



NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

ÅRSMØTE 2016 – STAVANGER 21. – 23. OKTOBER



4	VELKOMMEN
5	ÅRSMØTEPROGRAM
8	KONSTITUERING AV ÅRSMØTET
9	ÅRSMELDING
16	REGNSKAP
23	FASTSETTELSE AV KONTINGENT
24	SØKNAD OM MEDLEMSSKAP
32	ARBEIDSPROGRAM 2017
34	BUDSJETT 2017
35	VALG AV REVISOR
35	VALG AV STYRE
36	VALG AV VALGKOMITÉ
37	VEDTEKTER



**Norsk Forening for Fartøyvern
ønsker hjertelig velkommen til
årsmøte 2016 i Stavanger.**

Vi samles i en spennende by for fartøyvernere, i et fylke hvor 25 av våre medlemmer hører hjemme. Her har man utredning om veteranbåthavn på plass i sentrumsplanen, samt et forbilledlig og levende kystkulturmiljø som vi skal få bli nærmere kjent med!

**INNTAK AV NYE MEDLEMMER
OG VALG AV NY STYRELEDER.**

I år har vi søknad om medlemskap fra syv nye fartøy som det skal stemmes over. Styreleder Tron Wigeland Nilsen stiller ikke til gjenvalg, og foreningen må finne en ny person til å ta over vervet.

ÅRSMØTESEMINAR: FRIVILLIG ARBEID
Frivillig arbeid og rekruttering er utfordrende og derfor årsmøtets hovedtema.

Vi legger opp til interessante innlegg fra egne rekker og eksternt. Innleggene avsluttes med en paneldebatt, der vi forventer at mange av delegatene har mye på hjertet.

**NASJONAL VERNEPLAN
FOR FARTØYVERN**

Nasjonal verneplan for fartøy går ut etter 2017. Riksantikvaren ønsker at en revisjon av planen skjer som et partnerskap mellom forvaltningen og de frivillige. NFF har sagt seg villig til å lede arbeidet og får finansiert prosjektet av Riksantikvaren. Prosjektleder i NFF Rune Nylund Larsen informerer.

**DE NYE KVALIFIKASJONS-
FORSKRIFTENE.**

NFF arbeider systematisk og kontinuerlig med de nye kvalifikasjonsforskriftene som trer i kraft i januar 2017. Vi får en gjennomgang og status på dette ved Christian Lien Jensen i den tekniske timen.

INNKVARTERING OG MÅLTIDER

Vi har i år gleden av å bo om bord på «Sandnes» til en god pris for foreningen. Der vil også møtet og de fleste måltidene foregå. «Rogaland» vil være delaktig rett ved siden av, med åpen båt. Se programmet for detaljer.

EKSKURSJON

Søndag formiddag blir det ekskursjon med «Hundvaag I», med guider fra de lokale kreftene i foreningen. Turen går til Engøyholmen Kystkultursenter der det for tiden foregår et stort restaureringsarbeid, og til Natvigs Minde, der det for tiden pågår restaurering av styrehuset på MS «Jøsenfjord», som vi vil få en faglig gjennomgang av.

Vel møtt til en nyttig og innholdsrik helg med fartøyvern og planer for fremtidens medlemmer!

VENNLIG HILSEN

Norsk Forening for Fartøyvern
Styret.

FREDAG 21. OKTOBER 2016

16:00: REGISTRERING TIL
ÅRSMØTET OM BORD PÅ «SANDNES».

17:00 ÅPNING AV ÅRSMØTET VED
STYRELEDER TRON WIGELAND NILSEN

- Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.
- Godkjenning av forretningsorden.
- Valg av møteleder og bisitter.
- Valg av referent og tellekorps.
- Valg av protokollunderskriver.
- Valg av redaksjonskomité.
- Godkjenning av innkalling og dagsorden.

ÅRSMØTESAKER:

1. Godkjenning av årsmelding og regnskap for 2015.
2. Fastsettelse av kontingent for 2017.
3. Søknader om medlemskap:
 - «Feie»
 - «Hamen»
 - «Leiskjær»
 - «Loyal»
 - «Rapp»
 - RS 10 «Christiania»
 - «Stoksundferja»

20:00 BETASUPPE OG OMVISNING
PÅ «ROGALAND».

LØRDAG 22. OKTOBER 2016

09.00 ÅRSMØTESEMINAR
MED tema rekruttering.

- Velkommen: Tron Wigeland Nilsen.
- Innledning: Morten Hesthammer.
- Cecilie Juell: Eksempel fra Kystlaget.
- Rekruttering til fembøringen: Åsmund Kristiansen.
- Rekruttering på «Styrbjörn»: Heidi Thöni Sletten.
- Frivillighet Norge: Siriann Bekeng.

10:30 KAFFEPAUSE.

10:45 PANELDEBATT: REKRUTTERING.

12:10 VETERANBÅTHAVN I
STAVANGER: ROBIJNE VERSTEGEN.

12:20 FJORDSTEAM 2018:
ØYVIN KONGLEVOLL.

12.30 LUNSJ

13.30 NASJONAL VERNEPLAN
FOR FARTØY:

- Prosjektleder Rune Nylund Larsen orienterer.
- Gruppearbeid.
- Oppsummering av gruppearbeid.

15:10 KORT PAUSE MED LITT
BENSTREKK.

15.30 TEKNISK TIME
Sertifikatkrav, nye regler:
Christian Lien Jensen.

16:20 HANEN MED NY
FORRETNINGSIDÉ.

16:30 PAUSE.

16:50 ÅRSMØTESAKER:

4. Godkjenning av arbeidsprogram for 2017.
5. Godkjenning budsjett for 2017.
6. Valg av revisor for regnskapsåret 2017.
7. Valg av styre for 2017.
8. Valg av valgkomité for 2017

20:00 FESTMIDDAG OM BORD I
«SANDNES».

SØNDAG 22 OKTOBER 2016

09:00 – 12:00 EKSKURSJON
Tur med «Hundvaag I» til
Engøyholmen Kystkultursenter
og Natvigs Minde. (Se side 6.)

12:00 ENKEL LUNSJ
OMBORD I MS «SANDNES».
SERVERING AV KAFFE, TE OG VANN.

Utsjekking, hjemreise

Med forbehold om endringer
i program.



Delegatene blir tatt om bord i «Hundvaag 1», som er sertifisert for 55 passasjerer. Mer kapasitet skaffes om flere ønsker å være med.

Lokale krefter i foreningen stiller som guider. På en rundtur i havnebassenget blir det stopp på Engøyholmen Kystkultursenter der det for tiden pågår et stort restaureringsarbeid. Turen går videre til Natvigs Minde hvor det

er bygget tre hus i ulike teknikker, med ulikt innhold. Her er verkstedet for fartøyvernarbeid. For tiden pågår restaurering av styrehuset på «Jøsenfjord», som det vil bli gitt en faglig gjennomgang av.

Natvigs Minde er en spennende holme med rik historie som base for havnedriften i Stavanger, som karantenestasjon, og nå som del av Engøyholmen

kystkultursenter. Brannbåten «Nøkk» (medlemsfartøy) vil ligge ved kai, klar for besiktigelse.

Her finnes også en rekke mindre, verne/bevarings-verdige og spennende båter på lager, samt en flott utstilling om vestkystens byggeskikk.

Mye å se på og mange muligheter for diskusjoner, inspirasjon og opplevelse.



KONSTITUERING AV ÅRSMØTET OG FASTSETTING AV STEMMETALL.

- Godkjenning av forretningsorden.

*Forslag til forretningsorden til årsmøte
i Norsk Forening for Fartøyvern:*

1. Møteleder med bisitter velges av årsmøtet.
2. Behandling av årsmøtesakene skjer i henhold til godkjent dagsorden med utgangspunkt i utsendte årsmøtepapirer og eventuelt muntlig gjennomgang.
3. Talerett har alle årsmøtedelegater, medlemmer av styret, administrasjonen og observatører. Deltakere skal be om ordet ved håndsopprekning.
4. Forslagsrett har årsmøtedelegater og et samlet styre.
5. Stemmerett har alle årsmøtedelegater.

6. Møteleder kan foreslå begrenset taletid ved behov. Når møteleder fremsetter forslag til strek, skal nye talere gis anledning til å tegne seg til debatten før strek blir satt.

7. Alle forslag må leveres skriftlig til møteleder. Forslagene skal være underskrevet med forslagstillers navn og hvilket medlemsfartøy forslagstilleren representerer. Forslag kan bare fremmes i saker som står på sakslisten.

8. Avstemning skjer for alle forslag. Dersom det foreligger flere forslag foreslår møteleder voteringsrekkefølge. Møteleder kan henvise en sak til redaksjonskomiteen som skal samordne vedtaksforslagene og bistå med å formulere forslag.

9. Etter at det er satt strek med de inntegnede talere, kan ikke noe nytt forslag tas opp.

10. I årsmøteprotokollen skrives forslagene og vedtakene med avgitte stemmer for og mot.

11. Ved ønske om protokolltilførsel skal dette legges fram skriftlig med forslagstillers navn og hvilket medlemsfartøy forslagstilleren representerer.

