



Årsmøte 2010
Oscarsborg 15. – 17. oktober

Foto: Oscarsborg festning. Hedda Lombardo.

Innholdsfortegnelse

Velkommen til årsmøte på Oscarsborg.....	4
Årsmøteprogram.....	5
.....	5
- Fredag 15. oktober	
2010.....	5
- Lørdag 16. oktober	
2010.....	6
- Søndag 17. oktober	
2010.....	7
Konstituering.....	8
.....	8
Årsberetning.....	9
.....	9
Regnskap.....	15
.....	15
Fastsettelse av	
kontingent.....	21
Søknader om	
medlemskap.....	21
Korttidsplan	
2011.....	24
Budsjett 2011 og	
2012.....	26
Valg av	
revisor.....	27
...	27
Valg av styre for	
2011.....	27

Valg av valgkomité for

2011..... 28

Vedlegg.....

..... 29

Vedtekter.....

..... 31

Velkommen til årsmøte på Oscarsborg

Styret i Norsk Forening for Fartøyvern ønsker velkommen til årsmøte 2010 som i år arrangeres på Oscarsborg utenfor Drøbak.

Norsk Forening for Fartøyvern fyller 25 år i år og foreningen skal feire seg selv på Oscarsborg. Blant annet skal en helt fersk Medlemsmatrikkel 2010 deles ut på årsmøtet og en vinner av fotokonkurranse skal offentliggjøres.

Medlemsfartøyet "Børøysund" stiller opp og tar med årsmøtedelegater fra Oslo havn ut til Oscarsborg for de som har anledning til det. Lørdag er det fagseminar og årsmøtesaker. Søndag blir det omvisning på Oscarsborg.

Styret ønsker velkommen til årsmøtehelg.

Vennlig hilsen
Norsk Forening for Fartøyvern
Styret

Årsmøteprogram

FREDAG 16. OKTOBER 2010

18.00 Innsjekking og registrering på Oscarsborg Hotel.

19.00 Velkommen v/ styreleder Kai Jensen.

Utdeling av Medlemsmatrikkel 2010.

20.00 Middag.

LØRDAG 16. OKTOBER 2010

09.00 **Årsmøteseminar**

FRIVILLIGHET I FARTØYVERNET

Hva skal til for å opprettholde dugnadsinnsatsen og få venneforeningen til å fungere på våre medlemsfartøy?

SMÅ OG ÅPNE BÅTERS ROLLE I FARTØYVERNET.

- Innlegg v/ Per Hillesund generalsekretær i Forbundet KYSTEN.

DEBATT OM MEDLEMSSKAP FOR UTENLANDSREGISTRERTE FARTØY.

- Innlegg fra styreleder Kai Jensen og nestleder Jan Welde.

12.00 Lunsj.

13.00 **Fotokonkurranse – vinner annonseres.**

- Annonsering av vinner av fotokonkurransen Folk & Fartøy.

13.30 TEKNISK TIME

- Praktisk og teknisk erfaringsutveksling for medlemmene.

14.30 Pause

15.00 **Årsmøte** - ÅRSMØTESAKER:

Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.

Valg av møteledere, referenter og tellekorps.

Valg av protokollunderskrivere.

Valg av redaksjonskomité.

Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Årsmøte - ÅRSMØTESAKER:

1. Godkjenning av årsberetning og regnskap for 2009.
2. Fastsettelse av kontingent for 2011.
3. Søknader om medlemskap.
4. Godkjenning av retningsgivende korttidsplan for 2011.
5. Godkjenning av revidert budsjett 2011 og budsjett for 2012.
6. Valg av revisor for regnskapsåret 2011.
7. Valg av styre for 2011.
8. Valg av valgkomité for 2011.

20.00 Festmiddag.

Søndag 17. oktober 2010

10.00 Omvisning på Oscarsborg.

To guider tar oss med rundt på Oscarsborg og i torpedobatteriet.

12.30 Lunsj på Oscarsborg Hotel.

Hjemreiser.

Med forbehold om endringer i programmet.

Oscarsborg

Oscarsborg Festning ligger på Kaholmene i Oslofjorden ca 30 kilometer syd for Oslo. Det har vært festning på stedet i over 350 år. Festningen fikk sitt nåværende navn etter et besøk av kong Oscar I på Kaholmene 23. august 1855. Myndighetene mente at Oslofjordens formasjon, med Drøbaksundet som det smaleste punktet, var et velegnet sted å anlegge forsvarsverker. Historien rundt senkingen av Blücher 1940 viser at de hadde rett. I dag er den militære virksomheten trappet ned, og festningen er åpen for sivile. Det er museum, hotell, flere restauranter og spa på øya.

Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.

Valg av møteledere, referenter og tellekorps.

Valg av protokollunderskrivere.

Valg av reksjonskomité.

Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Sekretariatets innstilling legges fram på årsmøtet.

Sak 1 Godkjenning av årsberetning og regnskap 2009.

1. NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

Norsk Forening for Fartøyvern ble stiftet i 1985. Foreningens formål er å fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøy. Foreningen skal utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet, legge til rette for frivillig arbeid slik at kontinuitet i fartøyenes eierskap styrkes. Medlemsfartøyene er lokalisert over hele landet.

2. STYRET

Styret i 2009 har bestått av:

Leder:	Kai Jensen	”Pippi”
Nestleder:	Jan Welde	M/S ”Gamle Salten”
Medlemmer:	Morten Hansen	”Christiane”
	Kristin Kvalheim	M/S ”Granvin”
	Freddy Larsen	”Skreien I”
	Kåre Nordgård	”Anna Rogde”
	Kjetil Skogdalen	D/S ”Engbret Soot”
Varamedlem:	Aslaug Nesje Bjørlo	”Holvikjekta”

Det ble avholdt seks styremøter i 2009 og styret har behandlet 53 saker.

”Postlugaren” har sørget for oppdateringer og informasjon til styret og sendes ut en gang i uka fra sekretariatet. Det ble også holdt kontakt med styremedlemmene gjennom informasjonsmøter per telefon og e-post.

Kai Jensen, Jan Welde, Kåre Nordgård og organisasjonsrådgiver Hedda Lombardo har sittet i foreningens ”Arbeidsgruppe for regelverk” og Jan Welde var foreningens representant i European Maritime Heritage. Generalsekretær Ann Berith Hulthin har representert foreningen i Frivillighet Norge i 2009.

