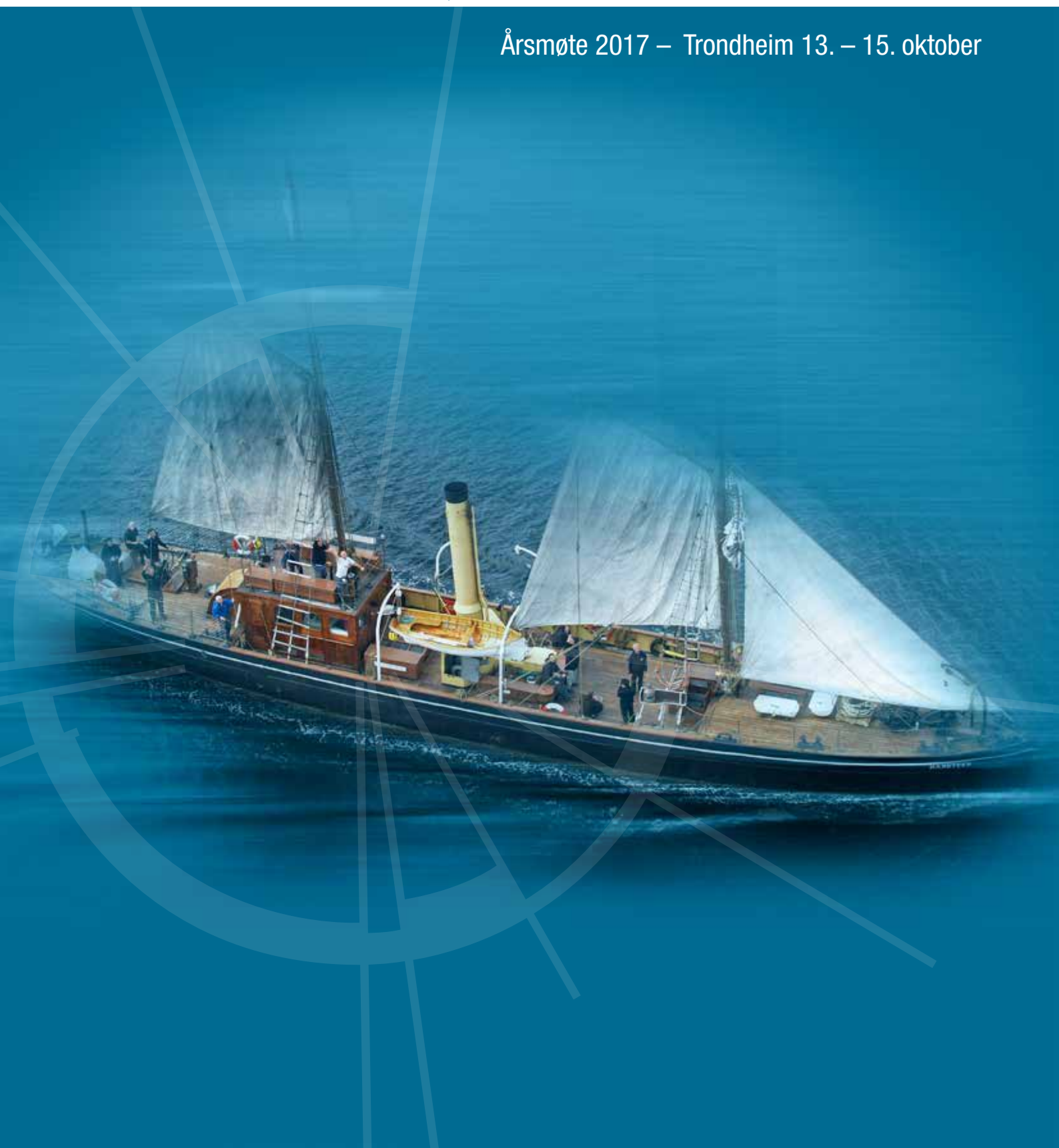


Årsmøte 2017 – Trondheim 13. – 15. oktober





- 4 Velkommen
- 5 Årsmøteprogram
- 6 Konstituering av årsmøtet
- 8 Årsmelding
- 16 Sysselsettingsmidlene 2016
- 18 Regnskap
- 26 Fastsettelse av kontingent
- 28 Søknad om medlemsskap
- 32 Arbeidsprogram 2018
- 33 Budsjett 2018
- 34 Valg av revisor
- 34 Valg av styre
- 35 Valg av valgkomité
- 36 Vedtekter
- 38 Medlemsundersøkelse 2016

Velkommen til årsmøte!

Styret i Norsk Forening for Fartøyvern ønsker hjertelig velkommen til årsmøte den 13.–15. oktober 2017 i Trondheim.

I år er det 1020 år siden Olav Tryggvason i 997 e.Kr trakk sine skip opp ved munningen av Nidelva og grunnla det som i dag er Trondheim. Dermed er Trondheim Havn like gammel som byen selv og har en rik historie. Under vikingtiden kunne flatbunnede vikingskip ankre i de grunne buktene ved Skipakroka. I middelalderen ble det etablert en rekke brygger på vestbredden, slik at båter kunne legge til, losse og laste varer. Havna bidro sterkt til Trondheims økonomiske blomstringstid på 1600-tallet, der eksport av trelast, fisk og kobber sto sentralt. Utviklingen av moderne dampskip og jernbane gjorde at det i 1884 ble lansert en samlet løsning for havn og jernbane i Trondheim, som til alle tider har vært et viktig knutepunkt for transport gjennom Midt-Norge. I dag møtes jernbane, veitransport og skipstransport her med gods og passasjerer fra inn- og utland. Trondheim er også hjemmehavn til flere av Norsk Forening for Fartøyverns medlemsfartøy; «Hansteen», «Hermes», «Kaptein Dyre», «Stoksunderferja», «Sørhavn» og «Ørnfløy».

Blant årsmøtesakene er det i år kommet 8 søknader fra fartøy som ønsker medlemskap i foreningen. To av disse er fra Trondheim; «Atlanta» og «Tampen 1». På lørdag blir det holdt fagseminar med tema «Fartøyvernets omverden». I år vil det for første gang bli holdt SøknadsBar på årsmøte der man kan melde seg til veiledningsmøte med representanter fra Riksantikvaren og Kulturminnefondet. Det er viktig at søknaden på forhånd er klar. I tillegg vil det bli holdt et Museums møte på fredag for kontaktpersoner for fartøy som er tilknyttet museum.

Vel møtt til en nyttig og innholdsrik helg fylt med fartøyvern!

Vennlig hilsen
Norsk Forening for Fartøyvern, Styret

Fredag 13.oktober 2017

16.00 Registrering til årsmøtet på P-hotell Brattøra, Trondheim

17.00 Åpning av årsmøtet v/styreleder Morten Hesthammer

- Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.
- Godkjenning av forretningsorden.
- Valg av møteleder og bisitter.
- Valg av referenter og tellekorps.
- Valg av protokollunderskrivere.
- Valg av redaksjonskomité.
- Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Årsmøtesaker:

1. Godkjenning av årsmelding og regnskap for 2016.
2. Fastsettelse av kontingent for 2018.
3. Søknader om medlemskap.
 - «Atlanta»
 - «Barodd II»
 - «Fredrikstad»
 - «Hardingen»
 - «Rima 1»
 - «Sunnhordland»
 - «Tampen 1»
 - «Thor III»

20.00 Middag

Lørdag 14.oktober 2017

09.00 Årsmøteseminar: «Fartøyvernets omverden»

- «Videreføring av Nasjonal verneplan for fartøy».
Rune Nylund Larsen, prosjektleder Norsk Forening for Fartøyvern
- «Veteranbåter - havn og infrastruktur som nøkkelfaktorer for vern og aktiv bruk».
Egil Eide, Kystlaget Trondhjem
- «Riksantikvarens forlengede arm – fartøyvernprosjekt i samarbeid».
Knut Alnæs, styreleder i Stiftelsen DS Hvaler

12.00 Lunsj

13.00 Årsmøteseminar fortsetter: «Fartøyvernets omverden».

- «Regionalisering av fartøyvernet».
Per Morten Ekerhovd, fylkesdirektør Hordaland fylkeskommune
- «Svanen søker mannskap».
Heidi Thøni Sletten, formidlingsansvarlig Norsk Maritimt Museum,

15.00 Teknisk time

- Praktisk og teknisk erfaringsutveksling for medlemmene.

16.00 Pause

16.30 Årsmøtesaker:

4. Godkjenning av arbeidsprogram for 2018.
5. Godkjenning av budsjett for 2018.
6. Valg av revisor for regnskapsåret 2018.
7. Valg av styre for 2018.
8. Valg av valgkomité for 2018.

20.00 Festmiddag

Søndag 15.oktober 2017

09.00 Ekskursjon

Besøk og omvisning på «Hansteen» og fartøyene i Trondheim.

12.00 Besøk og lunsj hos Kystlaget Trondhjem

Hjemreise.

Med forbehold om endringer i programmet.

Konstituering

Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.

Godkjenning av forretningsorden.

– Forslag til forretningsorden til årsmøte i Norsk Forening for Fartøyvern:

– Forslag til forretningsorden til årsmøte i Norsk Forening for Fartøyvern:

– Møteleder med bisitter velges av årsmøtet.

– Behandling av årsmøtesakene skjer i henhold til godkjent dagsorden med utgangspunkt i utsendte årsmøtepapirer og eventuelt muntlig gjennomgang.

– Talerett har alle årsmøtedelegater, medlemmer av styret, administrasjonen og observatører. Deltakere skal be om ordet ved håndsopprekning.

– Forslagsrett har årsmøtedelegater og et samlet styre.

– Stemmerett har alle årsmøtedelegater.

– Møteleder kan foreslå begrenset taletid ved behov. Når møteleder fremsetter forslag til strek, skal nye talere gis anledning til å tegne seg til debatten før strek blir satt.

– Alle forslag må leveres skriftlig til møteleder. Forslagene skal være underskrevet med forslagstillers navn og hvilket medlemsfartøy forslagstilleren representerer. Forslag kan bare fremmes i saker som står på sakslisten.

– Avstemning skjer for alle forslag. Dersom det foreligger flere forslag foreslår møteleder vote-ringsrekkefølge. Møteleder kan henvise en sak til redaksjonskomiteen som skal samordne vedtaks-forslagene og bistå med å formulere forslag.

– Etter at det er satt strek med de inntegnede talere, kan ikke noe nytt forslag tas opp.

