



NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

ÅRSMØTE 2015 – GJØVIK 02. – 04. OKTOBER

4	VELKOMMEN
5	ÅRSMØTEPROGRAM
6	KONSTITUERING AV ÅRSMØTET
7	ÅRSMELDING
14	REGNSKAP
21	FASTSETTELSE AV KONTINGENT
22	SØKNAD AOM MEDLEMSSKAP
32	ARBEIDSPROGRAM 2016
34	BUDSJETT 2016
35	VALG AV REVISOR
35	VALG AV STYRE
36	VALG AV VALGKOMITÉ
37	VEDTEKTER





Gjøvik

VELKOMMEN TIL GJØVIK

Norsk Forening for Fartøyvern ønsker velkommen til årsmøte 2015 i «Skibladners» hjemmehavn Gjøvik. I anledning foreningens 30 års jubileum vil vi gjerne markere et av landets første fartøyvernprosjekter.

Bortsett fra nettopp «Skibladner» har skipsfarten i innlandet vært underkommunisert. Nå har flere sterke fartøyvernmiljøer blitt etablert på de store innsjøene og vassdragene. I innlandet, som langs kysten, var det båten som stod

for frakt av varer og folk før vei og bane ble utbygget. Denne arven vil foreningen i år sette fokus på, ved å plassere årsmøtet ved Mjøsa.

Mange av dere som var med på oppstarten er fremdeles aktive fartøyvernere. Foreningen må sies å være en stor suksess og må ta en stor del av æren for at fartøyvernet i Norge har bedre kår enn andre land vi normalt sammenligner oss med. Rollen som masekopp, vaktbikkje og samarbeidspartner har gitt varige resultater, slik at senere generasjoner kan ta del i den kulturen som til de grader har definert landet vårt.

At foreningen fremdeles er relevant vises på hele 16 nye medlemssøknader til behandling på årets møte. Vår dialog med politikere, forvaltningen og andre organisasjoner gir stadig resultater og foreningen har for tiden en lang rekke saker på agendaen. Vi ser frem til videre godt samarbeid i årene som kommer.

Vel møtt til en givende og hyggelig helg med fartøyvern på Gjøvik.

Vennlig hilsen styret i Norsk Forening for Fartøyvern.

ÅRSMØTEPROGRAM

FREDAG 2.OKTOBER 2015

16.00 REGISTRERING TIL ÅRSMØTET PÅ QUALITY HOTEL STRAND GJØVIK.

17.00 VELKOMMEN TIL ÅRSMØTET V/ STORTINGSPRESIDENT OLEMIC THOMMESSEN. ÅPNING AV ÅRSMØTET V/STYRELEDER TRON WIGELAND NILSEN.

- Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.
- Godkjenning av forretningsorden.
- Valg av møteleder og bisitter.
- Valg av referenter og tellekorps.
- Valg av protokollunderskrivere.
- Valg av redaksjonskomité.
- Godkjenning av innkalling og dagsorden.

ÅRSMØTESAKER:

1. Godkjenning av årsmelding og regnskap for 2014.
2. Fastsettelse av kontingent for 2016.
3. Søknader om medlemskap.
 - «Amy VII»
 - «Brandbu»
 - «Einar II»
 - «Elsy»
 - «Fix»
 - «Flid I»
 - «Fredrikshald»
 - «Gamle Mårøy»
 - «Gamle Skogøy»
 - «Hestøy»
 - «Hvasser»
 - «Høvdingen»
 - «Jacob Jensen»
 - «Slukk II»
 - «Solrik»
 - «Westwind»

20.00 MIDDAG.

LØRDAG 3.OKTOBER 2015**09.00** ÅRSMØTESEMINAR:

- «Fartøyvern og reiseliv» v/ Per Arne Tuftin, Innovasjon Norge.
- «Profesjonalisering av passasjerfart» v/ Atle Vie, styremedlem i Norsk Forening for Fartøyvern og «Stord I».
- «Fjordabåtcruse - erfaringer» v/Cecilie Holm, Hardanger Fartøyvernssenter.
- «Skibladner – turisme på Mjøsa» v/ Bjørn Blichfeldt.
- Paneldebatt.