3. UTVALG

Valgkomiteen besto i 2009 av Nils Jørgen Borgland (”Berntine”), Elin Mortensen (”Gahn”) og Nils Ivar Hole (”Christiane”).

I 2009 ble det satt ned en Jubileumskomiteé som er ansvarlig for arrangementer i jubileumsåret 2010. Komiteen består av Per Inge Høiberg (”Helgøya”), Anne Kristin Larssen (”Idun”), Kristin Kvalheim (”Granvin”), Kai Jensen (styreleder) og sekretariatet.

4. ADMINISTRASJONEN

Administrasjonen har holdt til i leide lokaler i Stortingsgata 12 i Oslo sentrum. Foreningen er samlokalisert med Norges kulturvernforbund og Den norske kulturminnedagen.

Fast ansatt i sekretariatet er generalsekretær Ann Berith Hulthin og organisasjonsrådgiver Hedda Lombardo. Sekretariatet står for foreningens daglige drift. I tillegg til administrative

oppgaver har sekretariatet holdt kontakt med medlemsmiljøer så vel som offentlige myndigheter, organisere møter og seminarer, utfører informasjonsarbeid, politisk arbeid og regnskap.

Organisasjonsrådgiver startet høsten 2009 på en mastergrad ved Høgskolen i Oslo og deltok på kurs i prosjektformidling og søknadsskriving arrangert av Frivillighet Norge. Generalsekretær har deltatt på lovpålagt HMS-kurs for ledere. Foreningen har ikke hatt forsknings- eller utviklingsaktiviteter i 2009.

I løpet av 2009 sa foreningen opp sin leieavtale i Stortingsgt. 12 og gikk sammen med flere kulturvernorganisasjoner om å finne nye lokaliteter.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt. Det har vært syv ordinære sykefraværsdager i løpet av 2009. Det har ikke vært skader eller ulykker blant ansatte. Organisasjonens virksomhet forurenser ikke det ytre miljøet. Sekretariatets to ansatte er kvinner. Styret har i 2009 bestått av åtte personer, hvorav to kvinner. Man tar sikte på at det ikke skal gjøres forskjell mellom menn og kvinner.

5. ØKONOMI

Foreningen har en solid og oversiktlig økonomi og en tilfredsstillende egenkapital. Regnskapet for 2009 viser et overskudd på kr 29 927,-. Foreningen fikk dessverre ikke de midler som var tiltenkt arbeid med nye forskrifter for skip som er vernet, og utgiftene til dette arbeidet er tatt fra egne midler. Foreningen fikk i 2009 utbetalt 50 000,- kr fra Oslo Maritime Stiftelse som skal gå til ny medlemsmatrikkel i 2010. Styret vedtok for 2009 å utbetale styregodtgjørelse til styreleder og styremedlemmer. Vara-, styremedlem og nestleder får 500,- kr i godtgjørelse per møte som de deltar i med en begrensning opp til 4000,- kr per år. Dette gjelder for styremøter og andre møter hvor man representerer foreningen. Styreleder får en styregodtgjørelse på kr. 40 000,- for 2009.

Regnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift og det bekreftes at denne forutsetning er til stede. Det har ikke vært spesielle hendelser i 2009 og regnskapet viser en rettvise oversikt over utviklingen og resultatet i 2009 og for stillingen per 31.12.09.

Det vises for øvrig til regnskapet.

6. MEDLEMMER

Per 31. desember 2009 hadde foreningen 131 medlemsfartøy. Åtte nye fartøy ble tatt opp fra og med årsskiftet 2009. "Laila I" og "Reinevåg" meldte seg ut i 2009. Åtte fartøy sto til rest med medlemskontingent per 31. desember 2009.

Landskonferanse

Det ble avholdt landskonferanse mandag 2. mars på Rica Hotel Gardermoen. Tema for konferansen var "Sjøfartsdirektoratets nye forskrifter om skip som er vernet". Konferansen gikk over en full dag og besto av innlegg fra Sjøfartsdirektoratet, Riksantikvaren og Høgskolen i Vestfold. Det var til sammen hele 55 deltagere på konferansen.

Nyhetsbrev "Nytt om fartøyvern"

Sekretariatet sendte ut fire nyhetsbrev til medlemmene i løpet av 2009. Nyhetsbrevene blir sendt ut elektronisk til litt over 400 e-postadresser. "Nytt om fartøyvern" inneholder kortfattet nytt fra foreningen, informasjon om ulike støtteordninger og søknadsfrister, politisk stoff samt lengre artikler fra fartøy og ulike fagartikler. Organisasjonsrådgiver og styremedlem Kåre Nordgård satt i redaksjonene og organisasjonsrådgiver er ansvarlig redaktør.

Organisasjonshåndbok

Innholdet i Organisasjonshåndboken er fra 2009 lagt ut på foreningens hjemmesider og blir oppdatert jevnlig

7. VIRKSOMHETEN

Nasjonal verneplan for fartøy

I 2008 startet Riksantikvaren arbeidet med en Nasjonal verneplan for fartøy etter et mandat fra Miljøverndepartementet. Norsk Forening for Fartøyvern og Forbundet KYSTEN fikk midler til delprosjekter som også var en del av mandatet. Delprosjektet fra Norsk Forening for Fartøyvern "*Eierens rolle*" ble levert til Riksantikvaren i mars 2009. "*Eierens rolle*" kan leses fra foreningens hjemmesider.

Dato for ferdigstilling av Nasjonal verneplan for fartøy endret seg flere ganger i løpet av året, fra juni til desember og tilslutt skal planen ferdigstilles i mars 2010. Foreningen har sendt brev til Riksantikvaren både om lite samarbeid i arbeidet med verneplanen og for kort høringsfrist på planutkastet. Høringsfristen ble utvidet noe som gjorde arbeidet med høringen mulig. Dessverre ønsket ikke Riksantikvaren at utkastet til Nasjonal verneplan for fartøy skulle legges ut på internett. Det ble dermed ikke mulig for foreningen å gi alle medlemmene tilgang til utkastet. Foreningen deltok med innspill både på et møte i referansegruppen i oktober og med innspill på de høringer som ble sendt ut.

Miljøverndepartementet

Det har ikke vært egne møter mellom Miljøverndepartementet og Norsk Forening for Fartøyvern i 2009. Miljøvernminister Erik Solheim inviterte frivillige organisasjoner til å komme med innspill til en fremtidig regjeringsplattform og foreningen sendte inn forslag hvor foreningen la vekt på tilrettelegging av havnefasiliteter for fartøy, økt kulturminnevernkompetanse hos Sjøfartsdirektoratet og en oppfølging av den Nasjonale verneplanen som utarbeides.

