

NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

Referat fra årsmøtet 5. – 7. oktober 2007 i Fredrikstad

Fredag 05.10.2007

Styreleder Kai Jensen introduserte ordfører Ole Haabeth som ønsket årsmøtet velkommen til Fredrikstad.

Styreleder Kai Jensen åpnet årsmøtet.

Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.

Valg av møteledere, referenter og tellekorps.

Styrets forslag:

Møteleder: Vidar Lehmann

Bisitter: Tor Skille

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Referenter: Ann Berith Hulthin
Hedda Lombardo

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Tellekorps: Åsmund Kristiansen
Knut von Trepka

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Valg av protokollunderskrivere.

Styrets forslag:

Protokollunderskrivere: Per Inge Høiberg
Alf Kåre Olavesen

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Valg av redaksjonskomité.

Styrets forslag:

Redaksjonskomité: Kai Jensen
Elin Mortensen
Per Reffhaug

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Innkallingen og dagsorden ble enstemmig godkjent.

ÅRSMØTESAKER

Sak 1 Godkjenning av årsberetning og revidert regnskap for 2006.

Møteleder gjennomgikk årsberetning punkt for punkt.

Spørsmål fra salen om ytterligere informasjon vedrørende foreningens konsultasjon av advokat i forbindelse med klage til Sivilombudsmannen. Styreleder Kai Jensen orienterte.

Et par spørsmål om forklaringer til regnskapet.

Årsberetning og revidert regnskap for 2006 ble enstemmig godkjent.

Sak 2 Fastsettelse av kontingent for 2008.

Styreleder Kai Jensen orienterte om styrets forslag om at medlemskontingenten økes til kr 1000,- per stemme. Det vil utgjøre 1000,- kr for fartøy under 50 brt, 2000,-kr for fartøy mellom 50 og 100 brt og 3000,- kr for fartøy over 100 brt.

Spørsmål om hva medlemskontingenten er i dag.

Spørsmål og diskusjon om kontingentøkningen.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 3 Styrets forslag til endring av vedtekter for Norsk Forening for Fartøyvern.

- Vedtak av § 1 og § 8 på to påfølgende årsmøter.

Generaldebatten om styrets forslag til endringer i vedtekter for Norsk Forening for Fartøyvern ble gjort på årsmøtet 2006 og hvor styrets forslag ble enstemmig vedtatt. I følge vedtektene skal § 1 og § 8 vedtas på to påfølgende årsmøter for å være gyldige.

§ 1 Formål

Norsk Forening for Fartøyvern er en interesseorganisasjon for verneverdige fartøyer. Foreningen skal:

- fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøyer
- utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet
- arbeide for å skape og å styrke kontinuitet i fartøyenes eierskap og forvaltning
- være aktiv i utviklingen av verneformer innen rammen av antikvariske verneprinsipper
- stimulere til nødvendige omstillinger
- fremme samarbeid mellom fartøyeierne
- sikre solidarisk opptreden overfor myndighetene

§ 8 Oppløsning

8.1 Norsk Forening for Fartøyvern kan besluttes oppløst på årsmøtet, ordinært eller ekstraordinært, med 3/4 flertall etter at forslag om oppløsning på forhånd er satt opp på sakslisten. Blir oppløsningen vedtatt, innkalles det til ekstraordinært årsmøte innen to måneder, og vedtaket må her gjentas med 3/4 flertall for å være gyldig.

8.2 Ved oppløsning skal foreningens midler søkes anvendt slik at foreningens formål videreføres. Samme årsmøte som bestemmer oppløsningen velger et styre på tre som disponerer midlene i samsvar med foreningens formål og møtets beslutning.

Styrets forslag til endringer av vedtekter for Norsk Forening for Fartøyvern ble enstemmig vedtatt.

Sak 4 Forslag om eksklusjon av medlem.

S/Y "Heidi"

M/S "Aarvak"

Begge fartøy har siden årsmøtepapirene ble sendt ut, betalt all utestående medlemskontingent og styret trekker derfor forslag om eksklusjon av medlem.

Sak 5 Søknader om medlemskap.

M/S Søgne

M/S "Søgne" ble bygget ved Høllen i Vest-Agder i 1935 for Tomas Salomonsen på Trysnes i Søgne. Fartøyet fraktet last og passasjerer og gikk i lokaltrafikk frem til 2001. Da ble M/S "Søgne" tatt ut av drift etter pålegg fra Skipskontrollen og ble liggende i opplag. Frem til 2001 var fartøyet i familien Salomonsens eie. I 2003 ble fartøyet overtatt av dagens eiere, og restaurering og istandsetting påbegynt.