Valg av møteleder og bisitter, referenter og tellekorps.

Valg av protokollunderskrivere.

Valg av redaksjonskomité.

Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Innstilling legges fram på årsmøtet.

1. FORMÅL

Norsk Forening for Fartøyvern ble stiftet i 1985. Foreningens formål er å fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøy. Foreningen skal også utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet. Medlemsfartøyene utgjør en variert samling av dekkete eller større åpne fartøyer, fra fiskefartøyer, redningsskøyter, galeaser, jakter til slepebåter og passasjerskip. Fartøyene er lokalisert langs hele kysten, i innsjøer og på kanaler.

2. FORENINGEN

2.1 Styret

Styret har i 2015 bestått av:

- Leder: Tron Wigeland Nilsen
«Iona»
- Nestleder: Kjetil Skogdalen
«Engbret Soot»
- Medlemmer: Morten Hesthammer
«Faun»
Cato Jensen
«Jøsenfjord»
Tor Skille
«Faxsen»
Lisbeth Tranberg
«Boy Leslie»
Atle Vie
«Stord I»
- Varamedlem: Lena Stølås
«Sandefjord»

Det ble avholdt fem ordinære styremøter i 2015. I forbindelse med styremøtet i Kristiansand besøkte styret Bredalsholmen Dokk- og Fartøyvernssenter der det var omvisning av området og medlemsfartøyet «Hestmanden». Overnatting var om bord medlemsfartøyet «Gamle Oksøy». Møtene ble holdt på Bragdøya der det var

omvisning av øya og medlemsfartøyene «Pil» og «Nesebuen».

Kjetil Skogdalen, Cato Jensen og Christian Lien Jensen har i 2015 deltatt i foreningens Arbeidsgruppe for regelverk.

2.2 Valgkomiteen

Valgkomiteen besto i 2015 av Per Inge Høiberg («Helgøya»), Øivind Ødegård («Styrbjørn») og Jan Welde («Poseidon II»).

2.3 Administrasjonen

Sekretariatet holder til i leide lokaler i Øvre Slottsgate 2B i Oslo sentrum. Foreningen er samlokalisert med flere organisasjoner innenfor kulturminnevernet: Norges kulturvernforbund, Den norske kulturminnedagen, Forbundet KYSTEN, Norges Husflidslag, Landsforbundet av Motorhistoriske kjøretøyklubber (LMK), Norsk Fyrhistorisk Forening, Norsk Slektshistorisk Forening og DIS-Norge Databehandling i slektsforskning.

Fast ansatt i sekretariatet har vært generalsekretær Hedda Lombardo og rådgiver Christian Lien Jensen. Sekretariatet er ansvarlig for foreningens daglige drift. Sekretariatet holder kontakt med medlemsmiljøer så vel som offentlige myndigheter, organiserer møter og seminarer, initierer og gjennomfører ulike prosjekter, utfører informasjonsarbeid, politisk arbeid og økonomiarbeid.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt. Det har vært tre ordinære sykefraværsdager i løpet av 2015. Det har ikke vært skader eller ulykker blant

ansatte. Organisasjonens virksomhet forurensrer ikke det ytre miljøet. Sekretariatets to ansatte er en kvinne og en mann. Styret har i 2015 bestått av åtte personer, hvorav to kvinner. Man tar sikte på at det ikke skal gjøres forskjell mellom menn og kvinner.

2.4 Revisor

Revisor for 2015 har vært Revisjon 1 Nor AS, Bærum, ved statsautorisert revisor Trond Syversen.

3. MEDLEMMER

Per 31. desember 2015 hadde foreningen 162 medlemsfartøy. 15 nye fartøy ble tatt opp som medlemmer på årsmøtet 2015 og vil bli gitt medlemsstatus fra årsskiftet 2016. Disse er «Amy VII», «Brandbu», «Einar II», «Elsy», «Fix», «Flid I», «Fredrikshald 1», «Hestøy», «Hvasser», «Gamle Mårøy», «Solrik», «Gamle Skogøy», «Slukk II» og «West Wind». Medlemsfartøyene «Ekar», «Farris», «Gamle Svanøy» og «Grytøy» meldte seg ut av foreningen. Foreningens medlemskontingent beregnes ut fra brutto register tonn. Størrelsen på kontingenten gjenspeiler også stemmetall på årsmøtet. Medlemskontingenten i 2015 var på henholdsvis 1000,- kr for fartøy under 50 br.t og gir en stemme på årsmøtet, 2000,- kr for fartøy mellom 50 og 100 br.t. og gir to stemmer på årsmøtet og 3000,- kr for fartøy over 100 br.t som har tre stemmer på årsmøtet. Seks fartøy sto til rest med medlemskontingent per 31. desember 2015.

FYLKESOVERSIKT OVER MEDLEMSFARTØY PER 31.12.2015

FINNMARK

Gamvik	1971
Kjartan	1946
Vally	1917

TROMS

Alia	1937
Anna Rogde	1868
Biskop Hvoslef	1933
Brottsjø	1936
Brønnes	1937
Folkvang	1911
Fuglø	1877
Havglimt	1950
Havgutten	1919
Nålsund	1963
Polstjerna	1949
Senjapynt	1960
Straumnes	1908

NORDLAND

Blomøy	1953
Bolga	1952
Faxsen	1916
Gamle Helgeland	1954
Gamle Lofotferga	1955
Gamle Salten	1953
Glimt II	1933
Havblikk	1960
Hermes II	1917
Laila	1911
Lykken	1939
Nykværing	1974
Sira	1940
Sjøblomsten	1915
Solbris	1961

NORD-TRØNDELAG

Hauka	1934
Pauline	1897
Torgunn Kathrine	1937

SØR-TRØNDELAG

Den Siste Viking	1930
Hansteen	1866
Hermes	1937
Kaptein Dyre	1893
Stormer	1909
Sørhavn	1958
Vita I	1939
Ørnfløy	1967

MØRE OG ROMSDAL

Bilfergen	1921
Brand	1925
Brannsprøyta	1952
Erkna	1907
Frimann	1925
Heland	1937
Hindholmen	1916
Klaus Ås	1963
Lysglimt	1946
Rakel	1905
Solli	1908
Svanen	1937
Tafjord	1927
Thorolf	1911
Aarvak	1911

SOGN OG FJORDANE

Arnefjord	1917
Atløy	1931
Haugefisk	1978
Holvikejekta	
Nybakk	1881
1961	
Olav Ringdal jr	1952
Stangfjord	1933
Stavenes	1904
Svanhild	1889
Svømmianna	1896

HORDALAND

Faun	1916
Granvin	1931
Guløy	1937
Lete	1947
Lindenes	1943
Mathilde	1884
Midthordland	1947
Oster	1908
Selma	1917
Sjøgutt	1921
Skånevik	1967
Sporen	1933
Stord I	1913
Tysso	1917
Vestgar	1957
Vikingen	1915
Vulcanus	1959
Wedøy	1938

ROGALAND

Andholmen	1938
Anna af Sand	1848
Brannflu	1963
Caroline af Sandnes	1885
Feie	1893
Fremad II	1888
Fridtjofen	1955
Hulda	1908
Hundvaag I	1939
Johanne Karine	1854
Jøsenfjord	1886
Kaia	1850
Kristina	1917
Løfjell	1949
Nøkk	1939
Poseidon II	1958
Rapp	1913
Riskafjord II	1864
Rogaland	1929
Sandefjord	1913
Sandnes	1950
Sjødis	1966
Skudenes	1900
Utvær	1931
Wyvern	1896

VEST-AGDER

Dagmar	1900
Gamle Oksøy	1962
Hestmanden	1911
Nesebuen	1948
Pil	1922
Rubb	1932
Solstrand	1936

AUST-AGDER

Aril	1975
Boy Leslie	1911
Søgne	1935

TELEMARK

Ammonia	1929
Gamle Kragerø	1960
Heidi	1893
Skreien I	1909
Storegut	1956
Ørnen	1902
Poseidon	1954

VESTFOLD

Berntine	1890
Frithjof II	1896
Jærbuen II	1898
Kysten	1909
Southern Actor	1950
Tokai	1914

ØSTFOLD

Engebret Soot	1861
Hvaler	1892
Håbet	1939
Jelsa	1840
Mette Meng	1922
Pasop	1908
Storebrand	1936

OSLO

Bjørвика	1955
Børøysund	1908
Colin Archer	1893
Dyrafjeld	1889
Idun	1937
Iona	1944
Mohawk II	1904
Neptun III	1950
Sjøleik	1938
Styrbjörn	1910
Svanen	1916
Venus	1889

AKERSHUS

Gahn	1861
Mørkfos	1912
Octava	1920
Randsfjordferja	1923
Willy	1943

BUSKERUD

Christiane	1879
Greven	1953

OPPLAND

Skibladner	1856
Tyin	1906

HEDMARK

Helgøya	1938
---------	------

4. FORENINGSARBEID

4.1 Nyhetsbrev – Nytt om fartøyvern

Sekretariatet sendte ut seks nyhetsbrev, Nytt om fartøyvern, til medlemmer og andre interesserte i løpet av 2015. Nytt om fartøyvern sendes ut elektronisk til over 900 e-post-adresser og er med på å opplyse og informere om fartøyvernet til et bredt utvalg av personer. Via foreningens hjemmesider kan man selv registrere seg som mottaker. Nytt om fartøyvern inneholder kortfattet nytt fra foreningen, informasjon om tilskuddsordninger og søknadsfrister, politisk stoff, fartøyvernnyheter samt ulike fagartikler. Sekretariatet har sittet i redaksjonen.

