



NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

ÅRSMØTE 2012 Bodø 12. – 14. OKTOBER



4	VELKOMMEN
5	ÅRSMØTEPROGRAM
6	KONSTITUERING AV ÅRSMØTET
7	ÅRSMELDING
15	REGNSKAP
22	FASTSETTELSE AV KONTINGENT
23	SØKNADER OM MEDLEMSSKAP
28	ARBEIDSPROGRAM 2013
30	BUDSJETT 201
32	VALG
33	VEDTEKTER



M/F «Faxsen». Foto Arne E. Neeraas

Velkommen til årsmøte i Bodø. Styret i Norsk Forening for Fartøyvern ønsker velkommen til årsmøte 2012 som i år arrangeres i Bodø.

Bodø er hjemhavn for medlemsfartøyene «Faxsen» og «Gamle Salten», som har invitert Norsk Forening for Fartøyvern til å avholde sitt årsmøte der.

Plassert på spissen av Bodøhalvøya ligger Bodø åpent ut mot havet omringet av spektakulær natur og med blendene midnattsol og magisk nordlys.



«Gamle Salten». Foto: Big Picture Bodø

Bodø ble grunnlagt i 1816 som handelsby for nordnorske fiskere, men byen vokste ikke fram før på 1860-tallet da sildefiske gjorde inntog. Dette skapte grunnlag for ny næring som hermetikkfabrikker, skipsverft og damskipsselskap. I 1904 fikk byen ferdigstilt en molo og ny dampskipskai, og med opprettelsen av Salten Dampskipsselskap fikk Bodø havn en nøkkelrolle i handel og kommunikasjon. Varer fra inn- og utland ble fraktet med Hurtigruta til Bodø og omlastet og transport videre via det lokale dampskipsselskapet.

Blant årsmøtesakene er det kommet søknad om medlemskap fra ni fartøy. I tillegg til årsmøtesaker vil det lørdag være fagseminar som byr på variert tema som regionalforvaltning, konsolidering av museum og fartøy, ny kulturminnemelding og nasjonal verneplan for fartøy. På søndag avsluttes helgen med båttur med «Faxsen» og «Gamle Salten».

Vel møtt til en nyttig og innholdsrik helg fylt med fartøyvern!

Vennlig hilsen
Norsk Forening for Fartøyvern
Styret

FREDAG 12.OKTOBER 2012

16.00

Innsjekking og registrering på Thon Hotel Nordlys.

17.00

Åpning av årsmøtet v/styreleder Jan Welde.

Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.

- Godkjenning av forretningsorden.
- Valg av møteleder og bisitter.
- Valg av referenter og tellekorps.
- Valg av protokollunderskrivere.
- Valg av redaksjonskomité.
- Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Årsmøtesaker:

1. Godkjenning av årsmelding og regnskap for 2011.
2. Fastsettelse av kontingent for 2013.
3. Søknader om medlemskap.
 - «Brannflu»
 - «Gamvik»
 - «Bolga»
 - «Sporen»
 - «Rapp»
 - «Havblikk»
 - «Hulda»
 - «Willy»
 - «Nybygg»

20.00

Middag.

LØRDAG 13.OKTOBER 2012

09.00

Årsmøteseminar: Konsolidering mellom museum og fartøy.

Museumsdrift og eierskap for vernete fartøy v/ Anna Kristine Jahr Røine, direktør på Fetsund Lenser.

Forventninger til konsolidering v/ Edmund Eilertsen, sekretær og skipper på D/S «Hansteen».

Styret informerer:

Regelverk for fredete og vernete fartøy
- Orientering om arbeide med nytt regelverk v/ Jan Welde, styreleder.

Nasjonal verneplan for fartøy 2010-2017

- Orientering om verneplanen v/ Jan Welde, styreleder.

Ny kulturminnemelding

- Orientering om innspill til ny kulturminnemelding v/ Aslaug Nesje Bjørlo, styremedlem.

Fartøyvern – formidling med flytende kulturminner
- v/ Eilif Gabrielsen, nestleder.

12.30

Lunsj

13.30

Årsmøteseminar fortsetter: Regionalforvaltning - hva gjør vi? v/ Jan Welde, Morten Hesthammer og Hanne Mæland Strand.

15.30

Teknisk halvtime.

- Praktisk og teknisk erfaringsutveksling for medlemmene.

16.00

Pause.

16.30

Årsmøtesaker:

4. Godkjenning av arbeidsprogram for 2013.
5. Godkjenning av budsjett for 2014.
6. Valg av revisor for regnskapsåret 2013.
7. Valg av styre for 2013.
8. Valg av valgkomité for 2013.

20.00 FESTMIDDAG

SØNDAG 14.OKTOBER 2012

09.30

Ekskursjon med medlemsfartøyene «Faxsen» og «Gamle Salten».

13.00

Lunsj.

Hjemreise.

Med forbehold om endringer i programmet.

KONSTITUERING AV ÅRSMØTET OG FASTSETTING AV STEMMETALL.

Godkjenning av forretningsorden.

Forslag til forretningsorden til årsmøte i Norsk Forening for Fartøyvern:

1. Møteleder med bisitter velges av årsmøtet.
2. Behandling av årsmøtesakene skjer i henhold til godkjent dagsorden med utgangspunkt i utsendte årsmøtepapirer og eventuelt muntlig gjennomgang.
3. Talerett har alle årsmøtedelegater, medlemmer av styret, administrasjonen og observatører. Deltakere skal be om ordet ved håndsopprekning.
4. Forslagsrett har årsmøte-delegater og et samlet styre.
5. Stemmerett har alle årsmøte-delegater.

6. Møteleder kan foreslå begrenset taletid ved behov. Når møteleder fremsetter forslag til strek, skal nye talere gis anledning til å tegne seg til debatten før strek blir satt.

7. Alle forslag må leveres skriftlig til møteleder. Forslagene skal være underskrevet med forslagsstillers navn og hvilket medlemsfartøy forslagsstilleren representerer. Forslag kan bare fremmes i saker som står på sakslisten.

8. Avstemning skjer for alle forslag. Dersom det foreligger flere forslag foreslår møteleder voteringsrekkefølge. Møteleder kan henvise en sak til redaksjonskomiteen som skal samordne vedtaksfor-slagene og bistå med å formulere forslag.

9. Etter at det er satt strek med de inntegnede talere, kan ikke noe nytt forslag tas opp.

10. I årsmøteprotokollen skrives forslagene og vedtakene med avgitte stemmer for og mot.

11. Ved ønske om protokolltil-førsel skal dette legges fram skriftlig med forslagsstillers navn og hvilket medlemsfartøy forslagsstilleren representerer.

Valg av møteleder og bisitter, referenter og tellekorps.

Valg av protokollunderskrivere.

Valg av redaksjonskomité.

Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Innstilling legges fram på årsmøtet.

1. FORMÅL

Norsk Forening for Fartøyvern ble stiftet i 1985 og feiret 25-års jubileum i 2010. Foreningens formål er å fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøy. Foreningen skal utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet. Foreningen skal også arbeide for å legge til rette for frivillig arbeid slik at kontinuitet i fartøyenes eierskap styrkes. Medlemsfartøyene utgjør en variert samling av dekkete eller større åpne fartøyer, fra fiskefartøyer, redningsskøyter, galeaser, jakter til slepebåter og passasjerskip. Fartøyene er lokalisert over hele landet.

2. FORENINGEN

2.1 Styret

Styret har i 2011 bestått av:

Leder:

Jan Welde, *Poseidon II*

Nestleder:

Eilif Gabrielsen, *Anna Rogde*

Medlemmer:

Aslaug Nesje Bjørlo, *Holvikjekta*

Morten Hesthammer, *Faun*

Tor Skille, *Faxsen*

Kjetil Skogdalen, *Engebret Soot*

Øyvind Ødegård, *Styrbjörn*

Varmedlem:

Per Inge Høiberg, *Helgøya*

Det ble avholdt seks styremøter i 2011. Et møte ble lagt til Minnesund hvor styret ble godt orientert om fartøyvernet på Mjøsa. Foreningen og Forbundet KYSTEN samlokaliserte sine styremøter i Lofoten i mai. I tillegg til hyggelig samvær hadde organisasjonene også felles møte. Styret møtte også flere medlemsfartøy på et styremøte i Trondheim i august.

«Postlugar» er et internt informasjonsnotat fra sekretariatet som sørger for ukentlig oppdateringer til styret.

Jan Welde, Øyvind Ødegård og Tor Skille har i 2011 deltatt i foreningens «Arbeidsgruppe for regelverk».

2.2 Valgkomiteen

Valgkomiteen besto i 2011 av Nils Ivar Hole («Christiane»), Kåre Nordgård («Anna Rogde») og Øyvin Konglevoll («Stavenes»).

