

NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

Protokoll fra årsmøtet 10. – 12. oktober 2014 i Norheimsund

Fredag 10.10.2014

Styreleder Jan Welde ønsket velkommen til årsmøtet og ordfører Asbjørn Tolo ønsket velkommen til Norheimsund. En hilsen fra Forbundet KYSTEN ble lest høyt for årsmøtet.

Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.

55 delegater og til sammen 86 stemmer var registrert. Årsmøtet godkjente forretningsordenen.

Valg av møteledere, referenter og tellekorps.

Møteleder: Åsmund Kristiansen, "Vikingen"

Bisitter: Ole Johan Midtun, "Berntine "

Referenter: Hedda Lombardo, sekretariatet
Christian Lien Jensen, sekretariatet

Tellekorps: Kari- May Turøy, "Granvin"
Thor Willy Eriksen, "Hvaler"

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

Valg av protokollunderskrivere.

Protokollunderskrivere: Torstein Randa, "Nøkk"
Cecilie Juell, "Skudenæs"

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

Valg av redaksjonskomité.

Redaksjonskomité: Christian Lien Jensen, sekretariatet
Cato Jensen, "Jøsenfjord"
Georg Jensen, "Styrbjørn"

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Innkallingen og dagsorden med tilleggssak om uttalelser fra årsmøtet ble enstemmig godkjent.

ÅRSMØTESAKER

Sak 1 Godkjenning av årsmelding og revidert regnskap for 2013.

Styreleder Jan Welde hadde en gjennomgang av årsmelding for 2013.

Generalsekretær Hedda Lombardo orienterte om regnskapet for 2013. Etter spørsmål fra salen orienterte generalsekretær Hedda Lombardo om hva som lå under andre driftskostnader.

Årsmelding og regnskap for 2013 ble enstemmig godkjent.

Sak 2 Fastsettelse av kontingent for 2015.

Styremedlem Tor Skille orienterte om styrets forslag om å la kontingent bli stående på henholdsvis; 1000,- kr, 2000,- kr og 3000,- kr.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 3 Eksklusjon av medlem

Styreleder Jan Welde orienterte om medlemsfartøyet "Argus" og manglende betaling av kontingent i 2011, 2012, 2013 og 2014.

Styrets forslag til eksklusjon av medlemsfartøyet "Argus" ble enstemmig vedtatt.

Sak 4 Søknader om medlemskap.

"Auno"

Fartøyet er bygget i 1943 som "Utøy" hos Georg Eide i Høylandsbygd. Kontrahert som fiskebåt, men solgt på beddingen. I 1944 ble fartøyet tatt i bruk som hjelpefartøy ved verket i Thamshavn i Orkdal. Fartøyet ble solgt i 1955 til et partsrederi i Leksa, fikk navnet "Auno" og gjennomgikk en omfattende ombygging av Klaus Aas til reisendebåt, en funksjon som nå er helt borte fra kysten. "Auno" gikk så ni år som reisendebåt i Nord-Norge for bl.a. De-No-Fa, Lilleborg Fabrikker og Freia. I 1964 minket det på behovet for reisendebåter og "Auno" ble ombygget for bruk som lokalrutebåt. Den gikk først i Agdenes kommune, senere for Fosen Trafikklag og avsluttet i sambandet Tarva-Djupfest frem til 1993.

I 1995 overtok dagens eiere. De rigget fartøyet som galeas og gjorde nødvendige tilpasninger som skoleskip og ekspedisjonsfartøy. Dette er en aktivitet som fortsatt drives, hovedsakelig på norskekysten, men også med tokt utenlands. Eier opplyser at han har til hensikt å bevare og bruke fartøyet i sin nåværende form.