– I årsmøteprotokollen skrives forslagene og vedta-kene med avgitte stemmer for og mot.

– Ved ønske om protokolltilførsel skal dette legges fram skriftlig med forslagstillers navn og hvilket medlemsfartøy forslagstilleren representerer.

– Valg av møteleder og bisitter, referenter og tellekorps.

– Valg av protokollunderskrivere.

– Valg av redaksjonskomité.

– Godkjenning av innkalling og dagsorden.

– Innstilling legges fram på årsmøtet.



Sak 1 – Årsberetning

1. Formål

Norsk Forening for Fartøyvern ble stiftet i 1985. Foreningens formål er å fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøy. Foreningen skal også utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet. Medlemsfartøyene utgjør en variert samling av dekkede eller større åpne fartøyer, fra fiskefartøyer, redningsskøyter, galeaser, jakter til slepebåter og passasjerskip. Fartøyene er lokalisert langs hele kysten, i innsjøer og på kanaler.

2. Foreningen

2.1 Styret

Styret har i 2016 bestått av:

Leder: Tron Wigeland Nilsen
«Iona»

Nestleder: Kjetil Skogdalen
«Engebret Soot»

Medlemmer: Morten Hesthammer
«Faun»
Cato Jensen
«Jøsenfjord»
Cecilie Juell
«Skudenes»
Tor Skille
«Faxsen»
Atle Vie
«Stord I»

Varamedlem: Lena Stølås
«Sandefjord»

Styreleder Tron Wigeland Nilsen fratrådte etter eget ønske med øyeblikkelig virkning etter valg på årsmøte 22. oktober 2016. Nyvalgte leder Morten Hesthammer tok over. Det ble avholdt fire ordinære styremøter i 2016. I forbindelse med styremøtet i Bergen ble det holdt medlemsmøte der om lag 25 personer fra medlemsmiljøet møtte. Det ble holdt en orientering om foreningen og medlemmene fortalte om hva som opptok dem og hvilke utfordringer de så i fartøyvernet.

Kjetil Skogdalen, Cato Jensen og Christian Lien Jensen har i 2016 deltatt i foreningens Arbeidsgruppe for regelverk.

2.2 Valgkomiteen

Valgkomiteen besto i 2016 av Øivind Ødegård («Styrbjørn»), Jan Welde («Poseidon II») og Lisbeth Tranberg («Boy Leslie»).

2.3 Administrasjonen

Sekretariatet holder til i leide lokaler i Øvre Slottsgate 2B i Oslo sentrum. Foreningen er samlokalisert med flere organisasjoner innenfor kulturminnevernet: Norges Kulturvernforbund, Forbundet KYSTEN, Norges Husflidslag, Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK), Norsk Fyrhistorisk Forening, Norsk Slektshistorisk Forening, Slekt og Data, Norsk Jernbaneklubb og Norske Akevitters Venner.

Fast ansatt i sekretariatet har vært generalsekretær Hedda Lombardo og rådgiver Christian Lien Jensen. I tillegg har Rune Nylund Larsen vært ansatt i en 1-årig prosjektstilling om Nasjonal verneplan for fartøy fra 1. september 2016. Sekretariatet er ansvarlig for foreningens daglige drift. Sekretariatet holder kontakt med medlemsmiljøer så vel som offentlige myndigheter, organiserer møter og seminarer, initierer og gjennomfører ulike prosjekter, utfører informasjonsarbeid, politisk arbeid og økonomiarbeid.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt. Det har vært tre ordinære sykefraværsdager i løpet av 2016. Det har ikke vært skader eller ulykker blant ansatte. Organisasjonens virksomhet forurensar ikke det ytre miljøet. Sekretariatets to faste ansatte er en kvinne og en mann og i prosjektstillingen er det ansatt en mann. Styret har i 2016 bestått av åtte personer, hvorav to er kvinner. Man tar sikte på at det ikke skal gjøres forskjell mellom menn og kvinner.

2.4 Revisor

Revisor for 2016 har vært Revisjon 1 Nor AS, Bærum, ved statsautorisert revisor Trond Syversen.

3. Medlemmer

Per 31. desember 2016 hadde foreningen 170 medlemsfartøy. 7 nye fartøy ble tatt opp som medlemmer på årsmøtet 2016 og ble gitt medlemsstatus fra årsskiftet 2017. Disse er «Feie», «Hamen», «Leiskjær», «Loyal», Sundbåten «Rapp», RS 10 «Christiania» og «Stoksundferja». Medlemsfartøyene «Amy VII», «Erkna», «Den Siste Viking», «Stormer» og «Tokai» meldte seg ut av foreningen i 2016 og «Neptun III» ble hugget. Foreningens medlemskontingent beregnes ut fra brutto register tonn. Størrelsen på kontingenten gjenspeiler også stemmetall på årsmøtet. Medlemskontingenten i 2016 var på henholdsvis 1000,- kr for fartøy under 50 br.t og gir en stemme på årsmøtet, 2000,- kr for fartøy mellom 50 og 100 br.t. og gir to stemmer på årsmøtet og 3000,- kr for fartøy over 100 br.t som har tre stemmer på årsmøtet. 35 fartøy sto til rest med medlemskontingent per 31. desember 2016.

Fylkesoversikt over medlemsfartøy per 31.12.2016

Finnmark	
Gamvik	1971
Kjartan	1946
Vally	1917
Gamle Mårøy	1959
Einar II	1934

Troms	
Alia	1937
Anna Rogde	1868
Biskop Hvoslef	1933
Brottsjø	1936
Brønnes	1937
Flid I	1940
Folkvang	1911
Fuglø	1877
Havglimt	1950
Havgutten	1919
Nålsund	1963
Polstjerna	1949
Senjapynt	1960
Straumnes	1908

Nordland	
Blomøy	1953
Bolga	1952
Faxsen	1916
Gamle Helgeland	1954
Gamle Lofotferga	1955
Gamle Salten	1953
Glimt II	1933
Havblikk	1960
Hermes II	1917
Laila	1911
Lykken	1939
Nykværing	1974
Sira	1940
Skogøy	1953
Sjøblomsten	1915
Solbris	1961

Nord-Trøndelag	
Hauka	1934
Pauline	1897
Torgunn Kathrine	1937

Sør-Trøndelag	
Hansteen	1866
Hermes	1937
Kaptein Dyre	1893
Sørhavn	1958
Vita I	1939
Ørnfløy	1967

Møre og Romsdal	
Bilfergen	1921
Brand	1925
Brannsprøyta	1952
Frimann	1925
Heland	1937
Hindholmen	1916
Jabob Jensen	1959
Klaus Ås	1963
Lysglimt	1946
Rakel	1905
Slukk II	1939
Solli	1908
Svanen	1937
Tafjord	1927
Thorolf	1911
Aarvak	1911

Sogn og Fjordane	
Arnefjord	1917
Atløy	1931
Haugefisk	1978
Holvikejekta	1881
Nybakk	1961
Olav Ringdal jr	1952
Stangfjord	1933
Stavenes	1904
Svanhild	1889
Svømmianna	1896

Hordaland	
Amy VII	1921
Faun	1916
Granvin	1931
Guløy	1937
Lete	1947
Lindenes	1943
Mathilde	1884
Midthordland	1947
Oster	1908
Selma	1917
Sjøgutt	1921
Skånevik	1967
Sporen	1933
Stord I	1913
Tysso	1917
Vestgar	1957
Vikingen	1915
Vulcanus	1959
Wedøy	1938

Rogaland	
Andholmen	1938
Anna af Sand	1848
Brannflu	1963
Caroline af Sandnes	1885
Elsy	1964
Feie	1893
Fremad II	1888
Fridtjofen	1955
Hulda	1908
Hundvaag I	1939
Johanne Karine	1854
Jøsenfjord	1886
Kaia	1850
Kristina	1917
Løfjell	1949
Nøkk	1939
Poseidon II	1958
Rapp	1913
Riskafjord II	1864
Rogaland	1929

Sandefjord	1913
Sandnes	1950
Sjødis	1966
Skudenes	1900
Utvær	1931
Wyvern	1896

Vest-Agder	
Dagmar	1900
Gamle Oksøy	1962
Hestmanden	1911
Nesebuen	1948
Pil	1922
Rubb	1932
Solstrand	1936

Aust-Agder	
Aril	1975
Boy Leslie	1911
Solrik	1929
Søgne	1935

Telemark	
Ammonia	1929
Gamle Kragerø	1960
Heidi	1893
Skreien I	1909
Storegut	1956
Ørnen	1902
Poseidon	1954

Vestfold	
Berntine	1890
Frithjof II	1896
Hvasser	1949
Jærbuen II	1898
Kysten	1909
Southern Actor	1950
Tokai	1914

Østfold	
Engebret Soot	1861
Fix	1891
Fredrikshald I	1890
Hvaler	1892
Håbet	1939
Jelsa	1840
Mette Meng	1922
Pasop	1908
Storebrand	1936

Oslo	
Bjørvika	1955
Børøysund	1908
Colin Archer	1893
Dyrafjeld	1889
Hestøy	1951
Idun	1937
Iona	1944
Mohawk II	1904
Sjøleik	1938
Styrbjörn	1910
Svanen	1916
Venus	1889

Akershus	
Gahn	1861
Mørkfos	1912
Octava	1920
Randsfjordferja	1923
West Wind	1889
Willy	1943

Buskerud	
Christiane	1879
Greven	1953

Oppland	
Skibladner	1856
Tyin	1906
Brandbu	1906

Hedmark	
Helgøya	1938

4. Foreningsarbeid

4.1 Nyhetsbrev Nytt om fartøyvern

Sekretariatet sendte ut seks nyhetsbrev, Nytt om fartøyvern, til medlemmer og andre interesserte i løpet av 2016. Nytt om fartøyvern sendes ut elektronisk til over 900 e-postadresser og er med på å opplyse og informere om fartøyvernet til et bredt utvalg av personer. Via foreningens hjemmesider kan man selv registrere seg som mottaker. Nytt om fartøyvern inneholder kortfattet nytt fra foreningen, informasjon om tilskuddsordninger og søknadsfrister, politisk stoff og fartøyvernnyheter. Sekretariatet har sittet i redaksjonen.

