er under restaurering til det utseende og funksjon båten hadde i 1955. Motoren er en 40 HK Rubb semidiesel, type F, som har stått ombord siden den var ny i 1955. Eiers formål er å bevare fartøyet som kulturminne og drifte det gjennom turisme, kulturformidling og charter.

Styret anbefalte årsmøtet å ta opp "Rapp" som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2013.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Havblikk"

"Havblikk" er en kravell bygget skøyte fra 1960. Båten er den siste fiskebåten som er bygd ved Risøyhamn slipp og båtbyggeri, og den siste trebåten som er bygd i Andøy. "Havblikk" ble brukt av forskjellige eiere fra Andøya til fiske av skrei om vinteren, sei og uerfiske om våren, drivgarnfiske etter laks om sommeren og seifiske om høsten. Fra 1990-tallet ble driften fiske om vinteren og turistfart om sommeren. Dagens eiere overtok fartøyet i 2009 og har restaurert fartøyet i samarbeid med Nordnorsk Fartøyvernssenter og Riksantikvaren. Eiers formål er å ta vare på og bevare "Havblikk" til kulturformidling, og la allmennheten ta del i den kystkulturen dette representerer.

Styret anbefalte årsmøtet å ta opp "Havblikk" som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2013.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Hulda"

"Hulda" er en kravellbygget skøyte fra 1908. Båten ble bygget ved Väjern i Sverige og har det veldig krumme stevnet som man ofte ser på disse fartøyene. "Hulda" kom til Rogaland i 1920 og ble brukt som garnskøyte under sildefiske og var hjelper under brislingfiske. Om høsten ble "Hulda" brukt til å frakte poteter fra Rennesøy til Bergen. I 1955 ble skøyta ombygd av brødrene Naustvik i Vatlandsvåg. Motoren er en 40 HK Rubb semidiesel, type F, som ble montert i 1959. På 1970-80 tallet ble "Hulda" brukt til diverse frakteoppdrag, og siden 1990-tallet fram til i dag til turer med lag og foreninger, ferier og festivaler. Det er ikke gjort store forandringer på "Hulda" siden 1960-tallet; arbeidet har stort sett vært begrenset til løpende vedlikehold. Dagens eier overtok fartøyet i 2005 etter faren som døde etter å ha hatt ansvaret for «Hulda» som deleier/eier siden 1976. Eiers formål er å bevare "Hulda" som et flytende kulturminne.

Styret anbefalte årsmøtet å ta opp "Hulda" som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2013.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Willy"

"Willy" er en taubåt i UNICRAFT-serien, bygget i Storbritannia, Port Dinorwic, N. Wales, sannsynligvis i 1943 for marinen eller War Office. UNICRAFT er slepe-og supplyfartøyer på 50-55 fot beregnet på havnetjeneste og oppdrag i elver og grunne farvann og serieproduksjon var nødvendig for å etterkomme behovet under krigen. Glommen Fellesfløteforening hadde i 1949 behov for en ny båt og ble tipset om UNICRAFT. "Willy" ble innkjøpt og satt i arbeid med tømmerseping i Mjøsa. "Willy" ble i 1958 forlenget og fikk avrundet hekk. Denne påbyggingen er sveist, mens det øvrige skroget er klinket. Samme år fikk båten nytt styrehus og ny innredning av lugaren, og Fløteforeningens nye farger og logo ble brukt utvendig for at båten skulle være lettere å observere i arbeid. "Willy" ble solgt til Glommen og Laagens Brugseierforening i 1981 og hovedsakelig brukt i mudringsarbeid. Da de la om virksomheten i 2009 ble "Willy" gitt som gave til Mjøssamlingene. I 2011 ble båten pusset opp og tilbakeført

utvendig slik den så ut i perioden 1958-1981. Eiers formål er å ta vare på fartøyet som dokumentasjon på tømmerfløting, mudring og annen aktivitet som båten har vært i.

Styret anbefalte årsmøtet å ta opp "Willy" som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2013.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Nybakk"

M/S "Nybakk" er en kravell bygget skøyte fra 1961. Båten ble bygget på Vaagland Båtbyggeri kontrahert av Albert Nybakk og hans fire sønner. "Nybakk" ble bygd som en line- og garnbåt, men på slutten av 1970-tallet og fram til 1997 ble det kun drevet garnfiske fra båten. "Nybakk" hadde som ny en Union på 160 hk, og i 1967 ble det installert en Callesen på 460 hk. I 2007 overtok M/S Nybakks Venner, og fartøyet ble fritatt kondemneringsordninga i 2008. M/S Nybakks Venner har planer om å bringe fartøyet tilbake slik den så ut i 1984 etter retningslinjer fra Riksantikvaren. "Nybakk" blir i dag benyttet til å vise fram båtbyggerfaget, kystkultur og det har vært flere utstillinger om bord. "Nybakk" er også jevnlig på besøk på Shetland og Orkenøyene, og det er planer om å besøke Hebridene og Færøyene da det var fiskefeltene rundt disse øyene "Nybakk" arbeidet på. Eiers formål er at "Nybakk" skal framstå som en levende båt og en kulturinstitusjon.