Etter sterk tvil og grundige diskusjoner anbefaler styret overfor årsmøtet at "Auno" tas opp som medlem fra årsskiftet 2015. Flere av styremedlemmene uttrykker betenkelighet mht. fartøyets historiske verdi i sin nåværende form, spesielt i betraktning av at "Auno" opprinnelig er et motorfartøy, som ble rigget for første gang i 1995. Samtidig kan det vises til andre medlemsfartøy som har gjennomgått lignende ombygninger og som i dag er gode og verdifulle representanter for den utvikling som ofte skjer med et fartøy gjennom dets totale levetid. Med tanke på fremtidige søkere er styret interessert i årsmøtets innspill.

Styret anbefalte for årsmøtet at "Auno" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2015.

Årsmøtet diskuterte "Aunos" historiske verdi i sin nåværende form. Deretter ble det framsatt skriftlig motforslag om å utsette saken om "Auno" til neste årsmøte og innhente mer informasjon om Aunos vernverdi.

Etter skriftlig avstemming falt styrets forslag mot 40 stemmer.

Medlemskap om "Auno" utsettes til neste årsmøte og mer informasjon om verneverdien av "Auno" innhentes.

"Bjørvika"

Fergen ble bygget i stål i 1955 ved Mjellem og Karlsen (nr. 77) for et av Norges travleste samband, Kleppstø – Askøy – Bergen, med navnet "Kleppstø". I 1959 ble den ombygget og fikk bilplasser på øvre dekk, noe helt nytt i forhold til tradisjonelle konstruksjoner. Trafikkøkningen var større enn noen kunne forutse, og den ble allerede i 1966 for liten og kom inn i Høgsfjordsambandet i Ryfylke. Der seilte den med det lokale navnet "Oanes" frem til 1978. Etter et kort opphold i Fredrikstad kom den igjen tilbake til Rogaland, nå som arbeidsbåt i forbindelse med bygging av de store betongplattformene. I 1999 kom fartøyet til Oslo og gikk inn i chartermarkedet, med et noe omskiftende eierskap. Den seilte først under navnet "Langåra" og senere "Bjørvika". I denne forbindelse ble det gjort en del ombygninger og praktiske tilpasninger, men hovedkonstruksjonen er fortsatt den opprinnelige og man ser ennå den unike løsningen med biler på øvre dekk. Hovedmotoren er fortsatt den samme Wichmann 6AC som ble installert i 1955, en motor som etterhvert begynner å bli sjelden. "Bjørvika" fikk status som vernet skip av Riksantikvaren i 2014.

Styret anbefalte for årsmøtet at "Bjørvika" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2015.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Lindenes"

"Lindenes" ble bygget i 1943 i Nordtveitgrend i Fusa. Den ble bygget for personelltransport i Odda, spesielt i forbindelse med arbeidsfolk til *Zinken* og gikk under navnet *Zinkskøyto*. Etter betydelige omstruktureringer i den lokale industrien og tilhørende kommunikasjon, ble "Lindenes" overflødig og lagt ut for salg. Ny eier i 1980 ble Johan Bendiksen, Nærnes. I 1995 kom fartøyet til Oslo og gikk inn i chartermarkedet, med et noe omskiftende eierskap. Den har hele tiden seilt med navnet "Lindenes", men forøvrig er historikken noen mangelfull. I 2013 kom det et lokalt initiativ fra Odda for å få fartøyet hjem igjen. Dette ser ut til å ha strandet og dermed seiler den fortsatt i fjordcruisefarten ut fra Oslo.

Hovedmotoren er en Wichmann 2AC som er bygget og trolig installert i 1957, en motor som etterhvert begynner å bli sjelden. Det er ikke kjent hvilken motor som stod i fartøyet originalt. Fartøyet ble vernet av Riksantikvaren i 2014.

