

NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

Referat fra årsmøtet 7. – 9. oktober 2011 i Haugesund

Fredag 07.10.2011

Styreleder Jan Welde introduserte Terje Emil Johannessen, styreformann i Stiftelsen Haugesjøen og årsmøtedelegat fra “Kaia”, som ønsket velkommen til Haugesund.

Styreleder Jan Welde åpnet årsmøtet.

Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.

Valg av møteledere, referenter og tellekorps.

Møteleder: Rune Endresen (“Johanne Karine”)

Bisitter: Tor Bjørgås (“Oster”)

Referenter: Ann Berith Hulthin (sekretariatet)

Hedda Lombardo (sekretariatet)

Tellekorps: Gunnar Holmstad (“Fuglø”)

Knut von Trepka (“Colin Archer”)

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

Valg av protokollunderskrivere.

Protokollunderskrivere: Alf Kåre Olavesen (“Sandnes”)

Åsmund Kristiansen (“Paddy”)

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

Valg av redaksjonskomité.

Redaksjonskomité: Aslaug Nesje Bjørlo (“Holvikjekta”)

Eine Wiklund (“Hvaler”)

Edmund Eilertsen (“Hansteen”)

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Innkallingen og dagsorden ble enstemmig godkjent.

ÅRSMØTESAKER

Sak 1 Godkjenning av årsberetning og revidert regnskap for 2010.

Styreleder Jan Welde orienterte om årsberetningen for 2010. Det ble også kort orientert om regjeringens forslag til statsbudsjett for 2012 som ble lagt fram dagen før.

Terje Emil Johannessen (“Kaia”) foreslo at det ble laget en uttalelse fra årsmøtet om statsbudsjettet. Årsmøtet ga tilslutning til at redaksjonskomiteen skulle utarbeide et forslag som skulle legges fram for årsmøtet.

Generalsekretær Ann Berith Hulthin orienterte om regnskapet for 2010.

Årsberetning og revidert regnskap for 2010 ble enstemmig godkjent.

Sak 2 Fastsettelse av kontingent for 2010.

Styremedlem Kjetil Skogdalen orienterte om styrets forslag om å la kontingent bli stående på henholdsvis; 1000,-kr, 2000,- kr og 3000,- kr.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 3 Eksklusjon av medlem.

Styreleder Jan Welde orienterte årsmøtet om at styrets forslag om eksklusjon av M/S "Hamen" og svarte på spørsmål fra salen.

Flere representanter hadde ordet i debatten.

Bjørn Abrahamsen ("Boy Leslie") foreslo å opprettholde styrets suspensjon av M/S "Hamen" fram til neste årsmøte.

Styrets forslag om eksklusjon ble vedtatt med 52 stemmer mot 29 stemmer for fortsatt suspensjon.

Sak 4 Søknader om medlemskap.

"Erkna"

"Erkna" ble bygd i 1907 på Ålesund Mekaniske Verkstad. Den er av kuttertypen og bygd av klinka jernplater, men er senere reparert med sveising. Opprinnelig var den rigget som galeas, men er senere ombygd med dekkhus foran og rorbygg bak på båten. Skroget er uendret bortsett fra at det er påsatt bakk. Båten var opprinnelig utstyrt med dampmaskin, men fikk ny motor like før krigen. "Erkna" var bygd som fiskebåt og brukt til garn og linefiske. I de senere årene ble den brukt til hvalfangst. "Erkna" fikk en sentral rolle i motstandskampen under 2. verdenskrig. I første fase av krigen ble "Erkna" satt inn i transport av rømlinger fra Norge over til Shetland. Den 17. november 1941 gikk båten over til England med 60 personer fra Norge, den største rømlingstransporten til England under krigen. Senere fungerte "Erkna" som "travaljebåt" ved å føre mannskap fra Gyrocbasen utenfor Glasgow til krigsskipene utenfor. Da "Erkna" kom tilbake til Sunnmøre etter krigen var det mange kulehull i rorhus og dekk. Herøy Kystlag fikk overtatt båten i 2008 mot at den skal tas vare på etter antikvariske prinsipper. Herøy Kystlag vil bruke fartøyet aktivt til formidling av 2. verdenskrig og Shetlandsgjengen.