2.3 Administrasjonen

Sekretariatet holder til i leide lokaler i Øvre Slottsgate 2B i Oslo sentrum. Foreningen er samlokalisert med flere organisasjoner innenfor kulturminnevernet: Norges kulturvernforbund, Den norske kulturminnedagen, Forbundet KYSTEN, Norges Husflidslag, Landsforbundet av Motorhistoriske kjøretøyklubber (LMK), Norsk Fyrhistorisk Forening, Norsk Slekstshistorisk Forening og DIS-Norge Databehandling i slektsforskning.

Fast ansatt i sekretariatet er generalsekretær Ann Berith Hulthin og organisasjonsrådgiver Hedda Lombardo. Sekretariatet er ansvarlig for foreningens daglige drift. Sekretariatet holder kontakt med medlemsmiljøer så vel som offentlige myndigheter, organiserer møter og seminarer, initierer og gjennomfører ulike prosjekter, utfører informasjonsarbeid, politisk arbeid og økonomiarbeid. Organisasjonsrådgiver startet høsten 2009 på en mastergrad ved Høgskolen i Oslo og Akershus som går fram til sommer 2012.

Foreningen har ikke hatt forsknings- eller utviklingsaktiviteter i 2011.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt. Det har vært syv ordinære sykefraværsdager i løpet av 2011. Det har ikke vært skader eller ulykker blant ansatte. Organisasjonens virksomhet forurenser ikke det ytre miljøet. Sekretariatets to ansatte er kvinner. Styret har i 2011 bestått av åtte personer, hvorav en kvinne. Man tar sikte på at det ikke skal gjøres forskjell mellom menn og kvinner.

2.4 Revisor

Revisor for 2011 har vært Revisjon 1 Nor AS, Bærum, ved statsautorisert revisor Trond Syversen.

3. MEDLEMMER

Per 31. desember 2011 hadde foreningen 141 medlemsfartøy. Ti nye fartøyer ble tatt opp som medlemmer på årsmøtet 2011 og vil bli gitt medlemsstatus fra årsskiftet 2012. På forslag fra styret ble medlemsfartøyet «Hamen» ekskludert fra foreningen av årsmøtet. Medlemsfartøyene «Rjånes», «Forlandet», «Ingeborg» og «Pippi» meldte seg ut i løpet av 2011. Foreningens medlemskontingent beregnes ut fra brutto register tonn. Størrelsen på kontingenten gjenspeiler også stemmetall på årsmøtet. Medlemskontingenten i 2011 var på hendholdsvis 1000,- kr for fartøy under 50 br.t og gir en stemme på årsmøtet, 2000,- kr for fartøy mellom 50 og 100 br.t. og gir to stemmer på årsmøtet og 3000,- kr for fartøy over 100 br.t som har tre stemmer på årsmøtet. Seks fartøy sto til rest med medlemskontingent per 31. desember 2011.

FYLKESOVERSIKT OVER MEDLEMSFARTØY PER 31.12.2011

FINNMARK	BYGGEÅR
Kjartan	1946
Vally	1917

TROMS	
Alia	1937
Anna Rogde	1868
Biskop Hvoslef	1933
Brottsjø	1936
Brønnes	1937
Folkvang	1911
Fuglø	1877
Havglimt	1950
Lyra	1905
Nålsund	1963
Polstjerna	1949
Straumnes	1908

NORDLAND	
Blomøy	1953
Faxsen	1916
Gamle Helgeland	1954
Gamle Lofotferga	1955
Gamle Salten	1953
Hermes II	1917
Laila	1911
Lykken	1939
Ole Johnny	1967
Wedøy	1938

NORD-TRØNDELAG	
Hauka	1934
Pauline	1897
Torgunn Kathrine	1937

SØR-TRØNDELAG	
Den Siste Viking	1930
Hansteen	1866
Hermes	1937
Kaptein Dyre	1893
Stormer	1909
Sørhavn	1958
Vita I	1939

MØRE OG ROMSDAL	
Bilfergen	1921
Borgenes	1942
Brand	1925
Brannsprøyta	1952
Frimann	1925
G Unger Vetlesen	1968
Heland	1937
Hindholmen	1916
Klaus Ås	1963
Kvalsund I	1939
Lysglimt	1946
Rakel	1905
Solli	1908
Svanen	1937
Thorolf	1911
Trygg	1957
Aarvak	

SOGN OG FJORDANE	
Arnefjord	1917
Atløy	1931
Haugefisk	1978
Holvikjekta	1881
Olav Ringdal jr	1952
Stangfjord	1933
Stavenes	1904
Svanhild	1889
Svømmianna	1896

HORDALAND	
Faun	1916
Granvin	1931
Guløy	1937
Mathilde	1884
Midthordland	1947
Oster	1908
Paddy	1916
Poseidon	1954
Skånevik	1967
Stord I	1913
Storebrand	1936
Terje	1921
Tysso	1917
Vestgar	1957
Vikingen	1915

ROGALAND	
Andholmen	1938
Anna af Sand	1848
Argus	1914
Caroline af Sandnes	1885
Ekar	1915
Feie	1893
Fremad II	1888
Gamle Svanøy	1925
Hundvaag I	1939
Johanne Karine	1854
Kaia	1850
Kristina	1917
Løfjell	1949
Nøkk	1939
Poseidon II	1958
Riskafjord II	1864
Rogaland	1929
Sandnes	1950
Sjødis	1966
Skudenenes	1900
Wyvern	1896

VEST-AGDER	
Dagmar	1900
Gamle Oksøy	1962
Hestmanden	1911
Nesebuen	1948
Pil	1922
Rubb	1932
Solstrand	1936

AUST-AGDER	
Aril	1975
Boy Leslie	1911
Søgne	1935
Ulstind	1916

TELEMARK	
Ammonia	1929
Hans Martin	1918
Heidi	1893
Skreien I	1909
Storegut	1956
Ørnen	1902

VESTFOLD	
Berntine	1890
Courier	1877
Farris	1885
Frithjof II	1896
Southern Actor	1950

ØSTFOLD	
Engebret Soot	1861
Hvaler	1892
Mette Meng	1922
Pasop	1918

OSLO	
Børøysund	1908
Colin Archer	1893
Dyrafjeld	1889
Idun	1937
Iona	1944
Mohawk II	1904
Neptun III	1950
Sjøleik	1938
Stavanger	1901
Styrbjörn	1910
Svanen	1916
Venus	1889

AKERSHUS	
Gahn	1861
Mørkfos	1912
Octava	1920

BUSKERUD	
Christiane	1879
Greven	1953

OPPLAND	
Helgøya	1938
Skibladner	1856

4. FORENINGSARBEID

4.1 Nyhetsbrev Nytt om fartøyvern

Sekretariatet sendte ut seks nyhetsbrev, Nytt om fartøyvern, til medlemmer og andre interesserte i løpet av 2011. Nytt om fartøyvern sendes ut elektronisk til litt over 700 e-postadresser og er med på å opplyse og informere om fartøyvernet til et bredt utvalg av mennesker. Via foreningens hjemmesider kan man selv registrere seg som mottaker. Nytt om fartøyvern inneholder kortfattet nytt fra foreningen, informasjon om tilskuddsordninger og søknadsfrister, politisk stoff, fartøyvernnyheter samt lengre artikler om fartøy og ulike fagartikler. Kåre Nordgård og sekretariatet satt i redaksjonen, og organisasjonsrådgiver er ansvarlig redaktør.

4.2 Internettsider

Foreningens internettsider inneholder nyheter og aktuelle saker, informasjon om foreningens medlemmer, informasjon om ulike støtteordninger, hvordan søke tilskuddsmidler, unntak for regelverk og lignende, faktaark om fartøyvern og arkiv over foreningens nyhetsbrev Nytt om fartøyvern. I tillegg inneholder internettssidene kontaktinformasjon til styret, valgkomité og sekretariatet. Internettssidene oppdateres og forbedres jevnlig.

4.3 Landskonferanse

For fjerde år på rad ble det avholdt landskonferanse for foreningens medlemmer på Gardermoen. Tema for konferansen var «Sikkerhet- og vedlikeholdsstyringssystemer». Dette tema var svært aktuelt i forbindelse med Skipssikkerhetsloven og forskrift om drift av fartøy som fører 12 eller færre passasjerer mv.

som hadde ikrafttredelse 1. januar 2011. Konferansen gikk over en hel dag og besto av innlegg fra Bjørn Vik Mjeltebakk, ISM koordinator Sjøfartsdirektoratet, Odd Jarl Borch, professor Handelshøgskolen i Bodø, Eilif Gabrielsen, nestleder Norsk Forening for Fartøyvern og Jan Welde, styreleder i Norsk Forening for Fartøyvern. En mal for sikkerhetsstyringssystemer ble utarbeidet på konferansen som deltakerne kunne ta med seg hjem og innplementere og tilpasse sine egne fartøyer. Malen ble også lagt ut på foreningens hjemmesider slik at alle interesserte kan ta den i bruk. Landskonferansen var godt besøkt med hele 55 deltakere fra foreningens medlemsmiljø.

