NORSK FORENING FOR
FARTØYVERN

Årsmøte 2019 – Kristiansand 18. – 20. oktober

Velkommen til årsmøte

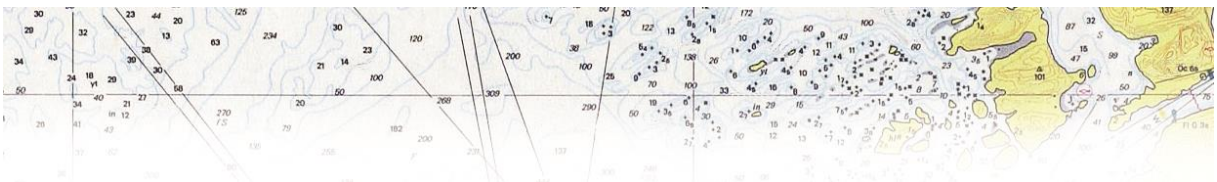
Styret i Norsk Forening for Fartøyvern ønsker velkommen til årsmøte 18. - 20. oktober 2019 i Kristiansand i Vest-Agder. Arkeologiske funn viser at kyststrøkene på Sørlandet flere steder var bebodd allerede i steinalderen, og Kristiansand og Vest-Agder har i dag en stor og representativ flåte av kulturhistoriske fartøyer. Her holder fullriggeren «Sørlandet» til, verdens eldste fullrigger i drift, og lastedamperen «Hestmanden», det siste gjenværende fartøy fra Nortraskipsflåten og det eneste bevarte lasteskip med seilas gjennom to verdenskriger. Kristiansand er også hjemmehavn for «Gamle Oksøy», det siste gjenværende fyrforsyningsskipet til Kystverket, og slepebåten «Jan» fra 1877.

De fleste av de store fartøyene ligger ved Bredalsholmen Dokk og fartøyvernsenter, som veteranlasteskipet «Hamen». På Bredalsholmen har det vært tørrdokk og drevet skipsverft siden 1876. Kristiansand kommune overtok anlegget i 1988. Anlegget er vernet og fredningssak pågår. Bredalsholmen ble i 1996 etablert som nasjonalt fartøyvernsenter for stålskip. Et hovedmål med senteret er å vedlikeholde gamle håndverksteknikker knyttet til stålskipsbygging. Aktiv bruk av den gamle tørrdokka med verkstedsbygninger, kaianlegg, kraner og andre innretninger, bidrar til vern av anlegget som teknisk industrielt kulturminne.

Kristiansand har også Bragdøya Kystkultursenter, et senter for kystkultur i og omkring de gamle sjøhusene på nordsiden av Bragdøya i hjertet av Kristiansands byfjord. Bragdøya kystlag holder til her. Øya ble kjøpt av Kristiansand kommune i 1968 og er nå friområde. Kystlaget, som ble stiftet i 1986, har restaurert de gamle buene. Her er det blant annet slipp og verksteder hvor to trebåtbyggere og en lærling har sitt daglige virke. Kystlaget disponerer tre fartøy med vernestatus: Losskøyta «Dagmar» og fiskeskøytene «Nesebuen» og «Pil». Av andre medlemsfartøyer i Vest-Agder holder «Rubb» til i Spangereid, mens «Solstrand» er i Flekkefjord. Fartøyene er med på å bygge opp kunnskap om lokal kystkultur på Sørlandet.

Vel møtt til en innholdsrik helg fylt med fartøyvern!
Vennlig hilsen Norsk Forening for Fartøyvern, styret

Bredalsholmen Dokk- og Fartøyvernsenter (Foto: Klaus Olesen)



Fredag 18.oktober 2019

16.00 Registrering til årsmøtet på Dronningen Hotell (inngang Caledonien), Kristiansand.

17.00 Velkommen til Kristiansand

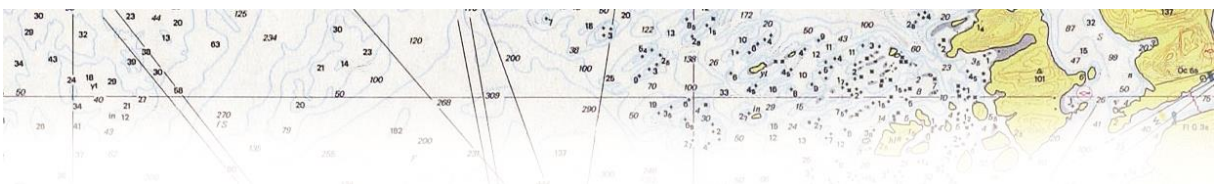
- Velkommen til årsmøte v/styreleder Morten Hesthammer
- Åpning av årsmøtet ved ordfører Harald Furre
- Riksantikvar Hanna Geiran presenterer seg selv og Riksantikvaren.
- Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.
- Godkjenning av forretningsorden.
- Valg av møteleder og bisitter.
- Valg av referenter og tellekorps.
- Valg av protokollunderskrivere.
- Valg av redaksjonskomité.
- Godkjenning av innkalling og dagsorden.

ÅRSMØTESAKER:

1. Godkjenning av årsmelding og regnskap for 2019.
2. Fastsettelse av kontingent for 2020.
3. Søknader om medlemskap.
    - «Arnafjord»
    - «Bjørn West»
    - «Dokken»
    - «Forlandet»
    - «Gamle Havstein»
    - «Skudenes»
    - «Gustav Henriksen»
    - «Olav Ringdal Jr.»
    - «Pelle»
    - «Sølvskjær»
    - «Torungen»
    - «VB51»

20.00 Middag.

22.00 «Boy Leslie» inviterer til åpen båt ved kai 6 (rett nedenfor den gamle tollboden)**.**
Hvis du ønsker å slukke tørsten om bord må dette medbringes.



Lørdag 19.oktober 2019

09.00 Årsmøteseminar: «Vern og vedlikehold»

- «Enkel vedlikeholdsplan», Åsmund Kristiansen, Hardanger Fartøyvernsenter
- «Vedlikehold av tre», Morten Hesthammer, Hardanger Fartøyvernsenter
- «Vedlikehold av stål», Jon Helge Aas, Bredalsholmen Dokk- og Fartøyvernsenter

12.00 Lunsj

13.00 Årsmøteseminar fortsetter: «Vern og vedlikehold»

- «Vedlikehold av tauverk», Sarah Sjøgren, Hardanger Fartøyvernsenter
- «Fargeanalyse og verneprinsipper», Nina Kjølsen Jernæs og Barbro Wedvik, NIKU (Norsk institutt for kulturminneforskning)

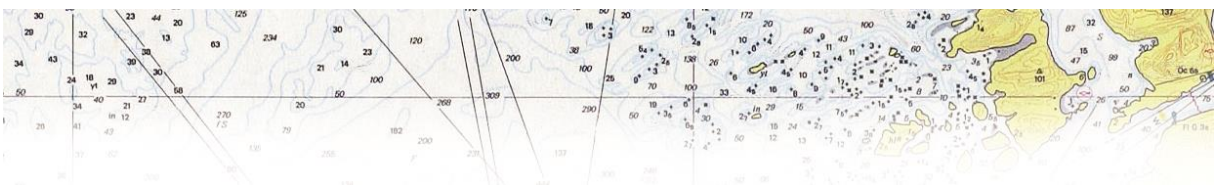
15.00 Teknisk time
Praktisk og teknisk erfaringsutveksling for medlemmene.

16.00 Pause

16.30 ÅRSMØTESAKER:

4. Godkjenning av arbeidsprogram for 2020.
5. Godkjenning av budsjett for 2020.
6. Valg av revisor for regnskapsåret 2020.
7. Valg av styre for 2020.
8. Valg av valgkomité for 2020.
9. Forslag til vedtektsendring.

20.00 Festmiddag



Søndag 20.oktober 2019

09.00 Båttransport fra kai 6 (rett nedenfor den gamle tollboden) til Bredalsholmen Dokk- og Fartøyvernsenter.

09.30 Omvisning rundt på det fredete verftet der fartøyvernprosjektene «Jøsenfjord», «Folgefonn I», «Fredrikshald» og «Pelle» ligger i dokk. Omvisning om bord det flytende krigsseilermuseet «Hestmanden».