Styret vil anbefale for årsmøtet at "Erkna" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2012. Styret vil oppfordre eier om å ta inn fartøyet i kystlagets vedtekter slik at et varig vern av fartøyet blir tydeliggjort.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Håbet"

"Håbet" ble bygget i 1939 på Røds Trebåtsbyggeri i Risør. Det var en bestilling fra Anders Pettersen fra Utgårdskilen som skulle bruke båten til frakt/fiske/tråling sammen med nevøen Ole Utgård. Etter Anders Pettersens død overtok Ole Alexandersen som medeier, og båten var i full drift med "Olræne" som de ble kalt på folkemunne. I 1978 ble båten overtatt av far og sønn Odd og Vidar Nilsens fram til 1983. Deretter hadde fartøyet forskjellige eiere fram til Vidar Nilsen igjen overtok den 1997. Han hadde båten i fiske fram til mars 2001 da den ble kondemnert i løpet av året. Roy og Mette Lise Hasløgård overtok fartøyet da det i 2001 var anledning for "vanlige" folk å overta tidligere yrkesbåter. Formålet er å ta vare på båten som den er i dag, eventuelt å føre den delvis tilbake som den var på 1970-tallet. I 2008-09 ble det bygget kappe på

dekket og styrhuskeisingen ble reparert. Båten er i dag 95 % ferdig som turbåt. Fartøyet er en typisk representant for de skøytene som det var i hundretalls både langs vestlandskysten og i Oslofjorden før og etter andre verdenskrig. Eksteriørmessig fremstår fartøyet tilnærmedesvis som den var i fiske med unntak av redskap. Innvendig er det gjort tilpasninger for nye behov og nye bruksområder.

Styret vil anbefale for årsmøtet at "Håbet" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2012.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Jelsa"

"Jelsa" er en kravellbygget jakt som sannsynligvis ble bygget i Ryfylke i perioden 1840-45. Det er usikkert hvem som opprinnelig fikk båten bygget, men Per Thorsen eide fartøyet i 1861 hvor en større ombygging, sannsynligvis fra klink til kravell, fant sted. Ola Høyvik står oppført som fører av fartøyet på et skipsportrett fra 1898. Den siste skipperen som drev kommersielt het Bjørn Slettebø. Han holdt det gående med fraktesfart helt frem til 1963 da fartøyet ble solgt til Sauda som lystbåt og senere til Oslo hvor Reidar Simonsen kjøpte båten i 1977 og tilbakeførte det til seilfartøy. Knut Sørensen har vært eier av fartøyet siden 2005 og har som formål og istandsette fartøyet som et rent musealt fartøy hvor det moderne utstyret vil bli utelatt. Dette gjelder også maskin da kun seil skal være framdrift. "Jelsa" er i dag en del av museumshavna ved Isegran i Fredrikstad.

Styret vil anbefale for årsmøtet at "Jelsa" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2012.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Jærbuen II"

"Jærbuen" ble bygget i 1898 ved Colin Archer båtbyggeri som en meget påkostet lystbåt, cruiser, til storseileren Wilhelm Wolf. Fartøyet har siden vært lystbåt. Båtens historie er studert i detalj og det foreligger en mengde dokumentasjon, bilder og eierrekke, med en rekke kjente personligheter knyttet til henne. Store deler av skroget er originalt og fartøyet har et velbevart originalinteriør, spesielt i salong og sovelugar. Båten rangerer som en av de best bevarte etter Colin Archer. Båten følger på mange måter en typisk interessekurve for denne typen fartøyer. Hun var stor og temmelig moderne for sin tid, selv om skrogtypen som konkurransebåt var i ferd med å bli akterutseilt. Fartøyet ble solgt til utlandet i 1931, men ble reddet tilbake takket være bevisstheten rundt trebåt og kystkultur på 1970-tallet. I mellomtiden gjorde en bermudarigg (annen utgave er stadig ombord) at båten fortsatt kunne brukes og ble brukt, noe som var medvirkende årsak til hennes overlevelse. Da Foreningen Larvik Sjøfartsmuseum fikk tilbud om å overta båten var vurderingen at Larvik burde ha en båt tegnet og bygget av Colin Archer, spesielt fordi denne var så unik i sin karakter. "Jærbuen" formidles aktivt blant annet ved visning på veteranbåtstevner, ved foredrag og åpen båtarrangementer. I dag fremstår båten som enestående fordi mange elementer er originale. Dette gjelder overbygget, forluken og store deler av innredningen under dekk. Det gjenstår fortsatt noen reparasjoner på båten før den er i ønsket stand og eier arbeider med finansiering.