4.2 Landskonferanse

For ellefte år på rad ble det avholdt landskonferanse for foreningens medlemmer på Gardermoen. Konferansen gikk over en hel dag og besto av innlegg om kvalifikasjonskrav av Jack-Arild Andersen, sjefsingeniør Sjøfartsdirektoratet, om Kvalifikasjonsforskriften av Christian Lien Jensen, rådgiver i Norsk Forening for Fartøyvern, og om Medlemsundersøkelsen 2015 av Hedda Lombardo, generalsekretær i Norsk Forening for Fartøyvern. Til slutt var det en debatt om fartøyvernets aktører, utfordringer og fremtid. I panelet var Jan Henrik Fredriksen, kulturpolitisk talsmann i FrP, Simen Bjørgen, leder; Kulturminnefondet, Asgeir Svendsen, leder; Forbundet KYSTEN, Erik Småland, rådgiver; Riksantikvaren, Åsmund Kristiansen, leder; Hardanger Fartøyvern-senter og Atle Vie, styremedlem; Norsk Forening for Fartøyvern. Landskonferansen var godt besøkt med hele 70 deltakere fra foreningens medlemsmiljø over hele landet.

4.3 Momskompensasjon

18 medlemsmiljøer deltok sammen med foreningen sentralt på søknad om momskompensasjon for regnskapet 2015. Det ble informert om ordningen i Nytt om fartøyvern, på foreningens hjemmeside og en egen e-post ble sendt ut til alle medlemmer. I fjor ble igjen noen av foreningens medlemmer kontrollert av Lotteri- og Stiftingestilsynet. Dagens momskompensasjonsordning er rammestyr, og mid-

lene som settes av dekker ikke organisasjonenes momsutgifter fullt ut. I 2016 ble organisasjonene kompensert med omlag 76 % av momsutgiftene. Foreningens søknad ble innvilget like før jul med totalt 1 192 318 kr, og midlene ble viderefordelt til de medlemsfartøyene som deltok i kompensasjonsordningen.

4.4 Arbeidsprogram 2016

Arbeidsprogrammet 2016 har som visjon å skape forståelse og engasjement for fartøyvernet. Målet er å øke ressursene til fartøyvernet. Dette skal gjøres ved å synliggjøre medlemmene og medlemsaktiviteter samt å profilere Norsk Forening for Fartøyvern. Sekretariatet hadde i 2016 en rekke oppdrag på konferanser, årsmøter og lignende for å informere om fartøyvernet, fartøyene og foreningen, hvordan det jobbes, hva som skal til og hva som blir oppnådd. Det ble også i møte og skriv med politikere lagt vekt på hvilke samfunnsnytte de vernede fartøyene gjør og hvilke rolle de utgjør i samfunnet i dag; øker sysselsetting, skaper læringsplasser, opprettholder håndverksfag, gir praksisplasser, går i rute som ekstraferger og gir opplevelser og skaper arbeidsplasser innen kulturbasert reiseliv.

4.5 Nasjonal verneplan for fartøy 2018-2015

Planperioden for Nasjonal verneplan for fartøy 2010–2017 var i 2016 i en slutfase, og Riksantikvaren ønsket en gjennomgang og videreføring av planen. Det ble sett på som formålstjenlig at revisjon av fartøyvernplanen skjedde som et partnerskap mellom forvaltningen og de frivillige. Norsk Forening for Fartøyvern og Forbundet KYSTEN, med NFF i spissen, fikk derfor arbeidet med å lede en videreføring av Nasjonal verneplan for fartøy. Riksantikvaren står som eier av prosjektet og resultatene. NFF ble gitt arbeidsgiveransvaret, ansvaret for å lede prosjektet, sikre fremdriften og levere resultatene. Prosjektet ble delt i to der del 1 tok for seg status av fartøyvernplanen og ble gjennomført siste halvdel av 2016. Del 2 skal ta utgangspunkt i resultatene fra del 1 og ser nærmere på hvilke tiltak, mål og resultater som bør prioriteres frem mot 2025. Som oppdragsgiver betaler Riksantikvaren

NFF for å gjennomføre prosjektet. Prosjektperioden startet september 2016 og vil være ferdig i september 2017. Rune Nylund Larsen ble ansatt som prosjektleder i 50% stilling med kontor i Øvre Slottsgate 2B sammen med NFF og Forbundet KYSTEN.

4.6 Fartøyvernets ABC kurs

Kompetansekurset Fartøyvernets ABC ble 25. – 27. november 2016 arrangert for femte gang med støtte fra Riksantikvaren i Bodø. Etter ønske fra enkelte medlemmer ble tema denne gangen bruk, stell og vedlikehold av semidieselmotoren. Kurset ble utarbeidet av Morten Hesthammer, Kjetil Skogdalen og Tor Skille, alle fra styret i Norsk Forening for Fartøyvern. Det var satt av plass til 20 deltakere og det kom 17 stykker fra sør i Troms og sørover i landet. Kurset ble holdt på Nyholmen Kystkultursenter med innlegg fra Erik Småland fra Riksantikvaren, Håkon Kvarven og Kåre Mæhle fra Wickmann Wärtsilä og Tor Skille fra NFF. Det var oppstart og kjøring av diverse motorer og folk fra salen spedde på med sine kunnskaper og bidro sterkt til å gjøre kurset til den workshopen det var. Alle deltakerne fikk utdelt publikasjonen «Gamle motoren». Det var omvisning om bord «Faxsen» med fokus på den 50 HK store Wichmann om bord og konservering av motorer.

4.7 Fartøyvernets ABC skriftserie

Som frivillig fartøyverner påtar man seg et stort ansvar og det kreves et bredt spekter av kompetanse for å ivareta kulturminnet på best mulig måte. Norsk Forening for Fartøyvern tok derfor i 2016 initiativ til en ny skriftserie som vil gi de frivillige en innføring i fartøyvernets mange utfordringer og gleder. Riksantikvaren ga i 2016 tilsagn om forprosjektmidler til skriftserien som gikk til å utarbeide det første hefte i den nye serien. Heftet er basert på Norsk Forening for Fartøyvernets ABC-kurs om semidiesel som ble holdt i Bodø 25.-27. november 2016. Rune Nylund Larsen er prosjektleder for den nye skriftserien. Publikasjonen er produsert som gratis nedlastbar PDF, og som trykksak via Blurb.com som tilbyr «print on demand» til kostpris for de som ønsker dette.

4.8 Forsikring

Norsk Forening for Fartøyvern inngikk i 2015 en avtale med det danske forsikringsselskapet Søassurancen Danmark og fortsatte i 2016 det gode samarbeidet. Bakgrunnen for avtalen var at mange medlemsfartøy har hatt problemer med å få forsikring, men Søassurancen har lovet alle foreningens medlemmer forsikring til konkurransedyktige priser. Foreningen får 5% av alle innbetalte premier, som øremerkes medlemsaktiviteter. 20 meldingsfartøy tegnet forsikring i 2016 og foreningens provisjon var kr 11914,-.

5. Årsmøte

Det ble avholdt ordinært årsmøte i Stavanger helgen 21. – 23. oktober 2016. 58 delegater og til sammen 92 deltagere fra hele landet var til stede på årsmøtet. Årsmøtet behandlet årsmøtesakene og medlemssøknader. 7 søknader om medlemskap ble gitt medlemsstatus fra og med årsskiftet 2017. Fagseminaret hadde Rekruttering som hovedtema. Arne Andreassen fra «Faxsen» ledet seminaret og holdt en innledning. Cecilie Juell kom deretter med eksempler på godt og vondt fra kystlaget Kormt. Åsmund Kristiansen fra Hardanger Fartøyvernssenter fortalte om hvordan de tok i mot nye medlemmer på fembøringen Braute. Siriann Bekeng fra Frivillighet Norge holdt et innlegg om rekruttering til frivillig arbeid og portalen Frivillighet.no. Tilslutt var det en paneldebatt med alle innledere rundt tema. Fagseminaret fortsatte med en kort orientering om veteranbåthavn i Stavanger ved Robijne Versteegen. Deretter var det en kort orientering om Fjordsteam 2018 ved Øyvin Konglevoll. Tiden etter lunsj var satt av til Nasjonal verneplan. Prosjektleder Rune Nylund Larsen holdt et innlegg og orienterte om arbeidet med videreføring av Nasjonal verneplan for fartøy. Deretter var det gruppearbeid der innspillene ble tatt videre med i arbeidet med planen. Etter fagseminaret var det Teknisk time der Christian Lien Jensen orienterte om sertifikatkrav og nye regler. Deretter

presenterte Bernt Bucher-Johannessen fra Hanen en forretningsidé for turisme på vernede fartøy i samarbeid med Hanen. Søndag var det båttur med «Hundvaag I», «Riskafjord» og «Rapp» til Engøyholmen kystkultursenter og Natvigs Minde.

6. Politisk arbeid, møter med etater og departementer m.m.

6.1 Sjøfartsdirektoratet

Norsk Forening for Fartøyvern var i møte med Sjøfartsdirektoratet i januar der sjøfartsdirektør, avdelingsdirektør og to rådgivere var tilstede. Det ble en gjennomgang av en rekke spørsmål knyttet til flere forskrifter. Konsekvenser av Kvalifikasjonsforskriften fra og med 2017 var et sentralt tema der fartstid og lite relevant kursing ble diskutert. Foreningen fikk ikke gjennomslag for ønsket om fartstidskrav på 100 dager/5 år for mannskap på de mindre fartøyene eller tilpasning av sikkerhetskurset.

6.2 Riksantikvaren

I oktober hadde foreningen et møte med fungerende riksantikvar Marit Huse der styreleder, sekretariatet og fartøyvernseksjonen hos Riksantikvaren var representert. På møtet var det en presentasjon av ny styreleder i foreningen, Morten Hesthammer. Deretter diskuterte møtet fordeling av midler til fartøyvernprosjekter fra post 74, utbetaling av foreningens grunntilskudd og plakett for vernede og fredete fartøy. Foreningen orienterte Riksantikvaren om sitt arbeide med Kvalifikasjonsforskriften, Fartøyvernets ABC og videreføring av Nasjonal verneplan for fartøy. I tillegg til dette møtet har generalsekretær deltatt på to halvårsmøter mellom frivillige organisasjoner og Riksantikvaren. Generalsekretær deltok på Utviklingsnett, Riksantikvarens seminar om kulturfaglige emner, i februar som ble arrangert på Røros med tema «Håndverksfagene». Rådgiver og generalsekretær deltok også på Riksantikvarens frivillighetskonferanse i april der generalsekretær holdt innlegget «Våre erfaringer med kulturminneforvaltningen og hvordan styrke samarbeidet».