Styret anbefalte for årsmøtet at "Lindenes" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2015.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Randsfjordferga"

"Randsfjordferja" er bygget som "Mjøsfærgen" i 1923 ved Sarpsborg Mekaniske Verksted. Allerede i 1918 ble det utarbeidet planer og tegninger for en bilferge på tvers av Mjøsa ved Gjøvik, men lokaldampbåtene klarte en stund å ta unna trafikken med flere anløp. Med stadig økende biltetthet ble behovet for bilferge så stort at valget ble lett, men finansieringen problematisk. Pengene satt ikke løst hos storbønder, virksomhetseiere og banker. Det måtte et iherdig arbeid til for å skaffe nødvendig aksjekapital. Noen år etter at båten kom i drift, viste det seg imidlertid at denne fergeforbindelsen var en god investering. Fergeruta på tvers av Mjøsa var i mange år Norges mest trafikkerte – målt i antall biler og passasjerer.

Etter 12 års drift var ferga allerede for liten. Planer ble lagt for en ny og større ferge, men i stedet ble det i 1937 valgt å utvide den. Bildekket ble utvidet ved å legge skanseledning ut på skrå. Dekkshusene ble flyttet ut i borde på begge sider ovenpå den skråstille skanseledningen. "Mjøsfærgen" ble erstattet av en ny ferge i 1950, men gikk som reserveferge på flere strekninger frem til 1967. Da ble den flyttet over på strekningen Horn-Tangen på tvers av Randsfjorden. Fra 1972 ble den erstattet også der, men gikk som reserveferge helt til 1991. Den ble da solgt som fritidsbåt, fremdeles på Randsfjorden, men lite brukt. Romjula 2011 slet "Randsfjordferja" seg under stormen Dagmar og fikk en del skader. Påfølgende sommer sank ferja og ble liggende med maskinen under vann. Etter anmodning fra Riksantikvaren tok Mjøssamlingene over fra 2013. "Randsfjordferga" ble flyttet over til Mjøsa igjen og satt på Mjøssamlingenes slipp på Minnesund. "Randsfjordferja" har hatt en uvurderlig betydning for kommunikasjon og samfunnsutvikling i de store innlandsregionene rundt Mjøsa og Randsfjorden.

Styret anbefalte for årsmøtet at "Randsfjordferga" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2015.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Senjapynt"

"Senjapynt" er bygget hos Møllevik og Sønner på Hemnes i 1960 for Kjell og Eldar Benjaminsen fra Skrolsvik i Troms. Konstruktør er Trygve Møllevik på Hemnes. Fartøyet ble driftet og eid av de opprinnelige kontrahentene fra 1960 til 1993 og ble benyttet til kystfiske med liner, garn, jukse, snurrevad og snurpenot. I 1993 ble fartøyet overtatt av Brdr. Karlsen fra Husøy i Lenvik og fortsatt brukt i kystfiske, hovedsakelig med garn. I 2008 ble fartøyet fritatt fra kondemnering og vernet av Riksantikvaren. Fartøyet eies av Tranøy Kystlag, og blir i dag brukt til formidling og bevaring av forskjellige elementer innen norsk kystkultur, med hovedvekt på bruk av tradisjonelle fiskefartøyer.

Fartøyet skal restaureres og vedlikeholdes så nær opprinnelig som mulig. Det er 12-15 personer som vedlikeholder og driver fartøyet med midler fra chartervirksomhet og fritidsfiske samt Riksantikvaren og Stiftelsen UNI.

Styret anbefalte for årsmøtet at "Senjapynt" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2015.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Sira"

Sira er bygget i 1940 som "Utsira" på Farsund Slip og Mek. Verksted som losbåt. Som losbåt representerer L/S "Sira" en båttype som har vært særdeles viktig for norsk og internasjonal skipsfart. Fra åpne losskøyter i eldre tid, med stadig konkurranse mellom losene i et uregulert marked, utviklet det seg solide, raske seilbåter. Etterhvert overtok motoren også for denne båttypen og "Sira" representerer en epoke i Utsira-samfunnets historie der losvirksomhet berørte svært mange familier.