Styret vil anbefale for årsmøtet at "Jærbuen" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2012.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

”Jøsenfjord”

”Jøsenfjord” ble bygget i 1886 ved Christiansands Mek. Værksted. Den fikk navnet ”Lindesnæs” og gikk mellom Kristiansand og Farsund fram til 1929. Fartøyet var svært sjødyktig og skal ha rundet Lindesnes mer enn 5000 ganger. I 1930 kjøpte Rutelaget Jøsenfjord fartøyet som fikk samme navn, ”Jøsenfjord”, og den ble satt i trafikk på Ryfylkefjordene. Kort tid etter ble ”Jøsenfjord” ombygget og dampmotoren ble erstattet med en fire sylinders Wichmann Rubb 2-takt semidiesel med omkast og 390 hk. Det ble kun laget 5-6 stk av denne typen motor, og maskinen i ”Jøsenfjord” er den eneste gjenværende. Med sine 11 knop var ”Jøsenfjord” den raskeste lokalbåten i Ryfylke før krigen. Fartøyet har siden hatt mindre ombygninger i 1956 og 1959; og i 1962 ble det forlenget med bildekk og fikk også større passasjerkapasitet. Skipet gikk i rutetrafikk mellom Stavanger og Ryfylke fram til 1978. Deretter ble fartøyet solgt til Tyskland der det har hatt flere eiere. Senere lå fartøyet som husbåt i Schagen i Nederland frem til den våren 2011 da fartøyet ble kjøpt og seilt hjem til Norge. Arbeidet med restaurering er påbegynt og ”Jøsenfjord” skal restaureres til slik den var etter forlengelsen i 1962.

Styret vil anbefale for årsmøtet at ”Jøsenfjord” tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2012.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

M/S ”Lete” ex ”Nordkabel”

M/S ”Nordkabel” ble kontrahert av Telegrafverket i 1944 ved Standard båtbyggeri i Drammen. Fartøyet ble byggnr. 18 ved verftet, og nummer 2 i rekken av 3 fartøy Telegrafverket fikk bygd ved det samme verftet. Konstruktør var Odd Juel Hansen, og fartøyet ble overlevert til selskapet i 1947. ”Nordkabel” fikk base i Bodø, og hadde virkefelt fra Trøndergrensa til Kirkenes. I 1969 gikk fartøyet ut av drift i Telegrafverket, og har hatt forskjellige eiere og navn, hvorav ”Lete” er dagens navn. Intereseforeningen OLIN overtok ”Lete” i 2010 fra et dødsbo i Høylandsbygd. Eier har lang erfaring med både bygging og drift av trefartøy så vel som spesialskip. ”Lete” er et spesialfartøy som er interessant å ta vare på, og som så langt mangler i den vernede flåten. Fartøyet skal være forholdsvis intakt, men en istandsetting er nødvendig. Eier ønsker å sette fartøyet i driftsmessig stand og beholde rigg, styrehus og vinsjer slik de er i dag.