4.2 Landskonferanse

For tiende år på rad ble det avholdt landskonferanse for foreningens medlemmer på Gardermoen. Tema for konferansen var Antikvarisk vern. Konferansen gikk over en hel dag og besto av innlegg fra Tron Wigeland Nilsen (styreleder i Norsk Forening for Fartøyvern), Erik Småland (Riksantikvaren), Roar Stenersen (Jernbanemuseet), Morten Hesthammer, (Hardanger Fartøyvernssenter), Bitten Bakke (Stavanger Sjøfartsmuseum), Tom Ueland (Nortun), Johan J. Pettersen (skipper), Arne Terje Sæther (tradisjonsbåtbygger) Åsmund Kristiansen (Hardanger fartøyvernssenter), Tor Kristian Torsvik (Riksantikvaren). Landskonferansen var godt besøkt med hele 80 deltakere fra foreningens medlemsmiljø.

4.3 Momskompensasjon

17 medlemsmiljøer deltok sammen med foreningen sentralt på søknad om momskompensasjon for regnskapet 2014. Det ble informert om ordningen i Nytt om fartøyvern, på foreningens hjemmeside og en egen e-post ble sendt ut til alle medlemmer. I fjor ble igjen noen av foreningens medlemmer kontrollert av Lotteri- og Stiftelsestilsynet. Dagens momskompensasjonsordning er ramme-styrt, og midlene som settes av dekker ikke organisasjonenes momsutgifter fullt ut. I 2015 ble organisasjonene kompensert med omlag 78 % av momsutgiftene. Foreningens søknad ble innvilget like før jul med totalt 1 010 826 kr, og midlene ble viderefordelt til de medlemsfartøyene som deltok i kompensasjonsordningen.

4.4 Arbeidsprogram 2015

Arbeidsprogrammet 2015 har som visjon å skape forståelse og engasjement for fartøyvernet. Målet er å øke ressursene til fartøyvernet. Dette skal gjøres ved å synliggjøre medlemmene og medlemsaktiviteter samt å profilere Norsk Forening for Fartøyvern. For å følge opp arbeidsprogrammet ble det for 2015 besluttet å gjøre dette gjennom aktivt å møte politikere å gjøre medlemsfartøyene og fartøyvern kjent. Foreningen gikk sammen med Fartøyvernssenterets Fellesråd og Forbundet KYSTEN under navnet «Kystkulturkameratene» og møtte sentrale politikere på Stortinget våren 2015

4.5 Fartøyvernets ABC

Kompetansekurset Fartøyvernets ABC ble 20. – 21. november 2015 arrangert for fjerde gang med støtte fra Riksantikvaren på Olavsgaard. Det var satt av plass til 30 deltakere og med første mann til mølla prinsipp ble alle plassene fylt opp. Med mange nye medlemmer som har kommet til foreningen de siste årene, ble det bestemt å legge opp et kurs som tok for seg hvordan man forholder seg når man skal i gang med et fartøyvernprosjekt. Hva er det viktigste og ta tak i og i hvilken rekkefølge. Kurset ble utarbeidet av Morten Hesthammer og Kjetil Skogdalen fra styret og Hedda Lombardo fra sekretariatet. Foruten innlegg fra Morten Hesthammer og Kjetil Skogdalen var det innlegg fra Bredalsholmen Dokk- og Fartøyvernssenter, Hardanger Fartøyvernssenter, Riksantikvaren og fra «Svanen» ved Thoralf Qvale. Under hvert innlegg ble det lagt opp til erfaringsutvekslinger, diskusjoner, spørsmål og svar. En oppsummering ble gjort på slutten av kurset der tilbakemeldingene fra deltakerne viste at de var svært godt fornøyd.

4.6 Forsikring

Norsk Forening for Fartøyvern inngikk i 2015 en avtale med det danske forsikringsselskapet Søassuransen Danmark. Mange fartøy har hatt problemer med å få forsikring, men Søassuransen har lovet alle foreningens medlemmer forsikring til konkurransedyktige priser. Foreningen får 5% av alle innbetalte premier, som øremerkes medlemsaktiviteter. Åtte meldemsfartøy tegnet forsikring i 2015 og foreningens provisjon var DKK 5.559.

5. ÅRSMØTE

Det ble avholdt ordinært årsmøte på Gjøvik helgen 2. – 4. oktober 2015. 52 delegater og til sammen 88 deltagere fra hele landet var til stede på årsmøtet. Årsmøtet behandlet årsmøtesakene og medlems-søknader. Av 15 søknader om medlemskap ble 14 gitt medlemsstatus fra og med årsskiftet 2016. Fagseminaret hadde som tema Drift av fartøy – fartøyvern i reiseliv. Per Arne Tuftin fra Innovasjon Norge var først ute med «Fartøyvern og reiseliv». Deretter snakket Atle Vie, styremedlem i Norsk Forening for Fartøyvern og «Stord 1», om profesjonalisering av passasjerfart. Cecilie Holm fra Hardanger Fartøyvernssenter holdt et innlegg om erfaringer fra Fjordabåtcrui- se, og Bjørn Blichfeldt fra «Skibladner» holdt et innlegg om Skibladner og turisme på Mjøsa. Etter lunsj fortsatte seminaret med Per Inge Høiberg og et foredrag som het «Innlandsbåter – en skjult kultur- arv». Deretter snakket Per Olaf Lia om «Lokal organisering – politisk kraft». Tilslutt hadde Erik Småland fra Riksantikvaren et innlegg om «Forutsigbarhet og rutiner» som gjaldt søknader og bevilgninger fra Riksantikvaren. Etter fagseminaret var det Teknisk time – praktisk og teknisk erfaringsutveksling mellom medlemmene. Søndag var det besøk og omvisning på Mjøsas hvite svane «Skibladner» der vi fikk høre om «Skibladners» historie og bakgrunnen for damptrafikken på Mjøsa.

6. MØTER OG EKSTERNE

ARBEIDSOPPGAVER

(ARBEIDSGRUPPER /PROSJEKTER)

6.1 Sjøfartsdirektoratet

Forskrift om særlige regler for skip som er vernet eller fredet og fører flere enn 12 passasjerer trådte i kraft i juni 2015 og har blitt benyttet av flere medlemsfartøy. Foreningen arrangerte et seminar med Lars Alvestad, underdirek- tør i Sjøfartsdirektoratet, under Fjordsteam i august hvor erfaringer rundt forskriften ble diskutert. På samme seminaret la foreningen fram bekymring over hvilke kon- sekvenser Kvalifikasjonsforskriften vil ha for den vernede flåten fra 1.1.2017. Foreningen har i løpet av 2015 kommet med en rekke konkrete innspill til ny kvalifikasjonsforskrift.

6.2 Riksantikvaren

I mai hadde foreningen et møte med riksantikvar Jørn Holme der styreleder, sekretar- iatet og fartøyvernseksjonen hos Riksantikvaren var repre- sentert. Her ble forutsigbar- het for Riksantikvarens post 74 Fartøyvern, Kulturminnefondet og tildelinger til fartøy med sta- tus som vernet, Sektoransvar for flytende kulturminner, Nasjonal verneplan for fartøy etter 2017, Fartøyvern og håndverkskom- petanse og plakett for vernede og fredete fartøy tatt opp. Foreningen foreslo også å sette en ny søknads- frist til Post 74 fartøyvern fra 15. januar til 1. november. Dette fikk vi gjennomslag for. Generalsekretær har deltatt på faste frokostmøte

mellom frivillige organisasjoner og Riksantikvaren som blir holdt hver fjerde måned.

6.3 Klima- og miljøverndepartementet

Foreningen møtte klima- og mil- jøvernminister Tine Sundtoft i august i forbindelse med Kystkulturkameratene, et politisk samarbeid foreningen har med Fartøyvernssentrenes Fellesråd og Forbundet KYSTEN. Fra forenin- gen møtte styreleder og gener- alsekretær. Fra Klima- og mil- jøverndepartementet møtte i til- legg til statsråden også Eirik Bø og Elisabeth Platou. På møtet tok Kystkulturkameratene opp videreføring av Nasjonal verne- plan for fartøy, bevilgninger til Riksantikvarens post 74 og 75, små trua håndverksfag, ny havnelov og at sektoransvaret for kulturmin- ner i forvaltningen også må innbe- fatte fartøy. Ny søknadsfrist til Post 74 fartøyvern ble også tatt opp på dette møtet.