11.00 Båttransport til Bragdøya med omvisning, enkel lunsj fra kl. 12.00.

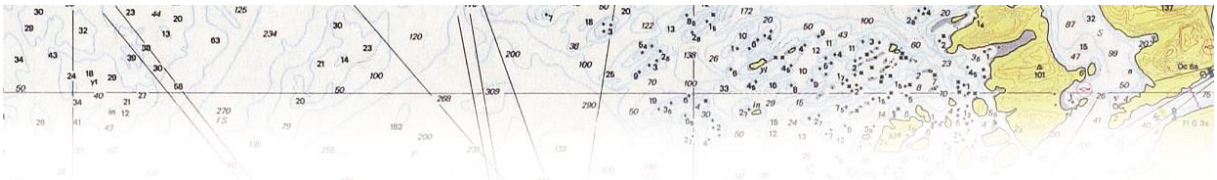
12.45 Båttransport tilbake til kai 6 for dem som må rekke tog 13.50

13.45 Båttransport tilbake til kai 6

Med forbehold om endringer i programmet.

Bredalsholmen. Foto: Svein Vik Såghus

Bragdøya. Foto: Bragdøya Kystlag



Konstituering

- **Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.**
- **Godkjenning av forretningsorden.**

Forslag til forretningsorden til årsmøte i Norsk Forening for Fartøyvern:

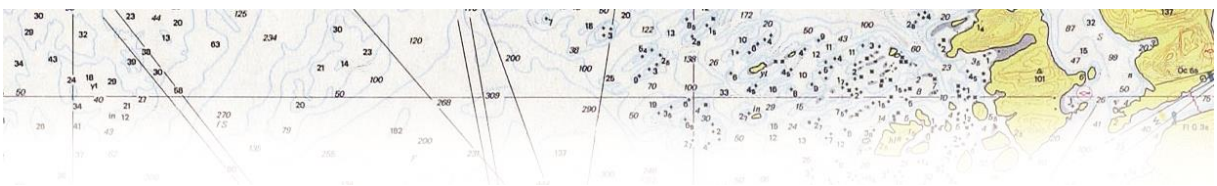
1. **Møteleder** med bisitter velges av årsmøtet.
2. **Behandling av årsmøtesakene** skjer i henhold til godkjent dagsorden med utgangspunkt i utsendte årsmøtepapirer og eventuelt muntlig gjennomgang.
3. **Talerett** har alle årsmøtedelegater, medlemmer av styret, administrasjonen og observatører. Deltakere skal be om ordet ved håndsopprekning.
4. **Forslagsrett** har årsmøtedelegater og et samlet styre.
5. **Stemmerett** har alle årsmøtedelegater.
6. Møteleder kan foreslå **begrenset taletid** ved behov. Når møteleder fremsetter forslag til strek, skal nye talere gis anledning til å tegne seg til debatten før strek blir satt.
7. Alle **forslag** må leveres skriftlig til møteleder. Forslagene skal være underskrevet med forslagstillers navn og hvilket medlemsfartøy forslagstilleren representerer. Forslag kan bare fremmes i saker som står på sakslisten.
8. **Avstemning** skjer for alle forslag. Dersom det foreligger flere forslag foreslår møteleder voteringsrekkefølge. Møteleder kan henvise en sak til redaksjonskomiteen som skal samordne vedtaksforslagene og **bistå med å formulere forslag**.
9. **Etter at det er satt strek** med de inntegnede talere, kan ikke noe nytt forslag tas opp.
10. I **årsmøteprotokollen** skrives forslagene og vedtakene med avgitte stemmer for og mot.
11. Ved ønske om **protokolltilførsel** skal dette legges fram skriftlig med forslagstillers navn og hvilket medlemsfartøy forslagstilleren representerer.

- **Valg av møteleder og bisitter, referenter og tellekorps.**

- **Valg av protokollunderskrivere.**

- **Valg av redaksjonskomité.**

- **Godkjenning av innkalling og dagsorden.**



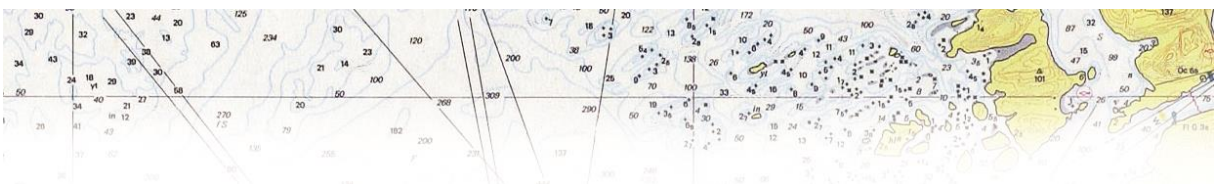
Sak 1 - Årsmelding og regnskap 2018

Se egne vedlegg med årsmelding, årsregnskap, spesifikasjoner til regnskapet, noter og revisjonsberetning.

Sak 2 – Fastsettelse av kontingent for 2020

Medlemskontingent ble sist økt i foreningen i 2008. Foreningen har fått kutt i statlig driftstøtte og ligger nå på samme nivå som i 2015. For å justere kontingenten etter prisveksten i resten av samfunnet og opprettholde aktivitetsnivået ønsker styret å øke medlemskontingenten for 2020.

Kr 1500 for fartøy > 50 bruttotonnasje
Kr 3000 for fartøy mellom 50 og 100 bruttotonnasje
Kr 4500 for fartøy < 100 bruttotonnasje



Sak 3 – Søknader om medlemskap

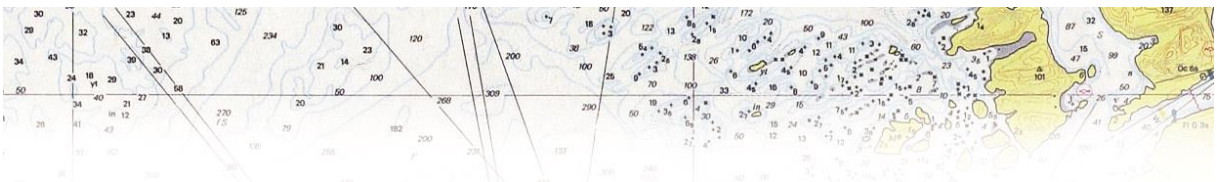
Norsk Forening for Fartøyvern har for 2020 behandlet 12 søknader. Vurderingen av medlemssøknader er en sentral oppgave for styret. Den berører kjernen av foreningens formål og er gjort i henhold til våre vedtekter, nærmere bestemt §1 og §2:

> **§1 Formål**
> Norsk Forening for Fartøyvern er en interesseorganisasjon for verneverdige fartøyer. Foreningen skal:
> - ***fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøyer***
> - *utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet*
> - *arbeide for å skape og å styrke kontinuitet i fartøyenes eierskap og forvaltning*
> - *være aktiv i utviklingen av verneformer innen rammen av antikvariske verneprinsipper*
> - *stimulere til nødvendige omstillinger*
> - *fremme samarbeid mellom fartøyeierne*
> - *sikre solidarisk opptreden overfor myndighetene*
>
> **§2 Medlemskap**
> 2.1: Årsmøtet kan oppta som medlem i foreningen verneverdige dekkede og større åpne fartøy **som bevares etter antikvariske retningslinjer** når både eier og forvalter har som formål et **varig vern av fartøyet som kulturminne**. Fartøyets alder sammen med sjeldenhet, og andre særlige kulturvernfaglige grunner skal tillegges spesiell vekt. Medlemskapet følger fartøyet og opphører ved skriftlig utmelding eller ved fartøyets kondemnering.

Med utgangspunkt i vedtektene vurderer derfor styret om det for medlemssøker kan svares «ja» på følgende spørsmål:

1. Er fartøyet verneverdig (alder, sjeldenhet og andre særlige kulturfaglige grunner skal tillegges spesiell vekt)?
2. Er fartøyet dekket eller et større åpent fartøy?
3. Bevares fartøyet etter antikvariske retningslinjer?
4. Er eiers og forvalters formål for fartøyet varig vern som kulturminne?

På de neste sidene vil de ulike medlemssøkerne for 2020 bli presentert sammen med styrets vurdering.