Styret vil anbefale for årsmøtet at ”Lete” tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2012.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

M/S ”Sjøblomsten”

M/S ”Sjøblomsten” ble bygget i 1915. Det er ikke kjent hvem som fikk bygd henne eller hvor hun ble bygget. Eldste opplysninger er fra krigens dager da Olaf Ellingsen fra Ofoten eide henne og fikk henne ombygget i 1941/42. Da gikk hun med handelsreisende og drev fiskeføring. I 1945 kjøpte Snorre Johansen, Brettesnes, båten og den ble i familien Johansens eie i 55 år. Han døpte henne til M/S ”Sjøblomsten”, monterte en Wickmann 50 hk og drev hvalfangst opp til Svalbard. ”Sjøblomsten” hadde hvalfangst som hovedgeskjeft frem til 1963, og deretter ble det snurrevad fram til 2005. I 1970 ble hekk gjort om til slettbakke, nytt styrehus ble montert og motor av typen MVM på 124 hk ble montert. Etter 1979 ble ”Sjøblomsten” bygget om til halvbakke, fikk ny salong foran og trerekka ble erstattet av aluminium samtidig som tredekket ble overlatt med aluminiumsdekk. Styrhuset ble igjen erstattet i 1985 og deretter igjen i 2003. Geir Helland kjøpte ”Sjøblomsten” i 2000 og var siste fiskende eier. Fartøyet representerer en kontinuerlig tilpassing fra skyss/fraktestil til fangst og fiske. I dag er Vesterålen Maritime Klubb eier av ”Sjøblomsten” og har som formål å ivareta fartøyet, fremme kystkultur og drive maritim aktivitet.

Styret vil anbefale for årsmøtet at "Sjøblomsten" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2012. Styret anbefaler at antikvarisk vern settes inn i vedtektene for fartøyet.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

M/B "Tafjord"

M/B "Tafjord" ble bygd på Vestnes i Romsdal av Einar Helland i 1927. Motorbåtlaget Tafjord fikk fartøyet bygd for å drive rutetrafikk i Tafjord, en fjordarm i Storfjorden. I tillegg var fartøyet benyttet som isbryter, kirkebåt og ymse skyss. I den veiløse bygda Tafjord var en avhengig av båt, og "Tafjord" var et viktig ledd i kommunikasjonen med omverden. Den 7. april 1934 gikk et stort steinskred som skapte enorme bølger, en av de verste naturkatastrofer i Norge på 1900-tallet. 40 mennesker omkom, hus og jord ble skylt på fjorden mens båter havnet langt på land. "Tafjord" lå etter "tsunamien" 60 meter opp på land. Opprinnelig var fartøyet utstyrt med en Wichmann-motor. I 1937 fikk "Tafjord" en 24 hk Union. I 1973 ble det satt inn en Volvo Penta, som i 2002 ble skiftet ut med en liknende motor, Volvo Penta TMD 70. I dag er eier MB Tafjord AS som har som formål å ta vare på "Tafjord" gjennom antikvarisk restaurering og aktiv bruk av fartøyet med passasjer og godstransport. Restaureringsarbeidet er i full gang og man regner med at arbeidet blir ferdig i 2011.

Styret vil anbefale for årsmøtet at "Tafjord" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2012.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

M/B "Tyin"

M/B "Tyin" ble bygget i 1906 ved A/S Drammens Jernstøberi og Mek. Værksted. Fartøyet gikk i passasjertrafikk i Vang mellom Tyin og Tyinholmen fra 1906 til 1940. Fra 1960 til 1974 var fartøyet passasjerbåt og tømmerbåt på Randsfjorden og fra 1974 til 2008 familiebåt. Kong Haakon og kronprins Olav reiste med "Tyin" i 1909. I dag forvaltes "Tyin" av Valdres Historiske Motorbaadselskab som skal rehabilitere "Tyin" til sitt opprinnelige utseende fra 1906 gjennom dugnad og samarbeid med andre interesserte. Dette for å sikre "Tyin" som et kulturminne for distriktet og senere generasjoner. Skroget fra 1906 er sandblåst i 2011 og er i god forfatning. Formålet med prosjektet er å få "Tyin" til Valdres og i drift på Strandefjorden der fartøyet vil kunne bli en attraksjon og brukes i turisme. Fartøyet representerer en båttype og innenlandsfartøyer (salongbåt) som er av de sjeldne.

