

NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

Referat fra årsmøtet 29. september – 1. oktober 2006 i Bergen

Fredag 29.09.2006

Styreleder Kai Jensen ønsket velkommen.

Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.

Valg av møteledere, referenter og tellekorps.

Styrets forslag:

Møteledere: Sverre Nordmo (M/S "Straumnes")
Olav Christensen ("Holvkjekta")

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Referenter: Ann Berith Hulthin (sekretariatsleder)
Hedda Lombardo (organisasjonskonsulent)

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Tellekorps: Viggo Nonås (M/S "Skånevik")
Torstein Randa (M/S "Hundvaag I")

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Valg av protokollunderskrivere.

Styrets forslag:

Protokollunderskrivere: Ivar Heide (M/K "Blomøy")
Rune Endresen ("Johanne Karine")

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Valg av redaksjonskomité.

Styrets forslag:

Redaksjonskomité: Kai Jensen ("Svanen"),
Jon Schrøder (D/S "Forlandet")
Brit Aaning Aarseth (M/S "Hindholmen")

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Innkallingen og dagsorden ble enstemmig godkjent.

Det var 59 stemmeberettigede i salen, totalt 103 stemmer.

ÅRSMØTESAKER

Sak 1 Godkjenning av årsberetning og revidert regnskap for 2005.

Det ble stilt spørsmål om styrets erfaringer jf. endringen fra arbeidsutvalg til ledelsesgruppe. Styret ble også berømmet for sitt politiske arbeid.

Nestleder Nils Ivar Hole orienterte om regnskapet.
Ingen spørsmål til regnskapet.

Årsberetning og revidert regnskap ble enstemmig godkjent.

Sak 2 Fastsettelse av kontingent for 2007.

Styret ønsket ikke å endre medlemskontingenten for 2007 og gikk inn for at kontingenten blir stående på henholdsvis; 700,- kr, 1400,- kr og 2100,- kr.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 3 Styrets forslag til endringer av vedtekter for Norsk Forening for Fartøyvern.

Styreleder Kai Jensen orienterte om vedtektsarbeidet og gjennomgikk hver paragraf for å tydeliggjøre hvilke endringer som er foreslått. Åpnet deretter for debatt.

Årsmøtet diskuterte ordvalg og definisjoner som var vedlegg i årsmøtepapirene.

Det ble levert skriftlig forslag til endring av kulepunkt i § 1 Formål og tillegg i § 5 Valgkomiteen.

§ 1 Formål

- utvikle og styrke de frivillige og profesjonelle ressurser samt materielle vilkår knyttet til vernearbeidet.

§ 5 Valgkomiteen

Valgkomiteen bør være sammensatt med en best mulig fordeling både geografisk og med hensyn til fartøytype.

Endringsforslaget ble sendt til redasjonskomiteen som deretter videreformidlet sin vurdering til styret. Årsmøtet gjorde en justering av dagsorden og sak 3 Styrets forslag til endringer av vedtekter for Norsk Forening for Fartøyvern ble utsatt til neste dag for vedtak.

Sak 4 Søknader om medlemskap.

M/S "Søgne"

M/S "Søgne" eies av fire privatpersoner og forvaltes av kystlaget M/S "Søgne". Fartøyet er bygget ved Høllen i Vest-Agder i 1935 for Tomas Salomonsen på Trysnes i Søgne. Bruttotonnasjen er 37. M/S "Søgne" gikk i ordinær rute med passasjerer og gods. Under krigen ble båten rekvirert av tyskerne og ble den satt til å trafikkere de forskjellige tyske anleggene i Kristiansand-området. I 1948 ble overbygget forlenget og styrehuset forhøyet slik at det fikk tilnærmet det utseende som det har i dag. Motor er byttet flere ganger. Salongen forut ble

