

NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

Referat fra årsmøtet 16. –18. oktober 2009 på Selje i Sogn og Fjordane

Fredag 16.10.2009

Styreleder Kai Jensen ønsket velkommen og introduserte ordfører Gunn Helgesen i Selje kommune som ønsket årsmøtet velkommen til Selje.

Styreleder Kai Jensen åpnet årsmøtet.

Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.

Valg av møteledere, referenter og tellekorps.

Styrets forslag:

Møteleder: Ottar Hval Blekken ("Hvaler")

Bisitter: Per Inge Høiberg ("Helgøya")

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Referenter: Ann Berith Hulthin (sekretariatet)
Hedda Lombardo (sekretariatet)

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Tellekorps: Tor Bjørgaas ("Oster")
Georg Jensen ("Børøysund")

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Valg av protokollunderskrivere.

Styrets forslag:

Protokollunderskrivere: Anne Gunn Antonisen ("Kaia")
Svein Thorsø ("Borgenes")

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Valg av redaksjonskomité.

Styrets forslag:

Redaksjonskomité: Kai Jensen ("Pippi")
Ketil Thu ("Nøkk")
Leif Kvalvik ("Atløy")

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Innkallingen og dagsorden ble enstemmig godkjent.

ÅRSMØTESAKER

Sak 1 Godkjenning av årsberetning og revidert regnskap for 2008

Styreleder Kai Jensen orienterte om årsberetningen for 2008.

Nestleder Jan Welde orienterte kort om regnskap for 2008.

Årsberetning og revidert regnskap for 2008 ble enstemmig godkjent.

Sak 2 Fastsettelse av kontingent for 2010.

Styreleder Kai Jensen orienterte om styrets forslag om å la kontingent bli stående på henholdsvis; 1000,-kr, 2000,- kr og 3000,- kr.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 3 Eksklusjon av medlem.

Aslaug Nesje Bjørlo orienterte årsmøtet om at styret trekker saken da medlemsfartøyet "Feie" har betalt inn all utestående kontingent.

Sak 4 Søknader om medlemskap.

"Havglimt" ex. "Aud"

"Havglimt" ble bygget hos båtbygger Lieng på Rognan i 1950 for en privat kontrahent fra Salten. Fartøyet har vært brukt til linefiske langs kysten i Nord-Norge og har skiftet eier flere ganger opp gjennom årene. Fartøyet har i dag hjemhavn i Lyngen i Troms. Fartøyet ble unntatt kondemnering i 2004.

Skroget er av kryssertype, kravellbygget i furu på spant. Lengden er 9,74 m og bruttotonnasjen er 1,91 tonn. Det er kun foretatt små ytre ombygginger, innvendig er deler av lasterommet tatt i bruk som soveplass ved restaureringen i 2004. Eieren er selv båtbygger og har foretatt det meste av restaureringen selv.

Motoren som står i fartøyet i dag er en Ford diesel på 110 Hk og ble installert i 1977. Opprinnelig var det en 14 Hk Rapp semidiesel installert da fartøyet ble bygget i 1950.

Eieren har ikke søkt om Riksantikvarens status som verneverdig skip.

Eiers formål er å ta vare på fartøyet så lik originalen som praktisk mulig.

Styret ønsker å presisere for eier at medlemskap i Norsk Forening for Fartøyvern ikke gir noen forpliktende status ut over å overholde vedtektene i foreningen.

Styret vil anbefale for årsmøtet at "Havglimt" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2010.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Solvang"

Fartøyet er originalt en typisk kutter fra Rognan i Saltdalen bygget i 1930. Kontrahent var en fisker fra Berlevåg. Fartøyet ble benyttet til fisk og fartøyet var hjemmehørende i Berlevåg fram til 1973. "Solvang" ble senere solgt til en amerikaner som tok fartøyet med seg til Danmark.

Fartøyet har gjennom årene hatt større ombygninger og det er nok lite igjen av den opprinnelige kutteren.

Fartøyet er 12,98 m og 17,58 brt. Fartøyet har i dag en Volvo MD 120 B 280 Hk fra 1984. Fartøyet benyttes i dag som fritidsbåt og brukes til kystkulturelle samseilinger og regattaer for historiske skip.

Fartøyet er bygget i Norge, men er i dag i dansk eie og har hjemmehavn i Danmark. Fartøyet har medlemskap Træskibs Sammenslutning – Landsforening for bevarelse af ældre brugsfartøjer.