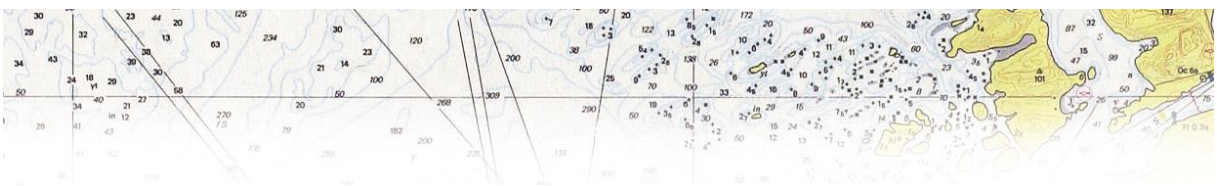
ARNAFJORD

«Arnafjord» er en 57 fots kravellbygget motorkutter i furu fra 1937. Fartøyet ble bygget i Arnafjord i Sogn. Konstruktør var Olav Vedvik og kontrahent Markus Nese. Fartøyet ble brukt til handelsreiser og fikk kallenavnet «Agenten». «Arnafjord» gikk også i fiskerioppsyn, samt ble brukt som taxibåt i Sogn. I 1980 ble fartøyet solgt til Tyskland, men kjøpt hjem igjen i 2005 og gikk igjennom en omfattende istandsetting fram til sjøsetting i 2010. «Arnafjord» er et spesialfartøy det er få igjen av i Norge og brukes i dag som kulturformidler, charterbåt og til skoleundervisning.

Opprinnelig framdriftsmiddel står fortsatt i fartøyet i dag og er en Wickmann 50 hk semidiesel fra Rubbestadneset. Innredningen er så godt som intakt fra 1937. Skroget fremstår som nytt ved at det aller meste av spant og planker er skiftet ut etter restaureringen, men av samme type og kvalitet som tidligere. Overflatebehandling er som originalt med linoljeprodukter og tjære. Tekniske installasjoner er som originalt. Riggen er laget ny etter modell av den gamle. «Arnafjord» fremstår som den var i sin originalutgave og ble vernet av Riksantikvaren i 2006.

Eiers formål er å bevare «Arnafjord» fordi den har allmenn interesse som en del av kystkulturen. Videre ønsker eier å ta vare på fartøyet slik det framsto i perioden 1937 - 1940, samt dokumentere fartøyets historie og sikre drift og vedlikehold. Eier ønsker medlemskap i foreningen fordi de jobber aktivt opp mot myndighetene for å ivareta fartøyenes interesser, samt ønsker å være del av fellesskapet med liknende fartøy. Eier har antikvarisk vern som hovedfokus.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Arnafjord» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2020.

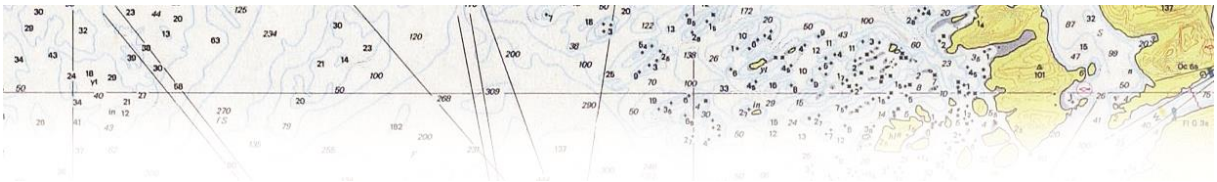


BJØRN-WEST

«Bjørn-West» er et 31,8 meters klinket og sveiset kanonfartøy av 2. klasse fra 1887. Fartøyet ble bygget ved Carljohansværns Værft i Horten og sjøsatt som «KNM Tyr» tilhørende den Kgl. Norske Marine. Hun ble i 1905 mobilisert i forbindelse med unionsoppløsningen, fungerte fra 1910 som tender for ubåter, ble i 1914 ombygd til minelegger og mobilisert til nøytralitetsvernet under 1. verdenskrig. I 1918 gikk fartøyet inn i Vestlandsavdelingens mineavdeling i Bergen. Kanonbåten ble i 1939 satt inn i Nøytralitetsvakta i Bergen, men ble tatt som tysk bytte i Uskedalen. Fartøyet kom i 1945 tilbake til den norske marinen. «Tyr» ble i 1946 solgt til PR Tyr og ombygd til tungløftskip. Fartøyet havarerte i 1949 og ble deretter solgt til Br. Wilhelmsen AS, ombygd til bilferge i 1951 og døpt om til «Bjørn-West». Ulike eiere opp igjennom årene brukte henne i fergetrafikk på Vestlandet, og moderniserte og ominnredet fartøyet. I 1980 ble hun solgt og ombygd til transportskip. Fra 1995 fungerte fartøyet som oppdrettsbase til hun ble solgt til Opsanger Veteranbåtlag i Sunde i 2009. Det finnes flere fysiske bevis fra de ulike periodene helt fra 1887. «Bjørn-West» er det eneste bevarte av marinens skip bygget før 1940. «Bjørn-West» ble vernet av Riksantikvaren i 2011.

Opprinnelig framkomstmiddel var to 2-sylindrete vertikale compound dampmaskiner, mens nåværende motor er en Wichmann 4 ACA 400 hk fra Rubbestadneset satt inn i 1969. Skroget er originalt og i brukbar stand. Både interiøret, eksteriør og instrumenter er fra 1951 og for det meste intakt. Båten står nå i opplag, men skal restaureres tilbake til 1951. Eiers formål er å fremme forståelse for kystkulturens historiske betydning for Norge. De vil bruke «Bjørn-West» til kystkulturformidling, undervisning og som museum og ønsker medlemskap i foreningen for å ta del i miljøet.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Bjørn-West» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2020.



DOKKEN

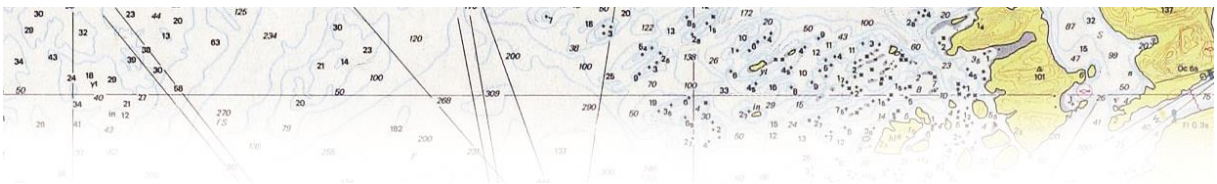
«Dokken» er et 30 fots kravellbygget passasjerfartøy i furu og mahogni fra 1937 bygget ved Gravdal Skipsbyggeri og Trelastforening i Opsanger i Kvinnherad for Damgårdsferge AS i Laksevåg. Fartøyet gikk i rute mellom Fokken og Frydenbø på Laksevåg. Driftsgrunnlaget for «Dokken» falt bort da Puddefjordsbroen åpnet i 1956 og fartøyet ble derfor solgt til et andelsselskap og brukt til arbeidsreiser i forbindelse med anlegg i lokalområdet. Ruta ble lagt ned på 90-tallet og i 1992 ble «Dokken» kjøpt opp av Lakesvåg Kulturhistoriske Forening Dokken som fikk fartøyet i drift igjen med et passasjersertifikat for 25 personer. Foreningen brukte fartøyet til turer.

Etter å ha stått noen år på land i påvente av restaurering overtok Opsangervågen Kystlag fartøyet. «Dokken» ble fredet i 2013 og etter eierskifte har kystlaget søkt om fornyet vernestatus og vil følge Riksantikvarens retningslinjer for istandsettelse. Målet er å få fartøyet restaurert til sin opprinnelige stand fra 1937. Kystlaget vil bruke fartøyet som passasjerbåt.

«Dokken» ble ombygd med spiss baug i ene enden på 90-tallet. Opprinnelig motor var en 7,5 HK Union med propell i begge ender. Nåværende motor er en Saab diesel 2 G 22 hk fra 1980. Skroget er delvis originalt, men mye forfalt. Det er behov for mye utskiftning på grunn av råte. Innredningen er for det meste intakt. Fartøyet fremstår stort sett slik det var i 1937.

Opsangervågen Kystlags formål er å fremme forståelse blant folk for kystkulturens historiske betydning for Norge ved å eie og bevare fartøyer, båter og brygger og gjennomføre aktiviteter for skoleklasser, lag og foreninger. De ønsker medlemskap for å ta del i miljøet.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Dokken» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2020.