Styret anbefalte årsmøtet å ta opp M/S "Nybakk" som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2013.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

Lørdag 13.10.2012

Sak 4 Godkjenning av arbeidsprogram for 2013.

Nestleder Eilif Gabrielsen orienterte om nytt arbeidsprogram.

Styrets forslag til arbeidsprogram for 2013 ble enstemmig vedtatt.

Sak 5 Godkjenning av budsjett for 2014.

Nestleder Eilif Gabrielsen orienterte kort om styrets budsjettforslag.

Styrets forslag til budsjett ble enstemmig vedtatt.

Sak 6 Valg av revisor for regnskapsåret 2013.

Styremedlem Aslaug Nesje Bjørlo orienterte om styrets forslag til gjenvalg av revisor Trond Syversen hos Revisjon 1 Nor AS.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 7 Valg av styre for 2013.

Styret for 2012 består av :

Leder:	Jan Welde	"Poseidon II"	på valg
Nestleder:	Eilif Gabrielsen	"Anna Rogde"	på valg
Styremedlem:	Aslaug Nesje Bjørlo	"Holvikjekta"	ikke på valg
	Morten Hesthammer	"Faun"	på valg
	Tor Skille	"Faxsen"	ikke på valg
	Kjetil Skogdalen	"Engbret Soot"	på valg
	Øyvind Ødegård	"Styrbjörn"	på valg
Varamedlem:	Hanne Mæland Strand	"Granvin"	ikke på valg

Pga. alvorlig sykdom i nær familie, ba Øyvind Ødegård om å få fratre styret våren 2012. Hanne Mæland Strand rykket da opp fra varamedlem til styremedlem.

Valgkomiteens leder Kåre Nordgård la fram innstillingen fra valgkomiteen:

Leder:	Jan Welde	"Poseidon II"	gjenvall	1 år
Nestleder:	Eilif Gabrielsen	"Anna Rogde"	gjenvall	1 år
Styremedlem:	Aslaug Nesje Bjørlo	"Holvikjekta"	ikke på valg	
	Morten Hesthammer	"Faun"	gjenvall	2 år
	Tor Skille	"Faxsen"	ikke på valg	
	Kjetil Skogdalen	"Engbret Soot"	gjenvall	2 år
	Terje Olsen	"Iona"	ny	2 år
Varamedlem:	Trond Marius Melsom	"Mohawk II"	ny	1 år

Hanne Mæland Strand ønsket ikke å fortsette i styret. Varastillingen er på valg for 1 år.

Årsmøtet hadde ingen forslag til andre kandidater. Valg av styret ved akklamasjon.

Styret for 2013 vil bestå av :

Leder:	Jan Welde	"Poseidon II"	1 år gjenvallgt
Nestleder:	Eilif Gabrielsen	"Anna Rogde"	1 år gjenvallgt
Styremedlem:	Aslaug Nesje Bjørlo	"Holvikjekta"	1 år gjenstår
	Morten Hesthammer	"Faun"	2 år gjenvallgt
	Tor Skille	"Faxsen"	1 år gjenstår
	Kjetil Skogdalen	"Engbret Soot"	2 år gjenvallgt
	Terje Olsen	"Iona"	2 år ny
Varamedlem:	Trond Marius Melsom	"Mohawk II"	1 år ny

Sak 8 Valg av valgkomité for 2013.

Styremedlem Aslaug Nesje Bjørlo orienterte om styrets forslag til valgkomité.

Valgkomitéen for 2012 har bestått av:

Leder:	Kåre Nordgård	"Anna Rogde"
	Øyvin Konglevoll	"Stavenes"
	Cecilie Holm	"Mathilde"

I følge vedtektene skal man tilstrebe utskifting av et medlem hvert år. Styret foreslo Per Inge Høiberg ("Helgøya") som nytt medlem av valgkomiteen for 2013.

Forslaget gir følgende sammensetning:

Leder: Øyvind Konglevoll	"Stavenes"	1 år gjenstår
Cecilie Holm	"Mathilde"	2 år gjenstår
Per Inge Høiberg	"Helgøya"	3 år ny

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.



Referenter: Ann Berith Hulthin



Hedda Lombardo

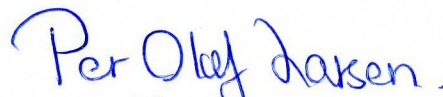
Som protokollunderskrivere godkjenner vi årsmøtereferatet for 2012:

dato: 26.10.12 sted: Harstad



Katie Payne
"Anna Rogde"

dato: sted:



Per Olaf Larsen
"Southern Actor"