Styret hadde på forhånd diskutert at fartøyet i dag har dansk eierskap. Styret hadde en skriftlig avstemming over medlemssøknaden. Styret anbefaler ikke for årsmøtet at "Solvang" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern.

Diskusjon på årsmøtet.

Det ble yttrt ønske om at en slik vurdering av styret ikke må få presedens for opptak av medlemmer i foreningen.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt. Årsmøtet ber styret om å forberede en debatt om utenlandsregistrerte fartøy og medlemskap i foreningen til neste årsmøte.

"Argus"

M/K "Argus" er en kravellbygd krysser bygget i 1914. Fartøyet er blitt benyttet som passasjer-, laste- og inspektørfartøy opp gjennom årene. Fartøyet har vært hjemmehørende i midtre Sogn og i området rundt Bergen. Fartøyet har i dag hjemmehavn i Stavanger.

Fartøyet er 48,7 fot og bruttotonnasje på 31,2 tonn. Fartøyet fikk bl.a. nytt styrhus i 1953 og det ble gjort omfattende reparasjoner av forskip i 1987-88. Motor er en GM Bedford på 146 Hk.

Eier ønsker å fremme, vedlikeholde og videreføre god gammel kystkultur. Fartøyet skal "nennsomt" restaureres og etter antikvariske retningslinjer. Fartøyet brukes i dag som fritidsbåt og benyttes til tokt og stevner langs kysten og til kulturformidling.

Fartøyet fikk Riksantikvarens status som verneverdig skip i 2006.

Styret vil anbefale for årsmøtet at "Argus" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2010.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Arnefjord"

M/B "Arnefjord" er en Hardangerkutter bygget i Jondal i 1917. Fartøyet ble opprinnelig bygget som agentbåt eller handelsreisende. Den gikk også med post og har sitt eget poststempel. Fartøyet har vært benyttet som skyssbåt, syketransport, fiskebåt og fraktesbåt. Fartøyet gikk opprinnelig i Arnefjord (Vik i Sogn). Fartøyet var på Shetland under 2. verdenskrig og gikk i tjeneste på Shetland under tilnavnet "The Brigadeer's Yacht". Fartøyet havnet etter hvert på Askøy hvor nåværende eier Morten Neset overtok den i 1990.

Fartøyet er 48 fot. Styrehuset ble fornyet i 1947 og ble vesentlig forstørret i forhold til det opprinnelige. Kopi av dette styrehuset ble bygget i 2006 og reparert i forhold til 1947-modell. Fartøyet har en ensylindret semidiesel med oppfyring (20 Hk) som er den samme som fartøyet ble levert med som ny i 1917.

Fartøyet fikk Riksantikvarens status som verneverdig skip i 2009.

Eier ønsker å bevare fartøyet etter antikvariske retningslinjer og bruke den i sitt opprinnelige fartsområde. Eier er opptatt av å ta vare på båten gjennom bruk og kulturformidling

Styret vil anbefale for årsmøtet at "Arnefjord" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2010.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Brand"

Fiskeskøyta M/S "Brand" ble bygget som seilskøyte med hjelpemotor i 1925 ved Oluf Dalens båtbyggeri, Bremnes på Averøya. Fartøyet skulle brukes til hjemmefiske, sildefiske, og lofotfiske. Nåværende eier Romsdal Kystlag overtok fartøyet 2008 med hjemmehavn Molde.

"Brand" er kravellbygget med furu spant og hud, lengde 10,57 m. Fartøyet er gaffelrigget med 2 master (ketch) med fokk, storseil, toppseil og mesan. Motor ved levering i 1925, var en Brunvold 1 sylindret, 12 hk. Motoren ble byttet ut i 1934 med en brukt Brunvold 1 syl. 16-22 fra 1925 med mekanisk omstyring, (vribar propell) garnspill av typen Larsen og Vold.

På 1990-tallet ble det skiftet dekkssjelker, dekk og laget nytt styrhus. Skroget er slitent med en del råte, det er slått plater på en delen av babord side, stevnen er lasket over vannlinjen. Seilriggen er ført tilbake med jomfruer og blokker med tauspleis seilene er de originale. Innredningen er original. Motoren er til oppusning hos Brunvold. Fartøyet står nå på land etter at det sank og kystlaget jobber med finansiering for videre restaurering.