FORLANDET

«Forlandet» er et 113 fots hval- og taubåt i stål fra 1921. Skroget er av klinket jern. Kontrahent var Compania Argentina de Pesca i Buenos Aires hos Bokerøens Skibsbyggeri i Svelvik. Fartøyet fikk først navnet «Foca» og opererte ut fra hvalstasjonen Gryteviken i Sør-Georgia. I 1929 ble «Foca» solgt til Hvalfangerselskapet Atlas og fartøyet ble omdøpt til «Femern». «Femeren» fanget for kokeriskipet «Solglimt» som bøyebåt. Fartøyet returnerte fra fangst i 1931 til Sandefjord og ble overtatt av AS Framnæs mek. Værksted, senere av A/S Ishavet som døpte om fartøyet til «Forlandet». I 1935 ble «Forlandet» bygget om til slepebåt og brukt som både slepebåt, isbryter og hjelpefartøy fram til 1983. Fartøyet ble så overtatt av Jon Scrøder med formål om bevaring, deretter av Stiftelsen Norsk Fartøyvern. I 2016 kom hun tilbake til Sandefjord da Stiftelsen Sandefjord Kystkultursenter kjøpte fartøyet. «Forlandet» ble vernet i 2016 og Forlandets venner ble etablert i 2017.

Fartøyet er i god stand. Opprinnelig framkomstmiddel var en trippel ekspansjon dampmaskin på 650 IHK og en kullfyrt røykrørskjele. I 1927 ble fartøyet ombygget til oljefyring, men har fortsatt beholdt sin originale dampmaskin den dag i dag. Motoren er per dags dato ikke i drift, men dampkjelen er i god teknisk stand. Skroget fremstår slik fartøyet så ut etter ombyggingen i 1935. Både interiør og eksteriør er autentisk. Det arbeides med å få hele fartøyet i stand i samarbeid med Riksantikvaren, Bredalsholmen, Hardanger Fartøyvernsenter og en faggruppe bestående av folk fra hvalfangertiden.

Eiers formål er å beholde og vedlikeholde fartøyet som slepebåt slik den fremsto i perioden 1935 til 1938. Målet er å få «Forlandet» i drift. Fartøyet har tidligere vært medlem i foreningen og eier ønsker på nytt å være en del av fellesskapet og erfaringsutvekslingen.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Forlandet» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2020.

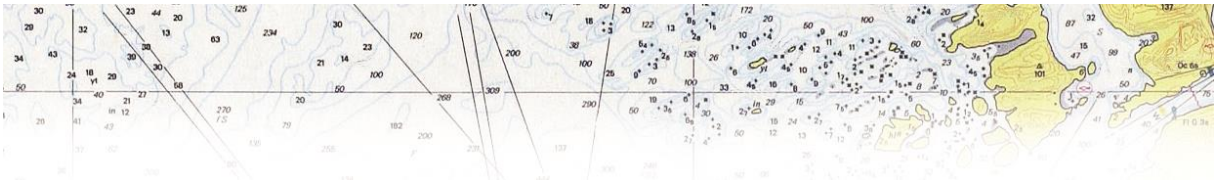
GAMLE HAVSTEIN

«Gamle Havstein» er et 19,45 fots stålfartøy fra 1959 bygget ved Skaalurens Verft i Rosendal. Fartøyet ble fram til 1982 brukt som arbeidsbåt for Kystverket og Fyrvesenet under navnet «Havstein». «Havstein» drev tilsyn og reparasjoner av merker, lykter og fyr på strekningen Nord-Rogaland til Møre og Romsdal. Fra 1982 ble fartøyet brukt som opplæringsbåt for Borre Havarivernskole i Horten under navnet «Langgrunn», samt av Bastøy landsfengsel til transport av fanger. Fra 2001 lå fartøyet i opplag hos Hjorteseth Shipping fram til 2003. «Havstein» ble så overtatt av Hallgeir Barkved og Tore Næss og brukt som fritidsfartøy fram til 2013. Fra 2013 har fartøyet hatt ulike eiere. I 2018 overtok Trude Sletteland og Arve Asheim «Gamle Havstein».

Opprinnelig framkomstmiddel var en Nordmo 140 hk som ble byttet ut med en 400 HK Detroit 12V71 2 takst diesel forbrenningsmotor i 1974. Ny overhalt Detroit i 1998. Fartøyet er ombygd flere ganger, men det er ikke planer om tilbakeføring. I 1969 fikk fartøyet nytt og større styrhus, og i 2004 ble tredekk og lasterom erstattet med ståldekk og 6 lugarer. Skroget er originalt og i god stand. Rigg forut er original, rigg akterut er ny. Det er byttet til nytt hydraulisk system for vinsj og bygget ny kappe på fordekket for nedgang til lugar og lasterom. Interiør er bygget om og fornyet, men bestikklugar og toalett akterut er opprinnelige. Tekniske installasjoner er valgt ut i fra nåværende bruk og blir ikke tilbakeført.

Eiers formål er å bevare fartøyet slik det er i dag. Eier ønsker å ta vare på fartøyet ved å delta på kystkulturarrangementer og stevner og å bruke fartøyet. Eier ønsker medlemskap for å være sammen med andre eldre fartøy, samt få tips til bevaring.

Styret vil ikke anbefale for årsmøtet at «Gamle Havstein» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2020. Fartøyet tilfredsstiller ikke krav om bevaring etter antikvariske retningslinjer og eiers formål om varig vern av fartøyet som kulturminne.



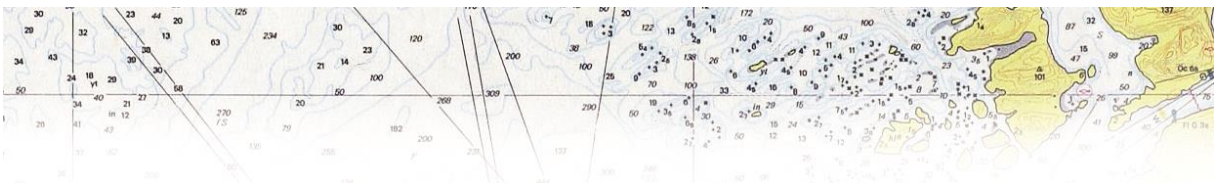
GUSTAV HENRIKSEN

«Gustav Henriksen» er en 13,84 meters hurtiggående redningsskøyte i helsveiset aluminium fra 1973. Fartøyet var en gave fra Den Norske Amerikalinje og Gustav Henriksen var den første direktøren i selskapet. Aluminium representerte noe nytt i byggemateriale og fartøyet ble bygget ved Fjellstrand Aluminium Yachts i Hardanger. «Gustav Henriksen» var i Redningsselskapets tjeneste fram til 1991. Hun reddet 37 personer og utførte 838 assistanser, for det meste på Sør- og Østlandet. I 1991 ga ny eier henne navnet «Erling Haug Senior». I 1992 ble fartøyet solgt videre til Værdal Havnevesen og fikk navnet «Parat». Fartøyet ble brukt til tauing, transport og havneoppdrag. I 2009 ble fartøyet solgt til Hammervold Shipping på Frøya og fikk navnet «Frøyvakt». I 2017 kjøpte nåværende eier Oddvar Stølsnes fartøyet og skiftet navnet tilbake til «Gustav Henriksen».

Fartøyets opprinnelige framdriftsmiddel var en 2 x 250 hk Volvo Penta dieselmotor som ble skiftet ut i 1985 med en 2 x 360 hk GM diesel. I 2009 ble enda en motor montert: 2 x 400 hk MAN fra Tyskland. Skroget framstår nesten som originalt og den originale masta er på plass, men har fått en ekstra forgreining. Lugarene ble fjernet i sin tid, men ny eier har bygd opp igjen en av dem. Eiers formål er å bevare fartøyet slik det fremsto som redningsskøyte i perioden 1973 – 1991. «Gustav Henriksen» framstår stort sett slik den gjorde i perioden den bevares fra, men det er en del nyere instrumenter om bord fra 2000-tallet.

Eier ønsker medlemskap fordi han vil være tilsluttet en organisasjon som driver med fartøyvern og mener vi står sterkere samlet enn hver for oss, samt kan utveksle erfaringer.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Gustav Henriksen» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2020.



OLAV RINGDAL JR

«Olav Ringdal Jr.» er en 21,7 meters kravellbygget redningsskøyte i tre fra 1952. Fartøyet har et krysserskrog bygget ved Aron Kittilsen Båtbyggeri i Risør. Konstruktør var Furuholmen og kontrahent var Redningsselskapet. Fartøyet ble donert av skipsreder Olav Ringdal og oppkalt etter hans sønn som falt i krigen 4. april 1945. «Olav Ringdal Jr.» gikk som redningsskøyte fram til 1983, deretter som charter i privat eie. I aktiv tjeneste som redningsskøyte reddet hun 44 liv og assisterte 595 fartøy. Det er søkt om fornyet vernestatus etter eierbytte i 2018 da fartøyet ble solgt til Kjell-Morten Ronæs. Perioden som redningskrysser er lagt til grunn.