Riksantikvaren

Riksantikvaren og foreningen har ikke klart å opprettholdt avtalen om minimum to møter i året. Det ble bare et møte i juni hvor bl.a. Sjøfartsdirektoratets forskrifter for vernede fartøy, Riksantikvaren tildelinger, Nasjonal verneplan for fartøy og samarbeidet mellom Riksantikvaren og foreningen ble tatt opp. På møtet deltok Alexander Ytteborg, Erik Småland, Trine Lise Wahl og Sverre Nordmo fra Riksantikvaren, nestleder Jan Welde, styremedlem Morten Hansen og Kåre Nordgård samt sekretariatet fra foreningen.

Sjøfartsdirektoratet

Sjøfartsdirektoratet deltok på foreningens Landskonferanse i mars hvor tema var nye forskrifter for vernede fartøy. Direktoratets arbeidsutkast til nye forskrifter oppfattet foreningen ikke var i overensstemmelse med Miljøverndepartementets oppdrag. Sammen med noter til hele arbeidsdokumentet foreslo foreningen i et brev til Sjøfartsdirektoratet et møte i Haugesund hvor alle berørte parter skulle delta for å ta opp problemstillingen rundt de grunnleggende kriteriene for kulturminnevern og hvordan regelverket skal fungere i praksis. Sjøfartsdirektoratet fulgte ikke opp forslaget.

Foreningen inngikk en avtale med Sjøfartsdirektoratet om utarbeidelse av en konsekvensutredning vedrørende ny forskrift for vernede fartøy. Foreningen klarte ikke tilfredsstille Sjøfartsdirektorats krav til utredningen og fikk ikke de tildelinger for arbeidet som planlagt, men fikk dekket kostnadene for et møte med Sjøfartsdirektoratet som ble arrangert i Haugesund.

Flere medlemmer har i 2009 vært i kontakt med foreningen i forbindelse med vanskeligheter med Sjøfartsdirektoratet. Dette er ofte problemer som gjelder sertifikater. Dårlig kunnskap om regelverket og ulik skjønnsutøvelse kan være gjeldene hos begge parter.

Regjeringens tiltakspakke og statsbudsjettet for 2010

Foreningen fikk høring i Finanskomiteen i januar hvor styreleder ba om en omfordeling av de midler som ble gitt i tiltakspakke til kulturminnevern slik at en større andel skulle komme fartøyvernet til gode. Styreleder deltok også på høringsmøte i Energi- og miljøkomiteen i forbindelse med statsbudsjettet for 2010 hvor foreningen oppfordret komiteen om å prioritere fartøyvernet innenfor Riksantikvarens budsjett slik at forslag fra Nasjonal verneplan kan komme i gang og øke midlene til post 74 Fartøyvern med 10 mill kr.

S/T "Borgenes"

Styret i Norsk Forening for Fartøyvern anså arbeidet med å sikre S/T "Borgenes" som ferdig fra foreningens side. Stiftelsen S/T "Borgenes" fikk i løpet av 2009 endret vedtektene og sammensetningen av styret i stiftelsen.

M/S "Hamen"

Det var en del medieomtale på medlemsfartøyet "Hamen" høsten 2009 hvor foreningen v/ styreleder ble kontaktet.

Styret fikk en forespørsel om å delta i en ressursgruppe for M/S "Hamen". Styret takket nei, men vil arbeide slik arbeidsprogrammet tilsier om å bistå i arbeidet med å sikre fartøyet.

Forsikring

Foreningen har i lang tid arbeidet med forsikring for vernete fartøy. Forsikringsselskapet Gard kom etter lang tid med et forslag til forsikring, men tilbudet inneholdt ikke noen form for tilpassning til krav og vilkår med bakgrunn i at forsikringen gjelder vernete fartøy. Kun rabatt ved stort volum av medlemsfartøy som tegnet forsikring hos Gard gjorde tilbudet annerledes enn et ordinært tilbud. Tilbudet fra Gard ble informert til foreningens medlemmer i "Nytt om fartøyvern" og på foreningens internettsider. Senere samme år tok Gard kontakt med foreningen igjen for å endre vilkårene i avtalen slik at tilbudet bare skal gjelde fartøy som har regelmessige kontroller hos Sjøfartsdirektoratet.

Kulturminneåret 2009

Foreningen var representert på de fire nasjonale arrangementene for Kulturminneåret 2009, åpningarrangement i Trondheim, sommerarrangementet i Kristiansand, utstilling "Fordums kraft" i Oslo og avslutningsarrangementene i Tromsø. Foreningen var en av pilotprosjektene i Kulturminneløypa, en av Kulturminneårets hovedsatsinger, med kulturminneløypa "Seilingsleden". Foreningen har videreformidlet informasjon om Kulturminneåret 2009 til medlemmene gjennom "Nytt om fartøyvern" og e-post. Foreningen har også videreformidlet kontakt og informasjon mellom sekretariatet i Kulturminneåret og foreningens medlemmer. Styreleder Kai Jensen var en av bidragsyterne til månedens artikkel som ble lagt ut på Kulturminneårets hjemmesider. Artikkelen omhandlet fartøyvern.

Høringer og klager

Kai Jensen og Hedda Lombardo deltok på høringsmøte for ny forskrift om små passasjerfartøy i februar. Sekretariatet ga innspill til Kystverkets "Landsvernplan for maritim infrastruktur". Sekretariatet ga også innspill til de regjeringspartienes partiprogram og til ny regjeringsplattform. Senterpartiet har fartøyvern i sitt partiprogram.