4.4 «Hamen»

2011 var også et år preget av flere artikler om «Hamen» og utviklingen av forholdene i Iddefjorden. Styreleder Jan Welde uttalte seg flere ganger til media om fartøyet. Stiftelsen Hamen svarte ikke på foreningens henvendelse om å redigjøre for videre arbeid med fartøyet etter Riksantikvarens tilbaketreking av status og tilskuddsmidler. Styret anså at medlemsfartøyet M/S «Hamen» medvirket til å skade foreningen, foreningens medlemmer og det offentlige omdømme til hele fartøyvernet og brøt dermed foreningens vedtekter. På styremøtet i august vedtok styret å foreslå eksklusjon av «Hamen» for det kommende årsmøtet. Styret vedtok samtidig å suspendere fartøyet med øyeblikkelig virkning. Årsmøtet vedtok senere styrets forslag.

4.5 Forsikring

Foreningen har i lang tid arbeidet med forsikring for vernete fartøy.

Etter flere møter med forsikrings-selskapet Gard foreligger det i dag et tilbud uten noen form for tilpasning til krav og vilkår med bakgrunn i at forsikringen gjelder vernete fartøy. I tillegg har Gard som vilkår at de til enhver tids gjeldende lovpålagte krav i forbindelse med driften av fartøyet, skal følges. Forsikring er fremdeles et problem for flere medlemsfartøy og forsikringsselskap vegrer seg i større grad for å inngå avtale og benytter som argument at de ikke ønsker å forsikre fartøy som har en «Status som vernet skip» fra Riksantikvaren da dette fører til en fordyring av utbetalinger. Dette er flere ganger tatt opp med Riksantikvaren av foreningen. Forsikring var også tema for møtet med medlemsfartøy som styret møtte i Trondheim. Sekretariatet har utarbeidet et probelmnotat som er sent Riksantikvarens juridiske avdeling som har arbeidet med de samme problemene innenfor bygningsvernet. Foreningen har ytterligere arbeidet med saken gjennom å kontakte ulike forsikringsmeklere for å se på mulige forsikringsmuligheter også med utenlandske selskaper.

4.6 Momskompensasjon

Bare ni medlemsfartøy deltok sammen med foreningen sentralt på søknad om momskompensasjon for 2010. Det ble informert om ordningen i eget skriv og i Nytt om fartøyvern. Til tross for at regjeringen har satt av for lite midler til at alle får full uttelling av kompensasjon ble likevel kompensasjonen større enn tidligere år. Foreningens søknad ble innvilget like før jul med hele 205 865,-kr. Midler ble igjen viderefordelt ut til de medlemsfartøyene som deltok i kompensasjonsordningen.

4.7 Sikkerhetsstyringssystemer for verneverdige fartøy

Etter gjennomføringen av Landskonferansen ønsket foreningen å følge opp og profesjonalisere arbeidet med en mal for sikkerhetsstyringssystemer. Foreningen fikk etter flere søknader tilskudd fra Oslo Maritime Stiftelse og Riksantikvaren til å sette i gang et arbeid om å få laget en mal for sikkerhetsstyringssystemer for verneverdige fartøy. Gunnar Stormo ble engasjert i prosjektet. Gunnar Stormo deltok også på foreningens årsmøte i oktober og orienterte både om selve prosjektet og hadde et innlegg om motivasjon for sikkerhet om bord i fartøy. Prosjektet ferdigstilles i 2012.

4.8 Pilotprosjektet

«Fartøyvernets ABC»

Foreningen utarbeidet også et prosjekt kalt «Fartøyvernets ABC» som skulle se på flere aspekt innenfor kompetanse ved fartøyvernbevaringen, fra det konkret tekniske som ofte er første fase i arbeidet, til økonomistyring og søknadsskriving, til formidling og møllpose. I første omgang søkte foreningen om midler til en første modul. Arbeidsgruppen så for seg kurs på en helg hvor første modul ble tatt opp. Dessverre fikk foreningen ikke napp hos noen om prosjektmidler i 2011.

4.9 Opptrykk av

Medlemsmatrikkel 2010

Styret vedtok å trykke opp flere eksemplarer av foreningens Medlemsmatrikkel 2010 for å sende ut til aktuelle medlemssøkere sammen med et informasjonsbrev om foreningen og søknadsfrist for å søke medlemskap.

4.10 Plakett

Styret ønsker å få til en ordning med plakett som kan brukes av fredete og vernete fartøy. Styret vil ta dette opp med Riksantikvaren.

4.11 Visjoner

Styret har i flere styremøter diskutert visjoner for foreningen og dette arbeidet vil fortsette også 2012.

5. ÅRSMØTE

Det ble avholdt ordinært årsmøte i Haugesund helgen 7. – 9. oktober 2011. Stiftelsen Haugesjøen hadde invitert foreningen til Haugesund og sto for ekskursjonen søndag i tillegg til bistand med planlegging av årsmøtet. 64 delegater og 21 observatører fra hele landet var påmeldt årsmøtet. Årsmøtet behandlet årsmøtesakene og gode innspill fra årsmøtedeltagerne. Til årsmøteseminaret hadde foreningen fått Lars Alvestad fra Sjøfartdirektoratet til å komme for å orientere om direktoratets arbeid generelt og om arbeidet med et eget regelverk for vernete fartøy. Sjøfartsdirektoratets signaler om det videre arbeid med et slikt regelverk ble godt tatt i mot av årsmøtet. Foreningens arbeid med å få utarbeidet et Sikkerhetsstyringssystem for verneverdige fartøy ble også presentert på årsmøtets fagseminar. I stedet for teknisk time ble det holdt et faglig praktisk innlegg om befarings på eget fartøy. Ti søknader om medlemskap ble behandlet og alle søknadene ble gitt medlemsstatus fra og med årsskiftet 2012. Søndag sørget værgudene for kuling og regn og utsagnet «Haugesund ikke er for pingler» passet godt for dagen. Utflukten gikk til Vibrandsøy hvor årsmøtedeltagerne fikk en eksklusiv

omvisning på arbeidet med Dragen Harald Hårfagre som er det største vikingskipet som er bygget i moderne tid. Representanter fra Norges Kulturvernforbund, Forbundet KYSTEN og medlemssøker «Jøsenfjord» deltok som gjester på årsmøtet.

5.1 Evalueringsskjema

Et evalueringsskjema ble delt ut på årsmøtet hvor årsmøtedeltakerne ble bedt om å svare på noen spørsmål om selve årsmøtet. Totalt 48 svar ble levert inn til sekretariatet. Hva deltakerne anså som det mest positive på årsmøtet, kan deles inn i to kategorier; 1) det faglige, det vil si erfaringsutvekslingen, kompetansen i miljøet, diskusjonene og møte med fagfolk. 2) Årsmøtet som treffsted for likesinnede, det å knytte kontakter og ha et sosialt felleskap. 43 av 48 mente at årets fagseminar var viktig for sitt fartøyprosjekt. 29 ønsker å opprettholde «Teknisk time», mens 13 ikke ønsker det. Forslag til tema for Landskonferansen var et punkt hvor de kunne «stemme» på flere allerede oppgitte forslag. Med unntak av Sjøfartsdirektoratets regelverk som fikk klart flest stemmer, fikk de andre forslagene en ganske jevn fordeling av stemmer.

5.2 Årsmøteresolusjon

Årsmøtet uttrykte i sin resolusjon bekymring for at bevilgningene over statsbudsjettet de siste årene ikke har økt som politikerne har lovet og som Nasjonal verneplan for fartøy legger opp til. Med bakgrunn i at bevilgningene til fartøyvern har stått stille de tre siste årene hadde fartøyvernet regnet med et løft i 2012 og framover. Det er et stort behov og etterslep og

mange fartøy venter på tilskuddsmidler. Årsmøteresolusjonen ble sendt til Energi- og miljøkomiteen på Stortinget.