"Sira" er bygget i eik på eik. Båten er spesialbygget for det værharde Utsira. Som ny var dette det første losfartøyet levert med styrhus, noe mange losere var skeptiske til siden losbåtføreren dermed ikke hadde den nødvendige oversikten. Etter flere år som fritidsbåt ble båten kjøpt

tilbake til Utsira i 2005. Eierne gjennomførte en omfattende restaurering og tilbakeføring til losskøyte over to år i samarbeid med Riksantikvaren. Ved befaring i 2013 konkluderer Riksantikvaren at arbeidet er utført etter antikvariske prinsipper og i god håndverkstradisjon. Riksantikvaren tildelte "Sira" status som vernet skip i 2014.

Styret anbefalte for årsmøtet at "Sira" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2015.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Solbris"

"Solbris" ble bygget av Møllevik på Sund i Hemnes i 1961, for Arne Holm fra Holm i Øksnes. "Solbris" kom i en serie av båter med navn som "Stein Johnny", "Mykværing", "Senjapynt" og "Røddøyværing". Konstruksjonen ble utviklet av Møllevik, og båtene bygd på 60-tallet fikk et mer løftet skrog og større utlegg i baugen enn båter bygd tidligere. Siste båten ble bygget i 1964 da virksomheten ble stanset av en fatal brann. I 1986 ble det foretatt en stor overhaling av "Solbris" med bl.a. nytt styrehus og rekker i aluminium, samt at tremastene også ble erstattet med aluminium. Det ble satt inn en ny Volvo Penta på 300 hk med nytt gear. Aksling, propell, hylse og ror ble også skiftet til nytt. Ballast i maskinrommet ble fjernet og det ble satt på en jernkjøl på 2,5 tonn, samt slingrekjøll. Spill og kveiler ble nå mekanisk drevet (reimer). Det ble montert hydraulikk og nytt spill og vinsj. Alt arbeid ble gjort ved verkstedet G.W. Nilsen på Myre. I 1992 ble det satt på trålbakk og ny vinsj ble montert på bom. Arbeidet ble gjort på Samhold slip i Sørvågen, Øksnes. Nye spant og stevn i forskip i 2004 også gjort ved Samhold .

Harald Antonsen gikk i land i 2011. Arne Vidar drev videre til desember 2013. Solbris ble tatt ut av fisket vinteren 2014 og solgt til Salten Kystlag, Fauske.

Styret anbefalte for årsmøtet at "Solbris" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2015.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Utvær"

MK "Utvær" er bygget for Fyr og Merkestellet i 1931 som reise fartøy for fyringeniøren. Fartøyet er på 69 fot og bygget i furu av Brødrene Ottesen på Jensaneset i Sagvåg på Stord. Overbygning er endret flere ganger, senest i 1970. Fartøyet hadde opprinnelig en tosylindret 50hk Wichmann semidiesel, men har siden 1963 hatt en Wichmann 4DCT dieselmotor. Fyringeniøren hadde to turer fra Volda til Finnmark hver sesong. Industridepartementets fangstkontor overtok fartøyet i 1960 og den gikk for det meste i hvaloppsynet langs kysten, stasjonert i Svolvær/Skrova under hvalsesongen. Sjøkartverket i Stavanger overtok fartøyet i 1976 og hadde den et år. Sjøheimevernet overtok så i 1977 frem til 1985. Fartøyet ble da brukt til øvinger samt utleid til havarivernskolen for flåttetrening med helikopter i Boknafjorden. I en del av denne perioden var nåværende eier skipper under bruken av havarivernskolen. Båten gikk deretter ut i privat eie i 1985 ved Olav Skaatun, Sandnes. Nåværende eier, Frode Idsøe, overtok i 1993.

"Utvær" er i privat eie. Eierne har som formål å bevare den som et flytende kulturminne som fritidsbåt. Båten er unik i norsk kysthistorie og har gjennom mangeårig statlig drift en rikholdig dokumentasjon.