8. ANNEN REPRESENTASJON OG SAMARBEID MED ANDRE ORGANISASJONER

Sekretariatet deltok på den offisielle åpningen av Kulturminneåret 2009 i Trondheim i februar. Generalsekretær Ann Berith Hulthin var invitert til Norsk kulturminnefond som representant fra foreningen i anledning feiring av at fondet fylte fem år. Styreleder Kai Jensen, styremedlem Kjetil Skogdalen og generalsekretær Ann Berith Hulthin representerte foreningen på årsmøtet i Norges kulturvernforbund på Lørenskog. Styreleder Kai Jensen og generalsekretær Ann Berith Hulthin deltok på Riksantikvaren, ABM-Utvikling og Kystverkets årlige kystkulturkonferanse som i 2009 var lagt til Fredrikstad. Generalsekretær deltok som representant fra foreningen på årsmøte i Frivillighet Norge. Organisasjonsrådgiver Hedda Lombardo deltok på Frihavnsdagene i Kristiansand i juni og har deltatt i arbeidsgruppa "Informasjon og myndighetskontakt" nedsatt av Norges Kulturvernforbund. Foreningen hadde et møte med Fartøyvernsentrenes Fellesråd i forkant av høringsmøte om statsbudsjettet i Stortinget. Generalsekretær deltok på konferansen "Deltagelse i endring" og

"Forskning og frivillighet" begge arrangert av Frivillighet Norge. Aslaug Nesje Bjørlo fra styret og generalsekretær deltok på Kulturminneårets avslutningskonferanse i Tromsø i november. Sekretariatet deltok også på deler av Riksantikvarens kommunekonferanse i november som var lagt til Oslo. Generalsekretær deltar i dagligledermøter som arrangeres av Norges kulturvernforbund.

9. ÅRSMØTE

Det ble avholdt ordinært årsmøte på Selje Hotell i Sogn og Fjordane helgen 16. – 18. oktober 2009. Årsmøtet trakk 83 deltagere fra hele landet. Årsmøtet behandlet de vanlige årsmøtesakene og årsmøteseminalet besto av tre deler. Del I omhandlet "Hva er dokumentasjon", del II var en orientering om arbeidet med Nasjonal verneplan for fartøy og del III var teknisk time hvor medlemmene selv får ta opp praktiske spørsmål. Tolv nye fartøy ble tatt opp som medlemmer av årsmøtet og gitt medlemsstatus fra årsskiftet 2010. Årsmøtet ba også styret om å forberede en debatt om utenlandsregistrerte fartøy og medlemskap i foreningen til neste årsmøte.

Kari Jensen
Jan Welde

Aslaug N. Bjørlo
Morten Haug

Tor Skjold
Ketil Skogdøl

Ann B. Jølle

Resultatregnskap

Norsk Forening for Fartøyvern

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2009	2008	Budsjett 2009
Salgsinntekt		895	0	0
Mva-refusjon		10 070	13 765	10 000
Avgifter, årsmøtet		116 264	81 076	70 000
Medlemskontingent		194 100	184 700	206 000
Prosjektstøtte		135 339	223 869	150 000
Driftsstøtte, staten		1 569 000	1 503 000	1 569 000
Overført ubrukte midler prosjekt		-50 000	0	0
Sum driftsinntekter		1 975 668	2 006 410	2 005 000
Lønn og arbeidsgiveravgift	2	1 052 800	1 147 705	1 000 000
Andre personalkostnader		18 011	18 302	32 000
Kontorleie og strøm		117 820	114 310	125 000
Telefon og porto		34 174	25 340	35 000
Medlemskontingent Norges Kulturvernforbund		3 125	3 050	3 500
Medlemskontingent EMH		26 583	23 691	28 000
Kontingent Frivillighet Norge		4 000	0	2 000
Styreutgifter		196 489	165 650	180 000
Utgifter årsmøte		235 858	250 657	245 000
Annen driftskostnad		287 364	359 995	380 000
Sum driftskostnader		1 976 225	2 108 700	2 030 500
Driftsresultat		-557	-102 290	-25 500
Finansinntekter og finanskostnader				
Renteinntekt		30 484	50 221	35 000
Resultat av finansposter		30 484	50 221	35 000
Resultat før skattekostnad		29 927	-52 069	9 500
Ordinært resultat		29 927	-52 069	9 500
Årsunderskudd		29 927	-52 069	9 500
Overføringer				
Avsatt til annen egenkapital		29 927	0	0
Overført fra annen egenkapital		0	52 069	0
Sum overføringer		29 927	-52 069	0

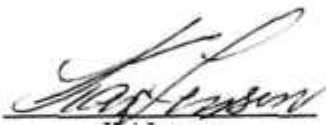
Balanse				
Norsk Forening for Fartøyvern				
Eiendeler	Note	2009	2008	
Anleggsmidler				
Immaterielle eiendeler				
Varige driftsmidler				
Finansielle driftsmidler				
Omløpsmidler				
Fordringer				
Andre fordringer		27 101	133 869	
Sum fordringer	4	<u>27 101</u>	<u>133 869</u>	
Investeringer				
Andre finansielle instrumenter	8	510 132	486 429	
Sum investeringer		<u>510 132</u>	<u>486 429</u>	
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	427 418	311 942	
Sum omløpsmidler		<u>964 651</u>	<u>932 240</u>	
Sum eiendeler		<u>964 651</u>	<u>932 240</u>	

Balanse

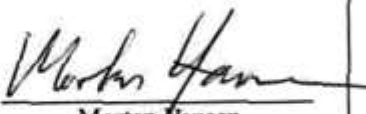
Norsk Forening for Fartøyvern

Egenkapital og gjeld	Note	2009	2008
Innskutt egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		486 327	456 400
Sum opptjent egenkapital		<u>486 327</u>	<u>456 400</u>
Avsetning til fremtidige prosjekter		257 230	257 230
Sum avsetninger		<u>257 230</u>	<u>257 230</u>
Sum egenkapital	6	<u>743 557</u>	<u>713 630</u>
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Annen langsiktig gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Skattetrekk og andre trekk		70 084	98 022
Ubrukte midler prosjekt		50 000	0
Annen kortsiktig gjeld		101 010	120 588
Sum kortsiktig gjeld		<u>221 094</u>	<u>218 610</u>
Sum gjeld	5	<u>221 094</u>	<u>218 610</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>964 651</u>	<u>932 240</u>

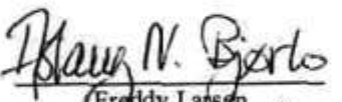
For styret i Norsk Forening for Fartøyvern

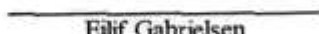

Kai Jensen
Styrets leder

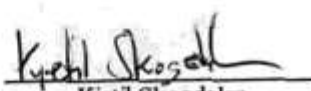

Jan Welde
Styrets nestleder


Morten Hansen
Styremedlem


Tor Skille
Styremedlem


Freddy Larsen
Styremedlem


Eilif Gabrielsen
Styremedlem


Kjetil Skogdalen
Styremedlem


Ann Berit Hultin
Generalsekretær

Noter for regnskapet 2009 Norsk Forening for Fartøyvern

Note 1 Regnskapsprinsipper og virkninger av prinsippendringer

Arsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Prinsipper for inntektsføring og kostnadsføring

Foreningen har lagt transaksjonsprinsippet til grunn for regnskapsføring og måling. Inntektene er resultatført når de er opptjent, og utgiftene er kostnadsført i samme periode som den tilhørende inntekt.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrevet til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Omløpsmidler er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kostpris etter fradrag for avskrivninger.