6.3 Klima- og miljøverndepartementet

I mars møtte styreleder og generalsekretær klima- og miljøminister Vidar Helgesen sammen med andre kulturvernorganisasjoner. Formålet med møtet var at ministeren skulle bli bedre kjent med organisasjonene som er hans ansvarsområde. Styreleder og generalsekretær fortalte ministeren om den samfunnsnyttigen fartøyvernet bidrar med. Blant annet ble det fortalt om bruken av fartøyvernet som virkemiddel mot nedgang i verftsindustrien og mangel på maritime praksisplasser, hvordan fartøyvernprosjekter som «Skånevik» og «Gamle Kragerø» fremdeles blir brukt som reserveferger og hvor viktig fartøyvernet er i det kulturbaserte reiselivet. Videre ble det lagt vekt på behovet for å opprettholde den gode bevilgningen og ikke minst styrke bemanningen i fartøyvernavdelingen hos Riksantikvaren. Som en oppfølging av dette møtet besøkte klima- og miljøminister Vidar Helgesen kontorlokalene i Øvre Slottsgate i august. Der fikk han hilst på enda flere kulturvernorganisasjoner og hørt mer om det viktige arbeidet.

6.4 Politisk arbeid - Kystkulturkameratene

Kystkulturkameratene er et nettverk bestående av Norsk Forening for Fartøyvern, Forbundet KYSTEN og Fartøyvernssentrenes fellestråd. Formålet er å skape økt fokus på fartøyvern og kystkultur. Dette er i tråd med foreningens arbeidsprogram der visjonen er: Å skape forståelse og engasjement for fartøyvernet som igjen skal føre til målsettingen om å øke ressursene til fartøyvernet. Kystkulturkameratene hadde god kontakt og politisk samarbeid i 2016. Flere politiske innspill, anmodninger, notater og høringer ble skrevet sammen. Innspill til parti-program ble sendt alle politiske partier i 2016. Generalsekretær deltok på budsjettføring i Energi- og miljøkomiteen i oktober på vegne av Kystkulturkameratene.

6.5 Høringsuttalelser

I 2016 sendte foreningen høringsuttalelse til forskrift om produksjon og omsetning av fritidsfartøy og vannscootere mv. I uttalelsen stiller foreningen seg kritiske til oversettelsen av EUs fritidsbåtdirektiv og frykter konsekvensene dette kan medføre. Dette gjør seg gjeldene spesielt for strukturerte fiskefartøy som tas vare på som kulturminner der kostnadene ved CE-merking blir til hinder for dette. I uttalelsen la foreningen fram hvordan direktivet blir oversatt i andre land og kom med forslag til ny tekst. Forening- en sammen med Forbundet KYSTEN sendte innspill til faglig råd for design og håndverk, Utdannings- direktoratet, der en rekke punkter ble foreslått for å styrke de små maritime håndverksfagene.

Styreleder og generalsekretær var på høring i Stortingets Kommunal- og forvaltningskomité i mai på Meld. St. 22 (2015-2016): Nye folkevalgte regi- oner – rolle, struktur og oppgaver. Det ble tatt opp den store forskjellen mellom fylkene mht. forvaltning og interesse for fartøyvern, at det er en forutsetning at det overføres tilstrekkelig kompetanse og ressurser til regionene med hensyn til regionalise- ring av fartøyvernet og at enkelte fartøy er for store og ressurskrevende for en region og at det finnes noen fartøy som er uten regional tilknytning.

6.6 Arbeidsseminar Nasjonal verneplan for fartøy

Foreningen har siden 2011 holdt regelmessige arbeidsmøter om Nasjonal verneplan for fartøy der sentrale aktører innen fartøyvernfeltet er invitert. På møtet i mars var det til sammen 14 deltakere fra Riksantikvaren, Forbundet KYSTEN, Hardanger Far- tøyvernssenter, Nordnorsk Fartøyvernssenter, Bredals- holmen Dokk- og Fartøyvernssenter og Norsk Forening for Fartøyvern. Tema for seminaret var status for verneplanen i dag og verneplanen fram mot 2017 og videre. Riksantikvaren la fram status for verneplanen i dag; hva som var utrettet i forhold til planen og hva som gjensto. Deretter var det en runde rundt bordet om hva som ble sett på som viktig å jobbe videre med. Det ble diskutert flere prinsipielle spørsmål uten klar konklusjon. Foreningen presenterte tall fra medlemsundersøkelsen i 2015. Riksantikvaren

presenterte oppdaterte tall over tilskuddsmidler fra post 74 og en orientering om Askeladden (Riksantikvarens database over kulturminner).

7. Samarbeid

Forbundet KYSTEN

Foreningene samarbeider med Forbundet KYSTEN om økte ressurser og om bedring av forhold til fartøyvern og kystkultur. Forbundet og foreningen skriver høringsuttalelser sammen. Det er et politisk samarbeid gjennom «Kystkulturkameratene» som består av Fartøyvernssentrenes Fellesråd, Forbundet KYSTEN og Norsk Forening for Fartøyvern. I juni holdt foreningens generalsekretær innlegg på For- bundet KYSTENS seminar «Veteranfartøy i bybildet – behov for havnefasiliteter og infrastruktur» i Trond- heim. I juli var foreningen representert på Forbundet KYSTENS landsstevne i Bodø med styreleder.

European Maritime Heritage (EMH)

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av den europeiske sammenslutningen for vernede fartøy. I mars var generalsekretær i Brussel på vegne av EMH sammen med en tysk og en nederlandsk representant for å møte EU-kommisjonen vedrøren- de Passasjerskipdirektivet (2009/45) som er under revidering. Hensikten var å diskutere definisjoner for historiske fartøy og seilfartøy i unntaksbestem- melsene. Samtidig ble den norske EU-delegasjonen besøkt og informert om arbeidet med direktivet. I april deltok rådgiver i møte i Cultural Council og generalsekretær i møte i Safety Council i Athen. I september deltok generalsekretær på EMHs generalforsamling og kongress som ble holdt i Pasaia, Spania. I oktober deltok rådgiver og general- sekretær i møte i Cultural Council og Safety Council i Enkhuizen, Nederland. Generalsekretær var i des- ember EMH-representant på møte i MoU-komiteén. Møtet diskuterte utfordringer knyttet til Memor- andum of Understanding fra 2005; en signert avtale mellom europeiske sjøfartsmyndigheter som gir adgang for vernede fartøy å seile mellom europeiske havner på nasjonale sertifikater. MoU-komiteén ble

representert med sjøfartsmyndigheter fra Sverige, Danmark, Norge, Nederland, Estonia og Litauen samt en representant fra European Maritime Safety Agency og to representanter fra European Maritime Heritage.

Kulturvernforbundet

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av paraplyorganisasjonen Norges Kulturvernforbund. Generalsekretæren deltar på faste generalsekretær- møter hver måned. Generalsekretær og nestleder deltok på styrelederkonferanse i januar og på landsmøte i april der generalsekretær holdt et inn- legg om fartøyvernet under fagseminaret.

Frivillighet Norge

Foreningen er medlem av Frivillighet Norge som har over 250 organisasjoner som medlemmer, og arbei- der for frivillighetens rammebetingelser og bidrar til å utvikle frivillighetspolitikken i Norge. Frivillighet Norge er en viktig dialogpartner for myndighetene og har stått fremst i arbeidet med bl.a. moms- refusjonsordningen og frivillighetsregistret. I januar deltok generalsekretær på topplederkonferansen og i mai på generalsekretærfrokost.

Hanen

Norsk Foreningen for Fartøyvern opprettet i 2016 et samarbeid med Hanen som markedsfører norsk opp- levelsesturisme. Rådgiver var i to møter med Hanen og daglig leder i Hanen, Bernt Bucher- Johannessen, besøkte foreningens årsmøte og la fram Hanens konsept og muligheter for samarbeid med fartøyene.

8. Representasjon

Rådgiver besøkte årsmøte til Den norske veteran- redningsskøyteforening i februar i Haugesund og holdt et innlegg om Norsk Forening for Fartøyvern.

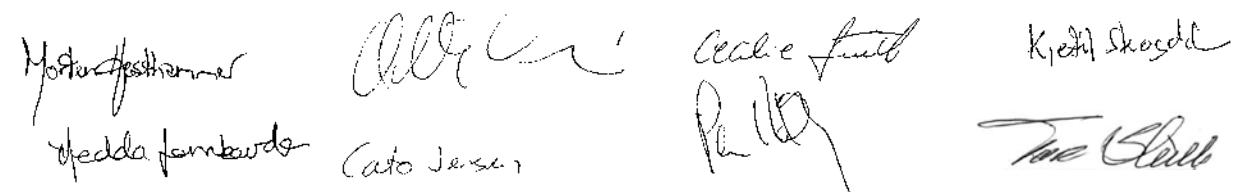
Generalsekretær besøkte årsmøte til Sveriges «Segelfartygsförening» i mars i Göteborg og holdt et innlegg om Norsk Forening for Fartøyvernvern og fartøyvernet i Norge. I april besøkte rådgiver årsmøte til medlemsfartøyet «Brandbu» på Hadeland og holdt et innlegg om Norsk Forening for Fartøyvern. I forbindelse med «Skibladner» 160 år var styreleder med på jubileumssailas på Mjøsa i august.

RS Sjøredningskolen

Rådgiver var i møte med RS Sjøredningskolen om et tilpasset sikkerhetskurs. Da Sjøfartsdirektoratet ikke vil godkjenne et slikt kurs tilbø RS Sjøredning- skolen foreningens medlemmer 50% rabatt på alle relevante kurs.

9. Økonomi

Regnskapet fra 2016 har blitt gjort av Regnskaps- byrået Oslo og APROPOV regnskap. Regnskap for 2016 viser et overskudd på kr 128 007,-. Styret har i 2016 utbetalt styregodtgjørelse til styreleder og styremedlemmer. Styret vedtok å gi styreleder en styregodtgjørelse på kr 12 000,- for 2016. Vara-, styremedlem og nestleder får 500,- kr i godtgjørelse per møte som de deltar på med en begrensning opp til 4000,- kr per år. Dette gjelder for styremøter og andre møter hvor man representerer foreningen. Styregodtgjørelse utgjorde i 2016 kr 28 500,- totalt. Regnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift og det bekreftes at denne forutsetning er til stede. Regnskapet viser en rettviseende oversikt over utviklingen og resultatet i 2016 og for stillingen per 31.12.16. Det vises for øvrig til regnskapet og revisjonsberetningen.