Styret anbefalte for årsmøtet at "Utvær" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2015.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Ørnfløy"

"Ørnfløy" er bygget i 1967 som fiskebåt hos O. Olsen Båtbyggeri i Rognan, for Leif Jørgensen. Første gang registrert som T 201 T i Tromsø. Jørgensen drev fiske med "Ørnfløy" fra Brensholmen i Troms fra båten var ny frem til han gikk i land som pensjonist i 2008. Båten fikk ny motor i 1999, en Mercedes Benz på 360 hk.

I 2009 ble Fartøyvernforeninga Ørnfløy opprettet for å kjøpe "Ørnfløy". Foreningens formål er: *"... å bidra til å gjøre Norsk Skipshistorie mer tilgjengelig for allmennheten gjennom vedlikehold og bruk av en gammel fiskebåt."*

Eierne vil holde båten i samme stand som når den gikk i fiske. "Ørnfløy" ligger nå i Trondheim havn og er meget godt vedlikeholdt.

Styret anbefalte for årsmøtet at "Ørnfløy" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2015.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

Tilleggssak Uttalelse 1.

Styret la fram for årsmøtet et forslag til en uttalelse vedrørende kvalifikasjonsforskriften. Redaksjonskomiteen bearbeidet teksten etter innspill fra årsmøtet.

Ved utgangen av 2016 kan de fleste vernede og fredede fartøy bli tvunget til landligge. Da trer nye regler for sjøfolks sertifisering i kraft, som det frivillig fartøyvernet vanskelig vil kunne oppfylle. Foreningen ser med sterk bekymring på at forskriften for vernede skip, som nylig er innført, mangler bestemmelser om slike kvalifikasjoner.

Foreningen har gjentatte ganger understreket ovennevnte konsekvenser, og ber nå om nært samarbeid med Riksantikvaren og Sjøfartsdirektoratet for å finne hensiktsmessige ordninger innen utgangen av 2016.

Det haster nå å finne løsninger som sikrer fortsatt drift av våre flytende kulturminner!

Uttalelsen 1 ble enstemmig vedtatt.

Lørdag 11.10.2014

Tilleggssak Uttalelse 2.

Knut von Trepka og Lena Stølås la fram for årsmøtet en uttalelse vedrørende Redningsselskapets avtale om bevaring av "Stavanger" på land som nå Redningsselskapet vil trekke tilbake. Redaksjonskomiteen bearbeidet teksten etter innspill fra årsmøtet.

RS 14 Stavanger ble solgt til Redningsselskapet med klausul om at hun skulle bevares på land i hus i museumssammenheng. Fartøyet, som har status som vernet, har mottatt støtte fra Riksantikvaren både til tilbakeføring og landsetting. Det er også samlet inn en del private midler til dette formålet.

En rekke entusiaster både i Den Norske Veteranredningsskøyteforening og Seilskøyteklubben Colin Archer som er opptatt av Redningsselskapets historie, har engasjert seg i arbeidet med å samle RS 14 Stavanger og Redningsselskapets museum. Museet måtte flytte fra Horten og er livsverket til Grete og Per Rasmussen.

Vi er gjort kjent med at Redningsselskapet er i ferd med å trekke seg fra avtalen. Et enstemmig årsmøte i Norsk Forening for Fartøyvern forventer at avtalen etterleveres.

Uttalelse 2 ble enstemmig vedtatt.

Sak 5 Godkjenning av arbeidsprogram for 2015.

Nestleder Kjetil Skogdalen orienterte om arbeidsprogram for 2015. Forslag fra salen om at styret skal se på muligheter for å få laget en plakett om medlemskap i Norsk Forening for Fartøyvern til sine medlemsfartøy.

Styrets forslag til arbeidsprogram for 2015 ble enstemmig vedtatt.

Sak 6 Godkjenning av budsjett for 2015.