Fordringer

Utestående fordringer er vurdert til pålydende redusert for påregnelig tap. Ingen del av utestående fordringer har forfall senere enn et år etter regnskapsårets utgang.

Gjeld

Ingen del av foreningens gjeld har forfall senere enn fem år etter regnskapsårets utgang.

Note 2 Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader består av følgende poster:	2009	2008
Lønninger mv	912285	995894
Arbeidsgiveravgift	131 701	143 481
Andre lønnskostnader	8 815	8 330
Sum lønnskostnader	1 052 801	1 147 705
Gjennomsnittlig antall ansatte	3	3
Godtgjørelser 2009	Daglig leder	Styret
Lønn	417 460	61 000
Annen godtgjørelse	3 418	
Sum lønn	420 878	61 000

Noter 2009

Side 2

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2009 utgjør kr 27.500,- inkl. mva. Herav utgjør konsulenttjenester kr.8.750,-.

Note 3 Bundne midler

Av selskapets beholdning utgjør kr 60.980,- bundne skattetrekkmidler.

Note 4 Utestående fordringer

Fordringene er vurdert til pålydende med fradrag for påregnelig tap.
Ingen del av utestående fordringer har forfall senere enn et år etter regnskapsårets utgang.

Note 5 Gjeld

Ingen del av gjelden har forfall senere enn 5 år etter regnskapsårets utgang.

Note 6	Egenkapital	Annen egenkapital	Avsetninger prosjektfond	Sum
Pr 31.12.08		456 400	257 230	713 630
Årets resultat		29 927		29 927
Pr. 31.12.09		486 327	257 230	743 557

Note 7 Obligatorisk tjenestepensjon i arbeidsforhold

Selskapet har plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.
Selskapet har etablert tjenestepensjonsordning. Årets kostnad utgjør kr. 14.964,-, og inngår i andre personalkostnader. Tilsvarende tall for 2008 utgjør kr. 15.401,-.

Note 8 Andre finansielle instrumenter

Foreningen eier 506,6627 andeler i DNB Pengemarked. Posten er vurdert til markedsverdi pr. 31.12.09.

Side 2

Til årsmøtet i
Norsk Forening for Fartøyvern

REVISJONSBERETNING FOR 2009

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Forening for Fartøyvern for regnskapsåret 2009, som viser et overskudd på kr 29.927,-. Vi har også revidert opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift. Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse og noteopplysninger. Regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge er anvendt ved utarbeidelsen av regnskapet. Årsregnskapet og årsberetningen er avgitt av foreningens styre. Vår oppgave er å uttale oss om årsregnskapet og øvrige forhold i henhold til revisorlovens krav.

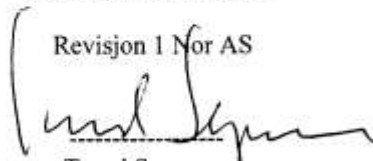
Vi har utført revisjonen i samsvar med revisorloven og god revisjonsskikk i Norge, herunder revisjonsstandarder vedtatt av Den norske Revisorforening. Revisjonsstandardene krever at vi planlegger og utfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon. Revisjon omfatter kontroll av utvalgte deler av materialet som underbygger informasjonen i årsregnskapet, vurdering av de benyttede regnskapsprinsipper og vesentlige regnskapsestimater, samt vurdering av innholdet i og presentasjonen av årsregnskapet. I den grad det følger av god revisjonsskikk, omfatter revisjon også en gjennomgåelse av foreningens formuesforvaltning og regnskaps- og intern kontroll-systemer. Vi mener at vår revisjon gir et forsvarlig grunnlag for vår uttalelse.

Vi mener at

- årsregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av foreningens økonomiske stilling 31. desember 2009 og for resultatet i regnskapsåret i overensstemmelse med god regnskapsskikk i Norge.
- ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.
- opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og om forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Stabekk, 14. april 2010

Revisjon 1 Nor AS



Trond Syversen
Statsautorisert revisor

POSTADRESSE
Postboks 23
1321 STABEKK

BESØKSADRESSE
Gamle Drammensv. 40
1369 STABEKK

TELEFON
67 10 77 80

TELEFAX
67 10 77 89

E-POST
post@revisjon1nor.no

BANKGIRO
6087.05.27767

ORG.NR.
974 525 933 MVA

Sak 2 Fastsettelse av kontingent for 2011.

Medlemskontingent ble sist økt i foreningen i 2008.

Styret ønsker ikke å endre medlemskontingenten for 2011 og går inn for at kontingenten blir stående på henholdsvis; 1000,- kr, 2000,- kr og 3000,-kr.

Sak 3 Søknader om medlemskap.

M/K "Fremad II"

M/K "Fremad II" er en av det store antall engelske seilslupper hovedsakelig fra Lowestoft og Great Yarmouth. Fartøyene ble innkjøpt til Norge tidlig i forrige århundre etter å ha blitt overflødiggjort av nye steamtrålere i hjemlandet. Fartøyet "Boy Jack" kom til Norge i 1905 og fikk navnet "Fremad. I 1920 fikk fartøyet sin første motor og i 1929 fikk den navnet "Fremad II".

Gjennom sin lange tjeneste som fiskefartøy på norskysten har fartøyet naturlig nok gjennomgått en rekke ombygginger, tilpasninger, motorskifter og blitt forsynt med nytt utstyr. "Fremad II" har gått for å være det eldste fiskefartøyet i aktiv fiske. Fartøyet hadde kvoter for NVGsild, Nordsjøsild, makrell og sei og dreiv i tillegg i aktiv brislingfiske fram til 2007. Det meste av historien er dokumentert og dermed fremstår "Fremad II" som et velholdt og flytende eksempel på et fartøy som kan formidle hvordan det er nødvendig å tilpasse seg nye utfordringer for å kunne konkurrere på fiskefeltene.

Stiftelsen som har overtatt fartøyet har bevaring av fartøyet som hovedformål. Fartøyet har hjemmehavn i Jørpeland, Rogaland. For bilde av fartøyet se Vedlegg.