6. KONTAKTMØTER OG EKSTERNE ARBEIDSOPPGAVER

6.1 Nye forskrifter for grunnstøtte til frivillige miljøvernorganisasjoner
Miljøverndepartementet foreslo en ny forskrift om tilskudd til frivillige miljøvernorganisasjoner. Her ble Norsk Forening for Fartøyvern som eneste kulturminneorganisasjon foreslått delegert ned til Riksantikvaren med begrunnelse at direktoratet er bedre i stand til å vurdere de fagspesifikke miljøorganisasjonenes faglige og samfunnsfaglige betydning. Det ble samtidig lovt at de organisasjonene som ble flyttet ned til ulike direktorat ville fortsatt få midler på dagens nivå. Styret i foreningen ønsket ikke å flyttes fra departementet, noe foreningen ga uttrykk for i sitt høringsbrev. I tillegg ba foreningen om møte med politisk ledelse i Miljøverndepartementet for å utdype begrunnelsene, men fikk dessverre ikke et slikt møte. Foreningens misnøye med å bli plassert utenfor politiske påvirkning ble også tatt opp av generalsekretær i Energi- og miljøkomiteen på Stortinget i forbindelse med budsjettarbeidet høsten 2011. Organisasjonsrådgiver deltok på høringsmøte i Miljøverndepartementet vedrørende disse nye forskriftene i oktober. Dessverre ble ikke foreningens argumenter tatt til følge og grunnstøtten skal nå utbetales av Riksantikvaren til tross for at også Riksantikvaren ikke ønsker denne ordningen. Saken vil bli fulgt opp

fra foreningen også i 2012. I forbindelse med masterstudie som organisasjonsrådgiver følger på Høgskolen i Oslo og Akershus, er delegering av tilskudd til frivillige organisasjoner til etatsnivå med Norsk Forening for Fartøyvern som case, tema for masteroppgaven.

6.2 Kontaktmøte med Sjøfartsdirektoratet

I mars var det kontaktmøte i Oslo med sjøfartsdirektør Olav Akselsen og avdelingsdirektør Lars Alvestad. Nytt regelverk for verneverdige fartøy var et av flere tema som ble tatt opp. Foreningen ønsker at direktoratet skal oppnevne en primærkontakt for verneverdige fartøy hos Sjøfartsdirektoratet og at Sjøfartdirektoratet bruker Memorandum of Understanding som er utarebidet av European Maritime Heritage og signert av Sjøfartsdirektoratet som grunnlag for arbeidet de gjør med verneverdige fartøy. Begge parter ønsker et godt og konstruktivt samarbeid.

Sjøfartsdirektoratet deltok også på foreningens årsmøte i Haugesund. Her ble foreningen som representant for brukere av en ny forskrift for verneverdige fartøy, invitert til å delta i arbeidet med en slik forskrift. Etter årsmøtet har foreningen etterlyst oppstart av dette arbeidet uten at det er kommet ytterligere informasjon fra Sjøfartsdirektoratet.

6.3 Energi- og miljøkomiteen

Energi- og miljøkomiteen var på besøk i foreningens kontor felleskapet i Oslo og fikk en god orientering om kulturminneorganisasjonene som holder til her. Sammen med Forbundet KYSTEN hadde

foreningen også bedt om et eget møte med regjeringspartiene i komiteen for å snakke om arbeidet med Nasjonal verneplan for fartøy. I møtet ble det bedt om økte midler til fagfeltet i revidert nasjonalbudsjett og øremerkede midler for å kunne igangsette tiltak fra Nasjonal verneplan. Generalsekretær Ann Berith Hulthin deltok også på høringsmøte i Energi- og miljøkomiteen i forbindelse med statsbudsjettet 2012. Heller ikke denne gangen ble det noen økning i budsjettet for post 74 Fartøyvern til tross for behovsanalysen som er presentert i Nasjonal verneplan for fartøy.

6.4 Arbeidsseminar om Nasjonal verneplan for fartøy

Med tanke på å beholde fokuset på alle tiltakene som er beskrevet i Nasjonal verneplan for fartøy, inviterte foreningen til to arbeidseminar om verneplanen i 2011. Formålet med seminarene var å finne et møtested for å diskutere mulige samarbeid, prioriteringer og tanker på hvordan man i felleskap kunne nå noen av disse målene som er presentert i verneplanen. Denne typen kontakt er også viktig for å holde de ulike gruppene i miljøet orientert om hva som skjer. Foreningen ser f.eks. på et samarbeid med Forbundet KYSTEN når det gjelder havneforhold. På seminarene har Riksantikvaren, Forbundet KYSTEN, Norges Museumsforbund og fartøyvernsentrene deltatt. Tema som ble tatt opp og diskutert var bl.a. regional forvaltning, fartøyregister, små åpne båter, kompetansebehov og fredning av fartøy. Riksantikvaren har ikke fått økte ressurser til arbeidet med verneplanen og har derfor valgt å

prioritere arbeidet med å fordele tilskuddsmidlene, besøke fartøyer og det pågående fredningsarbeidet. Fra foreningen deltok sekretariatet og Aslaug Nesje Bjørlo fra styret.

6.5 Riksantikvaren

I tillegg til deltagelse på foreningens arbeidsseminar om Nasjonal verneplan for fartøy, hadde styreleder, nestleder sammen med generalsekretær møte med Riksantikvaren i juni. Her ble bl.a. Sjøfartsdirektoratets regelverk for vernete fartøy tatt opp, i tillegg til Nasjonal verneplan for fartøy og forsikring.

6.6 Nordisk samarbeid

Styret har nedsatt en arbeidsgruppe som er gitt ansvar for å ta et initiativ til et nordisk samarbeid. Arbeidsgruppa består av tre fra foreningens styret og en fra foreningens sekretariat. Formålet med det nordiske samarbeidet er å finne samarbeidsarenaer der de nordiske landene kan utveksle og dra nytte av hverandres erfaringer innenfor fartøyvern. Arbeidsgruppa deltok på Fartygforum i Karlstad i 15. – 16. oktober 2011.

6.7 Veteranbåthavn i Oslo

Foreningen kalte sine medlemmer i Oslo-området inn til møte angående ny veteranbåthavn ved Kongshavn i Oslo. Bakgrunnen for veteranbåthavnen er Oslo bystyes vedtak om en reguleringsplan for Sydhavna i Oslo der det etter reguleringsbestemmelsene skal legges til rette for en arbeidshavn for veteranbåter. Formålet med møtet var å få innspill til hvordan en slik havn bør være og hva man bør ta hensyn til sett ut fra brukernes ståsted. Mange forslag

og ulike hensyn ble diskutert. Foreningens innspill ble sent Oslo Havn 1. juni 2011.

6.8 Utvalg for innspill til en ny kulturminnemelding.

På slutten av året vedtok styret at man ønsker å sette ned et eget utvalg som skal komme med innspill til en ny kulturminnemelding som miljøvernminister Erik Solheim annonserte vil komme i løpet av denne regjeringssperioden.

6.9 Høringsuttalelser

Foreningen sendte en høringsuttalelse til Sjøfartsdirektoratet vedrørende forslag til ny forskrift om endring av «forskrift 15. sept 1992 nr. 701 om navigasjonshjelpemidler og bro- styrehus- og radioarrangementer for skip». Foreningen ba direktoratet om at fartøy med Riksantikvarens status som vernet eller fredet eksplisitt ble unntatt fra virkeområdet for forskriftene.

Foreningen sendte en høringsuttalelse til Sjøfartsdirektoratet vedrørende forslag til «ny forskrift om kvalifikasjonskrav og sertifikater for sjøfolk på norske skip, fiskefartøy og flyttbare innretninger – gjennomføring av den reviderte STCW-konvensjonen».

Foreningen ba Finansdepartementet om en redegjørelse for tolkning av merverdiavgiftsloven §§ 6-9, 7-3. Bakgrunnen var at foreningens medlemmer har søkt tollregionen om fritak for merverdiavgift i henhold til merverdiavgiftsloven §§6-9, 7-3 og fått avslag. Begrunnelsen gitt i avslaget er at lovteksten i merverdiavgiftsloven § 7-3 henviser til merverdiavgiftsloven § 6-9 (1)

med vilkår om at driftsutstyr skal leveres sammen med fartøyet. Etter foreningens oppfatning kan dette ikke være lovens intensjon, og det er i hvert fall i strid med Stortingets gjentatte vedtak om å legge forholdene til rette for å ta vare på og formidle den maritime kulturhistorie.

Foreningen sendte en høringsuttalelse til Sjøfartsdirektoratet vedrørende forslag til forskrift om endring av forskrift 15. september 1992 nr. 707 om innredning og om forpleiningstjenester på skip § 25 og § 30 vedrørende kjøle- og frysetemperatur og kontroll av drikkevann om bord på norske skip. Foreningen ba direktoratet om at fartøy med Riksantikvarens status som vernet eller fredet eksplisitt ble unntatt fra virkeområdet for forskriften.

Foreningen sendte en høringsuttalelse til Fiskeri- og kystdepartementet vedrørende unntak fra forbudet mot fritidsfiske for vernede fiskefartøy som er unntatt fra kondemneringskravet. Foreningen foreslo endringer i forskriften slik at det enklere gis mulighet til inntekter som et bidrag for drift og vedlikehold av vernede og fredete fartøy.