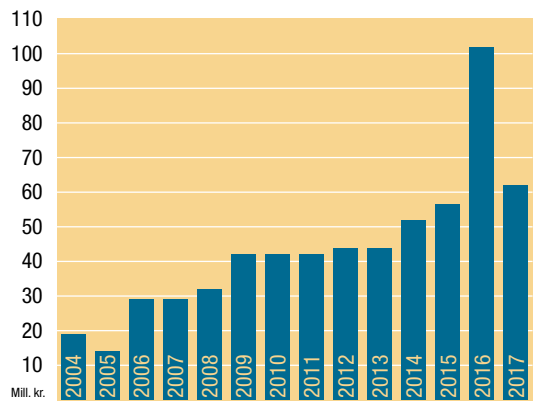
Handwritten signatures of board members and staff, including names like Morten Fjellanger, Cato Jensen, Cecilie Fjellanger, and Kjetil Skogstad.

Sysseissettingsmidlene 2016

I statsbudsjettet for 2016 ble Riksantikvarens post 74 til fartøyvern på rekordhøye 101 883 000 kr, en vekst på hele 40 millioner kr fra året før. Det ekstraordinære tilskuddet ble bevilget for å møte den krevende situasjonen innenfor verfts- og verkstedindustrien. Selv om fartøyvernet har en lang vei å gå før Stortingets 2020-mål om et normalt vedlikeholdsnivå for de vernede og fredede fartøyene er innfridd, bidro de ekstra millionene til at målet er noe nærmere. Norsk Forening for Fartøyvern har beregnet at etterslepet for å nå 2020-målet for fartøyvernet var på hele 180 millioner kroner før den ekstraordinære bevilgningen.

Tilbakemeldinger fra verft NFF har vært i kontakt med bekrefter at sysseissettingsmidlene har gitt ønsket effekt og virket direkte inn på arbeidsledigheten i bransjen på Sør- og Vestlandet. I tillegg har det ført til ringvirkninger ved økt kjøp av varer og tjenester. Dampskipet «Stavenes» kjøpte for eksempel varer og tjenester fra 15- 20 kommuner i 5 fylker, hovedsakelig på Vestlandet.

I 2017 var bevilgningene tilbake på 2015 nivå med ca. 60 millioner til fartøyvernet. Ekstrabevilgningene til fartøyvernet førte til økt sysseissetting og igangsetting av flere store fartøyvernprosjekter. Eksempelvis ble det på Bredalsholmen Dokk- og Fartøyvernsenter ansatt fire håndverkere som en direkte konsekvens av sysseissettingsmidlene. Når bevilgningene kuttes står stillingene i fare og fartøyvernprosjekter bremses eller stopper helt opp.



Tall over statlige midler til fartøyvern

For å få full effekt av fartøyvernsmidlene er det viktig å holde bevilgningene på et forutsigbart nivå over tid, og et år med ekstrabevilgninger bidrar ikke til kontinuitet, men skaper propper i systemet. Foreningen mener derfor at bevilgningene burde vært opprettholdt på 2016 nivå frem til man har nådd myndighetenes mål om et normalt vedlikeholdsnivå for de vernede og fredede fartøyene.

100 millioner kroner er etter NFFs mening et fornuftig tilskuddsnivå til fartøyvernet. Med forutsigbare rammer på dette nivået vil fartøyvernet best utnytte sine ressurser og vi får en god kontinuitet og kvalitet i de store istandsettingsprosjektene.

Til gjengjeld vil de vernede fartøyene tilføre samfunnet stor nytte:

- Når verftsindustrien går dårlig kan ledig kapasitet derfra bli brukt til å restaurere verneverdige fartøy. Samtidig skapes det lærlingplasser, også i de små og trua håndverksfagene. Dette har vist seg vellykket i 2016.
- Foreningen forsøkte et samarbeid med NTNU der studenter på nautiske fag ble tilbudt praksisplasser om bord vernede fartøy. Samarbeidsprosjektet ble satt i gang fordi det ikke var nok praksisplasser å oppbringe i offshore
- De vernede fartøyene har vært satt inn i regulær rutetrafikk som ekstraferger. Eksempler på dette er «Skånevik» og «Gamle Kragerø» som viser hvilken nytte operative veteranfartøy kan ha i samferdselen.
- De vernede fartøyene brukes i stadig større grad til kulturbasert reiseliv og samarbeider med flere reiselivsorganisasjoner. Dette er forventet å øke i årene fremover.



Regnskap 2016

	Note	2016	2015	Budsjett 2016
Egenandel aktiviteter		4 000	0	
Arrangement inntekter		500	0	
Salgsinntekt		4 500	0	0
Mva kompensasjon		124 508	138 667	110 000
Prosjektadministrasjon		11 440	10 550	10 000
Årsmøteavgift		135 385	168 036	120 000
Medlemskontingent		272 000	248 000	260 000
Prosjektstøtte Fartøyvernets ABC		115 000	0	
Prosjektstøtte		345 000	0	
Prosjektstøtte		460 000	0	145 000
Driftsstøtte, staten – (grunnstøtte)		1 957 000	1 995 000	1 957 000
Overførte ubrukte prosjektmidler neste år		157 733	0	0
Andre inntekter og tilskudd		11 914	-28 995	0
Fast lønn		1 284 482	987 324	
Time lønn		16 420	8 825	
Påløpne feriepenger		156 108	119 538	
Annen godtgjørelse u/feriepenger		0,00	68 483	
Fri telefon		8 784	8 784	
Fri avis		8 793	0	
Gruppelivsforsikring		553	400	
Ulykkesforsikring		1 471	1 669	
Obligatorisk tjenestepensjon		95 460	38 030	
Annen fordel arbeidsforhold		6 469	2 718	
Motkonto for gruppe 52		115 030	47 933	
Styrehonorar		28 500	25 000	
Arbeidsgiveravgift		180 739	160 682	
Arbeidsgiveravgift avsatte feriepenger		19 140	16 855	
Periodisert lønn		111 882	68 483	
Refusjon av sykepenger		187 894	0	
Lønn og arbeidsgiveravgift	2	1 392 114	1 321 892	1 304 505

	Note	2016	2015	Budsjett 2016
Betalt OTP		95 460	38 030	
Gaver til ansatte		5 980	2 698	
Kantinekostnader		2 591	1 118	
Yrkesskadeforsikring		2 437	3 926	
Andre personalkostnader		3 712	2 031	
Andre personalkostnader		110 179	47 804	80 000
Kontorleie,forsikring,strøm		147 985	153 236	
Felleskostnader lokaler		21 432	10 498	
Forsikringspremier		1 431	2 380	
Kontorleie, forsikring og strøm		170 848	166 114	175 000
Telefon og porto		40	63	30 000
Kostnader Prosjekt Nasjonal Verneplan		187 267	0	
Kostnader Prosjekt Fartøyets ABC		115 000	73 036	
Kostnader prosjekter		302 267	73 036	145 000
Medlemskontingenter		39 617	32 714	40 000
Reisekostnader frivillige/styre og andre		17 995	13 578	
Styremøte kostnader (mat, bespisning osv.)		58 407	37 927	
Styreutgifter		76 403	51 505	135 000
Årsmøteutgifter		230 642	279 826	280 000
Annen bespisning, ansatte, møter		1 362	116	
Renhold		3 174	8 627	
Leie datasystemer		16 165	17 227	
Inventar		12 592	3 985	
Data og edb utstyr		13 117	9 266	
Driftsmaterialer og rekvisita		2 894	45	
Reparasjon og vedlikehold bygninger		0	4 008	
Årlig vedlikehold og support programvare		14 250	0	
Revisjonshonorarer		37 500	33 750	
Regnskapstjenester		88 562	94 525	
Regnskapstjenester annet		7 468	0	
Annen fremmed tjeneste		0	20 938	
Kontorrekvisita		6 726	9 838	
Aviser, tidsskrifter, bøker		0	8 861	

Regnskap 2016

	Note	2016	2015	Budsjett 2016
Aviser ansatte		8 793	0	
Møte, kurs, oppdatering o.l.		6 797	16 874	
Landskonferansen		-10 000	58 584	
Internett		2 640	2 800,00	
Mobil		23 600	20 921	
Telefon ansatte		2 196	0	
Bilgodtgjørelse		30 318	21 939	
Parkering		6 848	3 900	
Bom		0	64	
Reisekostnader ikke oppgavepliktig		68 070	38 124	
Reiser og diett m/overnatting		7 088	1 763	
Reise og diett u/ overnatting		364	484	
Andre reisekostnader ikke oppgavepliktig		3 045	2 215	
Web kostnader		13 500	8 371	
Representasjon		0	331	
Gaver fradrag		1 105	3 396	
Gaver, ikke fradr.ber.		0	329	
Arb. gruppe European Maritime		-6 356	5 260	
Bank- og kortgebyrer		1 966	552	
Differanser		78	49	
Tap på fordringer		7 000	3 000	
Annen driftskostnad	2	370 861	389 623	300 000
Renteinntekter		1 013	2 308	
Andre renteinntekter		1 075	805	
Renteinntekt		2 088	3 113	15 000
Rentekostnader leverandører		123	0	0
Årsresultat		128 007	229 786	125 495
Overført til annen egenkapital		128 007	229 786	0

Balanse

	Note	2016	2015
Debitorer		5 000	17 000
Kunder import fra styreweb		45 500	0
Avsatt tap på krav		-12 000	-17 000
Kundefordringer	4	38 500	0
Forskudd lønn		0	230
Fordringer andre		345 000	0
Andre kortsiktige fordringer		2 200	242 007
Andre forskuddsbetalte driftskostnader		-276 644	40 718
Andre kortsiktige fordringer	4	70 556	282 955
Andre finansielle instrumenter	8	53 439	52 364
Landkredittbank		918 902	165 988
Sparekonto		115 097	314 656
Bankkonto for skattetrekk		50 237	52 995
Bankkonto for depositum		65 118	65 380
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	1 149 354	599 018
Annen egenkapital	6	537 089	409 082
Egenkapital avsatt til prosjekt		257 230	257 230
Leverandørgjeld	5	101 210	4 424
Skyldig forskuddstrekk		69 273	53 179
Trygdetrekk		250	0
Skyldig arbeidsgiveravgift		34 684	34 032
Arbeidsgiveravgift avsatte feriepenger		19 140	16 855
Skattetrekk og andre trekk	5	122 846	104 066
Ubrukte midler prosjekt – Prosjekt Nasjonal verneplan		157 733	0
Annen kortsiktig gjeld – Påløpne feriepenger		135 742	119 537

Noter

Note 1 – Regnskapsprinsipper og virkninger av prinsippendringer
Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Prinsipper for inntektsføring og kostnadsføring
Foreningen har lagt transaksjonsprinsippet til grunn for regnskapsføring og måling.
Inntektene er resultatført når de er opptjent, og utgiftene er kostnadsført i samme periode som den tilhørende inntekt.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler
Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.
Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrevet til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Omløpsmidler er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varige driftsmidler
Varige driftsmidler er vurdert til historisk kostpris etter fradrag for avskrivninger.