Fartøyet er den siste av de store RS-skøytene som ble bygget med treskrog og er godt bevart. Skrog og rigg er original, interiør for det meste originalt. Tekniske installasjoner er noe oppgradert. Dekkshuset ble fornyet i 1973, byssemesse i 2004 og lugarer i 2009. Salong og enkelte lugarer i original stand. Hovedframkomstmiddel var sannsynligvis 340 HK Wichmann og 300 HK Bergen Mekaniske Verksteder (BMV) 4 sylindret. Nåværende forbrenningsmotor er en General Motor 420 HK 71V12 2 takter fra 1972.

Eiers formåle er å ivareta «Olav Ringdal Jr.» i den stand hun er i dag og bevare originaliteten i fartøyet. Eier vil delta på kystkultursamlinger, samt drive passasjerturer hvor fartøyets historie står i sentrum. Eier ønsker medlemskap fordi det er viktig å være medlem i en forening for å kunne bevare «Olav Ringdal Jr.» best mulig.

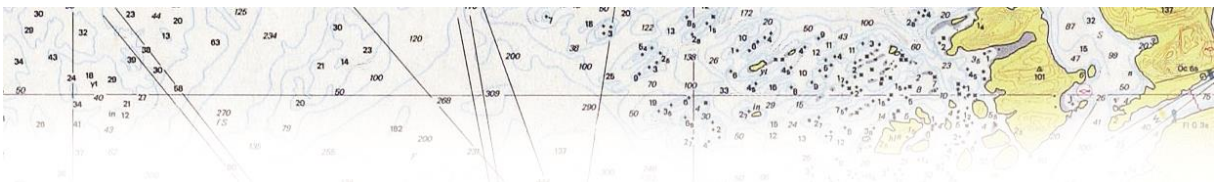
Styret vil anbefale for årsmøtet at «Olav Ringdal Jr.» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2020.

PELLE

«Pelle» er en 45 fots klinket damplystyacht av stål fra 1883 bygget ved Motala Mekaniske Werkstadt i Sverige. Kontrahent var grosserer Herman Eger fra Christiania og fartøyet ble bygget som lystbåt for bruk i Oslofjorden under navnet «Pippi». Men eier døde kort tid etter og i 1884 ble fartøyet solgt til kaptein Strømberg og satt i frakt og passasjertrafikk i Arendal helt fram til 1961 under navnet «Pelle». Fartøyet ble bygget om i 1903 med ny kjele, nytt styrhus og skansekledning, forlenget skorstein, og seildukstaket ble byttet ut med sinkbeslått tretak. I 1910 fikk «Pelle» ny eier i Jacobsen & Thorsen som drev kullforretning, og rutefrekvensen ble utvidet. Men i 1961 tapte «Pelle» kampen mot Tromøybrua og gikk i opplag. Flere miljøer har prøvd å ta vare på fartøyet, som Norsk Veteranskibsklub, Son Veteranskibs Klub og Stiftelsen Norsk Fartøyvern, men ikke lykkes. Fartøyet er i dag i opplag i svært dårlig forfatning. Skroget er intakt, men preget av rustangrep. Overbygg og innredning finnes kun i biter og må bygges opp igjen. Av 63 hudplater og skanseplater må 46 plater skiftes, men restaurering er likevel mulig vurderer Bredalsholmen. «Pelle» ble vernet i 2019. Opprinnelig framkomstmiddel var en 1-sylindret direktevirkende høytrykks dampmaskin med èn fyrgang som ble bygget til fartøyet ved Motala Mekaniske Werkstads Aktieselskap i Sverige. 5 nominelle HK/18 indikerte HK v/ 150 o/min. I dag er det ikke fremdriftsmiddel i fartøyet. Den originale dampmaskinen er skadet og kjelen har gått tapt. «Pelle» er tenkt brukt som museumsfartøy og flytende kulturminne i Arendal i et begrenset fartsområde.

Det er fartøyets opprinnelse, bruk og veldokumenterte historie som gjør at restaurering er viktig for eier. Eiers formål er å restaurere fartøyet med utgangspunkt i 1960-61 som var siste år «Pelle» var i drift. Eier ønsker medlemskap fordi foreningen er en viktig stemme i bevaring av fartøy i Norge, samt en aktør i forhold til politiske myndigheter og verneaktør. Eier ønsker også å være en del av kontaktnettet og fagkunnskapen i forhold til restaurering.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Pelle» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2020.



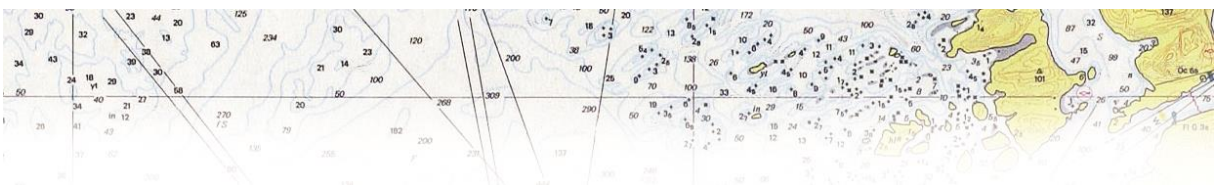
SKUDENES

«Skudenes» er et 37,05 meters sveiset lokalrutefartøy i stål og aluminium fra 1956 bygget hos Brødrene Lothe A/S Haugesund. Innredning og utrustning ble utført av Det Stavangerske Dampskibselskap (DSD). «Skudenes» opererte som lokalrutebåt for DSD på ruten Stavanger – Skudenes, fra 1970 fikk hun navnet «Ternøy» og ble benyttet til andre av DSDs sine ruter i Rogaland etter at riksvegferjesambandet mellom Stavanger og Skudeneshavn ble opprettet. Fartøyet ble tatt ut av rute i 1984 og solgt til Simon Møkster Shipping og skiftet navn til «Strilfalk». I 1985 ble hun solgt videre til privat eier som ga fartøyet navnet «Hinna», og i 1986 overtok Rødne & Sønner som ga henne navnet «Rygerfjell». Utover 90-tallet hadde fartøyet flere eiere og er blant annet brukt til kulturformidling og som husbåt. I 2019 ble hun overført nye eiere gjennom A/S Rutebåten Skudenes og tilsluttet Haugaland Maritime Kulturminne som ga henne tilbake det opprinnelige navnet «Skudenes». Fartøyet ble vernet av Riksantikvaren i 2018. Bevaringsperioden er satt til 1957-1984.

Fartøyet er stort sett i original stand og med original hovedmotor, en Normo diesel 4TEV DM 8 sylindret 450 bkh, sannsynligvis den eldste bevarte etter Bergen Diesel. Skroget er fra bevaringsperioden, mast og bom originale. Lasterom er endret og lasteluke sveiset igjen, men en tilbakeføring vil her være enkel. Salonger for passasjerer og mannskapslugarene er stort sett intakte. Autentisk eksteriør. «Skudenes» er per dags dato ved Skude Verft for dokksetting og skal gjennomgå restaurering etter anvisning fra Riksantikvaren.

Eiers formål er å drive kulturformidling og delta på festivaler og firmaturer i området hvor fartøyet gikk som rutebåt, samt turer med skoleklasser i undervisningsøyemed. Eier ønsker medlemskap fordi fartøyet er unikt, det er viktig å ta vare på fartøyet og det er viktig å ha en slagkraftig forening i ryggen.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Skudenes» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2020.



SØLVSKJÆR

«Sølvskjær» er en 49,1 fots kravellbygget krysser i furu fra 1954. Fartøyet ble bygget i Flekkefjord for rekefangst. Kontrahent var Gunnar Egeland. «Sølvskjær» har stort sett vært reketråler hele sitt liv og ble overtatt av nåværende eier Erik Schau i 2018. «Sølvskjær» brukes i dag som fritidsfartøy.