7. SAMARBEID

Forbundet KYSTEN

Styret har i sin korttidsplan uttrykt et sterkere ønske om samarbeid med andre organisasjoner spesielt med tanke på at slike samarbeid er viktig for erfaringsutveksling og vil gi foreningen mer kompetanse. I tillegg til felles styremøte og samarbeid om arbeidsseminar om Nasjonal verneplan for fartøy, ønsker styret å samarbeide med Forbundet KYSTENs arbeid i forbindelse med Grunnlovjubileet 2014.

Museumsforbundet

Foreningen valgte å invitere Norges Museumsforbund til arbeidsseminar om Nasjonal verneplan for fartøy for å øke kontakten med museumene. Norges Museumsforbund har også brukt foreningens medlemsfartøy for å eksemplifisere krav om økte midler til kulturminnevernet i media.

Kulturvernforbundet

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av paraplyorganisasjonen Norges Kulturvernforbund. Kulturvernforbundet har et hovedfokus på «Grunnstøtteaksjonen» som går ut på å arbeide for at alle medlemsorganisasjoner i Kulturvernforbundet skal gis mulighet til å motta grunnstøtte fra et departement. Foreningen var representert på Kulturvernforbundets årsmøte og generalsekretær deltar på månedlige møter.

Frivillighet Norge

Foreningen er medlem av Frivillighet Norge som har over 250 organisasjoner som medlemmer og arbeider for frivillighetens rammebetingelser og bidrar til å utvikle frivillighetspolitikken i Norge. Frivillighet Norge er en viktig dialogpartner for myndighetene og har stått fremst i arbeidet med bl.a.

momsrefusjonsordningen og frivillighetsregistret. Generalsekretær deltar i ulike møter hos Frivillighet Norge.

8. REPRESENTASJON

Sekretariatet deltok på Verdiskapningskonferanse i Oslo i februar arrangert av Riksantikvaren. Kjetil Skogdalen representerte foreningen på Forbundet KYSTENs årsmøte i Tønsberg i april 2011. Sekretariatet representerte foreningen på Kulturvernforbundets årsmøte samme helg. Eilif Gabrielsen og Tor Skille deltok på åpningen av delelager hos Nordnorsk Fartøyvernsenter i Gratangen. Generalsekretær Ann Berith deltok på Riksantikvaren, Kulturrådet og Kystverkets årlige kystkulturkonferanse i mai som var lagt til Trondheim. Jan Welde var foreningens representant i European Maritime Heritage i hele 2011. Generalsekretær deltok på årsmøte i Frivillighet Norge og har deltatt på flere informasjonsmøter hos Frivillighet Norge blant annet vedrørende momskompensasjonen. Generalsekretær deltok også regelmessig i dagligledermøter som arrangeres av Norges kulturvernforbund. Hedda Lombardo, Kjetil Skogdalen og Morten Hesthammer deltok på Fartygsforum i Karlstad,

Sverige i oktober. Øyvind Ødegård og Hedda Lombardo deltok på redaktørmøte som ble arrangert av Kulturvernforbund.

9. ØKONOMI

Foreningen har en solid og oversiktlig økonomi og en tilfredsstillende egenkapital. Regnskapet viser et underskudd på kr 8 320,-. Styret har i 2011 utbetalt styregodtgjørelse til styreleder og styremedlemmer. Vara-, styremedlem og nestleder får 500,- kr i godtgjørelse per møte som de deltar på med en begrensning opp til 4000,- kr per år. Dette gjelder for styremøter og andre møter hvor medlemmene representerer foreningen og utgjorde i 2011 kr 17 500,- totalt. Styret vedtok å gi styreleder en styregodtgjørelse på kr 10 000,- for 2011.

Regnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift og det bekreftes at denne forutsetning er til stede. Styret vedtok et nytt opptrykk av Medlemsmatrikkel 2010 til bruk i profilering av foreningen og var en engangsutgift på kr. 101 312,- som er lagt til resultatregnskapet. Regnskapet viser en rettviseende oversikt over utviklingen og resultatet i 2011 og for stillingen per 31.12.11. Det vises for øvrig til regnskapet og revisjonsberetningen.

RESULTATREGNSKAP

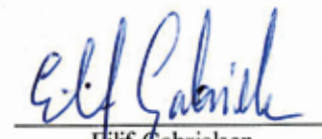
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2011	2010	Budsjett 2011
Salgsinntekt		633	267	0
Mva-refusjon		78 164	48 337	40 000
Avgifter, årsmøtet		111 945	117 300	120 000
Medlemskontingent		222 000	211 700	223 000
Prosjektstøtte		170 000	200 000	0
Driftsstøtte, staten		1 657 000	1 619 000	1 657 000
Overført ubrukte midler prosjekt		-163 045	0	0
Sum driftsinntekter		2 076 697	2 196 604	2 040 000
Lønn og arbeidsgiveravgift	2	1 063 051	1 017 165	1 142 000
Andre personalkostnader		23 766	18 044	30 000
Kontorleie, forsikring og strøm		161 156	171 957	160 000
Telefon og porto		41 765	58 358	40 000
Prosjektkostnader		6 955	219 048	0
Medlemskontingent Norges Kulturvernforbund		3 550	3 275	3 520
Medlemskontingent EMH		23 320	24 219	23 320
Kontingent Frivillighet Norge		2 000	2 000	2 000
Styreutgifter		193 965	132 526	180 000
Utgifter årsmøte		292 572	318 742	260 000
Annen driftskostnad		290 941	228 122	220 000
Sum driftskostnader		2 103 041	2 193 454	2 060 840
Driftsresultat		-26 344	3 150	-20 840
Finansinntekter og finanskostnader				
Renteinntekt		18 025	18 190	15 000
Resultat av finansposter		18 025	18 190	15 000
Resultat før skattekostnad		-8 320	21 340	-5 840
Ordinært resultat		-8 320	21 340	-5 840
Årsresultat		-8 320	21 340	-5 840
Overføringer				
Avsatt til annen egenkapital		0	21 340	0
Overført fra annen egenkapital		8 320	0	0
Sum overføringer		-8 320	21 340	0

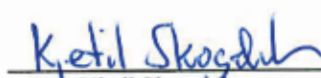
Egenkapital og gjeld	Note	2011	2010
Innskutt egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		499 347	507 667
Sum opptjent egenkapital		<u>499 347</u>	<u>507 667</u>
Avsetning til fremtidige prosjekter		257 230	257 230
Sum egenkapital	6	<u>756 577</u>	<u>764 897</u>
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Annen langsiktig gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Skattetrekk og andre trekk		85 798	73 663
Ubrukte midler prosjekt		163 045	0
Annen kortsiktig gjeld		101 823	103 633
Sum kortsiktig gjeld		<u>350 666</u>	<u>177 296</u>
Sum gjeld	5	<u>350 666</u>	<u>177 296</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>1 107 243</u>	<u>942 193</u>

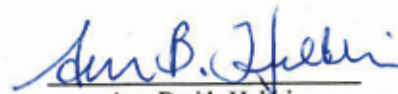
Styret i Norsk Forening for Fartøyvern

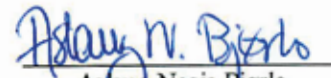

Jan Welde
Styrets leder


Tor Skille
Styremedlem


Eilif Gabrielsen
Styrets nestleder


Kjetil Skogdalen
Styremedlem


Ann Berith Hulthin
Generalsekretær


Aslaug Nesje Bjørlo
Styremedlem


Morten Hesthammer
Styremedlem

Øyvind Ødegård
Styremedlem

Eiendeler	Note	2011	2010
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Finansielle driftsmidler			
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer		3 000	0
Andre fordringer		34 659	34 260
Sum fordringer	4	<u>37 659</u>	<u>34 260</u>
Investeringer			
Andre finansielle instrumenter	8	537 181	523 965
Sum investeringer		<u>537 181</u>	<u>523 965</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	532 403	383 968
Sum omløpsmidler		<u>1 107 243</u>	<u>942 193</u>
Sum eiendeler		<u>1 107 243</u>	<u>942 193</u>

Noter for regnskapet 2011 Norsk Forening for Fartøyvern

Note 1 Regnskapsprinsipper og virkninger av prinsippendringer

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Prinsipper for inntektsføring og kostnadsføring

Foreningen har lagt transaksjonsprinsippet til grunn for regnskapsføring og måling. Inntektene er resultatført når de er opptjent, og utgiftene er kostnadsført i samme periode som den tilhørende inntekt.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrevet til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Omløpsmidler er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kostpris etter fradrag for avskrivninger.

Fordringer

Utestående fordringer er vurdert til pålydende redusert for påregnelig tap. Ingen del av utestående fordringer har forfall senere enn et år etter regnskapsårets utgang.

Gjeld

Ingen del av foreningens gjeld har forfall senere enn fem år etter regnskapsårets utgang.