6.4 Kystkulturkameratene

Kystkulturkameratene er et net- tverk bestående av Norsk Forening for Fartøyvern, Forbundet KYSTEN og Fartøyvernssentrenes fell- esråd. Formålet er å skape økt fokus på fartøyvern og kystkul- tur. Dette er i tråd med forenin- gens arbeidsprogram der visjonen er: skape forståelse og engas- jement for fartøyvernet som igjen skal føre til målsettingen øke ressursene til fartøyvernet. Kystkulturkameratene gjennom

førte våren 2015 en rekke møter med politikere fra de forskjellige partiene i energi- og miljøkomiteen; Ap, SV, MGP, Venstre, Høyre og FrP. I tillegg møtte Kystkulturkameratene klima- og miljøminister Tine Sundtoft i august. Tema for møtene var behov for økning av post 74 Fartøyvern og at post 75 Fartøyvernssentrene må ses i sammenheng med post 74, viktigheten av at håndverkskompetansen ikke forsvinner, innspill til ny havnelov der hensyn til kulturminner tas inn, videreføring av Nasjonal verneplan for fartøy og at sektoransvar også skal gjelde fartøyvern.

6.5 Arbeidsseminar Nasjonal verneplan for fartøy

Foreningen har siden 2011 holdt regelmessige arbeidsmøter om Nasjonal vernplan for fartøy der sentrale aktører innen fartøyvernfeltet er invitert. På møtet i mars var det til sammen 14 deltakere fra Riksantikvaren, Forbundet KYSTEN, Hardanger Fartøyvernssenter, Nordnorsk Fartøyvernssenter, Bredalsholmen Dokk- og Fartøyvernssenter og Norsk Forening for Fartøyvern. Tema for seminaret var verneflåten og delegering til regionalforvaltningen, Forvaltningssituasjonen, Kunnskapsbehov, Langsiktig vern av fartøy og Arbeidet med planen etter 2017.

6.6 Fjordsteam

Fjordsteam ble avholdt i Florø 6. – 9. August. Foreningen stilte med styreleder Tron Wigeland Nilsen, nestleder Kjetil Skogdalen, generalsekretær Hedda Lombardo og rådgiver Christian Lien Jensen. Foreningen arrangerte et seminar under Fjordsteam om bord i «Sandnes» som omhandlet kvalifikasjonsforskriften og regeleverk. Lars Alvestad fra Sjøfartsdirektoratet, tidligere styreleder Jan Welde og rådgiver Christian Lien Jensen holdt innlegg på seminaret.

6.7 De historiske

Norsk Foreningen for Fartøyvern initierte et samarbeid de De historiske hotel og spisesteder. Rådgiver Christian Lien Jensen, Styremedlem Atle Vie og Øyvind Konglevoll stilte på møtet i Bergen på vegne av foreningen. Det ble enighet om at «Stord1» var det skippet som passet best til et pilotprosjekt for 2016 med mulig utvidelse til flere fartøy i 2017.

6.8 Fartøyvern, turisme og samferdsel

Rådgiver Christian Lien Jensen deltok på et møte arrangert av Hordaland Fylkeskommune hvor tema var Fartøyvern, turisme og samferdsel.

6.9 Høringsuttalelser

I 2015 sendte foreningen høringsuttalelse på Sogn og Fjordane fylke sin nye kulturminneplan. Høringen ble sendt sammen med Forbundet KYSTEN, Fyrhistorisk forening samt sammenslutningen av veteranbåter i Sogn og Fjordane. Høringsuttalelsen påpekte at fartøyvern og kystkultur var helt utelatt fra planen. Det ble i uttalelsen fremmet en rekke forslag til endringer av kulturminneplanen. Foreningen sammen med Forbundet KYSTEN sendte også et høringsinnspill til områdeprogram for Vippetangen. Uttalelsen vektla viktigheten av å ta vare på de maritime kulturminnene i utviklingen av havneområdet som havnekanten, kraner og tilgjengelighet for fartøyer. Foreningen i samarbeid med Forbundet KYSTEN kom med innspill til ny Havn- og farvannslov. Innspillet gikk ut på at havnene må ta sin del av ansvaret for kulturminner. Foreningen foreslo at det i forskriften til loven ble gjort et generelt fritak for havneavgift for fartøy som er vernet eller fredet av Riksantikvaren. Foreningen sendte et omfattende høringsvar på Sjøfartsdirektoratets nye forskrift om omsetning av fritidsbåter. Foreningen så en rekke problemer for historiske fartøy og motorer i forskriften.

7. SAMARBEID

Forbundet KYSTEN

Foreningene samarbeider med Forbundet KYSTEN om økte ressurser og om bedring av forhold til fartøyvern og kystkultur. I april var foreningens generalsekretær Hedda Lombardo observatør ved Forbundet KYSTENs landsmøte på Håholmen. I juli var foreningen representert på Forbundet KYSTENs landsstevne i Sandefjord med styreleder Tron Wigeland Nilsen og rådgiver Christian Lien Jensen.

Norsk Kulturminnefond

Foreningen besøkte Norsk Kulturminnefond på Røros i januar. Foruten et godt møte var det omvisning av byen og sosialt samvær med Kulturminnefondet. Fra foreningen møtte styremedlem Morten Hesthammer, rådgiver Christian Lien Jensen og generalsekretær Hedda Lombardo. Fra Kulturminnefondet møtte direktør Simen Bjørgen, rådgiver Einar Engen og rådgiver Morten Pedersen. Det ble gitt en presentasjon av foreningen og en presentasjon av fondet. Deretter ble utfordringer mht søknadsprosessen, særegenheter med fartøyvern i forhold til annet kulturminnevern og Kulturminnefondets bevilgninger. Formålet med møtet var å gi en forståelse av fartøyvern som vernefelt.

Til tross for dette, var det kun to av de 29 fartøy som søkte som fikk tilsagn fra Kulturminnefondet våren 2015. Begrunnelsen for avslagene var at hovedansvar for fartøy innenfor Riksantikvarens bevaringsprogram (dvs. Vernelisten) er lagt til Rikantikvaren, og Kulturminnefondet vil nå som hovedregel ikke prioritere å gi tilskudd til prosjekter innenfor dette program. Foreningen klagde på dette da Riksantikvaren tydelig sier om vernestatus at denne statusen gir anledning til å søke om midler men ikke automatisk vil føre til tildelinger, og at Riksantikvaren ikke har noen forpliktelser overfor disse fartøy. Høsten 2015 mottok foreningen svar på klagen om at heretter ville det være mulig for fartøy med Riksantikvarens status som vernet å søke både Riksantikvaren og Kulturminnefondet om tilskudd. Ingen avslag har blitt omgjort etter dette.

European Maritime Heritage (EMH)

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av den europeiske sammenslutningen for vernete fartøy. Generalsekretær Hedda Lombardo representerte foreningen i 2015 og deltok på møte i Safety Council (regelverk), i Amsterdam i juni. Det var fire deltakere på møtet i juni som representerte Norge, Danmark, Nederland og Tyskland. I oktober deltok generalsekretær på møte i Safety Council og Cultural Council i Malmø. Det var 11 deltaker fra

Norge, Sverige, Danmark, Nederland og Tyskland. Safety Council jobber for å bedre forholdene for sertifisering av verneverdige fartøy internasjonalt. Cultural Council jobber med historiske havner, håndverk og annen immateriell kulturarv. I november deltok generalsekretær på møte i Working Group i Tallinn. Det var 15 deltakere fra Norge, Sverige, Danmark, Estland, Russland, England, Nederland, Tyskland og Hellas. Møtet omhandlet foruten budsjett/regnskap, årsmøtet/kongress og nyhetsbrev, et forslag til ny struktur og strategi for EMH.

Kulturvernforbundet

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av paraplyorganisasjonen Norges Kulturvernforbund. Styreleder deltok på Kulturvernkonferansen i mars. Nestleder deltok på styrelederkonferanse i mai. Rådgiver og generalsekretær deltok på redaktørseminar i august. Rådgiver deltok på daglige morgenmøter i forkant av valg 2015, og styreleder, rådgiver og generalsekretær deltok i september på valgdebatt med politikere fra alle politiske partier med tema Kulturvernets vilkår – hva gjøre politikerne. Generalsekretæren deltar på faste generalsekretærmøter hver måned.

Frivillighet Norge

Foreningen er medlem av Frivillighet Norge som har over 250 organisasjoner som medlemmer, og arbeider for frivillighetens rammebetingelser og bidrar til å utvikle frivillighetspolitikken i Norge. Frivillighet Norge er en viktig dialogpartner for myndighetene og har stått fremst i arbeidet med bl.a. momsrefusjonsordningen og frivillighetsregistret. Generalsekretæren deltar i ulike møter hos Frivillighet Norge. I november deltok generalsekretær på årsmøte til Frivillighet Norge.

8. REPRESENTASJON

Generalsekretær deltok i juni på Europa Nostras kongress 2015 med prisutdeling i Rådhuset i Oslo. Rådgiver deltok i juni på et seminar

om byutvikling og havner arrangert av Kystlaget Trondheim. Styreleder åpnet Fjordsteam i Florø i august, og styreleder, generalsekretær og rådgiver deltok på arrangementet. Generalsekretær holdt tale under sponsordag for «Hvaler» på Isegran i september. I november deltok generalsekretær på markering av «Southern Actor» 50 år i Sandefjord. Generalsekretær deltok på Heitmans frokostmøter for generalsekretærer i frivillige organisasjoner, i mars og september.