Styret vil anbefale for årsmøtet at "Fremad II" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2011.

M/K "Andholmen"

M/K "Andholmen" er en typisk representant for de store og sjødyktige trefartøyene som like før krigen var i bruk til fiske og fangst. Som et nytt og førsteklasses fartøy ble den ved krigsutbruddet rekvirert av norsk sjømilitære og i juni 1940 seilte over til Shetland for å delta i kampene derfra. Fartøyet er trolig det eneste norske fartøyet som seilte med splittflagg hele krigen.

Etter krigen kom fartøyet tilbake til sivil tjeneste for sine opprinnelige eiere og senere for andre, men fartøyet ble innhentet av utviklingen innenfor fiskeflåten og til slutt var fartøyet svært forfallent. Etter en total restaurering gjennom flere år framstår

”Andholmen” i dag eksteriørmessig tilnærmedesvis slik fartøyet var i krigsårene, selv om det er gjort visse praktiske tilpasninger med galgedekk, lasteluke og lignende.

Opprinnelig var motoren en 60 Hk Wickmann. Ved restaureringen ble man nødt til å velge den lettere tilgjengelige 50 Hk Wickmann som er det nærmeste man kommer både i oppbygning og lyd. Stiftelsen M/K ”Andholmen” som i dag eier fartøyet, har til formål å ta vare på fartøyet som kulturminne, med vekt på tjenesten under krigen. Fartøyet har hjemmehavn i Stavanger. For bilde av fartøyet se Vedlegg.

Styret vil anbefale for årsmøtet at ”Andholmen” tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2011.

M/S ”Stangfjord”

M/S ”Stangfjord” er bygd for Stangfjordens Elektrochemiske Fabrikker i Kvinnherad i 1933. Ingeniøren som tegnet fartøyet skal ha vært inspirert av redningsskøyta ”Biskop Hvoslef”. Fram til andre verdenskrig ble båten benyttet til alle typer passasjertransport til og fra Stongfjorden og ruter til kommunesenteret Askvoll. Den tyske okkupasjonsmakta benyttet båten til passasjertransport under navnet ”Ingrid”.

Fartøyet hadde etter hvert flere eiere og kom til Bergen. I 1995 ble båten kjøpt tilbake av Askvoll kommune for å ta vare på fartøyet som et kulturminne etter aluminiumsindustrien i Stongfjorden. Fram til 2008 sto fartøyet under tak til det ble samlet inn penger for å starte restaureringen av fartøyet. Da ble fartøyet flyttet til Hardanger Fartøyvernssenter og restaureringen startet opp.

Askvoll kommune står som eier av fartøyet, men ønsker å starte opp en egen driftsorganisasjon for fartøyet med vedtekter som skal ivareta fartøyet som et kulturminne og historisk fartøy. For bilde av fartøyet se Vedlegg.

Styret vil anbefale for årsmøtet at M/S ”Stangfjord” tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2011.

MK ”Terje”

Fartøyet er opprinnelig bygget som kutter på 35 fot i Mauranger i 1921. Første kjente fiskeriregistrering er med navnet ”Symra”. Fartøyet har hatt mange eiere også under navnet ”Sjøgutt”. Rundt 1948 ble Stabilmotoren skiftet ut med en 24 HK Rapp fra 1940. Kutteren ble dradd opp på stranden sommeren 1953 og i 1954 ble den strøket i fiskerimerkeregisteret som kondemnert. Men historien slutter likevel ikke her.

”Sjøgutt” gjenoppsto i 1954 etter total ombygging og forlenging, kun bunn og en del spant, samt motoren ble brukt av den gamle kutteren. Den nå kravelbygde kutteren var blitt 39,6 for og lasta 150 hl sild. Kutteren var på 50-tallet brukt til kystfiske. Fra slutten av 60-tallet ble fartøyet mer og mer brukt som fritidsbåt. Siste fiskeriregistrering er fra Bømlo

i 1971. På begynnelsen av 70-tallet bygdes nytt styrehus og det ble satt inn en brukt 20 HK Wichmann og montert stålmaster. Det har også etter 1978 vært mange eiere av båten. Nåværende eier, Terje Midtun i Bergen har tilbakeført fartøyet eksteriørmessig tilnærmet slik fartøyet så ut mens den hørte til på Bømlo, og fremstår i dag som velholdt og i god stand både motor og skrog, fremdeles med 20 HK Rubben ombord.

Fartøyet kom på Riksantikvarens verneliste i 2008. På tross av mange eiere er det brukbar dokumentasjon på båten. Nåværende eier legger stor antikvarisk vekt på det restaureringsarbeidet som gjøres. Fartøyet har hjemmehavn i Bergen. For bilde av fartøyet se Vedlegg.

Styret vil anbefale for årsmøtet at M/K ”Terje” tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2011. Styret vil anbefale eier av M/K ”Terje” endre navn på fartøyet slik at navnet gjenspeiler den epoken som fartøyet skal restaureres tilbake til.

Sak 4 Godkjenning av retningsgivende korttidsplan 2011.

Retningsgivende korttidsplan for 2011

Mål	Delmål
For å bedre fartøyvernets rammebetingelser	
Arbeide for å øke den økonomiske støtten over statsbudsjettet og revidert nasjonalbudsjett til de vernede fartøyene.	Be om å få møte med miljøvernministeren, energi- og miljøkomiteen og andre politikere på Stortinget og be om at post 74 Fartøyvern økes jf forslag i Nasjonal verneplan for fartøy.
Arbeide for at Miljøverndepartementet og Riksantikvaren styrker fartøyeiers forvaltningsmessige og økonomiske interesser.	Årlige møter med både Riksantikvaren og Miljøverndepartementet. Arbeide for at Miljøverndepartementet tar tak i sektoransvaret som andre etater har overfor fartøyvernet. Følge opp arbeidet med en Nasjonal verneplan for fartøy. Foreningen vil arbeide for at målet om vern av et representativt utvalg fartøy nås. Styret vil derfor fortsatt bistå i arbeidet med å sikre fartøyet M/S "Hamen" under forutsetning om at eier arbeider målrettet for varig vern og innenfor foreningens vedtekter. Lage et utkast til nødvendig fartøyvernkompetanse i regionene.
Arbeide for å opprettholde særordninger for verneverdige fartøy.	Utarbeide høringsuttalelser for forskrifter som berører fartøyvernet. Delta i arbeidet med nye forskrifter fra Sjøfartsdirektoratet for vernete fartøy. Styret skal vurdere hvordan arbeidet med nye forskrifter kan gjøres og om foreningen eventuelt selv skal lage et utkast til regelverk Rettlede medlemmer i sertifikat- og regelverksspørsmål.