Fartøyet fremstår i dag som et slitent, men interessant fartøy med en detaljrikdom som fører fartøyet tilbake til da fartøyet var nytt. Fartøyet er første generasjon dekkede fartøyer og en fremmed ful på Vestlandet hvor det stort sett ble bygget kuttere og ikke skøyter.

"Brand" har Riksantikvarens status som verneverdig skip fra 2009.

Styret vil anbefale for årsmøtet at "Brand" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2010.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Brønnes" ex "Johanne"

M/S "Brønnes" ble bygget i 1937 av Julius Tjørve i Farsund. Fartøyet ble brukt som sildskøyte frem til 1956 og ble deretter utstyrt med reketrål og benyttet til snurrevad- traling fram til 1962. Fartøyet hadde hjemmehavn i Farsund fram til 1984 fartøyet ble tatt ut av fiske og overtatt av nåværende eier Torkjel Tveita til privat bruk. I dag har fartøyet hjemmehavn Jøvik i Ullsfjord i Troms med stort sjøhus og trekai til privat bruk.

"Brønnes" er et karavellbygget krysserskrog med furu hud på eikespant. Fartøyet er 43,3 fot og 23,5 brt. Fartøyet ble levert med en Wichman 25 hk som ble skiftet ut i 1960 til nåværende motor Callesen diesel type 200, 3 syl. 75 hk. 2 takts dieselmotor. Fartøyet har 2 master i furu med bom for støtteseil.

Motor og styrhus ble skiftet ut i 1960 og store deler av styrbord side (overvanns) ble skiftet ut i 1991. Restaurering av rigg er gjort etter bilder oppsporet fra tidligere eiere.

Fartøyet er typisk for fiskefartøyer bygget på Sørvestlandet og som drev makrell og sildefiske fra mellomkrigsårene og langt opp i åttiårene. Det er ikke mange igjen av denne typen og fartøyet er typisk for sin tid med lite utskiftninger og forandringer. Eier har lagt ned betydelig arbeid og midler i å bevare og tilbakeføre fartøyet. Eier ønsker å bevare fartøyet i så original utforming som mulig.

Styret vil anbefale for årsmøtet at "Brønnes" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2010.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Fuglø" ex "Anna Maria"

Fartøyet ble bygget som jakt på Tysnes i Hardanger i 1877 under navnet "Anna Maria".
Fartøyet ble etter hvert rigget som galeas, seiljakt med to master og fikk først på 20-tallet installert motor. Mot slutten av 50-tallet ble hun ombygget til kutter. Hun har gått i fraktefart langs norskekysten med fisk og stykkgoods helt til 1997 da hun gikk i opplag.

Fuglø er bygget i furu på furu med lengde 23,93 meter. Bruttotonnasje er oppgitt til 79,88 tonn. Hovedmotoren, en 210 hk Normo Z3 fra 1964 er demontert og delene er overhelt.

Skuta ble 1998 innkjøpt av Nordnorsk Fartøyvernssenter og har etter dette gjennomgått en omfattende restaurering som ennå ikke er avsluttet. Siktemålet er restaurering til den tilstand hun var i som fraktefartøy på 90-tallet. Ferdigstilling er planlagt til 2011/2012 avhengig av finansiering.

Fartøyet planlegges brukt til utstillinger for museer og lignende institusjoner. Det store lasterommet egner seg godt til slike formål. I egen regi vil Nordnorsk Fartøyvernssenter bruke skuta til formidling av informasjon om fartøyvern.

Nordnorsk Fartøyvernssenter vil i samarbeid med Riksantikvaren følge antikvariske retningslinjer i arbeidet med restaurering og vedlikehold.

Fartøyet fikk 1999 Riksantikvarens status som verneverdig skip.

Styret vil anbefale for årsmøtet at "Fuglø" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2010.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Guløy"

"Guløy" ble bygget i 1937 og er en svært typisk representant for de skøytene som det var hundredetalls av langs Vestlandskysten i hele etterkrigstiden. Fartøyene gikk på sildefiske i sesongene og ofte fraktfart i roligere perioder, men de siste 20-30 årene har de nesten umerkelig forsvunnet.

Eksteriørmessig fremstår fartøyet tilnærmelsesvis slik som den var i full drift, med unntak av fiskeriutrusningen. Fartøyet er 49,9 fot og brt 24 brt. Innvendig er det gjort tilpasninger for å møte behovet hos nye eiere og for nye bruksområder. Fartøyet ble bl.a. forlenget fra 40 til 50 fot i 1952. Motor som er installert er en Wickman Type F 40-70 Hk.