Fartøyet er relativt godt vedlikeholdt uten vesentlig råte med originalt skrog og overbygg. Dekksplanker er skiftet og riggen er ikke original. Det er også gjort andre store endringer på fartøyet slik som utvidelse av lasteluken og ombygging av lasterommet til salong med toalett og bysse. Motoren er en Detroit diesel 8V71 300 hk fra 1969 som erstattet en 120 hk Grenaa fra 1965. Opprinnelig motor var en to-sylindret Union 100-140 hk. Fra hvilken periode fartøyet skal bevares ønsker eier å avtale senere med Riksantikvaren. Det foreligger foreløpig derfor ingen planer om tilbakeføring av lasteluke, lasterom og lugar. Ved eventuelle restaureringer senere og tilbakeføring til fiskefartøy skal dette gjøres i samarbeid med Riksantikvaren etter antikvariske prinsipper. «Sølvskjær» vil søke om status som vernet.

Eiers formål er å bevare «Sølvskjær» som flytende kulturminne og formidle historien, men samtidig drive passasjerdrift for å dekke vedlikehold. Fartøyet skal bidra til å hevde kystkultur og være tilstede under kulturelle arrangementer. Eier ønsker medlemskap fordi han ønsker å være en god ambassadør for fartøyvernet og vil at «Sølvskjær» skal være en del av kystkulturen. Eier ønsker å være med på å øke interessen for verneverdige fartøy.

Styret vil ikke anbefale for årsmøte at «Sølvskjær» tas opp som medlem ved årsskiftet 2020 fordi eier ikke har gjort endringer fra i fjor da søknaden ble avvist. Styrets vurdering av medlemskap for 2019 var som følger: Styret vil ikke anbefale for årsmøtet at «Sølvskjær» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2019 da det ikke planlegges antikvarisk tilbakeføring til fiskefartøy.

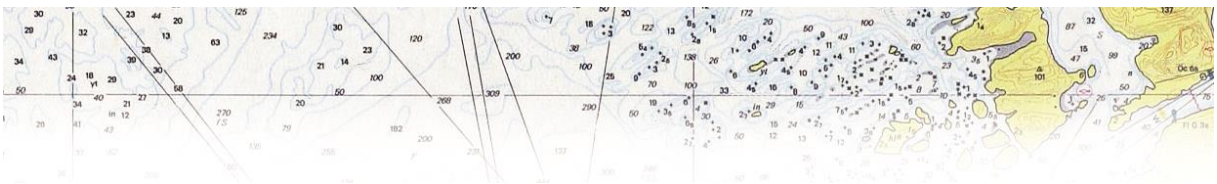
TORUNGEN

«Torungen» er en 17,1 meters sveiset redningsskøyte i stål fra 1960 bygget for Redningsselskapet. Allerede i 1943 begynte man innsamling av penger for at Arendal skulle ha sin egen redningsskøyte. Krysseren ble levert av Stord Verft A/S og oppkalt etter Torungen fyr ved Arendal. «Torungen» var i Redningsselskapets tjeneste helt fram til 1986. I denne perioden reddet hun 26 personer, berget 7 fartøy fra totalforlis og assisterte 455 fartøy. I 1986 ble fartøyet solgt til Svenska Sellskap för Redding af Skeppsbrutne og fikk navnet «Østergarn», og etter hvert «Siv-Britt S». Hun var i svensk redningstjeneste fram til 1997. Fartøyet ble solgt til Dr. og Mrs. White fra Storbritannia og «Torungen» fikk tilbake sitt opprinnelige navn. I 1998 ble fartøyet solgt til Michael Pieschewski i Stockholm, men kom tilbake til Norge i 2005 da Svein-Rune Børslid overtok fartøyet og brakte henne til Bergen.

Fartøyets tilstand er god og fremstår som originalt. I 1987 ble «Torungen» rigget om og gitt nytt styrhus. I 1998 ble radiohytta utvidet. Opprinnelig framkomstmiddel var en Klemdal-motor. I 1965 ble «Torungen» utsatt for motorhavari og fikk satt inn en General Motors diesel 242 HK. Denne ble skiftet ut i 1986 med en 367 HK Volvo Penta TMD 121 D. Skroget, interiør og materialer fremstår som originalt. Noen nye instrumenter.

Eiers formål er å bevare fartøyet slik det er i dag og drive kulturformidling ved å delta på stevner. Eier ønsker medlemskap i foreningen for å ta del i miljøet rundt fartøyvern og ta vare på fartøy for fremtidige generasjoner. Eier har søkt om vernestatus for fartøyet.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Torungen» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2020.



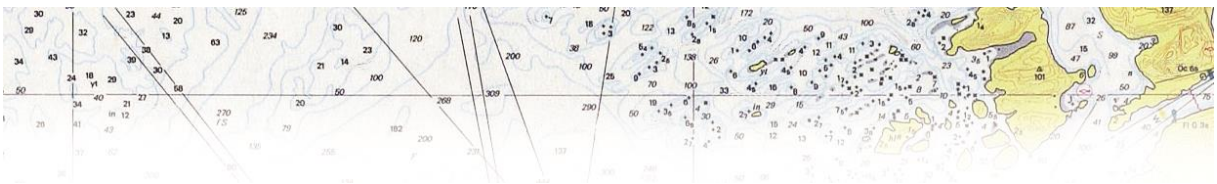
VB51

«VB51» er en 42 fots varpebåt i klinket stål fra 1914. Fartøyet ble bygget ved Glommens Mekaniske Verksted for Christiania, Fredrikstad og Frederikshalds Tømmerdirektioner. «VB51» ble bygget for varping av tømmer i grunt farvann, derfor er hun lite dyptgående. VB 51 står for Varpebåt i 5. distrikt av Glommens Fellesfløteforening og båt nr. 1. Fartøyet gjorde tjeneste som første motoriserte varpebåt på Storsjøen i Odalen fram til 1969 og representerer et tidsskille i fløtingen: Fra robåt til den moderne varpebåt. «VB51» ble sendt til Fetsund i 1970 etter at fløtingen tok slutt. Fartøyet ble i 1974 solgt til privat eier, Øyvind Berg, som brukte den som fritidsbåt på Øyeren fram til 2011. Nåværende eiere overtok i 2011 og fikk «VB51» tilbake til opprinnelig hjemmehavn ved Storsjøen. Fartøyet eies og drives i dag av Partsrederiet VB51.

Fartøyet er blitt bygget om to ganger, først i 1952 på Fellesfløtingens Verksted på Fetsund, deretter av ny eier i 1974. Ved siste ombygging ble den store vinsjen fjernet og overbygget noe endret, men fartøyet er lett gjenkjennelig fra 1952-utseende. Det gamle klinkbygde skroget er uendret. Opprinnelig framkomstmiddel var en råolje/glødehodemotor 12 HK Avance. Denne ble byttet ut under en ombygging i 1952 med en Säffle 2-takts råoljemotor på 15 HK. Men denne ble for svak og ble byttet ut etter tre år med en større Säffle 2-takts råoljemotor, type S 110 BFV 25 HK, som fortsatt står i fartøyet i dag.

Nåværende eieres formål er kulturvern og å bevare fartøyet slik det framstår ved siste ombygging. Eierne ønsker å vise framtidige generasjoner hvordan folk arbeidet og hadde det før. Fartøyet skal brukes som museumsfartøy. Eiere ønsker medlemskap i foreningen for inspirasjon og faglig påfyll og kontakt med miljøet for vern og drift av eldre fartøy.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «VB51» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2020.



Sak 4 – Arbeidsprogram for 2020
Arbeidsprogrammet er godkjent i styremøte 29.08.19

Arbeidsprogram 2020

Visjon: Skape forståelse og engasjement for fartøyvernet.

Mål: Øke ressursene til fartøyvernet.

Gjennom å:

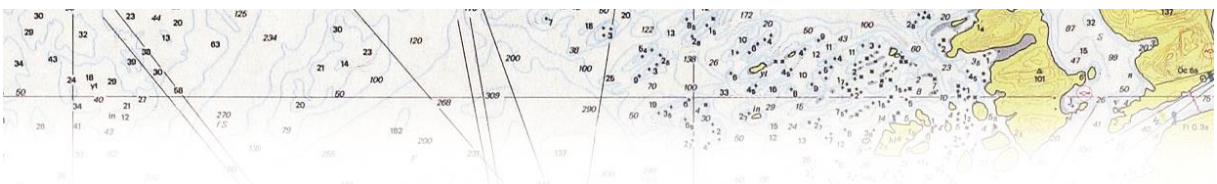
- Synliggjøre medlemmer og medlemsaktiviteter.
- Profilere Norsk Forening for Fartøyvern.