M/S "Søgne" er en 63 fot lang kutter med bruttotonnasje på 37. Skroget er kravellbygget i eik på spant av furu. Fremdriftsmiddelet er motor, en 1991-modell av GM V 671, 193 Hk. I tillegg har fartøyet rigg for last. Fartøyet har ikke Riksantikvarens status som verneverdig skip.

M/S "Søgne" eies av tre privatpersoner og forvaltes av Foreningen Kystlaget M/S "Søgne". M/S "Søgne" skal brukes til medlemsturer, deltagelse i stevner og andre kulturformål. Foreningens formål er å disponere fartøyet, samt fullføre det for drift. Det er et særskilt formål å fremme kystkulturen og sikre at fartøyet forblir i sitt nærområde.

Fra årsmøterefertat 2006:

Styret har ikke fått tilbakemelding på hvordan eier står i forhold til verneverdige kriterier. Styret kan derfor ikke ferdigbehandle søknaden pga. mangel på informasjon fra medlemssøker. Årsmøtet tar styrets vurdering til etterretning.

Styret i Norsk Forening for Fartøyvern vurderer M/S "Søgne" som verneverdig. Fartøyets historie er godt kjent og M/S "Søgne" er i stor grad original og autentisk. Eierne ønsker å ivareta de kulturhistoriske verdiene M/S "Søgne" representerer, både i restaurering og drift. Styret anbefaler for årsmøtet at M/S "Søgne" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2008.

Styrets vurdering ble enstemmig vedtatt.

R/S 42 "Storebrand"

RS 42 "Storebrand" er konstruert av Bjarne Aas og bygget ved Knut Christensen & Co, Moen i Risør i 1936. Norsk Selskap til Skibbrudnes Redning kontraherte fartøyet for tjeneste i Nord-Norge. Skøyta var en gave fra forsikringsselskapet Storebrand og tjenestegjorde i Nord-Norge frem til 1969. Da ble fartøyet solgt og benyttet som charterfartøy, deretter som vaktfartøy ved oljeplattformer, og så lagt i opplag på midten av 1970 tallet. I dag eies RS 42 "Storebrand" av Niels Christian Bang og brukes som fritidsfartøy med Holmestrand som hjemmehavn.

Skroget er kravellbygget i eik på eik. Lengden er 58,7 fot, bredden 17,5 fot, dybden 10 fot og bruttotonnasjen 39,92. Fremdriftsmiddel er motor og seil: Gaffel storseil og mesan, fokk og klyver. Opprinnelig motor var en Wichmann 90/140, men ny motor ble satt inn i 1960, en GM og i 1986 en Volvo Penta TMD 100C.

Det er ikke søkt om Riksantikvarens status som verneverdig skip for RS 42 "Storebrand". Fartøyet er svært godt dokumentert gjennom originale dagbøker fra tiden i Redningsselskapet og er i god stand, og i stor grad autentisk.

Eier ønsker å bevare skøyta slik som hun var da hun gikk ut av tjeneste i Redningsselskapet i 1969, og vedlikehold og reparasjoner gjøres i henhold til verneverdige prinsipper. RS 42 "Storebrand" fikk Forbundet Kystens pris for best bevarte dekkede fartøy i 1998. Skøyta er medlem i Norsk Motorskøyteklubb, Holmestrand Båtforening og KNS. Eier er medlem av Forbundet KYSTEN og er livsvarig medlem av NSSR.

Styret i Norsk Forening for Fartøyvern vurderer RS 42 "Storebrand" som verneverdig. Fartøyet er en særdeles godt bevart og dokumentert representant for norske redningsskøyter. Eier ønsker å ivareta de kulturhistoriske verdiene som RS 42 "Storebrand" representerer, både i restaurering og drift. Styret anbefaler for årsmøtet at RS 42 "Storebrand" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2008.

Styrets vurdering ble enstemmig vedtatt.

R/S 44 "Idun"

RS 44 "Idun" er konstruert av Bjarne Aas og bygget ved Moen i Risør i 1937 for Redningsselskapet. RS 44 "Idun" tjenestegjorde for Redningsselskapet til 1969, og berget i denne perioden 40 mann, assisterte 501 båter og 15 skip og foretok 103 syketransporter før det ble solgt til brukseier Eivind Sundt, Svartskog, og omdøpt til "Odin". Faren til dagens eier, Eddie Lesund, kjøpte fartøyet i 1985, og en omfattende oppussing ble satt i gang.