Arbeide for å øke kontakten med Sjøfartsdirektoratet og få til årlige dialog- og kontaktmøte med direktoratet.	Arbeide for å styrke kompetansen i sekretariatet på Sjøfartsdirektoratets regelverk. Ha årlige kontaktmøter med Sjøfartsdirektoratet. Arbeide for å få egne fartøyspesifikke opplæringsprogrammer for vernete fartøy.
Følge opp saker som dukker opp i løpet av året.	Vurdere arbeidsmetoder.

For å styrke foreningen organisatorisk	
Opprettholde og styrke kontakten med medlemmene. Arrangere årlige faglige landskonferanser for medlemmene.	Øke driftsmidlene til foreningen for å ansette en fagkonsulent. Landskonferansen skal forsøkes avholdt innen utgangen av mars måned hvert år. Styret har ansvaret for gjennomføringen. Landskonferansen 2011 skal omhandle sikkerhet.
Legge til rette for kompetanseheving i foreningen.	Kurs og seminarer. Samarbeid med andre organisasjoner. Søke å få til et årlig felles møte med styret i Forbundet KYSTEN og Fartøyvernssentrene Fellesråd.
FOR Å STYRKE FORENINGEN FAGLIG	
Arbeide for å styrke faglig kunnskap i foreningen.	Igangsette arbeid som skal øke kompetansen på ulike fagområder innenfor fartøyvernet. Styrke samarbeidet med andre for å øke kompetansen i fartøyvernmiljøet. Igangsette prosjekt for å utvikle et sikkerhetsstyringssystem som er tilpasset den verneverdige flåten. Ta initiativet til en nordisk samarbeidsgruppe.
Arbeide for at Riksantikvaren tar ansvar for et nasjonalt register for verneverdige fartøy.	Følge opp arbeidet med Nasjonal verneplan.
Arbeide for å øke forståelsen og kunnskapen generelt om fartøyvern internt og eksternt.	Informere om fartøyvern internt og eksternt gjennom Nytt om fartøyvern.

Sak 5 Godkjenning av revidert budsjett for 2011 og budsjett for 2012.

Inntekter	Regnskap 2009	Revider budsjett 2010	Budsjett 2011	Budsjett 2012
Salgsinntekter	895	5 000	1 000	500
Mva-refusjon	10 070	7 400	10 000	25 000
Avgifter, årsmøtet	116 264	140 000	75 000	85 000
Medlemskontingent	194 100	221 000	224 000	226 000
Prosjektstøtte	135 339	200 000	200 000	200 000
Driftsstøtte, staten	1 569 000	1 619 000	2 400 000	2 400 000
Overført ubrukte midler prosjekt	-50 000	0	0	0
Sum driftsinntekter:	1 975 668	2 192 400	2 910 000	2 936 500
Utgifter				
Godtgjørelse til styret		32 000	32 000	32 000
Lønn og arbeidsgiveravgift	1 052 800	1 100 000	1 600 000	1 648 000
Andre personalkostnader	18 011	32 000	80 000	80 000
Kontorleie og strøm	117 820	155 000	200 000	210 000
Telefon og porto	34 174	40 000	40 000	40 000
Prosjektutgifter	0	250 000	200 000	200 000
Medl.kont Kulturvernforbundet	3 125	3 200	3 500	3 500
Medlemskontingent EMH	26 583	27 000	28 000	28 000
Frivillighet Norge	4 000	2 000	2 500	2 500
Styreutgifter / AU	196 489	180 000	180 000	190 000
Utgifter årsmøte	235 858	250 000	245 000	245 000
Annen driftskostnad	287 364	175 000	300 000	300 000
Sum utgifter	1 976 224	2 246 200	2 911 000	2 979 000
Driftsresultat	-557	-53 800	-1 000	-42 500
Finansinntekter og finanskostnader				
Renteinntekter	30 484	25 000	20 000	20 000
Årsunderskudd/overskudd	29 927	-28 800	19 000	-22 500

Sak 6 Valg av revisor for regnskapsåret 2011.

Styret foreslår gjenvalg av revisor Trond Syversen hos Revisjon 1 Nor AS.

Sak 7 Valg av styre for 2011.

Styret i 2010 består av :

Leder:	Kai Jensen	"Pippi"	på valg
Nestleder:	Jan Welde	"Poseidon II"	på valg
Styremedlem:	Eilif Gabrielsen	"Anna Rogde"	ikke på valg
	Morten Hansen	"Christiane"	på valg
	Freddy Larsen	"Skreien"	på valg
	Tor Skille	"Faxsen"	ikke på valg
	Kjetil Skogdalen	D/S "Engbret Soot"	på valg
Varamedlem:	Aslaug Nesje Bjørlo	"Holvikjekta"	ikke på valg

Valgkomiteens innstilling til styre for 2011:

Leder:	Jan Welde	"Poseidon II"	ny	1 år
Nestleder:	Eilif Gabrielsen	"Anna Rogde"	ny	1 år
(går fra verv som styremedlem til nestleder)				
Styremedlem:	Aslaug Nesje Bjørlo	"Holvikjekta"	ny	1 år
(erstatte Eilif Gabrielsens verv)				
	Morten Hesthammer	"Faun"	ny	2 år
	Tor Skille	"Faxsen"	ikke på valg	
	Kjetil Skogdalen	"Engbret Soot"	gjenvalg	2 år
	Øyvind Ødegård	"Styrbjörn"	ny	2 år
Varamedlem:	Per Inge Høiberg	"Helgøya"	ny	1 år
(erstatte Aslaug Nesje Bjørlos verv)				

15.06.2010

Valgkomité: Elin Mortensen, Nils Ivar Hole og Kåre Nordgård.

Sak 8 Valg av valgkomité for 2011.