9. ØKONOMI

Regnskapet fra 2015 har blitt gjort av Regnskapsbyrået Oslo og APROPOV regnskap. Regnskap for 2015 viser et overskudd på kr 229 786 -. Styret har i 2015 utbetalt styregodtgjørelse til styreleder

og styremedlemmer. Styret vedtok å gi styreleder en styregodtgjørelse på kr 12 000,- for 2015. Vara-, styremedlem og nestleder får 500,- kr i godtgjørelse per møte som de deltar på med en begrensning opp til 4000,- kr per år. Dette gjelder for styremøter og andre møter hvor man representerer foreningen. Styregodtgjørelse utgjorde i 2015 kr 25 000,- totalt. Regnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift og det bekreftes at denne forutsetning er til stede. Regnskapet viser en rettvise oversikt over utviklingen og resultatet i 2015 og for stillingen per 31.12.15. Det vises for øvrig til regnskapet og revisjonsberetningen.

Tron Mykland

Cato Jensen

Kjetil Skogedal

Cecile Ljøell

Morten Hesthammer

Hedda Jønsbo

Alfred

Tor Bluth

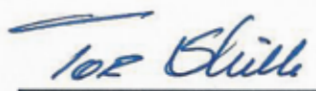
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2015	2014	Budsjett 2015
Mva-refusjon		138 667	134 463	70 000
Prosjektadministrasjon		10 550	2 453	5 428
Avgifter, årsmøtet		168 036	97 900	87 000
Medlemskontingent		248 000	236 000	250 000
Prosjektstøtte		0	0	40 000
Driftsstøtte, staten		1 995 000	1 700 000	2 600 000
Overført ubrukte midler prosjekt fra forrige år		0	40 692	0
Andre inntekter og tilskudd		28 995	62 500	0
Sum driftsinntekter		2 589 248	2 274 008	3 052 428
Lønn og arbeidsgiveravgift	2	1 321 892	1 465 311	1 779 960
Andre personalkostnader		47 804	30 474	45 000
Kontorleie, forsikring og strøm		166 114	155 399	255 000
Telefon og porto		63	5 413	45 000
Fartøyvernets ABC		73 036	40 692	40 000
Medlemskontingenter		32 714	32 241	30 000
Styreutgifter		51 505	68 346	135 000
Utgifter årsmøte		279 826	249 616	300 000
Annen driftskostnad		389 623	515 404	424 000
Sum driftskostnader		2 362 575	2 562 895	3 053 960
Driftsresultat		226 673	-288 887	-1 532
Finansinntekter og finanskostnader				
Renteinntekt		3 113	23 456	17 400
Annen rentekostnad		0	1 937	0
Resultat av finansposter		3 113	21 519	17 400
Ordinært resultat før skattekostnad		229 786	-267 368	15 868
Ordinært resultat		229 786	-267 368	15 868
Årsresultat		229 786	-267 368	15 868
Overføringer				
Avsatt til annen egenkapital		229 786	0	0
Overført fra annen egenkapital		0	267 368	0
Sum overføringer		229 786	-267 368	0

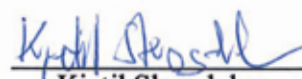
Eiendeler	Note	2015	2014
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Finansielle driftsmidler			
 Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer		0	3 750
Andre kortsiktige fordringer		282 955	47 478
Sum fordringer	4	<u>282 955</u>	<u>51 228</u>
Investeringer			
Andre finansielle instrumenter	8	52 364	351 562
Sum investeringer		<u>52 364</u>	<u>351 562</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	599 018	381 549
Sum omløpsmidler		<u>934 338</u>	<u>784 339</u>
Sum eiendeler		<u>934 338</u>	<u>784 339</u>

Egenkapital og gjeld	Note	2015	2014
Innskutt egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		409 082	179 296
Sum opptjent egenkapital		<u>409 082</u>	<u>179 296</u>
Avsetning til fremtidige prosjekter		257 230	257 230
Sum egenkapital	6	<u>666 312</u>	<u>436 526</u>
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Annen langsiktig gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		44 424	76 149
Skattetrekk og andre trekk		104 066	89 767
Annen kortsiktig gjeld		119 537	181 898
Sum kortsiktig gjeld		<u>268 026</u>	<u>347 813</u>
Sum gjeld	5	<u>268 026</u>	<u>347 813</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>934 338</u>	<u>784 339</u>

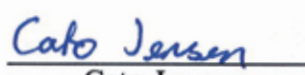
Styret i Norsk Forening for Fartøyvern

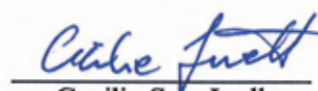

 Tron Wigeland Nilsen
 Styrets leder

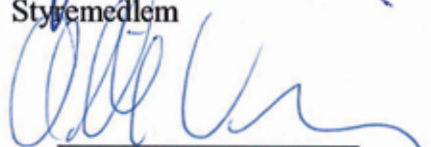

 Tor Skille
 Styremedlem


 Kjetil Skogdalen
 Nestleder


 Morten Hesthammer
 Styremedlem


 Cato Jensen
 Styremedlem


 Cecilie Soo Juell
 Styremedlem


 Atle Kåre Vie
 Styremedlem


 Hedda Lombardo
 Generalsekretær

Noter for regnskapet 2015 Norsk Forening for Fartøyvern**Note 1 Regnskapsprinsipper og virkninger av prinsippendringer**

Arsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Prinsipper for inntektsføring og kostnadsføring

Foreningen har lagt transaksjonsprinsippet til grunn for regnskapsføring og måling.

Inntektene er resultatført når de er opptjent, og utgiftene er kostnadsført i samme periode som den tilhørende inntekt.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrevet til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Omløpsmidler er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kostpris etter fradrag for avskrivninger.

Fordringer

Utestående fordringer er vurdert til pålydende redusert for påregnelig tap

Ingen del av utestående fordringer har forfall senere enn et år etter regnskapsårets utgang.

Gjeld

Ingen del av foreningens gjeld har forfall senere enn fem år etter regnskapsårets utgang.

Note 2 Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader består av følgende poster:

	2015	2014
Lønninger mv	1 106 326	1 304 526
Arbeidsgiveravgift	177 536	140 311
Pensjonskostnader	38 030	20 474
Sum lønnskostnader	1 321 892	1 465 311

Gjennomsnittlig antall ansatte	2	2
--------------------------------	---	---

Godtgjørelser 2015	Daglig leder	Styret
Lønn	591 524	27 500
Annen godtgjørelse	9 474	
Sum lønn	600 998	27 500

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2015 utgjør kr 33.750, inkl. mva. Herav utgjør konsulenttenester kr.13.750, .

Note 3 Bundne midler

Av selskapets beholdning utgjør kr 52.995, bundne skattetrekkmidler.

Note 4 Utestående fordringer

Fordringene er vurdert til pålydende med fradrag for påregnelig tap.

Ingen del av utestående fordringer har forfall senere enn et år etter regnskapsårets utgang.

Note 5 Gjeld

Ingen del av gjelden har forfall senere enn 5 år etter regnskapsårets utgang.

Note 6	Egenkapital	Annen egenkapital	Avsetninger prosjektfond	Sum
Pr 31.12.14		179 296	257 230	436 526
Årets resultat		212 569		212 569
Pr. 31.12.15		391 865	257 230	649 095

Note 7 Obligatorisk tjenstepensjon i arbeidsforhold

Selskapet har plikt til å ha tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Selskapet har etablert tjenstepensjonsordning.

Note 8 Andre finansielle instrumenter

Foreningen eier 533,25 andeler i DNB Rentespar. Posten er vurdert til markedsverdi pr. 31.12.15.

Til årsmøte i
Norsk Forening for Fartøyvern

Revisjon 1
Nor AS

STATSAUTORISERTE REVISORER

MEDLEMMER AV DEN NORSKE
REVISORFORENING

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet for 2015

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Forening for Fartøyvern som viser et overskudd på kr 229.786,-. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2015, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Norsk Forening for Fartøyvern per 31. desember 2015 og av foreningens resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

POSTADRESSE Postboks 23 1321 STABEKK	BESØKSADRESSE Gamle Drammensv. 40 1369 STABEKK	TELEFON 67 10 77 80	TELEFAX 67 10 77 89	E-POST post@revisjon1nor.no	BANKGIRO 6087.05.27767	ORG. NR. 974 525 933 MVA
--	--	------------------------	------------------------	--------------------------------	---------------------------	-----------------------------

Uttalelse om øvrige forhold

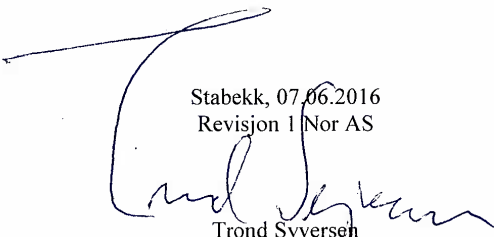
Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet til Norsk Forening for Fartøyvern som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000

«Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.



Stabekk, 07.06.2016
Revisjon 1 Nor AS

Trond Syversen
Statsautorisert revisor

SAK 2: KONTINGENT

FASTSETTELSE AV KONTINGENT FOR 2017.