Fartøyet er en krysser med kravellbygget skrog, i eik på eik. Lengden er 60 fot/18,5 meter, største bredde 5,56 meter og største dyptgående 3,36 meter. Bruttotonnasjen er 45,84. Motor er en Wichmann, 2 syl., 90-140 Hk. Opprinnelig var det seil i tillegg.

Fartøyet fikk Riksantikvarens status som verneverdig skip i 1998. Funksjonen i dag er som fritidsbåt, kulturformidling og charter med Oslo som hjemmehavn. Den tekniske tilstanden er god.

Eiers formål er å bevare fartøyet slik det var da det gikk ut av tjeneste i 1969, samt bevare denne delen av kystkulturen og historien. Fartøyet og eier er tilknyttet Den Norske Veteranredningsskøyteforening (DNVF), Norsk Motorskøyteklubb (NMSK), Oslo Maritime Kulturvernssenter (OMK), Forbundet KYSTEN og Kystlaget Viken.

Styret i Norsk Forening for Fartøyvern vurderer RS 44 "Idun" som verneverdig. Fartøyet er originalt og tas vare på som et kulturminne. Styret anbefaler for årsmøtet at RS 44 "Idun" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2008.

Styrets vurdering ble enstemmig vedtatt.

"Neptun III"

Vannbåten "Neptun III" er bygget ved Gregersen Båtbyggeri i Risør i 1950. Opprinnelig funksjon var vannlevering og sleping. "Neptun III" er den siste båten som ble bestilt av Neptun

Vannbåtene v/Olsen som reder. Det var en kraftig båt med stor kapasitet i vannrommet (34 kubikk). Ved hjelp av en tosylindret Rapp-maskin på 100 Hk med vridbare propellvinger kunne hun dra rundt på det meste inne i fjorden. Eier hadde et stort og langvarig samarbeid med Oslo Havnevesen, som hadde "Neptun III" som fast slepebåt til gamle Oslokrana. Båten ble også brukt til både buksering, samt dumpelørjer og andre typer lektere. "Neptun III" slepte Oslokrana til Bygdøyenes da "Gjøa" kom tilbake til Norge.

"Neptun III" er bygget i eik på furu. Aktre tverrskott er i teak og forre tverrskott er i furu. Lengden er 44,5 fot. Fremdriftsmiddel er motor, en Volvo Penta, 145 Hk. Fartøyet er autentisk. Det oppgis noen små endringer i 1963 som må regnes som vedlikehold: Fornyelse av deler av dekket, nye spantetopper og nye plater på skrog og utskrifting av noen bordganger.

Fartøyet fikk Riksantikvarens status som verneverdig skip i 2006. "Neptun III" har Oslo som hjemmehavn, og brukes også i dag til sleping og vannlevering, som opprinnelig, og er i tillegg fritidsbåt. "Neptun III" eies og forvaltes av Knut Iversen. Han har vokst opp på "Neptun III" og har til formål å ta vare på den gamle båten som er en viktig del av historien til Oslo indre havn og dens virksomhet tilbake i tid.

Styret i Norsk Forening for Fartøyvern vurderer "Neptun III" som verneverdig. Fartøyet er i stor grad originalt og autentisk. Fartøyet eier er opptatt av å ivareta de kulturhistoriske verdiene "Neptun III" representerer. Styret anbefaler for årsmøtet at "Neptun III" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2008.

Styrets vurdering ble enstemmig vedtatt.

Lørdag 6.10.2007

Sak 6 Godkjenning av retningsgivende langtidsprogram 2008-2013.

Styreleder Kai Jensen orienterte om retningsgivende langtidsprogram 2008-2013.

Spørsmål og diskusjon vedrørende styrets betydning av overrislende effekt.

Følgende kulepunkt i retningsgivende langtidsplan 2008-2013 ble endret.

- at offentlige fartøyvernmidler skal benyttes slik at midlene også gir en overrislende effekt
- i sterkere grad å profilere foreningen innad og utad for å øke tilslutningen til miljøet og øke forståelsen for foreningens virksomhet

Styret forslag med endringer fra årsmøtet ble enstemmig godkjent.

Sak 7 Godkjenning av retningsgivende korttidsplan for 2008.