Arbeidsoppgaver eksternt:

- Arbeide politisk for å skape bevissthet og forståelse for fartøyvernet.
- Arbeide for å øke forståelsen for og kunnskapen om fartøyvern.
- Ha regelmessige kontaktmøter med Riksantikvaren, Sjøfartsdirektoratet og regional forvaltning.
- Være med på arbeidet med regionalisering av fartøyvernet.
- Samarbeide med andre organisasjoner for å styrke kulturminnevernet.
- Arbeide for god og bærekraftig bruk av vernede fartøyer.
- Arbeide for å øke fartøyvernets status og utbredelse i akademia.
- Arbeide for opprettelse av nasjonalt fartøyvernsenter i Fredrikstad, Østfold, forutsatt tilstrekkelig tilleggsfinansiering (utover 2018-nivå).
- Arbeide for gode havnefasiliteter for fartøyvernet.

Arbeidsoppgaver internt:

- Styrke kontakten med medlemmene.
- Arrangere en årlig faglig landskonferanse.
- Arbeide for kompetanseheving.
- Rettlede og hjelpe medlemmer.



Sak 5 – Budsjett 2020

Budsjettet er godkjent i styremøte 29.08.19

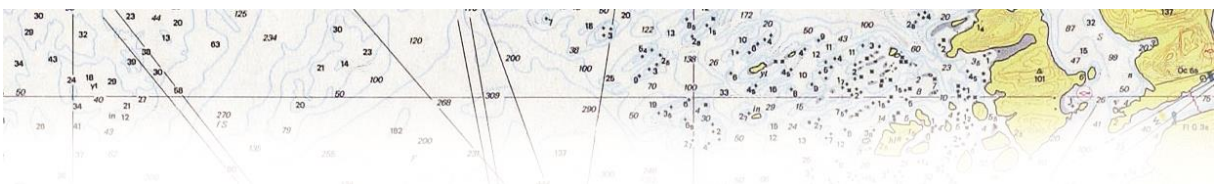
Inntekter	Regnskap 2018	Revidert budsjett 2019	Budsjett 2020
Mva-refusjon	139 370	140 000	140 000
Prosjektadministrasjon	5 077	10 000	5 000
Avgifter, årsmøte	142 324	160 000	160 000
Medlemskontingent	270 000	280 000	420 000
Prosjektstøtte	75 900	140 000	110 000
Driftsstøtte, staten	1 900 000	1 900 000	2 200 000
Overført ubrukte midler prosjekt forrige år	0	0	0
Andre inntekter og tilskudd	37 574	38 000	38 000
Sum driftsinntekter	2 570 245	2 668 000	3 073 000

Kostnader

Lønn og arb.giveravgift	1 435 128	1 714 712	1 780 000
Andre personalkostnader	19 019	20 000	20 000
Kontorleie, forsikring og strøm	216 563	220 000	220 000
Kostnader prosjekter	72 190	140 000	110 000
Medlemskontingenter	27 586	26 000	27 000
Styreutgifter	53 401	70 000	60 000
Utgifter årsmøte	283 481	260 000	260 000
Annen driftskostnad	444 994	380 000	590 000
Sum driftskostnader	2 552 360	2 830 712	3 067 000
Driftsresultat	17 885	-162 712	6 000

Finansinntekter og finanskostnader

Renteinntekter	2820	3000	3 000
Annen rentekostnad	97	100	100
Annen finanskostnad	70	100	100
Resultat av finansposter	2654	3200	3 200
Årsunderskudd/overskudd	20 538	-159 512	9 200



Sak 6 – Valg av revisor

Styret foreslår gjenvalg av statsautorisert revisor Trond Syversen i Revisjon 1 Nor AS.

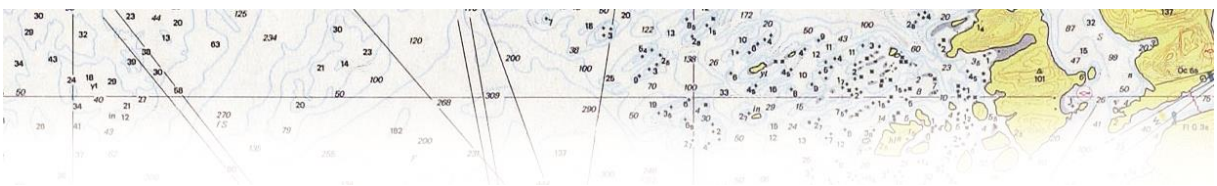
Sak 7 – Valg av styret for 2020

Styret i 2019 består av:

Leder:	Morten Hesthammer	«Faun»	på valg
Nestleder:	Kjetil Skogdalen	«Engebret Soot»	på valg
Styremedlem:	Per Inge Høiberg	«Helgøya»	ikke på valg
	Sverre Kallevik	«Skogøy»	på valg
	Cecilie Juell	«Skudenes»	på valg
	Atle Vie	«Stord I»	på valg
	Alexander Ytteborg	«Ammonia»	ikke på valg
Varamedlem:	Torstein Halvorsen	«Boy Leslie»	ikke på valg

Valgkomiteens innstilling for styret i 2020:

Leder:	Arne Andreassen	«Faxsen»	ny, 1 år
Nestleder:	Sverre Kallevik	«Gamle Skogøy»	ny funksjon, 1 år
Styremedlem:	Per Inge Høiberg	«Helgøya»	ikke på valg
	Cecilie Juell	«Skudenes»	gjenvalg 2 år
	Sigurd Jansen	«Rogaland»	ny, 2 år
	Alexander Ytteborg	«Ammonia»	ikke på valg
	Sander Ødelien	«Atløy»	ny, 2 år
Varamedlem:	Torstein Halvorsen	«Boy Leslie»	ikke på valg



Sak 8 – Valg av valgkomité

Valgkomitéen for 2019 har bestått av:

Leder:	Viggo Kristensen	«Skogøy»
	Viggo Nonås	«Vestgar»
	Georg Jensen	«Mjøsfærgen»

I følge vedtektene skal man tilstrebe utskifting av et medlem hvert år. Styret foreslår følgende sammensetning for valgkomité 2020:

Leder:	Viggo Nonås	«Vestgar»	1 år gjenstår
	Georg Jensen	«Mjøsfærgen»	2 år gjenstår
	Kjetil Skogdalen	«Engebret Soot»	3 år gjenstår

Sak 9 – Forslag til vedtektsendring

Styret legger fram et forslag til endringer av Norsk Forening for Fartøyverns vedtekter § 2.1

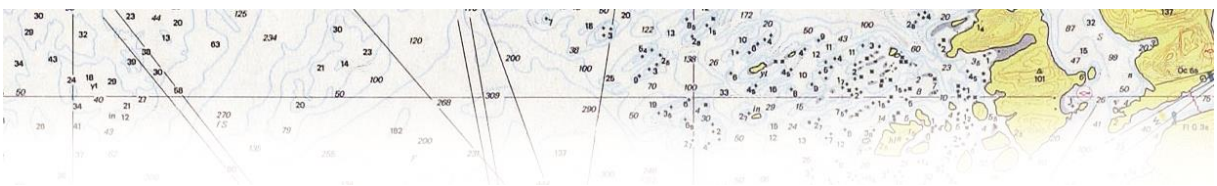
Nåværende vedtekt § 2.1:
«Årsmøtet kan oppta som medlem i foreningen verneverdige dekkede og større åpne fartøy som bevares etter antikvariske retningslinjer når både eier og forvalter har som formål et varig vern av fartøyet som kulturminne. Fartøyets alder sammen med sjeldenhet, og andre særlige kulturvernfaglige grunner skal tillegges spesiell vekt.

Medlemskapet følger fartøyet og opphører ved skriftlig utmelding eller ved fartøyets kondemnering.»

Forslagsendring § 2.1 (*endringen i kursiv*)**:**
«*Styret legger fram medlemssøknadene med en anbefaling for årsmøtet*. Årsmøtet kan oppta som medlem i foreningen verneverdige dekkede og større åpne fartøy som bevares etter antikvariske retningslinjer når både eier og forvalter har som formål et varig vern av fartøyet som kulturminne. Fartøyets alder sammen med sjeldenhet, og andre særlige kulturvernfaglige grunner skal tillegges spesiell vekt.

Dersom det er uoverensstemmelse mellom styrets anbefaling og årsmøtet om et fartøy skal tas opp som medlem eller ikke, skal en tredjeinstans bestående av en representant for styret og fire personer fra årsmøtet møtes, gå gjennom saken og avgjøre om fartøyet skal tas opp som medlem.