12.00 LUNSJ

13.00 ÅRSMØTESEMINAR FORTSETTER:

- «Innlandsbåter – en skjult kulturarv» v/Per Inge Høiberg
- «Lokal organisering – politisk kraft» v/Per Olaf Lia, Tønsberg kystkultursenter.
- «Forutsigbarhet og rutiner» v/ Mari Søbstad Amundsen, Riksantikvaren.

15.00 TEKNISK TIME

- Sertifikatkrav samt praktisk og teknisk erfaringsutveksling for medlemmene.

16.00 PAUSE

16.30 ÅRSMØTESAKER:

4. Godkjenning av arbeidsprogram for 2016.
5. Godkjenning av budsjett for 2016.
6. Valg av revisor for regnskapsåret 2016.
7. Valg av styre for 2016.
8. Valg av valgkomité for 2016.

20.00 FESTMIDDAG

Med ordfører i Gjøvik, Bjørn Iddberg.

SØNDAG 3.OKTOBER 2015**09.00** EKSURSJON

Besøk og omvisning på Mjøsas hvite svane «Skibladner». Vi får høre om Skibladners historie; om bakgrunnen for damptrafikken på Mjøsa, byggingen av skipet, Norges raskeste passasjerskip, ombygging, restaurering og drift.

12.00 LUNSJ.

Hjemreise.

Med forbehold om endringer i programmet.

KONSTITUERING AV ÅRSMØTET

- Fastsetting av stemmetall.
- Godkjenning av forretningsorden.

Forslag til forretningsorden til årsmøte i Norsk Forening for Fartøyvern:

1. Møteleder med bisitter velges av årsmøtet.
2. Behandling av årsmøtesakene skjer i henhold til godkjent dagsorden med utgangspunkt i utsendte årsmøtepapirer og eventuelt muntlig gjennomgang.
3. Talerett har alle årsmøtedelegater, medlemmer av styret, administrasjonen og observatører. Deltakere skal be om ordet ved håndsopprekning.
4. Forslagsrett har årsmøtedelegater og et samlet styre.
5. Stemmerett har alle årsmøtedelegater.

6. Møteleder kan foreslå begrenset taletid ved behov. Når møteleder fremsetter forslag til strek, skal nye talere gis anledning til å tegne seg til debatten før strek blir satt.

7. Alle forslag må leveres skriftlig til møteleder. Forslagene skal være underskrevet med forslagstillers navn og hvilket medlemsfartøy forslagstilleren representerer. Forslag kan bare fremmes i saker som står på sakslisten.

8. Avstemning skjer for alle forslag. Dersom det foreligger flere forslag foreslår møteleder voteringsrekkefølge. Møteleder kan henvise en sak til redaksjonskomiteen som skal samordne vedtaksforslagene og bistå med å formulere forslag.

9. Etter at det er satt strek med de inntegnede talere, kan ikke noe nytt forslag tas opp.

10. I årsmøteprotokollen skrives forslagene og vedtakene med avgitte stemmer for og mot.

11. Ved ønske om protokolltilførsel skal dette legges fram skriftlig med forslagstillers navn og hvilket medlemsfartøy forslagstilleren representerer.

- Valg av møteleder og bisitter, referenter og tellekorps.
- Valg av protokollunderskrivere.
- Valg av redaksjonskomité.
- Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Innstilling legges fram på årsmøtet.

1. Formål

Norsk Forening for Fartøyvern ble stiftet i 1985. Foreningens formål er å fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøy. Foreningen skal også utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet. Medlemsfartøyene utgjør en variert samling av dekkete eller større åpne fartøyer, fra fiskefartøyer, redningsskøyter, galeaser, jakter til slepebåter og passasjerskip. Fartøyene er lokalisert langs hele kysten, i innsjøer og på kanaler.