Note 2 Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader består av følgende poster:	2011	2010
Lønninger mv	921323	882583
Arbeidsgiveravgift	134 312	127 488
Andre lønnskostnader	7 416	7 094
Sum lønnskostnader	1 063 051	1 017 165

Gjennomsnittlig antall ansatte	2	2
--------------------------------	---	---

Godtgjørelser 2011	Daglig leder	Styret
Lønn	462 590	27 500
Annen godtgjørelse	3 708	
Sum lønn	466 298	27 500

Note 2011

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2011 utgjør kr 28.750,- inkl. mva. Herav utgjør konsulenttjenester kr.10.000,-.

Note 3 Bundne midler

Av selskapets beholdning utgjør kr 61.452,- bundne skattetrekkmidler.

Note 4 Utestående fordringer

Fordringene er vurdert til pålydende med fradrag for påregnelig tap. Ingen del av utestående fordringer har forfall senere enn et år etter regnskapsårets utgang.

Note 5 Gjeld

Ingen del av gjelden har forfall senere enn 5 år etter regnskapsårets utgang.

Note 6	Egenkapital	Annen egenkapital	Avsetninger prosjektfond	Sum
Pr 31.12.10		507 667	257 230	764 897
Årets resultat		-8 320		-8 320
Pr. 31.12.11		499 347	257 230	756 577

Note 7 Obligatorisk tjenstepensjon i arbeidsforhold

Selskapet har plikt til å ha tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapet har etablert tjenstepensjonsordning. Årets kostnad utgjør kr. 19.855,-, og inngår i andre personalkostnader. Tilsvarende tall for 2010 utgjør kr. 14.506,-.

Note 8 Andre finansielle instrumenter

Foreningen eier 531,3072 andeler i DNB Pengemarked. Posten er vurdert til markedsverdi pr. 31.12.11.

Til årsmøte i
Norsk Forening for Fartøyvern



REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Forening for Fartøyvern som viser et underskudd på kr 8.320,-. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2011, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Norsk Forening for Fartøyvern per 31. desember 2011 og av resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

POSTADRESSE Postboks 23 1321 STABEKK	BESØKSADRESSE Gamle Drammensv. 40 1369 STABEKK	TELEFON 67 10 77 80	TELEFAX 67 10 77 89	E-POST post@revisjon1nor.no	BANKG/RO 6087.05.27767	ORG. NR. 974 525 933 MVA
--	--	------------------------	------------------------	--------------------------------	---------------------------	-----------------------------



Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Stabekk, 21.05.2012
Revisjon-1 Nor AS

Trond Syversen
Statsautorisert revisor

SAK 2: KONTINGENT

FASTSETTELSE AV KONTINGENT FOR 2012 .

Medlemskontingent ble sist økt i foreningen i 2008.

Styret ønsker ikke å endre medlemskontingenten for 2013 og går inn for at kontingenten blir stående på henholdsvis; kr 1000,- kr 2000,- og kr 3000,-.

SAK 3: MEDLEMSSØKERE

M/S «BOLGA»

M/S «Bolga» er en kutter på 54 fot som ble bygd i 1952 av Ramfjord Båtbyggeri i Nord Trønderlag. Kontrahert av Birger Nattland, Bolga i Meløy. Fartøyet ble brukt til garn-, line- juksa og sildefiske samt til småhvalfangst. Ved levering ble det montert en Alpha 90 HK semidiesel som senere ble byttet ut. Det er i dag den 4. motor som står i fartøyet, en Volvo Penta TAMD 105A 360 HK 2004 modell. Det oppsto en god del dramatikkk rundt «Bolga» i

forbindelse med kondemnering da den var rapportert hugget i 2006. Den dukket så opp under navnet «Lolita» før den igjen forsvant. Etter en del detektivarbeid ble den funnet fortøyd mellom noen holmer like nord for Bodø. Båten ble tatt i forvaring, og våren 2007 var Salten Veteranbåtlag endelig eier. «Bolga» har i dag fått rigget på det originale hvalfangerutstyret og fremstår i dag som en småhvalfanger fra 1970 årene. I dag brukes «Bolga» til charterturer for lag og foreninger,



«Bolga». Foto: Utlånt av eier.



«Brannflu». Foto: Utlånt av eier.

bedrifter, private og skoler der barn og ungdom får undervisning i kysthistorie og utnyttelse av havets ressurser. Eiers formål er å bevare «Bolga» som eksempel på en småhvalfanger fra 1970-årene.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Bolga» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2013.

«BRANNFLU»

«Brannflu» ble bygget i Flekkefjord i 1963. Fartøyet er en typisk representant for de trekrysserne som var en del av den store fornyelsen av den norske fiskeflåten omkring 1960. «Brannflu» har tilhørt samme familie i Røvær som har benyttet fartøyet til forskjellige fiske på kysten og i Nordsjøen, bl.a. tråling av reker og industrifisk, makrelldriving og linefiske etter håbrann. Eksteriørmessig fremstår «Brannflu» tilnærmelesvis som da den var i fiske, med unntak av redskap og dekksmaskineri som for det meste er tatt i land. Innvendig har man gjort noen tilpasninger for å møte behovet ved nye bruksområder. Endringene er et forståelig kompromiss, og fortsatt er «Brannflu» som et tidstypisk fiskefartøy. Eiers formål med fartøyet er å ta vare på kystkulturarven og videreformidle historie og aktivitet knyttet til tradisjonsbåter.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Brannflu» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2013.

«GAMVIK»

«Gamvik» er en kutter bygget av Aas Båtbyggeri på Vestnes i 1971. Båten ble bygget med formål å ekspedere hurtigruten i all slags vær da stedet Gamvik ikke hadde kai for hurtigruteanløpene. En slik båt måtte være svært solid, da den skulle tåle mange ublide slag mot skutensiden på hurtigruten. «Gamvik» er et eksempel på siste

generasjon spesialfartøy bygget i tre. Fartøyet spilte en vesentlig rolle i bygdas økonomiske og sosiale liv. Tidligere var det flere slike fartøy, men dette er det som ble sist bygget og det eneste igjen av disse. Den har stått på land i 10 år og er selvfølgelig sterkt preget av dette. Fartøyet eies og forvaltes av Gamvik Museum. Eiers formål er å bruke «Gamvik» som en



«Gamvik». Foto: Utlånt av eier.



«Havblikk» på vei til Gratangen 2012. Foto: Utlånt av eier.

levende del av Gamviks kulturarv i formidling, under arr-angementer, til turistvirksomhet og gjerne i samarbeid med Hurtigruten sommerstid.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Gamvik» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2013.

«HAVBLIKK»

«Havblikk » er en kravell bygget skøyte fra 1960. Båten er den siste fiskebåten som er bygd ved Risøyhamn slipp og båtbyggeri, og den siste trebåten som er bygd i Andøy. «Havblikk» ble brukt av forskjellige eiere fra Andøya til fiske av skrei om vinteren, sei og uerfiske om våren, drivgarnfiske etter laks om sommeren og seifiske om høsten. Fra 1990-tallet ble driften fiske om vinteren og turistfart om sommeren. Dagens eiere overtok fartøyet i 2009 og har restaurert fartøyet i samarbeid med Nordnorsk Fartøyvernssenter og Riksantikvaren. Eiers formål er å ta vare på og bevare «Havblikk» til kulturformidling, og la allmennheten ta del i den kystkulturen dette representerer.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Havblikk» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2013.

«HULDA»

«Hulda» er en kravellbygget skøyte fra 1908. Båten ble bygget ved Väjern i Sverige og har det veldig krumme stevnet som man ofte ser på disse fartøyene. «Hulda» kom til Rogaland i 1920 og ble brukt som garnskøyte under sildefiske og var hjelper under brislingfiske.

Om høsten ble «Hulda» brukt til å frakte poteter fra Rennesøy til Bergen. I 1955 ble skøyta ombygd av brødrene Naustvik i Vatlandsvåg. Motoren er en 40 HK Rubb semidiesel, type F, som ble montert i 1959. På 1970-80 tallet ble «Hulda» brukt til diverse frakteoppdrag, og siden 1990-tallet fram til i dag til turer med lag og foreninger, ferier og festivaler. Det er ikke gjort store forandringer på «Hulda» siden 1960-tallet; arbeidet har stort

sett vært begrenset til løpende vedlikehold. Dagens eier overtok fartøyet i 2005 etter faren som døde etter å ha hatt ansvaret for «Hulda» som deleier/eier siden 1976. Eiers formål er å bevare «Hulda» som et flytende kulturminne.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Hulda» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2013.



«Hulda» i Vikevåg. Foto: Utlånt av eier.



M/S «Nybygg». Foto: Utlånt av eier.