Fartøyet eies i dag av Bømlo Kystlag og har hjemmehavn på Bømlo.

Styret vil anbefale for årsmøtet at "Guløy" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2010.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Haugefisk" ex Veststein ex Oldersund ex Fernando

"Haugefisk" er bygd i 1978 på H & E Nordtvedt skipsbyggeri på Fusa i Hordaland. Fartøyet ble brukt som havfiskefartøy med autoline fra 1978 til 2005 og er et av de første fartøyene som ble bygd for denne nye typen teknologi.

Fartøyet er 28,5 meter og 329 brt og har en forbrenningsmotor Alpha seksylindret diesel på 660 Hk. Det er ikke gjort noen ombygginger eller endringer på fartøyet.

Fartøyet ble unntatt kondemnering i 2005 og fikk Riksantikvarens status som verneverdig skip i 2006. Nyere utstyr er tatt vekk og fartøyet skal settes i stand til slik fartøyet var omkring 1990. Restaurering av fartøyet er blitt konsentrert om vedlikehold og fartøyet har fått tilbake de originale skrog og dekkfargene.

Eierene følger antikvariske retningslinjer for vedlikeholdet og bevaringen.

Eier i dag er Kystmuseet i Sogn og Fjordane som skal benytte fartøyet som museumsfartøy, kulturformidling og undervisning. "Haugefisk" skal være et flytende kulturminne og er en representant for den moderne fiskerihistorien til Norge.

Fartøyet er fra 1978 og vil eventuelt bli det yngste fartøyet i foreningens medlemsmasse. Styrets vurdering er tatt ut fra at fartøyet anses som et kulturminne som skal tas vare på for ettertiden og skal av eier ivaretas etter antikvariske retningslinjer.

Styret vil anbefale for årsmøtet at "Haugefisk" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2010.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Margit" ex Stigtank ex Polaroil

"Margit" ble bygd i 1907 på Uddevall Mek. Verskted i Sverige. Fartøyet er originalt en klinket seilende fiskeskøyte. Fartøyet er 12,92 m og 20,54 brt. Motor i dag er en Union semidiesel på 30 Hk. Fartøyet har hjemmehavn på Kjerstad i Tjeldsund i Nordland fylke.

Fartøyet har vært ombygd til bunkersbåt og senere til fritidsbåt i 1988. Eierne har lagt ned veldig mange timer med arbeid og midler i fartøyet og har fått en flott båt. Eier har derimot hatt vanskeligheter med å skaffe til veie dokumentasjon om fartøyet og fartøyet bevares ikke etter antikvariske retningslinjer og er ikke istandsatt til en spesiell tidsepoke.

Båten eies av en familie og skal benyttes som fritidsbåt, fiskebåt og utleie med kulturformidling.

Styret finner ikke at fartøyet ivaretas etter antikvariske vernekriterier eller som et kulturminne og styret vil ikke anbefale for årsmøtet at "Margit" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Nålsund" ex "Ragner I" ex "Fugløyskjær" ex "Jan Rolf"

M/K "Nålsund" ble bygget på Rognan i Salten for brødrene Arvid og Lars Larsen fra Brensholmen utenfor Tromsø og sjøsatt i 1963. Den er bygget som garn - og linebåt og har vært brukt til tradisjonelt fiske langs kysten av Nord-Norge.

"Nålsund" er dekket, kravellbygget i furu og er 17,53 meter lang og bruttotonnasje er oppgitt til 39 tonn. Opprinnelig var fartøyet utstyrt med en Wichman 180 hk motor, i dag står det en

G.M. Detroit dieselmotor 525 Hk fra 1986 ombord. Fartøyet har hatt flere eiere opp gjennom årene og representerer en typisk nordnorsk fiskebåt av tre.

Fartøyet eies av Salangen kystlag som i bekrefter at antikvariske retningslinjer bli benyttet i fremtidig vedlikehold. Fartøyet skal benyttes til turer for kystlaget, på sikt planlegges passasjersertifikat for 12 personer.