endret i 1967, den gamle tremasta ble erstattet med en ny stålmast som ble plassert en del lengre fremme enn den gamle masta. Dette for å få bedre dekksplass etter at kappen var fjernet. På begynnelsen av 1970-tallet ble fronten til M/S "Søgne" byttet ut med aluminium, og det ble satt inn nye styrehusvinduer med aluminiumsramme. Etter dette er det ikke foretatt noen særlig større endringer på M/S "Søgne". Høsten 2001 ble M/S "Søgne" tatt ut av drift etter pålegg fra Skipskontrollen. Den ble liggende i opplag frem til den ble kjøpt av de fire som i dag eier fartøyet. Fartøyet er fremdeles under restaurering. M/S "Søgne"s fremdriftsmiddel er motor, en 1991-modell av GM V 671, 193 Hk. I tillegg har fartøyet rigg for last. Fartøyet har ikke Riksantikvarens status som verneverdig skip. Tiltenkt funksjon er som lag/foreningsbåt og charterbåt. M/S "Søgne"s hjemhavn er Tvedestrand i Aust-Agder. Eier ønsker å sikre at M/S "Søgne" forblir i nærområdet den har vært i siden 1945 hvor den er en stor del av kysthistorien. Forvalter ønsker å drifte M/S SØGNE på best mulig måte, og å skaffe penger slik at M/S "Søgne" er sikret fremtidig vedlikehold, restaurering og drift.

Styrets vurdering:

Styret har ikke fått tilbakemelding på hvordan eier står i forhold til verneverdige kriterier. Styret kan derfor ikke ferdigbehandle søknaden pga. mangel på informasjon fra medlemssøker.

Årsmøtet tar styrets vurdering til etterretning.

R/S56 "Olav Ringdal jr"

Fartøyet er bygget ved Kittelsen båtbyggeri i Risør i 1952. Konstruktør var Furuholmen og Redningsselskapet var kontrahent. Bruttotonnasjen er 79,66 t og nettotonnasjen er 19.93 t. Fartøyet var i aktiv tjeneste for Redningsselskapet fra 1931 til 1983, i 31 år og hjemhavn har vært Oslo, Tønsberg og Måløy. Fartøyet ble donert av skipsreder Olav Ringdal som også ville den skulle være oppkalt etter hans sønn som falt i krigen 8. april 1945. Fartøyet har gjennomgått noen endringer; i 1972 ble maskinen skiftet og i 1973 ble dekkshus/styrehus skiftet og innredningen fornyet. Etter at fartøyet ble solgt fra Redningsselskapet har fartøyet hatt flere eiere. Nåværende funksjon er charter/privat bruk. Denne funksjonen er tenkt videreført sammen med utleie. Eier ønsker å beholde fartøyet som redningsskøyte, dekksutstyr er stort sett inntakt. Inne i fartøyet er det gjort små forandringer, som fornyet bysse. Lugarinnredninger blir også fornyet, men ikke forandret. Fartøyet er også medlem i Den Norske Veteranredningsskøytes Forbund.

Styrets vurdering:

Gjennom kontakt med eier kommer det tydelig fram at eier er innstilt på å ta vare på fartøyet mest mulig slik det var ved overtagelsen. Eier viser forståelse for hva som inngår i antikvarisk korrekt restaurering og drift. Styret vil anbefale årsmøtet at R/S "Olav Ringdal jr" blir opptatt som medlem i NFF fra årsskiftet 2007.

Styrets vurdering ble enstemmig vedtatt.

BS "Nøkk"

B/S "Nøkk" eies av Stavanger kommune og forvalter er Engøyholmen bruk. B/S "Nøkk" er bygget ved Rosenberg mek. verksted i Stavanger i 1939. Kontrahent