Medlemskapet følger fartøyet og opphører ved skriftlig utmelding eller ved fartøyets kondemnering.»



VEDTEKTER
for
NORSK FORENING FOR FARTØYVERN
Vedtatt på konstitueringsmøte 16. juni 1985.

Revidert 14. mars 1986, 25. september 1992, 25. september 1994, 26. september 1998, 29. september 2006 og 5. oktober 2007.

§ 1 Formål

Norsk Forening for Fartøyvern er en interesseorganisasjon for verneverdige fartøyer. Foreningen skal:

- fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøyer
- utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet
- arbeide for å skape og å styrke kontinuitet i fartøyenes eierskap og forvaltning
- være aktiv i utviklingen av verneformer innen rammen av antikvariske verneprinsipper
- stimulere til nødvendige omstillinger
- fremme samarbeid mellom fartøyeierne
- sikre solidarisk opptreden overfor myndighetene

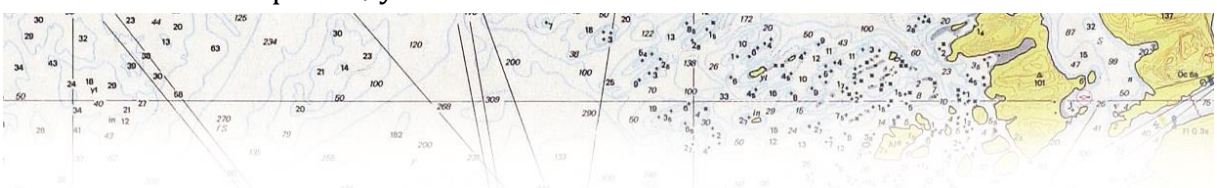
§ 2 Medlemskap

2.1 Årsmøtet kan oppta som medlem i foreningen verneverdige dekkede og større åpne fartøy som bevares etter antikvariske retningslinjer når både eier og forvalter har som formål et varig vern av fartøyet som kulturminne. *Fartøyets alder sammen med sjeldenhet, og andre særlige kulturvernfaglige grunner skal tillegges spesiell vekt.*

Medlemskapet følger fartøyet og opphører ved skriftlig utmelding eller ved fartøyets kondemnering.

2.2 Et medlem som medvirker til å skade Norsk Forening for Fartøyvern, utnytter foreningen eller medlemmene i kommersiell sammenheng uten samtykke av styret eller det enkelte medlem, eller handler i strid med foreningens formål, kan av styret suspenderes for kortere eller lengre tid, eventuelt ekskluderes av årsmøtet. Dette kan likeledes skje dersom et medlem ikke betaler kontingent. Suspensjonen kan innankes for årsmøtet, dog uten oppsettende virkning.

2.3 Det kan delta en representant på årsmøtet fra hvert fartøy, utpekt av eieren. Medlemmene har 1 stemme pr. fartøy inntil 50 br.reg.tonn, 2 stemmer pr. fartøy fra 50 til 100 br.reg.tonn og 3 stemmer pr. fartøy over 100 br.reg.tonn. Ingen medlemmer kan ha mer enn 3 stemmer pr. fartøy.



2.4 Styret kan innby observatører som har talerett.

§ 3 Årsmøtet

3.1 Årsmøtet er foreningens øverste myndighet, og skal avholdes innen utgangen av oktober måned hvert år. Innkalling med saksdokumenter og forslag til dagsorden skal sendes medlemmene minst 4 uker før møtet.

3.2 Ekstraordinært årsmøte kan innkalles dersom styret eller 1/5 av medlemmene krever det.

3.3 Årsmøtet skal behandle årsberetning, innkomne forslag, samarbeidsavtaler med og/eller tilslutning til andre organisasjoner, revidert regnskap, kontingent, valg av styre, valgkomité, revisor, samt kommende års budsjett og arbeidsprogram. Andre saker som ønskes tatt opp på det ordinære årsmøtet sendes styret senest 1. juni.

3.4 Avstemminger avgjøres med vanlig flertall. Ved stemmelikhet avgjøres utfallet ved loddtrekning. Alle avstemminger foregår skriftlig dersom ett medlem ønsker det. Det kan stemmes ved skriftlig fullmakt.

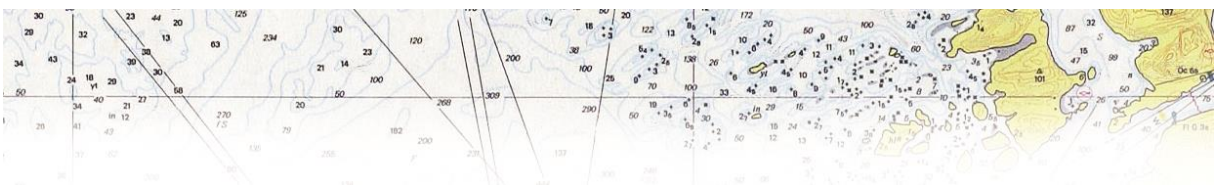
§ 4 Styret

4.1 Årsmøtet velger et styre som består av leder, nestleder, fem styremedlemmer og et varamedlem. Styret bør være sammensatt med en rimelig fordeling både geografisk og med hensyn til fartøytype. Leder og nestleder velges hvert år. Øvrige styremedlemmer og varamedlem velges for to år av gangen, dog slik at halve styret velges hvert år. Styret er alle medlemmenes tillitsvalgte og skal ivareta medlemmenes interesser mellom årsmøtene, og representerer foreningen utad. Styret fatter sine vedtak med vanlig flertall, hvis ikke annet er bestemt. Ved stemmelikhet har lederen dobbeltstemme. Styret er beslutningsdyktig når minst fire medlemmer av styret er til stede.

4.2 I saker som normalt skal behandles av årsmøtet, og årsmøtet ikke innkalles pga. tidsfaktoren, kan styret fatte vedtak når alle styrets medlemmer er enige. Slike saker skal likevel behandles på første ordinære årsmøte. Stemmegradering etter br. tonnasje gjelder ikke i styresaker.

4.3 Styret kan oppnevne råd og utvalg, og delegere myndighet til disse. Styret skal meddele prokura.

4.4 I tillegg til vedtatt arbeidsprogram kan styret ta opp saker som gjelder foreningens formål.



§ 5 Valgkomiteen

5.1 Valgkomiteen skal bestå av tre medlemmer.

5.2 Valgkomiteens medlemmer velges for tre år. Man tilstreber utskifting av et medlem hvert år, men årsmøtet står når som helst fritt til å skifte ut hele valgkomiteen. Det medlem som har lengst ansiennitet i valgkomiteen fungerer som leder.

5.3 Valgkomiteen skal fortrinnsvis sende sin innstilling ut med årsmøteinnkallingen.

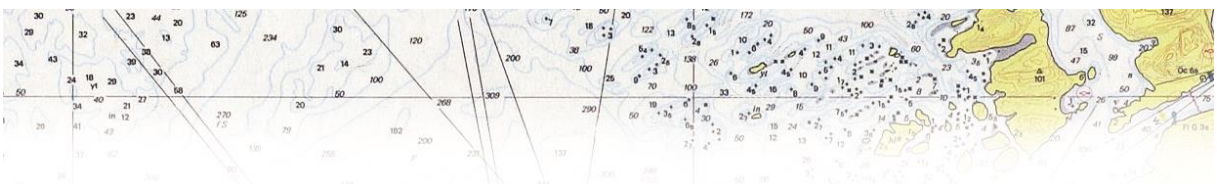
§ 6 Kontingent

6.1 Årsmøtet fastsetter medlemskontingent pr. stemme.

§ 7 Vedtektsendring

7.1 Endringer i vedtektene kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte, etter å ha vært oppført på sakslisten, og krever 2/3 flertall. Endringer i § 1 og § 8 må vedtas i to påfølgende møter med 2/3 flertall for å være gyldig.

§ 8 Oppløsning

8.1 Norsk Forening for Fartøyvern kan besluttes oppløst på årsmøtet, ordinært eller ekstraordinært, med 3/4 flertall etter at forslag om oppløsning på forhånd er satt opp på sakslisten. Blir oppløsningen vedtatt, innkalles det til ekstraordinært årsmøte innen to måneder, og vedtaket må her gjentas med 3/4 flertall for å være gyldig.

8.2 Ved oppløsning skal foreningens midler søkes anvendt slik at foreningens formål videreføres. Samme årsmøte som bestemmer oppløsningen velger et styre på tre som disponerer midlene i samsvar med foreningens formål og møtets beslutning.