Fartøyet ble unntatt kondemnering i 2006 og har Riksantikvarens status som verneverdig skip fra 2008

Styret vil anbefale for årsmøtet at "Nålsund" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2010.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Sandnes" ex Vikingfjord ex Gann ex Sjøkurs

M/S "Sandnes" er bygget som passasjerskip ved Nyland Mek verksted i 1950 for å gå i "Nattruten" som gikk fra Sandnes til Bergen. Dette gjorde fartøyet fram til 1974, da nattruten ble nedlagt. Fartøyet har i etterkant hatt forskjellige bruksområder, blant annet som losjiskip og skoleskip. I 2007 ble båten kjøpt til Stavanger av Ryfylke damskipsselskap. Båten fikk tilbake sitt originale navn og den karakteristiske grønnfargen.

Fartøyet er 72,54 m og 1432 brt. Sveiset skrog med huden klinket til spantene. Overbygg av stål og aluminium. Av ombygning kan nevnes utviding av salongen for å tilpasse behovene ved skoleskipsdrift som ble gjort i 1978. Motoren som står i båten er den originale dieselmotoren fra 1950, en Atlas Polar.

Formålet til eier er kulturformidling gjennom aktivt bruk. Eier ønsker å bevare "Sandnes" mest mulig slik fartøyet framstår i dag.

Fartøyet har Riksantikvarens status som verneverdig skip fra 2007.

Styret vil anbefale for årsmøtet at "Sandnes" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2010.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Gamle Svanøy" ex Synova ex Synøva ex Svanøy

"Gamle Svanøy" er bygget i 1925 ved Hauges Jernskibsbyggeri i Haugesund som byggenr. 10. Fartøyet gikk som turist- og rutebåt i Sogn fra sommeren 1925 til 1970. Etter noen få år til i Norge endte fartøyet tilslutt opp i Gibraltar som losjibåt. I 2004 ble fartøyet gitt til Haugaland Veteranbåtlag og brakt til bake til Haugesund på en supplybåt i 2005.

Fartøyet har skrog i stål og er 24 m og 75 brt. Utvidelse av salong på hoveddekk og ny skorstein i 1955. Det er den originale motoren står i fartøyet, en Bolinder semidiesel på 120 Hk. Motoren er per i dag praktisk talt ferdig restaurert. Deler av motoren er tatt fra en 1931-modell som tidligere stod i medlemsfartøyet "Atløy".

Fartøyet var i dårlig forfatning da det ble gjenfunnet i Gibraltar. Fartøyet ligger nå på land og er under restaurering. Eier i dag er Haugaland Veteranbåtlag. Eier ønsker å benytte fartøyet til kulturformidling, charter og undervisning. Fartøyets hjemmehavn er i dag Haugesund. Veteranbåtlagets hovedmål er å sikre og restaurere fartøyet. Arbeidet skal gjøres etter antikvariske prinsipper.

Styret vil anbefale for årsmøtet at "Svanøy" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2010.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Vestgar" ex Vestagar Senior ex Fredsbudet

M/S "Vestgar" ble bygget på P. Høivolds Mek. Verksted i Kristiansand og overlevert til Øygardsbåtane L/L i 1957. Fartøyet ble byggenr. 12 ved verftet. Fartøyet blei satt inn i båtselskapets langrute, fra Bergen og til nordre Fjell kommune og helt ut til siste utpost i Øygarden kommune, Nordøysund. Fartøyet gikk i opplag i 1979, og fikk endret navn til "Vestgar Senior". Fartøyet ble i 1979 solgt til Pinsemenigheten Filadelfia i Oslo, og fikk etter hvert navnet "Fredsbudet". Fram til 2007 ble fartøyet brukt som kirkeskip langs hele Norskekysten. I 2007 ble fartøyet solgt til Øygardsbåtane AS på Sotra, med tanke på å bevare båten som et flytende kulturminne.

Salong på øvre dekk er forlenget og skorsteinen er også flyttet akterover i 1979/80. Mast og bom ble fjernet i 1989. "Vestgar" skal tilbakeføres til 1989 og fartøyet er forholdsvis inntakt hva gjelder valgte epoke for bevaringen. Det finnes store mengder foto og originale tegninger av både interiør og eksteriør. Fartøyet er i god stand.

Eier i dag er Øygardsbåtane AS og fartøyet har hjemmehavn i Solsvik, i Fjell kommune i Hordaland. Eier ønsker å benytte fartøyet i sommerhalvåret til kulturformidling, museumsfartøy og noe begrenset chartervirksomhet.

Fartøyet har vært godt synlig på kysten i mange år som "Fredsbudet". Derfor har fartøyet også en interessant historie ved siden av den lokalhistoriske epoken som øygardsbåt.