M/S «NYBAKK»

M/S «Nybygg» er en kravell bygget skøyte fra 1961. Båten ble bygget på Vaagland Båtbyggeri kontrahert av Albert Nybygg og hans fire sønner. «Nybygg» ble bygd som en line- og garnbåt, men på slutten av 1970-tallet og fram til 1997 ble det kun drevet garnfiske fra båten. «Nybygg» hadde som ny en Union på 160 hk, og i 1967 ble det installert en Callesen på 460 hk. I 2007 overtok M/S Nybakks Venner, og fartøyet ble fritatt kondemneringsordninga i 2008. M/S Nybakks Venner har planer om å bringe fartøyet tilbake slik den så ut i 1984 etter retningslinjer fra Riksantikvaren. «Nybygg» blir i dag benyttet til å vise fram båtbyggerfaget, kystkultur og det har vært flere utstillinger om bord. «Nybygg» er også jevnlig på besøk på Shetland og Orkenøyene, og det er planer om å besøke Hebridene og Færøyene da det var fiskefeltene rundt disse øyene «Nybygg» arbeidet på. Eiers formål er at «Nybygg» skal framstå som en levende båt og en kulturinstitusjon.

Styret vil anbefale for årsmøtet at M/S «Nybygg» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2013.

M/S «RAPP»

M/S «Rapp» er en kravellbygget skøyte fra 1913. Båten ble bygget i Risør på bestilling fra Sverige, men ble i 1916 innkjøpt til Austevoll i Hordaland. Fartøyet har blitt brukt til brislingfiske, sildefiske, fraktfart og sist som arbeidsbåt ved fiskeoppdrett til tidlig 1990-tallet. Da var fartøyet i elendig forfatning og omfattende reparasjoner ble gjort i de neste 10 år med tanke på å bevare fartøyet.

Etter en periode som omflakkende turbåt overtok dagens eier fartøyet i 2008. Det meste av dekk og overvanns hud er skiftet og styrehuset er bygget nytt, som nøyaktig kopi av det opprinnelige. Masten med stålrørsstag, som vist på bildet, er under utskifting med tidsriktig rigg. «Rapp» har hjemhavn i Stavanger og er under restaurering til det utseende og funksjon båten hadde i 1955. Motoren er en 40 HK

Rubb semidiesel, type F, som har stått ombord siden den var ny i 1955. Eiers formål er å bevare fartøyet som kulturminne og drifte det gjennom turisme, kulturformidling og charter.

Styret vil anbefale for årsmøtet at M/S «Rapp» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2013.



M/S «Rapp». Foto: Utlånt av eier.



«Sporen». Foto: Utlånt av eier.

«SPOREN»

«Sporen» ex. «Konvall» er en kutter bygget i Ølve i 1933. Kontrahent var Sigmund Bakken fra Folderøyhav som leide båten ut til handelsreisende. I 1950 overtok firmaet Sundt og Co i Bergen båten og byttet navnet til «Sundt III». Disse gjorde båtens fasong og innredning mer moderne. Båten ble konfiskert av Tyskerne i 1940. I 1945/46 ble den innleid av Staten i forbindelse med gjenreisningen av Nord-Norge. Fra 1946 og frem til 1950 var fartøyet oppsynsfartøy i Fiskerioppsynet. Firmaet Sundt nyttet båten som deres agentbåt frem til 1974 da virksomheten ble lagt ned. Dagens eier kjøpte båten i 1974, som da var i dårlig stand, og startet en omfattende restaurering. Linjene i skroget er fremdeles de samme som i 1933, men overbyggets fasong fra 1950 ble modernisert. Det er ikke gjort noen forandringer siden 1978, og fartøyet fremstår i dag slik den ble ferdigstilt det året.

Dette gjelder også inventar og utstyr. Båten har siden 1979 vært brukt som representasjonsfartøy og til utleie, men blir i dag benyttet privat. Eiers formål er å ta vare på fartøyet som et historisk bilde på et handelsreisende fartøy.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Sporen» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2013.

«WILLY»

«Willy» er en taubåt i UNICRAFT-serien, bygget i Storbritannia, Port Dinorwic, N. Wales, sannsynligvis i 1943 for marinen eller War Office. UNICRAFT er slepe-og supplyfartøyer på 50-55 fot beregnet på havnetjeneste og oppdrag i elver og grunne farvann og serieproduksjon var nødvendig for å etterkomme behovet under krigen. Glommen Fellesfløteforening hadde i 1949 behov for en ny båt og ble tipset om UNICRAFT. «Willy» ble innkjøpt og satt i arbeid med tømmerfleping i Mjøsa. «Willy» ble i 1958 forlenget og fikk avrundet hekk. Denne påbyggingen er sveist, mens det øvrige skroget er klinket. Samme år fikk båten nytt styrehus og ny innredning av lugaren, og Fløteforeningens

nye farger og logo ble brukt utvendig for at båten skulle være lettere å observere i arbeid. «Willy» ble solgt til Glommen og Laagens Brugseierforening i 1981 og hovedsakelig brukt i mudringsarbeid. Da de la om virksomheten i 2009 ble «Willy» gitt som gave til Mjøsamlengene. I 2011 ble båten pusset opp og tilbakeført utvendig slik den så ut i perioden 1958-1981. Eiers formål er å ta vare på fartøyet som dokumentasjon på tømmerfløting, mudring og annen aktivitet som båten har vært i.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Willy» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2013.



«Willy». Foto: Utlånt av eier.

GODKJENNING AV ARBEIDSPROGRAM 2013

VISJON: SKAPE FORSTÅELSE OG ENGASJEMENT FOR FARTØYVERNET.

Mål Øke ressursene til fartøyvernet	Gjennom å: • Synliggjøre medlemmer og medlemsaktiviteter. • Profilere Norsk Forening for Fartøyvern.
---	---

ARBEIDSOPPGAVER EKSTERNT:	• Informere om fartøyvern gjennom media, sosiale medier og medlemsinformasjon. • Arbeide for å øke forståelsen og kunnskapen generelt om fartøyvern internt og eksternt. • Ha årlige kontaktmøter med Riksantikvaren og Sjøfartsdirektoratet. • Delta i arbeidet med nye forskrifter for vernete fartøy fra Sjøfartsdirektoratet. • Arbeide for å tilrettelegge regelverk til vernete fartøy. • Utarbeide høringsuttalelser for forskrifter som berører fartøyvernet. • Bruke Nasjonal verneplan for fartøy i arbeidet. • Være med på arbeidet med regionalisering av fartøyvernet. • Følge opp saker som dukker opp i løpet av året og vurdere aktuelle arbeidsmetoder. • Markere Grunnlovsjubileet 2014 sammen med Forbundet KYSTEN. • Samarbeide med andre organisasjoner.
---------------------------	---

GODKJENNING AV ARBEIDSPROGRAM 2013

VISJON: SKAPE FORSTÅELSE OG ENGASJEMENT FOR FARTØYVERNET.

Mål Øke ressursene til fartøyvernet	Gjennom å: • Synliggjøre medlemmer og medlemsaktiviteter. • Profilere Norsk Forening for Fartøyvern.
---	---

ARBEIDSOPPGAVER INTERNT:	• Designe og produsere plakett til bruk på fartøyene. • Opprettholde og styrke kontakten med medlemmene. • Møte medlemmer der de holder til. • Arrangere en faglig landskonferanse. Helst avholdt innen utgangen av mars måned hvert år. • Legge til rette for kompetanseheving. • Rettlede og hjelpe. • Holde kurs og seminarer.
--------------------------	---

GODKJENNING AV BUDSJETT FOR 2014

Inntekter	Regnskap 2011	Revider budsjett 2012	Budsjett 2013	Budsjett 2014
Salgsinntekter	633	0	500	0
Mva-refusjon	78 164	60 000	50 000	60 000
Avgifter, årsmøtet	111 945	100 000	100 000	125 000
Medlemskontingent	222 000	230 000	230 000	235 000
Prosjektstøtte	170 000	100 000	300 000	500 000
Driftsstøtte, staten	1 657 000	1 700 000	2 600 000	2 600 000
Overført ubrukte midler prosjekt	- 163 045	0	0	0
Sum driftsinntekter:	2 076 697	2 190 000	3 280 000	3 520 000

Utgifter

Godtgjørelse til styret	27 500	50 000	50 000	50 000
Lønn og arbeidsgiveravgift	1 035 551	1 100 000	1 775 000	1 850 000
Andre personalkostnader	23 766	25 000	90 000	45 000
Kontorleie og strøm	161 156	160 000	220 000	220 000
Telefon / porto /IT	41 765	20 000	50 000	40 000
Prosjektutgifter	6 995	100 000	300 000	500 000
Medl.kont Kulturvernforbundet	3 550	3 600	3 500	3 500
Medlemskontingent EMH	23 320	24 000	26 000	26 000
Frivillighet Norge	2 000	2 000	2 500	2 500
Styreutgifter / AU	193 965	200 000	190 000	198 000
Utgifter årsmøte	292 572	260 000	280 000	300 000
Annen driftskostnad	290 941	260 000	300 000	300 000
Sum utgifter	2 103 041	2 204 600	3 287 000	3 535 000
Driftsresultat	-26 344	-14 600	-7 000	-15 000

Finansinntekter og finanskostnader

Renteinntekter	18 025	15 000	20 000	20 000
Årsunderskudd/overskudd	8 320	400	13 000	5 000

VALG AV REVISOR FOR
REGNSKAPSÅRET 2012.