var Stavanger kommune ved brannvesenet. Fartøyet er en sjøbrannsprøyte bygget med "soft nose" og rund hekk. Skroget er klinket stål, mens dekk og overbygging er sveiset. Bruttotonnasjen er 101 og nettotonnasje er 30. Fartøyet er også utstyrt med 21 store CO2-flasker for slukking av brann i maskinrom eller oljeinstallasjoner. Flaskene er nå tømt, men alt utstyr finnes om bord. B/S "Nøkk"s fremdriftsmiddel er motor, to dieselmotorer. Motorfabrikat er Gleniffer. Makintypen er 8 syl., 4 takt rekkemotorer, 2x160 Hk. Byggeverksted er Gleniffer Engines Ltd i Glasgow. Motorene er bygget og ble installert i 1939. Brennmiddel er diesololje. Fartøyet har Riksantikvarens status som verneverdig skip. Fartøyet bevares i dag som et flytende kulturminne i operativ stand, og denne funksjonen er tenkt videreført, også med vekt på formidling. B/S "Nøkk"s hjemhavn og registreringshavn er Stavanger. Fartøyet skal bevares slik det var da det gikk ut av tjeneste i 2004. Arbeid som foregår om bord er kun reparasjon og vedlikehold. Arbeidet med båten blir utført av ansatte ved Engøyholmen. Miljøet rundt fartøyet er de som er engasjert på Engøyholmen inkludert Rygja kystlag.

Styrets vurdering:

Styret finner at fartøyet fremstår i vesentlig grad i samme stand og utforming som den var i da fartøyet hadde sin daglige funksjon. Styret vil anbefale årsmøtet at B/S "Nøkk" blir opptatt som medlem i NFF fra årsskiftet 2007.

Styrets vurdering ble enstemmig vedtatt.

D/S "Oscarsborg I" ex. "Reigun"

D/S "Oscarsborg" var til behandling på årsmøtet i 2004 hvor D/S "Oscarsborg I" ble gitt observatørstatus til styret fikk utført en revidert og oppdatert innstilling til styret. På årsmøtet i 2005 anbefalte styret en forlenget observatørstatus. Det ble da opplyst fra delegat at fartøyet ikke lengre eksisterer. Med begrunnelse i denne informasjonen ble styret gitt fullmakt til å ev. slette observatørstatusen.

Styrets vurdering:

Fartøyet eksisterer ikke lengre og dermed er deres søknad om medlemskap ikke lengre aktuell. Styret anser ikke lengre at D/S "Oscarsborg" har søknad inne om medlemskap.

Årsmøtet tar styrets vurdering til etterretning.

D/S "Turisten"

Årsmøtet i 2005 ga D/S "Turisten" observatørstatus i et år inntill framdriften for fartøyet var avklart. Etter dette har D/S "Turisten" trukket sin søknad om medlemskap i Norsk Forening for Fartøyvern.

Styrets vurdering:

Styret har ikke ferdigbehandlet søknaden.

Årsmøtet tar styrets vurdering til etterretning.

D/S "Ara"

Årsmøtet i 2005 vedtok etter styrets anbefaling at søknaden skulle komme opp til behandling i 2006 da styret ikke hadde mottatt tilstrekkelig informasjon innen

fristen til å gi søknaden en god vurdering. Etter dette har D/S "Ara" trukket sin søknad om medlemskap i Norsk Forening for Fartøyvern.

Styrets vurdering:

Styret har ikke ferdigbehandlet søknaden.

Årsmøtet tar styrets vurdering til etterretning.

S/J "Caroline af Sandnes"

S/J "Caroline af Sandnes" ble bygd i 1885 i Kristiansund, og gikk først under navnet "Trine". Båten hadde en typisk jakterigg bestående av storseil, toppseil, fokk, klyver, jager og breifokk. I 1939 fikk den installert motor for første gang. Frem til 1939 gikk den for seil langs kysten med saltfisk. Etter dette gikk den over til å føre rogn, og fikk derav navnet "Rogna". I 1950 gjennomgikk båten en større ombygning, og den fikk det utseende den hadde da den kom til Sandnes. På 70-tallet var jakten ofte å se i Gandsfjorden under navnet Rogna, hvor den ofte fraktet belegningsstein o.l. I 1997 ble fartøyet kjøpt med formål om å restaurere og tilbakeføre fartøyet til seiljakt for kulturformidling. Arbeidet foregår systematisk og ordentlig, men uten å være bundet opp i en restaureringsplan eller siktet inn mot et konkret tidspunkt i fartøyets historie. Fartøyet skal rigges som vanlig jakt med hjelpemotor. Materialvalget er delvis styrt av et ønske om at det skal være historisk korrekt, men samtidig brukes det f.eks syntetisk natemasse og Coelan overflatebehandling. Det samme gjelder bruken av syrefast stål i en del beslag; dette for å spare fremtidig vedlikehold og overflatene vil bli malt for ikke å være påtrengende blank. Fartøyet har en lengde på 63,4 fot, og en bruttotonnasje på 46,2. I 2004 fikk fartøyet Riksantikvarens formelle status som verneverdig skip