Fordringer
Utestående fordringer er vurdert til pålydende redusert for påregnelig tap.
Ingen del av utestående fordringer har forfall senere enn et år etter regnskapsårets utgang.

Gjeld
Ingen del av foreningens gjeld har forfall senere enn fem år etter regnskapsårets utgang.

Note 2 – Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader består av følgende poster:	2016	2015
Lønninger mv	1 096 775	1 106 326
Arbeidsgiveravgift	1 99 878	177 536
Pensjonskostnader	95 460	38 030
Sum lønnskostnader	1 392 114	1 321 892
Gjennomsnittlig antall ansatte	2	2
Godtgjørelser 2016	Daglig leder	Styret
Lønn	616 597	28 500
Annen godtgjørelse	9 356	
Sum lønn	625 953	28 500

Revisor
Kostnadsført revisjonshonorar for 2016 utgjør kr 37 500,- inkl. mva.
Herav utgjør konsulenttjenester kr 6 000,-

Note 3 – Bundne midler
Av selskapets beholdning utgjør kr 50 237,- bundne skattetrekkmidler.

Note 4 – Utestående fordringer
Fordringene er vurdert til pålydende med fradrag for påregnelig tap.
Ingen del av utestående fordringer har forfall senere enn et år etter regnskapsårets utgang.

Note 5 – Gjeld
Ingen del av gjelden har forfall senere enn 5 år etter regnskapsårets utgang.

Note 6 – Egenkapital	Annen egenkapital	Avsetninger prosjektfond	Sum
Pr. 31.12.15	409 082	257 230	666 312
Årets resultat	128 007	128 007	
Pr. 31.12.16	37 089	257 230	794 319

Note 7 – Obligatorisk tjenstepensjon i arbeidsforhold
Selskapet har plikt til å ha tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.
Selskapet har etablert tjenstepensjonsordning.

Note 8 – Andre finansielle instrumenter
Foreningen eier andeler i DNB Rentespar. Posten er vurdert til markedsverdi pr. 31.12.16.

Til årsmøte i
Norsk Forening for Fartøyvern

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Forening for Fartøyvern som viser et overskudd på kr 128.007,-. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2016, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvissende bilde av forbundets finansielle stilling per 31. desember 2016, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskap*. Vi er uavhengige av forbundet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av informasjon i årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og

POSTADRESSE	BESØKSADRESSE	TELEFON	TELEFAX	E-POST	BANKGIRO	ORG. NR.
Postboks 23	Gamle Drammensv. 40	67 10 77 80	67 10 77 89	post@revisjon1nor.no	6087.05.27767	974 525 933 MVA
1321 STABEKK	1369 STABEKK					

god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til forbundets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om øvrige lovmessige krav for Norsk Forening for Fartøyvern

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av forbundets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokførings praksis i Norge.

Stabekk, 1. juni 2017

Revisjon 1 Nor AS

Trond Syversen
statsautorisert revisor

Sak 2 – Fastsettelse av kontingent for 2018.

Medlemskontingent ble sist økt i foreningen i 2008.

Styret ønsker ikke å endre medlemskontingenten for 2018 og går inn for at kontingenten blir stående på henholdsvis; kr 1000,-, kr 2000,- og kr 3000,-.



Sak 3 – Søknader om medlemskap



Atlanta

«Atlanta» ble kravellbygget ved ukjent verft i Lowestoft i England i 1883. Fartøyet ble originalt bygget som en seilkutter brukt til fiske. Kutteren het «Neptune» da den kom til Grimstad i 1907 og ble i 1929 omdøpt til «Atlanta». Under andre verdenskrig ble båten rekvirert av tyskerne. Ved krigens slutt hadde fartøyet fremdeles beholdt sin opprinnelige skrogform som engelskkutter, men hadde fått montert en ensylindret Union motor på 50hk. Etter krigen hadde det kommet strenge restriksjoner for bygging av nye fartøy. Det ble dermed bestemt at «Atlanta» skulle «ombygges» for å unngå dyre avgifter. I realiteten ble kun fem spanter fra den opprinnelige båten benyttet i nybygget. Det sies også at teak-materialet i styrhuset stammer fra den gamle «Atlanta». I 1952 får Atlanta montert en ny ensylindret Wichmann type K på 50 hk og satt i drift til ulike frakt og fiskeoppdrag. På 60-tallet blir kutteren omrigget for sandfrakt og får igjen ny motor, en Wichmann 4DC på 180 hk. Siden har «Atlanta» blitt brukt i sandfart, stykkgoods og maskintransport. «Atlanta» ble overtatt av nåværende eier i 2016 og ankom sin nye hjemmehavn i Trondheim i februar 2017. Her vil det bli søkt om status som verneverdig skip. Målet er at «Atlanta» skal fremstå som en autentisk og fungerende representant for Norges mange små fraktesfartøy.

Eierens formål med søknaden er å vise sin støtte til NFF sitt arbeid, bidra til kunnskapsutveksling og være del av en organisasjon hvor korrekt vern, bruk og bevaring av fartøy er satt i fokus.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Atlanta» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2018.



Barodd II

«Barodd II» er kravellbygget i Gjermundshamn ved Hardanger på tradisjonell måte i 1932. Kutteren var bygget av Bård Gjerde for Ole Barane fra Bømlo med sønnene Herman og Alfred og ble i familiens eie frem til 1972. Før krigen ble «Barodd II» brukt til fiske, deretter fraktfart og råstoffart til hermetikk-fabrikkene, og siden fisketransport til England og Frankrike. Etter krigen ble «Barodd II» brukt til sildesnurping på vinterstid, inntil den i 1957 ble tatt ut av fiskeriregisteret. På 1970-tallet tok «Barodd II» turen til Oslo og hadde funksjon som charterbåt på Oslofjorden. I 2003 ble båten solgt til Harald Pedersen i Vesterålen. På turen nordover måtte «Barodd II» innom Mølstrevåg for å sveise toppen på den snart 70 år gamle motoren, og ble samme år lagt inn på Samholdt Båtbyggeri i Alsvåg for en svært omfattende restaurering. «Barodd II» eies i dag av Jarle Lunde fra Hundvåg ved Stavanger, og enda mye godt arbeid er gjort trengs mye innsats for at «Barodd II» skal bevares som et flytende kulturminne. Fartøyet sine unike motor er et kulturminne i seg selv. Den originale Wichman motoren fra 1932 på 60 HK Rubb av type L er den største ensylindrede motoren i Norge i dag.

Eierens formål med søknaden er å komme i kontakt med det organiserte fartøyvernmiljøet i Norge for å bli bedre rustet til å stå i spissen for vern, restaurering og drift av den sjeldne kutteren «Barodd II».

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Barodd II» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2018.



L/K Fredrikstad

L/K «Fredrikstad» er en tidligere losbåt bygget i 1968 av Bjarne Aas LTD. Båten var stasjonert i Trollfjorden på Kråkerøy i Fredrikstad frem til ca. 1984. Etter endt tjeneste ble fartøyet disponert av dykkerklubben Poseidon i Oslo gjennom Forbundet Kysten. I 1997 ble «Fredrikstad» overtatt av Fredrikstad Museum. Båten var da i dårlig stand, men ble likevel tatt i bruk av museet til motoren havarte noen år senere. I dag eies «Fredrikstad» av Pål Espen Lindberg og Hilde Andersen. Ved overtagelse av båten var overbygget fullt av råtne og motoren demontert. Det er siden da blitt foretatt omfattende reparasjoner slik at fartøyet i dag kan bli brukt som lystbåt, museumsfartøy og fritidsbåt. Motoren er overhølet og overbygget er restaurert både utvendig og innvendig. Det elektroniske anlegget er lagt om og oppgradert. Båten har fått et moderne septikanlegg og lugar i forpiggen som tidligere var brukt som lagringsrom. Utad er det forsøkt å holde båten så nær slik den var ved sitt byggeår som mulig. Losskøyta har siden 2004 ligget i museumshavna på Isegran.

Eierne ønsker medlemskap da de er svært interessert i eldre fartøy og deres vern og restaurering.

Styret vil anbefale for årsmøtet at L/K «Fredrikstad» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2018.



M/F Hardingen sr.

M/F «Hardingen» er en bilferge som ble bygget i 1966 i Florø, Sogn og Fjordane. Ferga er et vernet passasjerskip som gikk i rutefart i Hordaland for Hardanger Sunnhordlandske Dampskibsselskap (HSD) frem til 1991 da den ble solgt til et rederi i Italia. Her ble «Hardingen» omdøpt til «Erik P.» og gikk i lokal rutefart på Sardinia. 25 år senere kom «Hardingen» endelig hjem til norsk farvann. I 2016 ble ferga omdøpt «Hardingen Sr». Passasjerskipet kjører i dag sommerrute fra Kaupanger til Gudvangen i motsatt retning til MF «Skånevik» i indre Sognefjorden.

Eiernes motivasjon for søknaden er å få mer kunnskap om vern og bruk av fartøy gjennom erfaringsutveksling med andre. De ønsker å beholde fartøyet i best mulig original stand slik at den kan representere en klassisk norsk bilferge for turister: «Ei verna ferje på ein verna fjord».

Styret vil anbefale for årsmøtet at M/F «Hardingen» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2018.