Styret vil anbefale for årsmøtet at "Tyin" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2012.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Vulcanus"

"Vulcanus" ble bygget av Det Bergenske Dampskipsselskap som havneslepebåt for bruk i Bergen i 1959, men var i bruk langs hele kysten. I 1986 ble fartøyet overtatt av Buksér og Berging og i 2009 ble "Vulcanus" kjøpt av nåværende eier, Vulcanus Taubåtkompani. "Vulcanus" var med 950 hk motor en av de kraftigste slepebåtene på kysten. Foruten tjeneste for eierselskapet ble den derfor satt inn også for andre, spesielt i forbindelse med tunge slep og større havarier. "Vulcanus" har i løpet av 50 år gjennomgått kun minimale forandringer. Bortsett fra skrogfargen er den stort sett som før. Det aller meste av skipets utstyr er fortsatt om bord og i fullt operativ stand. Eiers formål er å sikre, vedlikeholde, drifte og holde "Vulcanus" sertifisert som taubåt. Arbeidet skal gjøres etter antikvariske prinsipper, og båten skal tilbakeføres og holdes i mest mulig original stand slik den var i BDS sitt eie. Driften av båten

som aktiv veterantaubåt skal skje på en skånsom måte som ikke går på bekostning av de antikvariske verdier. Båten skal ha hjemmehavn i Bergen.

Styret vil anbefale for årsmøtet at "Vulcanus" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2012.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

Lørdag 08.10.2011

Sak 5 Godkjenning av retningsgivende korttidsplan for 2012.

Styreleder Jan Welde orienterte kort om styrets forslag, svarte på spørsmål og ga kommentarer underveis til forslag som kom fra salen.

Det forelå et innspill fra "Vita I" om at styret skulle arbeide for at det også settes av årlige midler til vedlikehold av fartøy på Riksantikvarens budsjett. Repersentant fra "Vita I" var ikke tilstede på årsmøtet og innspillet var på forhånd tatt imot av sekretariatet.

Morten Neset ("Arnefjord") ønsket at styret skal arbeide ytterligere med regionale bevilgninger. Terje Emil Johannessen ("Kaia") foreslo å erstatte følgende tekst: "*Følge med i arbeidet med delegering av fartøyvern til regionsnivå*" med "*Legge en slagplan for hvordan foreningens medlemmer kan ivareta fartøyvernets interesser på en enhetlig måte når forvaltningsansvaret regionaliseres*".

Terje Emil Johannessen ("Kaia") foreslo nytt punkt: "*Styrke det regionale samarbeidet mellom foreningens medlemmer*". Delmål: "*Styret skal i løpet av 1. halvår 2012 utarbeide en strategi for hvordan foreningens medlemmer i det enkelte fylke skal kunne samarbeide for å ivareta fartøyvernets interesser innenfor kulturvernområdet. Styret skal som ledd i dette vurdere hvilke ressurser som kreves for å få dette til å fungere og etter en høringsrunde legge fram sine vurderinger til debatt og beslutning på årsmøte i 2012*".

Hanne Mæland Srand ("Granvin") ønsket at foreningen i større grad tok kampene som medlemsfartøy har med Sjøfartsdirektoratet.

Knut von Trepka ("Colin Archer") foreslo at styrets arbeid med havner også skal gjelde gjestehavner og gratis havneavgift.

Bjørn Abrahamsen ("Boy Leslie") foreslo for styret å nedsette faglige råd som kan bidra i foreningens arbeid.

Styrets forslag til retningsgivende korttidsplan for 2012 ble godkjent med de tekstendringer som ble foreslått. Andre forslag og innspill som kom fram på årsmøtet vil styrets ta med i sitt arbeid for 2012.

Sak 6 Godkjenning av revidert budsjett for 2012 og budsjett for 2013.

Styreleder Jan Welde orienterte kort om styrets budsjettforslag.