"Vestgar" har Riksantikvarens status som verneverdig skip fra 2008

Styret vil anbefale for årsmøtet at "Vestgar" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2010

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

Idar Henriksen (observatør fra "Faxsen") ba styret være oppmerksomme på strukturerte fiskebåter og de varierende formålene som ligger til grunn for ivaretagelsen av disse fartøyene.

Lørdag 17.10.2009

Sak 5 Godkjenning av retningsgivende korttidsplan for 2010.

Styreleder Kai Jensen orienterte kort og svarte på spørsmål.

Innspill fra årsmøtet oppfordret styret til å se på mulighetene for å få tak i krisemidler til verftsindustrien gjennom NAV. Styret ble også oppfordret til å arbeide for et digitalt system som kan lagre tegninger av fartøy slik at tegninger er tilgjengelig for alle. Det ble foreslått å utarbeide skilt som kan vise at fartøyet er verneverdig og foreningen oppfordres til å profilere seg gjennom andres arrangement. Styret skal jobbe fram en betenkning vedrørende det å ta opp utenlandsregistrerte fartøy inn i foreningen. Styret ble oppfordret til å samarbeide med andre organisasjoner også når det gjelder faglig arbeid.

Styrets forslag til retningsgivende korttidsplan for 2009 ble enstemmig godkjent. Forslag og innspill som kom av årsmøtet tas med i styrets videre arbeid.

Sak 6 Godkjenning av revidert budsjett for 2010 og budsjett for 2011.

Styreleder Kai Jensen orienterte kort om budsjettet.

Styrets forslag til revidert budsjett for 2009 og budsjett for 2010 ble enstemmig godkjent.

Sak 7 Valg av revisor for regnskapsåret 2010.

Styret foreslo gjenvalg av revisor Trond Syversen hos Revisjon 1 Nor AS.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 8 Valg av styre for 2010.

Styret i 2009 består av :

Leder:	Kai Jensen	"Pippi"	på valg
Nestleder:	Jan Welde	M/S "Gamle Salten"	på valg
Styremedlem:	Morten Hansen	"Christiane"	ikke på valg
	Kristin Kvalheim	"Granvin"	på valg
	Freddy Larsen	"Skreien"	ikke på valg
	Kåre Nordgård	"Anna Rogde"	på valg
	Kjetil Skogdalen	D/S "Engbret Soot"	ikke på valg
Varamedlem:	Aslaug Nesje Bjørlo	"Holvikjekta"	på valg

Valgkomiteens innstilling til styre for 2010:

Leder:	Kai Jensen	"Pippi"	gjenvalg	1 år
Nestleder:	Jan Welde	"Poseidon II"	gjenvalg	1 år
Styremedlem:	Eilif Gabrielsen	"Anna Rogde"	ny	2 år
	Morten Hansen	"Christiane"	ikke på valg	
	Freddy Larsen	"Skreien"	ikke på valg	
	Tor Skille	"Faxsen"	ny	2 år
	Kjetil Skogdalen	D/S "Engbret Soot"	ikke på valg	
Varamedlem:	Aslaug Nesje Bjørlo	"Holvikjekta"	gjenvalg	2 år

Valgkomiteens forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 9 Valg av valgkomité for 2009.

Valgkomitéen for 2009 har bestått av:

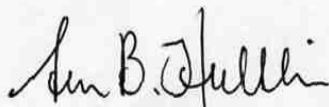
Leder: Nils Jørgen Borgland "Bertine"
Elin Mortensen D/S "Mørkfos"
Nils Ivar Hole "Christiane"

I følge vedtektene skal man tilstrebe utskifting av et medlem hvert år. Styret foreslo Kåre Nordgård som nytt medlem av valgkomiteen for 2009.

Forslaget gir følgende sammensetning:

Leder: Elin Mortensen	D/S "Mørkfos"	1 år gjenstår
Nils Ivar Hole	"Christiane"	2 år gjenstår
Kåre Nordgård	"Anna Rogde"	3 år gjenstår

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.



Referenter: Ann Berith Hulthin



Hedda Lombardo

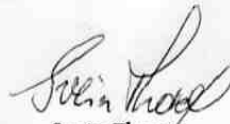
Som protokollunderskrivere godkjenner vi årsmøtoreferatet:

dato: 5/11-09 sted: Haugesund

dato: 11.11.09 sted: Kristiansund



Anne Gunn Antonisen
"Kaia"



Svein Thorsø
"Borgenes"