Rima 1

Karmøy-båten «Rima 1» er en fiskebåt bygget ved Lista Trebåtbyggeri i 1961. Den originale motoren var en Wichman semidiesel type K på 50 hk. Dette er en av de siste fire motorene av denne typen som var bygget på fabrikken på Rubbestadneset. Senere ble motoren byttet ut med en Caterpillar på 325 hk, og deretter en på 325 wc som fremdeles er i båten. «Rima 1» ble først brukt til rekefiske, men etterhvert ble trålfisking etter industrifisk det mest betydningsfulle fiske for båten. «Rima 1» ble blant annet brukt som hjelper på fiske etter sild og makrell i Nordsjøen og var på 1960-tallet på loddefiske på Finnmarks-kysten. I 1971 ble «Rima 1» solgt til sørlandet og ble borte fra Karmøy frem til juni 1999. På dette tidspunktet nærmet «Rima 1» seg 40 år, men var fremdeles i god stand og gjorde nytte for seg til rekefiske i noen år til. Høsten 2006 hadde det blitt bestemt at «Rima 1» skulle hogges. I siste stund ble båten tatt over og berget av Åkrehamn Fartøyvern. I dag tilhører «Rima 1» Karmøyfiskerimuseum i Vedavågen, og står sammen med båten «Kristina» som en flott representant for gamle norske fiskebåter.

Foreningens formål med søknaden er at de ser medlemskap i NFF som verdifullt og fordelsmessig i forhold til nettverksbygging og arbeid mot å bevare og fremme den lokale maritime fiskerikystkulturen.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Rima 1» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2018.



M/S Sunnhordland A/S

Veteranbåten M/S «Sunnhordland» er bygget i Chicago, USA i 1943 for den amerikanske marinen. Under 2.verdenskrig ble båten leid av Storbritannia og fikk hjemmehavn på Gibraltar. Her ble «Sunnhordland» brukt som eskortefartøy og ubåtjager langs vestkysten av Afrika frem til krigen tok slutt. Etter krigen ble skipet solgt til Hardanger Sunnhordlandske D/S og kom til Norge i 1947. Båten ble et år senere bygget om til bil- og passasjerferge ved Bergen Mekaniske verksteder. Med plass til 13 biler, 600 passasjerer og annet gods fikk «Sunnhordland» fast rute fra Bergen til Skånevik med retur neste morgen. I 24 år var denne ruta hovedveien mellom byen og omlandet og ble flittig brukt i både næringsliv og det private. Våren 1947 ble skipet solgt, ombygd til et cruiseskip, og døpt om til M/S «Kristina Brahe». Båten kjørte cruiseferie i Finskebukta mellom Helsingfors, Leningrad og Tallinn frem til 2014 da Nordisk Cruise Line forsøkte å bruke den til charterturer i Danmark. Dette ble ingen suksess, og fartøyet ble lagt på opplag i Finland vinteren 2015. I 2016 ble HSD Sunnhordland AS stiftet med hovedformål å kjøpe og drifte M/S «Sunnhordland». Fartøyet vil ha hjemmehavn i Leirvik på Stord og vil bli brukt som levende museum. M/S «Sunnhordland» er en av seks PCE-skip som ble ombygd til passasjerbåter i Norge etter 2. Verdenskrig. I dag er det kun «Sunnhordland» og «Sognefjord» som fremdeles er i drift.

Eiernes begrunnelse for søknaden er at de mener medlemskap i NFF vil gi dem faglig påfyll til drift og vedlikehold av fartøyet.

Styret vil anbefale for årsmøtet at MS «Sunnhordland» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2018



Tampen 1

«Tampen 1» er en kravellbygget kutter som ble bygget ved ukjent verft i 1902. Den første sikre eieren av båten er S.P Welle som gikk konkurs med «Tampen 1» i 1905. Deretter ble Paul A. Sævik på Remøya utenfor Fosnavåg i Møre og Romsdal ny eier. Han drev sild og torskefiske, og «Tampen 1» ble den første motorbåten fra Herøy til å kjøre så langt som Finnmark. I 1926 ble «Tampen» sentral i forsøksfiske etter størje under skipper Edvard Ellingvåg og bas John Slatlem. Slatlem var en av de første som begynte med storfiske med not. Fartøyet ble også brukt på Lofoten og i Finnmarken til torskenot og seinot. Da torskenot ble forbudt i 1957 ble den rigget med snurrevad og brukt til diverse frakteoppdrag på Nordmøre. I 1989 ble båten overtatt av Per Meinert Skram og fikk hjemmehavn i Kristiansund. Han sørget for at fartøyet var velholdt i mange år og benyttet «Tampen 1» som fritidsfartøy. I 2010 så Skram seg nødt til å selge båten da «Tampen 1» bar stort preg av å ha vært urørt i 8 år. Båten fikk fast plass på Fosenkaia og undergikk reparasjoner slik at den igjen ble operativ. I 2011 fikk «Tampen 1» Rikstantikvarens status som vernet fartøy. I 2015 fikk fartøyet støtte til nødvendige reparasjoner ved Hardanger Fartøyvernssenter, blant annet nye kjølbolter, hudplank og lugarkappe slik at den i dag fremstår slik den gjorde som fiskebåt på 1940-tallet.

Formålet med søknaden er å fremheve og bevare fartøyet i et organisasjonsfellesskap med samme målsetting.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Tampen 1» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2018.



Thor III

Isbryteren «Thor III» er bygget 1960 i Ålesund. Båten har siden da vært i aktiv bruk i Drammensfjorden. Drammen fikk sin første isbryter i 1889. Dampdrevne «Thor» gjorde det mulig å holde Drammensfjorden åpen på vinteren slik at fartøy fikk tilgang til fjorden hele året. Den originale «Thor» ble erstattet med «Thor II» i 1918. «Thor II» ble avløst av dagens «Thor III» i november 1960. «Thor III» har hatt en rik karriere som isbryter i snart 50 år. I tillegg til isbryting har fartøyet også blitt brukt til sleping, berging og assistanse. «Thor III» har vært med på flere langturer, blant annet i England for å hente to brannskadede båter til reparasjon i Haugesund, større tømmerslep, og assistanse av båter i Oslo og Horten. I dag brukes «Thor III» kun til isbryting og driftes av Bukser og Berging som har avtale med Kystverket. Båten er holdt i original stand og har en motor på 1430 BHK. Nåværende eiere ønsker å begynne prosessen med å få skipet vernet. Dette er for å sikre at «Thor III» er bevart dagen den ikke lenger kan brukes til å bryte is.

Eiernes formål med søknaden er at de ønsker å komme i kontakt med andre i fartøyvernmiljøet og å få støtte til søknad om vern hos riksantikvaren. De håper NFF kan stå som en viktig støttespiller for deres vernearbeid.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Thor III» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2018.

Sak 4 – Arbeidsprogram 2018

Visjon: Skape forståelse og engasjement for fartøyvernet.

Mål: Øke ressursene til fartøyvernet.

Gjennom å synliggjøre medlemmer og medlemsaktiviteter og profilere Norsk Forening for Fartøyvern.

Arbeidsoppgaver eksternt:

- Informere om fartøyvern gjennom media, sosiale medier og medlemsinformasjon.
- Arbeide for å øke forståelsen og kunnskapen generelt om fartøyvern internt og eksternt.
- Arbeide politisk for å skape bevissthet og forståelse for å møte fartøyvernets behov.
- Ha årlige kontaktmøter med Riksantikvaren og Sjøfartsdirektoratet.
- Arbeide for å tilrettelegge regelverk til vernete og fredete fartøy i offentlige etater.
- Utarbeide høringsuttalelser der hvor det berører fartøyvernet.
- Bruke Nasjonal verneplan for fartøy i arbeidet.
- Være med på arbeidet med regionalisering av fartøyvernet og sikre at nasjonale mål blir fulgt opp.
- Samarbeide med andre organisasjoner for å styrke kulturminnevernet.
- Arbeide for god og bærekraftig bruk av vernede fartøyer innen reiselivet i samarbeid med relevante organisasjoner.

Arbeidsoppgaver internt:

- Opprettholde og styrke kontakten med medlemmene.
- Knytte medlemmene sterkere til foreningen.
- Møte medlemmer der de holder til.
- Arrangere en faglig landskonferanse. Helst avholdt innen utgangen av mars måned hvert år.
- Legge til rette for kompetanseheving gjennom å arrangere kurs og seminarer.
- Rettlede og hjelpe medlemmer.

Sak 5 – Budsjett 2018

	Regnskap 2016	Revidert budsjett 2017	Budsjett 2018
Inntekter			
Salgsinntekt	4500	0	0
Mva-refusjon	124 508	120 000	120 000
Prosjektadministrasjon	11 440	11 800	12 000
Avgifter, årsmøte	135 385	140 000	145 000
Medlemskontingent	272 000	266 000	270 000
Prosjektstøtte	460 000	448 000	105 000
Driftsstøtte, staten	1 957 000	2 015 710	2 076 181
Overført ubrukte midler prosjekt forrige år	-157 733	0	0
Andre inntekter og tilskudd	11 914	12 000	12 000
Sum driftsinntekter	2 819 014	3 013 510	2 740 181
Kostnader			
Lønn og arb.giveravgift	1 392 114	1 420 000	1 500 000
Andre personalkostnader	110 179	107 000	115 000
Kontorleie, forsikring og strøm	170 848	175 000	180 000
Telefon og porto	40	500	500
Kostnader prosjekter	302 267	448 000	105 000
Medlemskontingenter	39 617	40 000	42 000
Styreutgifter	76 403	78 500	81 000
Utgifter årsmøte	230 642	240 000	250 000
Annen driftskostnad	370 861	380 000	390 000
Sum driftskostnader	2 692 971	2 889 000	2 663 500
Driftsresultat	126 043	124 510	76 681
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekter	2 088	2 000	2 000
Annen rentekostnad	123	0	0
Resultat av finansposter	1 964	2 000	2 000
Årsunderskudd/overskudd	128 007	126 510	78 681

Sak 6 – Valg av revisor

Styret foreslår gjenvalg av statsautorisert revisor Trond Syversen i Revisjon 1 Nor AS.

Sak 7 – Valg av styre for 2018

Styret i 2017 består av:

- Leder: Morten Hesthammer «Faun»
på valg
- Nestleder: Kjetil Skogdalen «Engbret Soot»
på valg
- Styremedlem: Per Inge Høiberg «Helgøya»
ikke på valg
Cato Jensen «Jøsenfjord»
ikke på valg
Cecilie Juell «Skudenes»
på valg
Tor Skille «Faxsen»
på valg
Atle Vie «Stord I»
på valg
- Varamedlem: Lena Stølås «Sandefjord»
ikke på valg

*Valgkomiteens innstilling til styre for 2018
legges fram på årsmøtet.*

Sak 8 – Valg av Valgkomite

Valgkomiteen for 2017 har bestått av:

- Leder: Jan Welde «Poseidon II»
Lisbeth Tranberg «Boy Leslie»
Viggo Kristensen «Skogøy»

I følge vedtektene skal man tilstrebe utskifting av et medlem hvert år. Styret foreslår følgende sammensetning for valgkomité 2018:

- Leder: Lisbeth Tranberg «Boy Leslie»
1 år gjenstår
- Viggo Kristensen «Gamle Skogøy»
2 år gjenstår
- Viggo Nonås «Vestgar»
3 år gjenstår

Vedtekter

Vedtatt på konstitueringsmøte 16. juni 1985.