Kommentarer fra årsmøtedelegater vedrørende lite reklame av foreningen i korttidsplanen, film om fartøyvern lokalt og vimpel til foreningen.

Årsmøtet debatterte årsaken til at M/S "Hamen" og S/T "Borgenes" er spesielt nevnt i foreningens korttidsplan. Årsmøtedelegater stilte spørsmålsteget om foreningen sentralt bør arbeide for at disse fartøyene skal favoriseres av Riksantikvaren tilskudd hvor alle medlemsfartøy er konkurrenter og hvor foreningens medlemmer bør stå likt. Om foreningen sentralt arbeider for å skaffe disse fartøyene ekstra midler fra Stortinget på statsbudsjettet er det en annen sak.

Styrets forslag ble enstemmig godkjent. Kommentarer fra årsmøtedelegater vedrørende M/S "Hamen" og S/T "Borgenes" referatføres.

Sak 8 Godkjenning av revidert budsjett for 2008 og budsjett for 2009.

Styreleder Kai Jensen orienterte om statsbudsjettet for 2008 som nå foreligger og at foreningen har fått en økning i grunnstøtten på om lag 200 000 kr. Foreningen vil måtte revidere sitt budsjett for 2008 igjen.

Styrets forslag til revidert budsjett for 2008 og budsjett for 2009 ble enstemmig godkjent.

Sak 9 Valg av revisor for regnskapsåret 2008.

Styret foreslår gjenvalg av revisor Trond Syversen hos Revisjon 1 Nor AS.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 10 Valg av styre for 2008.

Styret i 2007 består av :

Leder:	Kai Jensen	"Svanen"	på valg
Nestleder:	Nils Ivar Hole	"Christiane"	på valg
Styremedlem:	Kristin Kvalheim	M/S "Granvin"	ikke på valg
	Freddy Larsen	"Skreien"	ikke på valg
	Kåre Nordgård	"Anna Rogde"	på valg
	Svein Thorsø	S/T "Borgenes"	ikke på valg
	Jan Welde	M/S "Poseidon"	på valg
Varamedlem:	Kjetil Skogdalen	D/S "Engbret Soot"	på valg

Valgkomiteen ved Sverre Nordmo presenterte valgkomiteens innstilling.

Valgkomiteen foreslo gjenvalg av alle som var på valg. Alle var forespurt og hadde sagt ja.

Leder:	Kai Jensen	"Pippi"	gjenvalg	1 år
Nestleder:	Nils Ivar Hole	"Christiane"	gjenvalg	1 år
Styremedlem:	Kristin Kvalheim	M/S "Granvin"	ikke på valg	
	Freddy Larsen	"Skreien"	ikke på valg	
	Kåre Nordgård	"Anna Rogde"	gjenvalg	2 år
	Svein Thorsø	D/S "Borgenes"	ikke på valg	
	Jan Welde	M/S "Poseidon"	gjenvalg	2 år
Varamedlem:	Kjetil Skogdalen	D/S "Engbret Soot"	gjenvalg	2 år

Valgkomiteens forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 11 Valg av valgkomité for 2008.

Valgkomitéen for 2006 har bestått av:

Leder:	Per Kristian Rognes	M/S "Sørhavn"
	Sverre Nordmo	M/S "Straumnes"
	Bernhard Strandvoll	M/K "Hermes II"

I følge de nye vedtektene skal valgkomiteen ha følgende sammensetning:

§ 5 Valgkomiteen

5.1 Valgkomiteen skal bestå av tre medlemmer.

5.2 Valgkomiteens medlemmer velges for tre år. Man tilstreber utskifting av et medlem hvert år, men årsmøtet står når som helst fritt til å skifte ut hele valgkomiteen. Det medlem som har lengst ansiennitet i valgkomiteen fungerer som leder.

5.3 Valgkomiteen skal fortrinnsvis sende sin innstilling ut med årsmøteinnkallingen.

For å få til denne overgangen, foreslo styret følgende ordning:

Vidar Lehmann	D/S "Oster"	leder	velges for 1 år
Nils Jørgen Borgland	"Havnøy"		velges for 2 år
Elin Mortensen	D/S "Mørkfos"		velges for 3 år

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Referenter: Ann Berith Hulthin

Hedda Lombardo

Som protokollunderskrivere godkjenner vi årsmøtereferatet:

dato:

sted:

dato:

sted:

Per Inge Høiberg
"Helgøya"

Alf Kåre Olavesen
"Gamle Salten"