Medlemskontingent ble sist økt i foreningen i 2008.

Styret ønsker ikke å endre
medlemskontingenten for 2017
og går inn for at kontingenten
blir stående på henholdsvis;
Kr 1000,- Kr 2000,- og Kr 3000,-

«FEIE»

Den 46 fot lange kravellbygde krysseren ble levert som losskøyte fra Nordtveit Skipsbyggeri i 1960, til losstasjonen på Fedje i Hordaland.

Bjarne Ås stod som konstruktør for denne serien med losbåter. Både spant og bjelker var laminert sammen av impregnert furu, og skroget ser ut til å ha holdt seg godt.

Dekksplankene er av smale oregon-planker, som ble natet med gummi, mens overbygget ble sveist opp i aluminium. En Klemsdal 120 Hk motor stod originalt i båten, men ble seinere byttet ut med en Volvo Penta.

FEIE var i Kystverkets eie fram til 1983, hvor nye eier i Svolvær ga den

navnet TROLLFJORD. Båten ble brukt i opplæringsøyemed og charter frem til 2014.

I løpet av denne perioden fikk båten 2 master, med «nødseil», rekkverket ble forlenget, ny motor installert, og diverse mindre forandringer.

De nye eierne Oddvar Stølsnes og Svein-Rune Børslid har som formål å ta vare på båten slik den har blitt i løpet av TROLLFJORD-perioden.

Styrets representant ved Morten Hesthammer var om bord i FEIE midt i august 2016, og møtte eierne der. Begge eierne kjenner godt til det antikvariske aspektet, og ønsker å ta vare på båten som et flytende kulturminne. Båten framstår korrekt i forhold til

bevaringsperioden. Etter styrets syn ville det være mer interessant å ta vare på losbåten FEIE enn den utgaven av båten eierne har valgt. Det er dog et forståelig valg da det alltid vil være noen kostnader knyttet til tilbakeføringen, og at båten vil være mindre «turbåtvennlig». Det fine er at det er lite som skal til for å bringe båten tilbake til det uttrykk den hadde som losbåt. I og med at båten framstår som TROLLFJORD og ikke som L/B FEIE mener styret at foreningen anbefaler eierne å skifte båtens navn til TROLLFJORD. Da stemmer bilde og navn mer korrekt overens.

Innstilling: Styret anbefaler at «Feie» blir tatt opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern.



«HAMEN»

HAMEN ble bygget som «Pompey Power» i England i 1949 for å frakte kull fra gruver i nord-England til et kraftverk i Portsmouth, sammen med søsterskipet «Pompey Light» og andre lignende «colliers». Hun og søsterskipet «Pompey Light» var bestilt hos S. P. Austin & Sons Ltd. i Sunderland av «The Lord Mayor, Aldermen and Citizens of the city of Portsmouth». Like etter levering ble elektrisitetsverkene nasjonalisert og skipene overtatt av British Electricity Authority, men drevet av Stephenson Clarke, som drev til lenge etter år 2000.

I følge verkstedet var disse to skipene blant «the finest colliers afloat». De hadde moderne utstyr og innredning, blant annet elektriske vinsjer og lysstoffrør. Selv om dieselmotoren var vanlig i 1949, ble de likevel bygget med dampmaskin og kullfyrt kjel. Besetningen var på opptil 23 mann.

I 1960 ble et nytt oljefyrt kraftverk satt i drift, og «Pompey Power» ble overflødig. Tandberg & Møinichen i Drammen kjøpte «Pompey Power» og ga det navnet «Tandik». «Tandik» gikk i Nordsjø- og Østersjøfart et par års tid, men var på mange måter et gammelt skip, og det var blant annet vanskelig å skaffe dampmaskinister.

Hans Utkilen i Bergen kjøpte det i 1962 og ga det navnet «Hamen», samtidig som han erstattet dampmaskinen med en 9-sylindret norskbygget Wichmann 9acat dieselmotor. I dag er denne motoren et teknisk kulturtinne i seg selv, og uten overdrivelse kan vi hevde at uten denne maskinen hadde HAMEN vært

hugget i løpet av 80-tallet, slik som det skjedde med de skipene som beholdt dampmaskinen for lenge.

Som HAMEN fraktet skipet kull, malm, rjern, trelast og stykkgoods, en meget variert fart. Fartsområdet kunne strekke seg helt fra Frankrike til Murmansk. HAMEN gikk til 1985, deretter lå det i opplag. I 1985 var HAMEN det eldste skip i den norske utenriksflåte. HAMEN er i dag et svært sjeldent skip, har høy alder i skipsteknisk sammenheng, og kan på en levende måte illustrere de sosiale, bo- og arbeidsmessige forhold om bord i skipene fra Norges storhetstid som sjøfartsnasjon.

Skipet representerer en tidsepoke i Norsk sjøfartshistorie det er bevart

lite av og er et helt naturlig tilskudd i Norsk Forening for Fartøyvern.

Fra Søknaden

«Stiftelsens intensjon og visjon er at man i et autentisk miljø kan berette om norske sjøfolks arbeid og levekår i europeisk og oversjøisk utenriksfart, deres innsats i norsk utenriksfart gjennom mer enn 150 år, om utenriksfarten og om maritim historie generelt.

«Hamen» har høy alder i skipsteknisk sammenheng, illustrerer de sosiale, bo- og arbeidsmessige forhold om bord i skipene fra Norges storhetstid som sjøfartsnasjon, har stor grad av autenticitet. Utvendig og innvendig er det svært likt slik det var i 1949.»



«LEISKJÆR»

Krysseren «Leiskjær» ble bygd i 1978 på Mjosundet Båtbyggeri A/L, Mjosundet, etter «Klaus Ås-metoden», som båt nr 101. Lengde 51,2 f, bredde 15,1 f og dybde 6,45 f.

«Leiskjær» ble bygget på oppdrag av Hilmar Mikalsen og Roar Halstein Mikalsen på Røst. Den var i fiske ved Røst til 2007 da den ble strukturt. Båten ble solgt til Frøya og Torbjørn Johansen i 2008. I 2015 ble den solgt til dagens eiere som er Alstadhaug båtlag v/Jarl Rølvåg og Sandnessjøen er nå hjemmehavn. Det ble montert inn en Mercedes motor da båten var ny og i 1996 ble denne totaloverhølt med byttesylinderblokk og denne motoren sitter i fremdeles.

Det har vært gjort noen endringer på båten, som at det er bygget en trapp fra dekket opp til eignerhuset.

Det ble bygd aluminiums bakke på båten da den var i fiske, men den er nå fjernet. Så båten fremstår i original stand som da den ble bygd.

Eier skriver i søknaden:

«Er interessert i kystkultur og gamle skøyter. Håper jeg kan få «Leiskjær» inn i NFF da dette er en meget velholdt båt og godt bevart. Har tenkt en del på å søke om å få båten vernet på sikt da det er brukt spesielle byggemåter den er bygd på (limt skrog og med Klaus Ås sin byggemetode) med lufting i mellom indre og ytre skrog for å holde

materiellet tørt og friskt. Dette skal også være nest siste trebåt de bygde før de begynte å bygge båter i aluminium.»

Styret ved Tor Skille har vært i kontakt med eier og sett på båten. Den er helt original og hadde en eier da den var i aktivt fiske. Båten fremstår som særdeles velholdt og i meget god stand.

Innstilling: Styret anbefaler at «Leiskjær» blir tatt opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern.



«LOYAL»

«Loyal» er en kravellbygget galeaser; furu på furu - bygget ved verftet Knut Skåluren i Rosendal, sjøsatt 25. september 1877.

«Loyal» ble bygget på oppdrag av Thomas Manger, Tallak Lie, S. Salvesen, Carl Otto Grande fra Haugesund, med formål fiskehandel på Island samt oversjøisk fart.

Fartøyet har vært registrert i Norge hele tiden under navnet «Loyal». Skipet gikk for seil helt frem til 1932, da det fikk sin første motor. «Loyal» hadde for det meste seilt i europeisk fart, men hadde også hatt en tur rundt Kapp Horn.

Skipet har vært hvitmalt siden 1877 og har fått tilnavnet «Kvitegaleasen»

«Loyal» er en typisk representant for de mange galeaser som var i virksomhet i siste halvdel av 1800 tallet, med kun seil som fremdrift.

«Loyal» var i aktiv fraktefart fra 1877 til 1974. Da ble det overtatt av John Hausberg på Sotra og sjøsatt på nytt i 1977, tilbakeført som Galeas. Fra 1998 - 2015 har fartøyet blitt benyttet i kommersiell fart.

I 2015 ble Stein- Arve Olsen ny eier. Formålet er å benytte fartøyet i kulturformidling av sjøfartstradisjoner samt ved opplæring i seiling og sjømannskap. For inntekt vil fartøyet påta seg charteroppdrag og seiltrening. Fartøyet vil bli bevart ut fra den versjon som galeas den ble tilbakeført i 1977. Det vil bli vurdert fortløpende om fartøyet skal tilbakeføres til helt original stand.

Dette er fullt mulig da fartøyet har de opprinnelige dimensjoner.