Styret foreslår gjenvalg av stats-
autorisert revisor Trond Syversen i
Revisjon 1 Nor AS.

Styret i 2012 består av:

Leder: på valg	Jan Welde «Poseidon II»
Nestleder: på valg	Eilif Gabrielsen på «Anna Rogde»
Styremedlem: ikke på valg	Aslaug Nesje Bjørlo «Holvikjekta»
på valg	Morten Hesthammer «Faun»
ikke på valg	Tor Skille «Faxsen»
på valg	Kjetil Skogdalen «Engbret Soot»
på valg	Øyvind Ødegård «Styrbjörn»
Varamedlem: ikke på valg	Hanne M. Strand «Helgøya»

Pga. alvorlig sykdom i nær familie, ba
Øyvind Ødegård om å få fratre styret
våren 2012. Hanne Mæland Strand
rykket da opp fra varamedlem til
styremedlem.

Valgkomiteens innstilling
til styre for 2013:

Leder: gjenvalg1 år	Jan Welde «Poseidon II»
Nestleder: valg 1 år	Eilif Gabrielsen gjen «Anna Rogde»
Styremedlem: ikke på valg	Aslaug Nesje Bjørlo «Holvikjekta»
gjenvalg 2 år	Morten Hesthammer «Faun»
ikke på valg	Tor Skille «Faxsen»
gjenvalg 2 år	Kjetil Skogdalen «Engbret Soot»
ny 2 år	Terje Olsen «Iona»
Varamedlem: ny 2 år	Trond Marius Melsom «Mohawk II»

Hanne Mæland Strand ønsket ikke
å fortsette i styret og stillingen er
derfor på valg.

31.08.2011
Valgkomité: Kåre Nordgård
Øyvin Konglevoll
Cecilie Holm

Valgkomitéen for 2012 har bestått av:

Leder:	Kåre Nordgård «Anna Rogde»
	Øyvinn Konglevoll «Stavenes»
	Cecilie Holm «Mathilde»

I følge vedtektene skal man tilstrebe utskifting av et medlem hvert år. Styret foreslår følgende sammensetning for valgkomité 2013:

Leder:	Øyvinn Konglevoll
1 år gjenstår	«Stavenes»
	Cecilie Holm
2 år gjenstår	«Mathilde»
	Per Inge Høiberg
3 nye år	«Helgøya»

Vedtatt på konstitueringsmøte 16. juni 1985.

Revidert 14. mars 1986, 25. september 1992, 25. september 1994, 26. september 1998, 29. september 2006 og 5. oktober 2007.

§ 1 FORMÅL

Norsk Forening for Fartøyvern er en interesseorganisasjon for verneverdige fartøyer. Foreningen skal:

- fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøyer
- utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet
- arbeide for å skape og å styrke kontinuitet i fartøyenes eierskap og forvaltning
- være aktiv i utviklingen av verneformer innen rammen av antikvariske verneprinsipper
- stimulere til nødvendige omstillinger
- fremme samarbeid mellom fartøyeierne
- sikre solidarisk opptreden overfor myndighetene

§ 2 MEDLEMSKAP

2.1 Årsmøtet kan oppta som medlem i foreningen verneverdige dekkede og større åpne fartøy som bevares etter antikvariske retningsslinjer når både eier og forvalter har som formål et varig vern av fartøyet som kulturminne. Fartøyets alder sammen med sjeldenhet og andre særlige kulturvern faglige grunner skal tillegges spesiell vekt. Medlemskapet følger fartøyet og opphører ved skriftlig utmelding eller ved fartøyets kondemnering

2.2 Et medlem som medvirker til å skade Norsk Forening for Fartøyvern, utnytter foreningen eller medlemmene i kommersiell sammenheng uten samtykke av styret eller det enkelte medlem, eller handler i strid med foreningens formål, kan av styret suspenderes for kortere eller lengre tid, eventuelt ekskluderes av årsmøtet. Dette kan likeledes skje dersom et medlem ikke betaler kontingent. Suspensjonen kan innankes for årsmøtet, dog uten oppsettende virkning.

2.3 Det kan delta en representant på årsmøtet fra hvert fartøy, utpekt av eieren. Medlemmene har 1 stemme pr. fartøy inntil 50 br.reg.tonn, 2 stemmer pr. fartøy fra 50 til 100 br.reg.tonn og 3 stemmer pr. fartøy over 100 br.reg.tonn. Ingen medlemmer kan ha mer enn 3 stemmer pr. fartøy.

2.4 Styret kan innby observatører som har talerett.

§ 3 ÅRSMØTET

3.1 Årsmøtet er foreningens øverste myndighet, og skal avholdes innen utgangen av oktober måned hvert år. Innkalling med saksdokumenter og forslag til dagsorden skal sendes medlemmene minst 4 uker før møtet.

3.2 Ekstraordinært årsmøte kan innkalles dersom styret eller 1/5 av medlemmene krever det.

3.3 Årsmøtet skal behandle årsberetning, innkomne forslag, samarbeidsavtaler med og/eller tilslutning til andre organisasjoner, revidert regnskap, kontingent,

valg av styre, valgkomité, revisor, samt kommende års budsjett og arbeidsprogram. Andre saker som ønskes tatt opp på det ordinære årsmøtet sendes styret senest 1. juni.

3.4 Avstemminger avgjøres med vanlig flertall. Ved stemmelikhet avgjøres utfallet ved loddtrekning. Alle avstemminger foregår skriftlig dersom ett medlem ønsker det. Det kan stemmes ved skriftlig fullmakt.

§ 4 STYRET

4.1 Årsmøtet velger et styre som består av leder, nestleder, fem styremedlemmer og et varamedlem. Styret bør være sammensatt med en rimelig fordeling både geografisk og med hensyn til fartøytype. Leder og nestleder velges hvert år. Øvrige styremedlemmer og varamedlem velges for to år av gangen, dog slik at halve styret velges hvert år. Styret er alle medlemmenes tillitsvalgte og skal ivareta medlemmenes interesser mellom årsmøtene, og representerer foreningen utad. Styret fatter sine vedtak med vanlig flertall, hvis ikke annet er bestemt. Ved stemmelikhet har lederen dobbeltstemme. Styret er beslutningsdyktig når minst fire medlemmer av styret er til stede.

4.2 I saker som normalt skal behandles av årsmøtet, og årsmøtet ikke innkalles pga. tidsfaktoren, kan styret fatte vedtak når alle styrets medlemmer er enige. Slike saker skal likevel behandles på første ordinære årsmøte. Stemmegradering etter br. tonnasje gjelder ikke i styresaker.

4.3 Styret kan oppnevne råd og utvalg, og delegere myndighet til disse. Styret skal meddele prokura.

4.4 I tillegg til vedtatt arbeidsprogram kan styret ta opp saker som gjelder foreningens formål.

§ 5 VALGKOMITEEN

5.1 Valgkomiteen skal bestå av tre medlemmer.

5.2 Valgkomiteens medlemmer velges for tre år. Man tilstreber utskifting av et medlem hvert år, men årsmøtet står når som helst fritt til å skifte ut hele valgkomiteen. Det medlem som har lengst ansiennitet i valgkomiteen fungerer som leder.

5.3 Valgkomiteen skal fortrinnsvis sende sin innstilling ut med årsmøteinnkallingen.

§ 6 KONTINGENT

6.1 Årsmøtet fastsetter medlemskontingent pr. stemme.

§ 7 VEDTEKTSENDRING

7.1 Endringer i vedtektene kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte, etter å ha vært oppført på saklisten, og krever 2/3 flertall. Endringer i § 1 og § 8 må vedtas i to påfølgende møter med 2/3 flertall for å være gyldig.

§ 8 OPPLØSNING

8.1 Norsk Forening for Fartøyvern kan besluttet oppløst på årsmøtet, ordinært eller ekstraordinært, med 3/4 flertall etter at forslag om oppløsning på forhånd er satt opp på saklisten. Blir oppløsningen vedtatt, innkalles det til

ekstraordinært årsmøte innen måneder, og vedtaket må tas med 3/4 flertall for å være

8.2 Ved oppløsning skal foreningens midler søkes anvendt til foreningens formål videre. Samme årsmøte som bestemmer oppløsningen velger et styre som disponerer midlene i samsvar med foreningens formål og beslutning.