Revidert 14. mars 1986, 25. september 1992,
25. september 1994, 26. september 1998,
29. september 2006 og 5. oktober 2007.

§ 1 Formål

Norsk Forening for Fartøyvern er en interesseorganisasjon for verneverdige fartøyer. Foreningen skal:
fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøyer
utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet
arbeide for å skape og å styrke kontinuitet i fartøyenes eierskap og forvaltning
være aktiv i utviklingen av verneformer innen rammen av antikvariske verneprinsipper
stimulere til nødvendige omstillinger
fremme samarbeid mellom fartøyeierne
sikre solidarisk opptreden overfor myndighetene

§ 2 Medlemskap

2.1 Årsmøtet kan oppta som medlem i foreningen verneverdige dekkede og større åpne fartøy som bevares etter antikvariske retningslinjer når både eier og forvalter har som formål et varig vern av fartøyet som kulturminne.

Fartøyets alder sammen med sjeldenhet, og andre særlige kulturvernfarende grunner skal tillegges spesiell vekt.

Medlemskapet følger fartøyet og opphører ved skriftlig utmelding eller ved fartøyets kondemnering.

2.2 Et medlem som medvirker til å skade Norsk Forening for Fartøyvern, utnytter foreningen eller medlemmene i kommersiell sammenheng uten samtykke av styret eller det enkelte medlem, eller

handler i strid med foreningens formål, kan av styret suspenderes for kortere eller lengre tid, eventuelt ekskluderes av årsmøtet. Dette kan likeledes skje dersom et medlem ikke betaler kontingent. Suspensjonen kan innankes for årsmøtet, dog uten oppsettende virkning.

2.3 Det kan delta en representant på årsmøtet fra hvert fartøy, utpekt av eieren. Medlemmene har 1 stemme pr. fartøy inntil 50 br.reg.tonn, 2 stemmer pr. fartøy fra 50 til 100 br.reg.tonn og 3 stemmer pr. fartøy over 100 br.reg.tonn. Ingen medlemmer kan ha mer enn 3 stemmer pr. fartøy.

2.4 Styret kan innby observatører som har talerett.

§ 3 Årsmøtet

3.1 Årsmøtet er foreningens øverste myndighet, og skal avholdes innen utgangen av oktober måned hvert år. Innkalling med saksdokumenter og forslag til dagsorden skal sendes medlemmene minst 4 uker før møtet.

3.2 Ekstraordinært årsmøte kan innkalles dersom styret eller 1/5 av medlemmene krever det.

3.3 Årsmøtet skal behandle årsberetning, innkomne forslag, samarbeidsavtaler med og/eller tilslutning til andre organisasjoner, revidert regnskap, kontingent, valg av styre, valgkomité, revisor, samt kommende års budsjett og arbeidsprogram. Andre saker som ønskes tatt opp på det ordinære årsmøtet sendes styret senest 1. juni.

3.4 Avstemminger avgjøres med vanlig flertall. Ved stemmelikhet avgjøres utfallet ved loddtrekning. Alle avstemminger foregår skriftlig dersom ett medlem ønsker det. Det kan stemmes ved skriftlig fullmakt.

§ 4 Styret

4.1 Årsmøtet velger et styre som består av leder, nestleder, fem styremedlemmer og et varamedlem. Styret bør være sammensatt med en rimelig fordeling både geografisk og med hensyn til fartøytype. Leder og nestleder velges hvert år. Øvrige styremedlemmer og varamedlem velges for to år av gangen, dog slik at halve styret velges hvert år. Styret er alle medlemmenes tillitsvalgte og skal ivareta medlemmenes interesser mellom årsmøtene, og representerer foreningen utad. Styret fatter sine vedtak med vanlig flertall, hvis ikke annet er bestemt. Ved stemmelikhet har lederen dobbeltstemme. Styret er beslutningsdyktig når minst fire medlemmer av styret er til stede.

4.2 I saker som normalt skal behandles av årsmøtet, og årsmøtet ikke innkalles pga. tidsfaktoren, kan styret fatte vedtak når alle styrets medlemmer er enige. Slike saker skal likevel behandles på første ordinære årsmøte. Stemmegradering etter br. tonnasje gjelder ikke i styresaker.

4.3 Styret kan oppnevne råd og utvalg, og delegere myndighet til disse. Styret skal meddele prokura.

4.4 I tillegg til vedtatt arbeidsprogram kan styret ta opp saker som gjelder foreningens formål.

§ 5 Valgkomiteen

5.1 Valgkomiteen skal bestå av tre medlemmer.

5.2 Valgkomiteens medlemmer velges for tre år. Man tilstreber utskifting av et medlem hvert år, men årsmøtet står når som helst fritt til å skifte ut hele valgkomiteen. Det medlem som har lengst ansiennitet i valgkomiteen fungerer som leder.

5.3 Valgkomiteen skal fortrinnsvis sende sin innstilling ut med årsmøteinnkallingen.

§ 6 Kontingent

6.1 Årsmøtet fastsetter medlemskontingent pr. stemme.

§ 7 Vedtektsendring

7.1 Endringer i vedtektene kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte, etter å ha vært oppført på sakslisten, og krever 2/3 flertall. Endringer i § 1 og § 8 må vedtas i to påfølgende møter med 2/3 flertall for å være gyldig.

§ 8 Oppløsning

8.1 Norsk Forening for Fartøyvern kan beslattes oppløst på årsmøtet, ordinært eller ekstraordinært, med 3/4 flertall etter at forslag om oppløsning på forhånd er satt opp på sakslisten. Blir oppløsningen vedtatt, innkalles det til ekstraordinært årsmøte innen to måneder, og vedtaket må her gjentas med 3/4 flertall for å være gyldig.

8.2 Ved oppløsning skal foreningens midler søkes anvendt slik at foreningens formål videreføres. Samme årsmøte som bestemmer oppløsningen velger et styre på tre som disponerer midlene i samsvar med foreningens formål og møtets beslutning.

Medlemsundersøkelse 2016

Fartøyvernet i Norge er under stadig utvikling. Det blir hvert år satt inn betydelige ressurser, både fra det offentlige, fra private og ikke minst i form av egeninnsats. Norsk Forening for Fartøyvern ønsket å kartlegge særlig tre forhold hos sine medlemmer; det frivillige engasjement, eierforhold og økonomiske behov.

For å undersøke dette ble det sendt ut et spørreskjema til alle medlemmer våren 2015. I januar 2016, ble de som ennå ikke hadde svart, oppringt og bedt om å svare over telefon.

Medlemsundersøkelsen gikk ut til alle 174 medlemmene av foreningen og vi mottok svar fra 160 av medlemmene, noe som må sies å være bra. Ikke alle medlemmer har svart på alle spørsmålene. Grunnene til dette kan være at spørsmålene ikke var relevant for fartøyet eller at man ikke har oversikt over alle punkt i undersøkelsen. Vi har derfor basert undersøkelsen på gjennomsnitt av de som har svart på hvert punkt.

Undersøkelsen avdekker særlig tre viktige punkter, frivillig engasjement, eierforhold og økonomisk behov for å oppnå et normalt vedlikeholdsnivå.

Frivillig engasjement

Fartøyvernet favner frivillige over hele landet. 130 fartøy svarte på undersøkelsen om frivillig aktivitet, dugnadsarbeid og betalte årsverk knyttet til medlemsfartøyene. Undersøkelsen viser at det årlig legges ned dugnadsarbeid tilsvarende 122 årsverk fordelt på nesten 8.000 frivillige. Medlemmene rapporterte om årlig dugnadsinnsats på alt fra 15.000 timer til aldri, og svarene gir en snittinnsats på 1040 timer per fartøy. I tillegg sysselsetter medlemsfartøyene som deltok i undersøkelsen rundt 130 betalte årsverk. Av de mange frivillige deltar 1.585 aktivt i vernearbeidet, og omtrent halvparten av disse er regelmessig på dugnad en eller flere dager i uka.

Eierforhold

Av de 160 fartøyene som svarte er de fleste medlemsfartøyene eid av lag, forening eller stiftelse. Hele 44% tilhører denne kategorien, mens 20% er i personlig eie, 18% eies av museer, 12% er organisert som AS og 6% har oppgitt annet eierforhold. Resultatet er i samsvar med eierforholdet i verneflåten, og det er verdt å merke seg at fartøyet eid av museer utgjorde hele 38% av verneflåten i 1995, mens den nå er redusert til 18%.

Økonomisk behov

På spørsmål om hvor mye midler som må til for å oppnå målet om et normalt vedlikehold, svarte 114 fartøyeiere. Eierne oppgir her at det totalt er behov for 318.802.000 kr, noe som utgjør et snitt på ca. 2,8 millioner kroner for hvert fartøy. Om dette snittet er overførbart til de 260 fartøyene i Riksantikvarens verneflåte har vi et etterslep på 727 millioner kroner for å innfri myndighetenes 2020-mål.

Undersøkelsen viser videre at medlemsfartøyene finansierer restaureringsprosjekt med 33% offentlige tilskudd, 40% egne midler og inntjening ved seiling, 19% fra sponsorer og gaver, mens de resterende 8 % er i kategorien andre inntekter. Gitt at dette er en felles finansieringsmodell for alle fartøyene på vernelisten, vil det ta 4 år med dagens nivå (60 mill.) over post 74 for å oppnå 2020-målene.

Av de som svarte på undersøkelsen hevder 75% at det ikke vil være mulig å ivareta fartøyet uten offentlig tilskudd. Behovet for de som kan klare seg uten offentlig finansiering har et gjennomsnittsbehov på litt over 100 000 kr, noe som vitner om at dette er mindre fartøy.

Det er viktig å påpeke at mange fartøyeiere synes det var vanskelig å estimere behovet da istandsettingsprosjekter ofte blir dyrere enn antatt og skjulte skader først blir avdekket etter at arbeidet er satt i gang. Undersøkelsen baserer seg på 114 fartøy som har svart. En overføring av disse tallene som representative for hele verneflåten er selvsagt svært usikkert, men det kan gi en pekepinn på behovet.