Styreleder Jan Welde orienterte kort om styrets budsjettforslag. Spørsmål fra salen om revidert regnskap for 2014 som styreleder Jan Welde besvarte. Innspill fra salen om at budsjettet bør presenteres i hele tusen.

Styrets forslag til budsjett ble enstemmig vedtatt.

Sak 7 Valg av revisor for regnskapsåret 2015.

Styremedlem Tor Skille orienterte om styrets forslag til gjenvalg av revisor Trond Syversen hos Revisjon 1 Nor AS.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 8 Valg av styre for 2015.

Styret for 2014 består av :

Leder:	Jan Welde	"Poseidon II"	på valg
Nestleder:	Kjetil Skogdalen	"Engebret Soot"	på valg
Styremedlem:	Morten Hesthammer	"Faun"	på valg
	Tor Skille	"Faxsen"	ikke på valg

	Lisbeth Tranberg	"Boy Leslie"	ikke på valg
	Terje Olsen	"Iona"	på valg
	Atle Vie	"Stord I"	ikke på valg
Varamedlem:	Cato Jensen	"Jøsenfjord"	ikke på valg

Valgkomiteens leder Cecilie Holm la fram innstillingen fra valgkomiteen:

Leder:	Tron Wigeland Nilsen	"Iona"	ny	1 år
Nestleder:	Kjetil Skogdalen	"Engebret Soot"	gjenvalg	1 år
Styremedlem:	Cato Jensen	"Jøsenfjord"	rykker opp	2 år
	Morten Hesthammer	"Faun"	gjenvalg	2 år
	Tor Skille	"Faxsen"	ikke på valg	2 år
	Lisbeth Tranberg	"Boy Leslie"	ikke på valg	1 år
	Atle Vie	"Stord I"	ikke på valg	1 år
Varamedlem:	Lena Stølås	"Sandefjord"	ny	2 år

Årsmøtet hadde ingen forslag til andre kandidater. Valg av styret ved akklamasjon.

Styret for 2015 vil bestå av :

Leder:	Tron Wigeland Nilsen	"Iona"	1 år ny
Nestleder:	Kjetil Skogdalen	"Engebret Soot"	1 år gjenvalg
Styremedlem:	Cato Jensen	"Jøsenfjord"	2 år ny i vervet
	Morten Hesthammer	"Faun"	2 år gjenvalg
	Lisbeth Tranberg	"Boy Leslie"	1 år gjenstår
	Tor Skille	"Faxsen"	1 år gjenstår
	Atle Vie	"Stord I"	1 år gjenstår
Varamedlem:	Lena Stølås	"Sandefjord"	2 år ny

Sak 9 Valg av valgkomité for 2015.

Styremedlem Morten Hesthammer orienterte om styrets forslag til valgkomité.

Valgkomitéen for 2014 har bestått av:

Leder:	Cecilie Holm	"Mathilde"
	Per Inge Høiberg	"Helgøya"
	Øyvind Ødegård	"Styrbjörn"

I følge vedtektene skal man tilstrebe utskifting av et medlem hvert år. Styret foreslo Jan Welde, "Poseidon II", som nytt medlem av valgkomiteen for 2015.

Forslaget gir følgende sammensetning:

Leder:	Per Inge Høiberg	"Helgøya"	1 år gjenstår
	Øyvind Ødegård	"Styrbjörn"	2 år gjenstår
	Jan Welde	"Poseidon II"	3 år, ny

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Hedda Lombardo

Referenter: Hedda Lombardo


Christian Lien Jensen
NORSK FORENING FOR
FARTØYVERN

Som protokollunderskrivere godkjenner vi årsmøteprotokollen for 2014:

dato: 29/10-14 sted: Stavanger

Torstein Randa

Torstein Randa
"Nøkk"

dato: 31/10-14 sted: Torvastad

Cecilie Juell

Cecilie Juell
"Skudenes"