Styrets vurdering:

Styret foreslår for årsmøtet at fartøyet S/J "Caroline af Sandnes" blir tatt opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra med årsskiftet 2007, samtidig har styret registrert at noen av metodene for restaureringen ikke er antikvariske og ber årsmøtet ta stilling til det.

Styrets vurdering om at fartøyet blir tatt opp som medlem ble enstemmig vedtatt.

MS "Løfjell"

M/S "Løfjell" ble kjøpt av Kystlaget Sandnes i årsskiftet 2005/2006, og er en gammel sliter som har gått aktiv tjeneste i Ryfylket frem til Kystlaget overtok. Den ble bygd i Bremnes i 1949 av ukjent bygger, og levert som fiskefartøy på Bremnes. I perioden 196X-1977 var den tidvis i fart for Wickmann med motorer. Fra 1977-1981 gikk den i Haugesund, og fra 1981-2006 i Hundevåg i lokal fraktfart. Vinteren 2000 sank "Løfjell" med last ved lastekai, men ble raskt hevet igjen. Den ble kjøpt i 2005 og kystlaget ønsker bevare fartøyet slik det er og bruke fartøyet som fraktfartøy. Båten har en lengde på 50,8 fot, og en bruttotonnasje på 33,18. M/S "Løfjell" fikk formell status som verneverdig skip av Riksantikvaren i 2006.

Styrets vurdering:

Fartøyet er tatt rett ut av fraktfart og fremstår i samme stand og utforming som den var i da fartøyet hadde sin daglige funksjon.

Styrets foreslår for årsmøtet at fartøyet M/S ”Løfjell” blir tatt opp som medlem fra med_årsskiftet 2007.

Styrets vurdering ble enstemmig vedtatt.

M/K ”Lykken”

M/K ”Lykken” ble bygget i 1939, og var et aktivt fiskefartøy i godt over 40 år. Under krigen ble den også brukt til frakt av flyktninger. De første årene ble den drevet fra fiskeværet Skipsnes i Øksnes kommune for fiske i Lofoten, Finmark og på hjemlige felt. I 1952 ble båten solgt til Finmark, og brukt til fiske der fram til 1979. I perioden 1979- 1987 har M/K ”Lykken” antakelig hatt flere eiere før den i perioden 1987-1993 ble overtatt av Sør-Varanger Museum og satt på land. I 1993 ble ”Lykken” brakt tilbake til Øksnes og overtatt av Øksnes kystlag. Den har vært flittig i bruk ved arrangementer og turer, og det blir hevdet at båten er blitt et slags symbol for kommunens kulturarv. Båten er ikke bygget om eller endret av tidligere eiere. M/K ”Lykken” har en lengde på 11,44m med en ukjent bruttotonnasje.

Styrets vurdering:

Styret foreslår for årsmøtet at fartøyet M/K ”Lykken” blir tatt opp som medlem fra med årsskiftet 2007.

Styrets vurdering ble enstemmig vedtatt.

Lørdag 30.09.2006

Det var 62 stemmeberettigede i salen, totalt 107 stemmer.

Sak 3 Styrets forslag til endringer av vedtekter for Norsk Forening for Fartøyvern.

Styreleder Kai Jensen orienterte at styret opprettholder sitt forslag til § 1 Formål og §5 Valgkomiteen, men styret vil fjerne definisjonen og spesifikasjonen vedr. Menneskelig ressurser som fulgte årsmøtetpapirene og følger dermed ikke videre papirer.

Det forelå to forslag å stemme over.