Selv om fartøyet er bygget om etter 1877 har det ved tilbakeføring som ble gjennomført i 1994 blitt langt mer autentisk slik den var i 1877. Ca 70% av skroget med spant / garnering og hud er fra fartøyet var nytt i 1877. Det foreligger god dokumentasjon over vedlikehold og reparasjoner. Skipet har egen venneforening.

Styret ved Atle Vie var på befaring om bord på «Loyal» og konkluderer at fartøyet er i god stand med gode rutiner for vedlikehold. Eiere og mannskap har den nødvendige kompetanse til å ta vare og drifte fartøyet. Reparasjoner er blitt foretatt ved Hardanger Fartøyvernssenter. Nødvendig dokumentasjon foreligger.

Innstilling: Styret anbefaler at «Loyal» blir tatt opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern.



SUNDBÅTEN «RAPP»

Rapp ble konstruert av Ole T. Flakke og bygget ved Rena Verft og dokk i Kristiansund i 1958. Kontrahent var Kristiansund kommunale Sundbåtvesen. Fartøyet er i dag den siste gjenværende av de klassiske sundbåtene i Kristiansund.

Fartøyet har kun gått i rutetrafikk i Kristiansund havn. Ruten gikk mellom øyene, «landene», i Kristiansund – Kirkelandet, Innlandet, Gomalandet og Nordlandet. Den gikk i rute fra 1958 til 2014 sammen med de andre sundbåtene. Båten er 15m lang, konstruert i stål med aluminium

overbygg. Arrangement og innredning er i stor grad slik den alltid har vært. Noen tilpasninger og moderniseringer har det likevel vært gjort – i hovedsak dreier dette seg om motor, dører og rampe.

«Rapp» har fra 2016 status som verneverdig fartøy hos Riksantikvaren. Fartøyet eies av Sundbåtvesenet, og en forening er opprettet med formål om forvaltning og tilbakeføring til den opprinnelige utførelse fra 1958. En forvaltningsavtale er opprettet mellom eier og forening. Foreningen driver ellers utstrakt samarbeid med både opera og teater om formidling – i

tillegg har «Rapp» hovedrollen som «Syver» i barnebøkene og forestillingene om «Syver og Beatrice».

Styret ved Cato Jensen har vært i kontakt med Line Hoem og Sindre Kulø, som begge representerer forvalter. Foreningen ønsker å ta vare på båten som den er, men vil gjøre mindre endringer av kosmetisk art for å tilbakeføre den til 1958-utførelse. Foreningen har ingen planer om å sette tilbake en original motor.

Innstilling: Styret anbefaler at sundbåten «Rapp» blir tatt opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern.



RS 10 «CHRISTIANIA»

«Christiania» ble bygget som redningsskøyte for NSSR i 1895, hovedsakelig stasjonert i Finnmark. Med tilnavnet «Stormfuglen», reddet den livet til 257 mennesker, berget 90 fartøy fra forlis og slepte/assisterte 2811 fartøy.

I 1932 ble fartøyet solgt, fikk styrhus og maskin, og gikk blant annet som «reisendeboat» på Nordmøre under navnet «Oma II».

På 60-tallet ble hun rigget tilbake til seilskøyte av Erling Brunborg og senere ble hun seilt av Richard Cook, blant annet flere seilaser til Nord-Norge.

«Christiania»



Toril og Carl Emil Petersen overtok skøyta i 1977, og gjennomførte da en større restaurering.

De seilte henne i mange år langs norske og europeiske kyster. Blant annet har skøyta vunnet gull, sølv og bronse, både i klasse og «overall», i forskjellige Tall Ships Race i Europa. Gradvis ble skøyta overtatt av sønnene Carl Emil jr, Børre og Johan J.

I september 1997 skulle «Christiania» seiles til England. Hun sprang lekk 15 n.m. syd av Mandal og sank på 500 meters dyp i Norskerenna. Med hjelp av venner i Colin Archer-klubben med

RS 10 som «Oma II»



offshore undervannserfaring og – kompetanse, ble den lokalisert av ROV og hevet i 1999 av «Seaway Kingfisher» fra Stolt Comex Seaway. Skjeggete og mørk i treverket, men i all hovedsak intakt. Aldri tidligere var et skip hevet fra en slikt dyp.

Etter et års restaurering med god hjelp av Hansen & Arntzen i Brevik, seilte hun igjen.

Colin Archer konstruerte tre typer redningsskøyter. «Christiania» er sammen med RS 1 «Colin Archer» de eneste to gjenværende av den første typen - Colin Archer-typen – som er i seilbar stand.

Styret ved Tron Wigeland Nilsen har besiktiget «Christiania» og oppfatter at eier har god kjennskap til verneverdige prinsipper, og til skøytes opprinnelige byggemåte, løsninger og driftsmåte. Disse søkes opprettholdt i vedlikehold, restaurering og drift.

Eierne er opptatt av vern gjennom bruk og bruker skøyta med storfamiliene til korte og lange seilaser, trener opp sine barn og venner til god og tradisjonell seil- og driftshåndtering av et slikt kulturminne.

«Christiania» har både som konstruksjon og historie stor verneverdi.

Innstilling: Styret anbefaler at RS10 «Christiania» blir tatt opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern.



«STOKSUNDFERJA»

«Stoksundferja» ble bygget som ferje ved E.M. Moen og Sønns Båtbyggeri i Risør i 1963. Fartøyet er litt i underkant av 18 m langt, av tre, i kravellbygd furu på eikespant.

Fartøyet gikk i fart som ferje i 20 år, før det ble solgt og brukt som arbeidsbåt for undervannsarbeider i de neste 20 år, altså fram til 2001.

I perioden fra 2001 til 2012 gikk «Stoksundferja» i fart som restaurant og turbåt med base i Trondheim. Deretter overtok

Kystlaget i Trondheim, som nå arbeider med å sette båten i stand. «Stoksundferja» ble vernet av Riksantikvaren i 2012, og har i 2015 og 2016 fått nesten 2 millioner kroner i tilskudd for bli satt i stand. Kystlaget ønsker å bruke ferja på samme vis som den har vært brukt siden 2001, men også ha fokus på å formidle fartøyet kulturhistoriske sammenheng i samfunnet.

Selv om fartøyet har vært igjennom flere driftskonsept har det ikke gjennomgått noen forandringer så vidt eierne vet, og er av den grunn interessant. Spørsmål om å låse

fartøyet fast i en epoke har derfor dreid seg mer om drift enn fartøy.

Styret ved Morten Hesthammer har vært i kontakt med Audun Posada, som representerer eieren, og mener at fartøyet helt klart hører hjemme i Norsk forening for fartøyvern. Eieren ønsker å beholde båten i den stand den alltid har vært, men har ingen planer om å sette tilbake en original motor.

Innstilling: Styret anbefaler at «Stoksundferja» blir tatt opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern.



VISJON: SKAPE FORSTÅELSE OG ENGASJEMENT FOR FARTØYVERNET.

Mål

Øke ressursene til fartøyvernet

Gjennom å:

- Synliggjøre medlemmer og medlemsaktiviteter.
- Profilere Norsk Forening for Fartøyvern.

ARBEIDSOPPGAVER EKSTERNT:

- Informere om fartøyvern gjennom media, sosiale medier og medlemsinformasjon.
- Arbeide for å øke forståelsen og kunnskapen generelt om fartøyvern internt og eksternt.
- Arbeide politisk for skape bevissthet og forståelse for å møte fartøyvernets behov.
- Ha årlige kontaktmøter med Riksantikvaren og Sjøfartsdirektoratet.
- Arbeide for å tilrettelegge regelverk til vernete og fredete fartøy i offentlige etater.
- Utarbeide høringsuttalelser der hvor det berører fartøyvernet.
- Bruke Nasjonal verneplan for fartøy i arbeidet.
- Være med på arbeidet med regionalisering av fartøyvernet.
- Samarbeide med andre organisasjoner for å styrke kulturminnevernet.
- Arbeide for god og bærekraftig bruk av vernede fartøyer innen reiselivet med andre relevante organisasjoner.

ARBEIDSOPPGAVER INTERNT:

- Opprettholde og styrke kontakten med medlemmene.
- Knytte medlemmene sterkere til foreningen.
- Møte medlemmer der de holder til.
- Arrangere en faglig landskonferanse. Helst avholdt innen utgangen av mars måned hvert år.
- Legge til rette for kompetanseheving gjennom å arrangere kurs og seminarer.
- Rettlede og hjelpe medlemmer.