Valgkomitéen for 2010 har bestått av:

Leder: Elin Mortensen	D/S "Mørkfos"
Nils Ivar Hole	"Christiane"
Kåre Nordgård	"Anna Rogde"

I følge vedtektene skal man tilstrebe utskifting av et medlem hvert år. Styret foreslår følgende sammensetning for valgkomité for 2011:

Leder: Nils Ivar Hole	"Christiane"	1 år gjenstår
Kåre Nordgård	"Anna Rogde"	2 år gjenstår
Øyvin Konglevoll	"Stavenes"	velges for 3 år

Vedlegg
M/K "Fremad II"



M/K "Andholmen"



M/S ”Stangfjord”



M/K ”Terje”



VEDTEKTER for
NORSK FORENING FOR FARTØYVERN
Vedtatt på konstitueringsmøte 16. juni 1985.

Revidert 14. mars 1986, 25. september 1992, 25. september 1994, 26. september 1998, 29. september 2006 og 5. oktober 2007.

§ 1 Formål

Norsk Forening for Fartøyvern er en interesseorganisasjon for verneverdige fartøyer. Foreningen skal:

- fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøyer
- utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet
- arbeide for å skape og å styrke kontinuitet i fartøyenes eierskap og forvaltning
- være aktiv i utviklingen av verneformer innen rammen av antikvariske verneprinsipper
- stimulere til nødvendige omstillinger
- fremme samarbeid mellom fartøyeierne
- sikre solidarisk opptreden overfor myndighetene

§ 2 Medlemskap

2.1 Årsmøtet kan oppta som medlem i foreningen verneverdige dekkede og større åpne fartøy som bevares etter antikvariske retningslinjer når både eier og forvalter har som formål et varig vern av fartøyet som kulturminne.

Fartøyetets alder sammen med sjeldenhet, og andre særlige kulturvernfarende grunner skal tillegges spesiell vekt.

Medlemskapet følger fartøyet og opphører ved skriftlig utmelding eller ved fartøyetets kondemnering.

2.2 Et medlem som medvirker til å skade Norsk Forening for Fartøyvern, utnytter foreningen eller medlemmene i kommersiell sammenheng uten samtykke av styret eller det enkelte medlem, eller handler i strid med foreningens formål, kan av styret suspenderes for kortere eller lengre tid, eventuelt ekskluderes av årsmøtet. Dette kan likeledes skje dersom et medlem ikke betaler kontingent. Suspensjonen kan innankes for årsmøtet, dog uten oppsettende virkning.

2.3 Det kan delta en representant på årsmøtet fra hvert fartøy, utpekt av eieren. Medlemmene har 1 stemme pr. fartøy inntil 50 br.reg.tonn, 2 stemmer pr. fartøy fra 50 til 100 br.reg.tonn og 3 stemmer pr. fartøy over 100 br.reg.tonn. Ingen medlemmer kan ha mer enn 3 stemmer pr. fartøy.

2.4 Styret kan innby observatører som har talerett.

§ 3 Årsmøtet

3.1 Årsmøtet er foreningens øverste myndighet, og skal avholdes innen utgangen av oktober måned hvert år. Innkalling med saksdokumenter og forslag til dagsorden skal sendes medlemmene minst 4 uker før møtet.

3.2 Ekstraordinært årsmøte kan innkalles dersom styret eller 1/5 av medlemmene krever det.

3.3 Årsmøtet skal behandle årsberetning, innkomne forslag, samarbeidsavtaler med og/eller tilslutning til andre organisasjoner, revidert regnskap, kontingent, valg av styre, valgkomité, revisor, samt kommende års budsjett og arbeidsprogram. Andre saker som ønskes tatt opp på det ordinære årsmøtet sendes styret senest 1. juni.

3.4 Avstemminger avgjøres med vanlig flertall. Ved stemmelikhet avgjøres utfallet ved loddtrekning. Alle avstemminger foregår skriftlig dersom ett medlem ønsker det. Det kan stemmes ved skriftlig fullmakt.

§ 4 Styret

4.1 Årsmøtet velger et styre som består av leder, nestleder, fem styremedlemmer og et varamedlem. Styret bør være sammensatt med en rimelig fordeling både geografisk og med hensyn til fartøytype. Leder og nestleder velges hvert år. Øvrige styremedlemmer og varamedlem velges for to år av gangen, dog slik at halve styret velges hvert år. Styret er alle medlemmenes tillitsvalgte og skal ivareta medlemmenes interesser mellom årsmøtene, og representerer foreningen utad. Styret fatter sine vedtak med vanlig flertall, hvis ikke annet er bestemt. Ved stemmelikhet har lederen dobbeltstemme. Styret er beslutningsdyktig når minst fire medlemmer av styret er til stede.

4.2 I saker som normalt skal behandles av årsmøtet, og årsmøtet ikke innkalles pga. tidsfaktoren, kan styret fatte vedtak når alle styrets medlemmer er enige. Slike saker skal likevel behandles på første ordinære årsmøte. Stemmegradering etter br. tonnasje gjelder ikke i styresaker.

4.3 Styret kan oppnevne råd og utvalg, og delegere myndighet til disse. Styret skal meddele prokura.

4.4 I tillegg til vedtatt arbeidsprogram kan styret ta opp saker som gjelder foreningens formål.

§ 5 Valgkomiteen

5.1 Valgkomiteen skal bestå av tre medlemmer.

5.2 Valgkomiteens medlemmer velges for tre år. Man tilstreber utskifting av et medlem

hvert år, men årsmøtet står når som helst fritt til å skifte ut hele valgkomiteen. Det medlem som har lengst ansiennitet i valgkomiteen fungerer som leder.

5.3 Valgkomiteen skal fortrinnsvis sende sin innstilling ut med årsmøteinnkallingen.

§ 6 Kontingent

6.1 Årsmøtet fastsetter medlemskontingent pr. stemme.

§ 7 Vedtektsendring

7.1 Endringer i vedtektene kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte, etter å ha vært oppført på saklisten, og krever 2/3 flertall. Endringer i § 1 og § 8 må vedtas i to påfølgende møter med 2/3 flertall for å være gyldig.

§ 8 Oppløsning

8.1 Norsk Forening for Fartøyvern kan besluttet oppløst på årsmøtet, ordinært eller ekstraordinært, med 3/4 flertall etter at forslag om oppløsning på forhånd er satt opp på saklisten. Blir oppløsningen vedtatt, innkalles det til ekstraordinært årsmøte innen to måneder, og vedtaket må her gjentas med 3/4 flertall for å være gyldig.

8.2 Ved oppløsning skal foreningens midler søkes anvendt slik at foreningens formål videreføres. Samme årsmøte som bestemmer oppløsningen velger et styre på tre som disponerer midlene i samsvar med foreningens formål og møtets beslutning.