Etter redegjørelse fra styreleder om styrets syn og fjerning av definisjonen, ble forslaget trukket både for § 1 Formål og § 5 Valgkomiteen.

Forslagstiller ba om at dette ble protokollført.

Styrets forslag til endringer av vedtekter for Norsk Forening for Fartøyvern ble enstemmig vedtatt.

Sak 5 Godkjenning av retningsgivende korttidsplan for 2007.

Styreleder Kai Jensen orienterte kort om retningsgivende korttidsplan for 2007.

Tillegg og kommentarer til forslaget:

Forslag om å ta inn i korttidsplanen arbeid rettet mot fylkeskommuner og det ble vist til de fylkesvise fartøyvernplanene som eksisterer, men som ikke er revidert.

Det ble vist til konferansen som foreningen arrangerte tidligere i år og som gav rom for diskusjoner om hvordan foreningen vil ha det i framtiden. Forslag om å få med i delmål et sterkere fokus på de muligheter som innholdet i Soria Moria-erklæringen gir foreningen muligheter til. Forslag om å starte et arbeid om å skaffe midler til å lage en film om fartøyvernet. Foreningen må bedre følge med de endringer som kommer til forskrifter fra Sjøfartsdirektoratet. Forslag om utarbeidelse av en ny rapport om ressursbruk jf. Odd Are Berkaas rapport fra 1992.

Styret forslag med innspill fra årsmøtet ble enstemmig godkjent.

Sak 6 Godkjenning av budsjett for 2008.

Nestleder Nils Ivar Hole orienterte om budsjettet. Styreleder Kai Jensen svarte på spørsmål vedr. driftsstøtte fra staten.

Styrets forslag ble enstemmig godkjent.

Sak 7 Valg av revisor for regnskapsåret 2007.

Styret foreslår gjenvalg av revisor Trond Syversen hos Revisjon 1 Nor AS.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 8 Valg av styre for 2007.

Styret i 2006 har bestått av :

Leder:	Kai Jensen	"Svanen"	på valg
Nestleder:	Nils Ivar Hole	"Christiane"	på valg
Styremedlem:	Freddy Larsen	"Skreien"	på valg
	Vidar Lehmann	D/S "Oster"	på valg
	Kåre Nordgård	"Anna Rogde"	ikke på valg
	Håkon Rønning	"Stormer"	på valg
	Jan Welde	M/S "Poseidon"	ikke på valg
Varamedlem:	Kristin Kvalheim	M/S "Granvin"	ikke på valg

Leder av valgkomiteen Per Kristian Rognes orienterte om arbeidet til valgkomiteen. Kandidatene som var på valg presenterte seg selv.

Valgkomiteens innstilling til valg for neste periode:

Leder:	Kai Jensen	"Svanen"	gjenvalg	1 år
Nestleder:	Nils Ivar Hole	"Christiane"	gjenvalg	1 år
Styremedlem:	Kristin Kvalheim	M/S "Granvin"	ny	2 år
	(fratrer som varamedlem og stiller som styremedlem)			
	Freddy Larsen	"Skreien"	gjenvalg	2 år
	Kåre Nordgård	"Anna Rogde"	ikke på valg	
	Svein Thorsø	D/S "Borgenes"	ny	2 år
	Jan Welde	M/S "Poseidon"	ikke på valg	
Varamedlem:	Kjetil Skogdalen	D/S "Engbret Soot"	ny	1 år
	(stiller som varamedlem til fratrådt verv)			

Valgkomiteens forslag enstemmig vedtatt.

Sak 9 Valg av valgkomité for 2007.

Styret foreslår følgende valgkomité for 2007:

Leder: Per Kristian Rognes	M/S "Sørhavn"
Sverre Nordmo	M/S "Straumnes"
Bernhard Strandvoll	M/K "Hermes II"

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Referenter: Ann Berith Hulthin

Hedda Lombardo

Som protokollunderskrivere godkjenner vi årsmøtereferatet:

dato: sted:

dato: sted:

Ivar Heide
M/K "Blomøy"

Rune Endresen
"Johanne Karine"