GODKJENNING AV BUDSJETT FOR 2017

	Regnskap 2015	Revidert budsjett 2016	Budsjett 2017
Inntekter			
Mva-refusjon	138 667	115 000	120 000
Prosjektadministrasjon	10 550	10 000	10 000
Avgifter, årsmøte	168 036	170 000	180 000
Medlemskontingent	248 000	255 000	260 000
Prosjekt videreføring Nasjonal verneplan	0	380 000	380 000
Prosjektstøtte	0	150 000	150 000
Driftsstøtte	1 995 000	1 957 000	2 015 710
Overført ubrukte midler prosjekt forrige år	40 692	0	0
Overførte ubrukte midler prosjekt neste år	0	0	0
Andre inntekter og tilskudd	28 995	0	0
Sum driftsmidler	2 589 248	3 037 000	3 115 710
Utgifter			
Lønn og arb.giveravgift	1 321 892	1 350 000	1 400 000
Andre personalkostnader	47 804	80 000	85 000
Kontorleie, forsikring og strøm	166 114	170 000	175 000
Telefon og porto	63	30 000	30 000
Prosjekt videreføring Nasjonal verneplan	0	380 000	380 000
Prosjektutgifter	73 036	150 000	150 000
Medlemskontingenter	32 714	40 000	40 000
Styreutgifter	51 505	135 000	140 000
Utgifter årsmøte	279 826	280 000	290 000
Annen driftskostnader	389 623	300 000	310 000
Sum utgifter	2 362 575	2 915 000	3 000 000
Driftsresultat	226 673	122 000	115 710
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekter	3 113	3 500	4 000
Annen rentekostnad	0	0	0
Resultat av finansposter	3 113	3 500	4 000
Årsunderskudd/overskudd	229 786	125 500	119 710

**VALG AV REVISOR FOR
REGNSKAPSÅRET 2017.**

Styret foreslår gjenvalg av
statsautorisert revisor Trond
Syversen i Revisjon 1 Nor AS.

Styret i 2016 består av:

Leder: på valg	Tron Wigeland Nilsen «Iona»
Nestleder: på valg	Kjetil Skogdalen «Engebret Soot»
Styremedlem: på valg	Morten Hesthammer «Faun»
på valg	Cato Jensen «Jøsenfjord»
ikke på valg	Cesilie Juell «Skudenes»
ikke på valg	Tor Skille «Faxsen»
ikke på valg	Atle Vie «Stord I»
Varamedlem: på valg	Lena Stølås «Sandefjord»

**Valgkomiteens enstemmige
innstilling til styret for 2017:**

Leder: ny	Morten Hesthammer «Faun»
Nestleder: gjenvalg	Kjetil Skogdalen «Engebret Soot»
Styremedlem: gjenvalg	Cato Jensen «Jøsenfjord»
Varamedlem: gjenvalg	Lena Stølås «Sandefjord»
Styremedlem: ny	Per Inge Høibeg «Helgøya»

**Valgkomitéen for 2016 har
bestått av:**

Leder:	Øyvind Ødegård «Styrbjörn»
--------	-------------------------------

Jan Welde «Poseidon II»

Lisbeth Tranberg «Boy Leslie»

I følge vedtektene skal man
tilstrebe utskifting av et
medlem hvert år. Styret foreslår
følgende sammensetning for
valgkomité 2017:

Leder: 1 år gjenstår	Jan Welde «Poseidon II»
-------------------------	----------------------------

2 år gjenstår	Lisbeth Tranberg «Boy Leslie»
---------------	----------------------------------

Ny	Viggo Kristensen «Gamle Skogøy»
----	------------------------------------

Vedtatt på konstitueringsmøte 16. juni 1985.

Revidert 14. mars 1986, 25. september 1992, 25. september 1994, 26. september 1998, 29. september 2006 og 5. oktober 2007.

§ 1 FORMÅL

Norsk Forening for Fartøyvern er en interesseorganisasjon for verneverdige fartøyer. Foreningen skal:

- fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøyer
- utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet
- arbeide for å skape og å styrke kontinuitet i fartøyenes eierskap og forvaltning
- være aktiv i utviklingen av verneformer innen rammen av antikvariske verneprinsipper
- stimulere til nødvendige omstillinger
- fremme samarbeid mellom fartøyeierne
- sikre solidarisk opptreden overfor myndighetene

§ 2 MEDLEMSKAP

2.1 Årsmøtet kan oppta som medlem i foreningen verneverdige dekkede og større åpne fartøyer som bevares etter antikvariske retningsslinjer når både eier og forvalter har som formål et varig vern av fartøyet som kulturminne.

Fartøyets alder sammen med sjeldenhet og andre særlige kulturvernfarende grunner skal tillegges spesiell vekt.

Medlemskapet følger fartøyet og opphører ved skriftlig utmelding eller ved fartøyets kondemnering

2.2 Et medlem som medvirker til å skade Norsk Forening for Fartøyvern, utnytter foreningen eller medlemmene i kommersiell sammenheng uten samtykke av styret eller det enkelte medlem, eller handler i strid med foreningens formål, kan av styret suspenderes for kortere eller lengre tid, eventuelt ekskluderes av årsmøtet. Dette kan likeledes skje dersom et medlem ikke betaler kontingent. Suspensjonen kan innankes for årsmøtet, dog uten oppsettende virkning.

2.3 Det kan delta en representant på årsmøtet fra hvert fartøy, utpekt av eieren. Medlemmene har 1 stemme pr. fartøy inntil 50 br.reg.tonn, 2 stemmer pr. fartøy fra 50 til 100 br.reg.tonn og 3 stemmer pr. fartøy over 100 br.reg.tonn. Ingen medlemmer kan ha mer enn 3 stemmer pr. fartøy.

2.4 Styret kan innby observatører som har talerett.

§ 3 ÅRSMØTET

3.1 Årsmøtet er foreningens øverste myndighet, og skal avholdes innen utgangen av oktober måned hvert år. Innkalling med saksdokumenter og forslag til dagsorden skal sendes medlemmene minst 4 uker før møtet.

3.2 Ekstraordinært årsmøte kan innkalles dersom styret eller 1/5 av medlemmene krever det.

3.3 Årsmøtet skal behandle årsberetning, innkomne forslag, samarbeidsavtaler med og/eller tilslutning til andre organisasjoner, revidert regnskap, kontingent, valg av styre, valgkomité, revisor, samt kommende års budsjett og arbeidsprogram. Andre saker som ønskes tatt opp på det ordinære årsmøtet sendes styret senest 1. juni.

3.4 Avstemmingen avgjøres med vanlig flertall. Ved stemmelikhet avgjøres utfallet ved loddtrekning. Alle avstemminger foregår skriftlig dersom ett medlem ønsker det. Det kan stemmes ved skriftlig fullmakt.

§ 4 STYRET

4.1 Årsmøtet velger et styre som består av leder, nestleder, fem styremedlemmer og et varamedlem. Styret bør være sammensatt med en rimelig fordeling både geografisk og med hensyn til fartøytype. Leder og nestleder velges hvert år. Øvrige styremedlemmer og varamedlem velges for to år av gangen, dog slik at halve styret velges hvert år. Styret er alle medlemmenes tillitsvalgte og skal ivareta medlemmenes interesser mellom årsmøtene, og representerer foreningen utad. Styret fatter sine vedtak med vanlig flertall, hvis ikke annet er bestemt. Ved stemmelikhet har lederen dobbeltstemme. Styret er beslutningsdyktig når minst fire medlemmer av styret er til stede.

4.2 I saker som normalt skal behandles av årsmøtet, og årsmøtet ikke innkalles pga. tidsfaktoren, kan styret fatte vedtak når alle styrets medlemmer er enige. Slike saker skal likevel behandles på første ordinære årsmøte. Stemmegradering etter br. tonnasje gjelder ikke i styresaker.

4.3 Styret kan oppnevne råd og utvalg, og delegere myndighet til disse. Styret skal meddele prokura.

4.4 I tillegg til vedtatt arbeidsprogram kan styret ta opp saker som gjelder foreningens formål.

§ 5 VALGKOMITEEN

5.1 Valgkomiteen skal bestå av tre medlemmer.

5.2 Valgkomiteens medlemmer velges for tre år. Man tilstreber utskifting av et medlem hvert år, men årsmøtet står når som helst fritt til å skifte ut hele valgkomiteen. Det medlem som har lengst ansiennitet i valgkomiteen fungerer som leder.

5.3 Valgkomiteen skal fortrinnsvis sende sin innstilling ut med årsmøteinnkallingen.

§ 6 KONTINGENT

6.1 Årsmøtet fastsetter medlemskontingent pr. stemme.

§ 7 VEDTEKTSENDRING

7.1 Endringer i vedtektene kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte, etter å ha vært oppført på saklisten, og krever 2/3 flertall. Endringer i § 1 og § 8 må vedtas i to påfølgende møter med 2/3 flertall for å være gyldig.

§ 8 OPPLØSNING

8.1 Norsk Forening for Fartøyvern kan besluttet oppløst på årsmøtet, ordinært eller ekstraordinært, med 3/4 flertall etter at forslag om oppløsning på forhånd er satt opp på saklisten. Blir oppløsningen vedtatt, innkalles det til ekstraordinært årsmøte innen to måneder, og vedtaket må her gjentas med 3/4 flertall for å være gyldig.

8.2 Ved oppløsning skal foreningens midler søkes anvendt slik at foreningens formål videreføres. Samme årsmøte som bestemmer oppløsningen velger et styre på tre som disponerer midlene i samsvar med foreningens formål og møtets beslutning.



Norsk Forening for Fartøyvern
Øvre Slottsgt. 2 B, 0157 Oslo
post@norsk-fartoyvern.no, tlf: 24 14 51 70

Fosidefoto: RS 10 «Christiania», Kilde Seilskuteklubben Colin Archer. Layout: Odd Hesselberg Design