Årsmøtet tar budsjettforslaget til orientering og gir styret fullmakt til å revidere budsjettet ut fra hvilke inntekter foreningen får. Årsmøtet ber om at budsjettet går i null.

Sak 7 Valg av revisor for regnskapsåret 2012.

Styret foreslo gjenvalg av revisor Trond Syversen hos Revisjon 1 Nor AS.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 8 Valg av styre for 2012.

Styret i 2011 består av :

Leder:	Jan Welde	”Poseidon II”	på valg
Nestleder:	Eilif Gabrielsen	”Anna Rogde”	på valg
Styremedlem:	Aslaug Nesje Bjørlo	”Holvikjekta”	på valg
	Morten Hesthammer	”Faun”	ikke på valg
	Tor Skille	”Faxsen”	på valg
	Kjetil Skogdalen	”Engebret Soot”	ikke på valg
Varamedlem:	Øyvind Ødegård	”Styrbjörn”	ikke på valg
	Per Inge Høiberg	”Helgøya”	på valg

Valgkomiteens leder Nils Ivar Hole la fram innstillingen fra valgkomiteen:

Leder:	Jan Welde	”Poseidon II”	gjenvalg	1 år
Nestleder:	Eilif Gabrielsen	”Anna Rogde”	gjenvalg	1 år
Styremedlem:	Aslaug Nesje Bjørlo	”Holvikjekta”	gjenvalg	2 år
	Morten Hesthammer	”Faun”	ikke på valg	
	Tor Skille	”Faxsen”	gjenvalg	2 år
	Kjetil Skogdalen	”Engebret Soot”	ikke på valg	
Varamedlem:	Øyvind Ødegård	”Styrbjörn”	ikke på valg	
	Per Inge Høiberg	”Helgøya”	gjenvalg	2 år

Jan Ulvøy (“Oster”) foreslo Ole Aleksandersen (“Gamle Salten”) som motkandidat til Tor Skille (“Faxsen”). Tor Skille (“Faxsen”) fikk 74 stemmer og Ole Aleksandersen (“Gamle Salten”) fikk 20 stemmer. 94 stemmer avgitt totalt.

Morten Neset (“Arnefjord”) foreslo Hanne Mæland Strand (“Granvin”) som motkandidat til Per Inge Høiberg (“Helgøya”). Per Inge Høiberg (“Helgøya”) fikk 18 stemmer og Hanne Mæland Strand (“Granvin”) fikk 75 stemmer. 93 stemmer avgitt totalt.

Styret i 2012 vil bestå av :

Leder:	Jan Welde	”Poseidon II”	1 år
Nestleder:	Eilif Gabrielsen	”Anna Rogde”	1 år
Styremedlem:	Aslaug Nesje Bjørlo	”Holvikjekta”	2 år
	Morten Hesthammer	”Faun”	1 år gjenstår
	Tor Skille	”Faxsen”	2 år
	Kjetil Skogdalen	”Engebret Soot”	1 år gjenstår
Varamedlem:	Øyvind Ødegård	”Styrbjörn”	1 år gjenstår
	Hanne Mæland Strand	”Granvin”	2 år

Sak 9 Valg av valgkomité for 2012.

Valgkomiteen for 2011 har bestått av:

Leder:	Nils Ivar Hole	”Christiane”
	Kåre Nordgård	”Anna Rogde”
	Øyvin Konglevoll	”Stavenes”

I følge vedtektene skal man tilstrebe utskifting av et medlem hvert år. Styremedlem Kjetil Skogdalen orienterte om styrets forslag på Cecilie Holm (“Mathilde”) som nytt medlem av valgkomiteen for 2012.

Forslaget gir følgende sammensetning:

Leder:	Kåre Nordgård	”Anna Rogde”
	Øyvin Konglevoll	”Stavenes”

Cecilie Holm “Mathilde”

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Referenter: Ann Berith Hulthin

Hedda Lombardo

Som protokollunderskrivere godkjenner vi årsmøterefateratet:

dato:

sted:

dato:

sted:

Alf Kåre Olavesen
”Sandnes”

Åsmund Kristiansen
”Paddy”