2. FORENINGEN

2.1 Styret

Styret har i 2014 bestått av:

- Leder: Jan Welde
«Poseidon II»
- Nestleder: Kjetil Skogdalen
«Engebret Soot»
- Medlemmer: Morten Hesthammer
«Faun»
Terje Olsen
«Iona»
Tor Skille
«Faxsen»
Lisbeth Tranberg
«Boy Leslie»
Atle Vie
«Stord I»
- Varamedlem: Cato Jensen
«Jøsenfjord»

Det ble avholdt fire ordinære styremøter i 2014 og et telefonmøte. I forbindelse med styremøtet i Gøteborg besøkte styret fartøyene «Ingo» og «Bohuslän» og på styremøtet i Stavanger ble møtet holdt om bord «Rogaland».

Jan Welde, Kjetil Skogdalen, Cato Jensen, Hedda Lombardo og Christian Lien Jensen har i 2014 deltatt i foreningens Arbeidsgruppe for regelverk.

2.2 Valgkomiteen

Valgkomiteen besto i 2014 av Cecilie Holm («Mathilde»), Per Inge Høiberg («Helgøya») og Øivind Ødegård («Styrbjørn»).

2.3 Administrasjonen

Sekretariatet holder til i leide lokaler i Øvre Slottsgate 2B i Oslo sentrum. Foreningen er samlokalisert med flere organisasjoner innenfor kulturminnevernet: Norges kulturvernforbund, Den norske kulturminnedagen, Forbundet KYSTEN, Norges Husflidslag, Landsforbundet av Motorhistoriske kjøretøyklubber (LMK), Norsk Fyrhistorisk Forening, Norsk Slektshistorisk Forening og DIS-Norge Databehandling i slektsforskning.

Fast ansatt i sekretariatet har vært generalsekretær Hedda Lombardo og rådgiver Christian Lien Jensen. Christian Lien Jensen hadde sin første arbeidsdag 17. januar 2014. Sekretariatet er ansvarlig for foreningens daglige drift. Sekretariatet holder kontakt med medlemsmiljøer så vel som offentlige myndigheter, organiserer møter og seminarer, initierer og gjennomfører ulike prosjekter, utfører informasjonsarbeid, politisk arbeid og økonomiarbeid.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt. Det har vært fem ordinære sykefraværsdager i løpet av 2014. Det har ikke vært skader eller ulykker

blant ansatte. Organisasjonens virksomhet forurenser ikke det ytre miljøet. Sekretariatets to ansatte er en kvinne og en mann. Styret har i 2014 bestått av åtte personer, hvorav en kvinne. Man tar sikte på at det ikke skal gjøres forskjell mellom menn og kvinner.

2.4 Revisor

Revisor for 2014 har vært Revisjon 1 Nor AS, Bærum, ved statsautorisert revisor Trond Syversen.

3. Medlemmer

Per 31. desember 2014 hadde foreningen 157 medlemsfartøy. Åtte nye fartøy ble tatt opp som medlemmer på årsmøtet 2014 og vil bli gitt medlemsstatus fra årsskiftet 2015. Disse er «Bjørvika», «Lindenenes», «Randsfjordferga», «Senjapynt», «Sira», «Solbris», «Utvær» og «Ørnfløy». Medlemsfartøyene «Gulafjord» og «G. Unger Vetlesen», meldte seg ut av foreningen og medlemsfartøyene «Argus» og «Lyra» ble destruert. Foreningens medlemskontingent beregnes ut fra brutto registertonn. Størrelsen på kontingenten gjenspeiler også stemmetall på årsmøtet. Medlemskontingenten i 2014 var på henholdsvis 1000,- kr for fartøy under 50 br.t og gir en stemme på årsmøtet, 2000,- kr for fartøy mellom 50 og 100 br.t. og gir to stemmer på årsmøtet og 3000,- kr for fartøy over 100 br.t som har tre stemmer på årsmøtet. Fem fartøy sto til rest med medlemskontingent per 31. desember 2014.

FYLKESOVERSIKT OVER MEDLEMSFARTØY PER 31.12.2014

FINNMARK		MØRE OG ROMSDAL		ROGALAND		VESTFOLD	
Gamvik	1971	Bilfergen	1921	Andholmen	1938	Berntine	1890
Kjartan	1946	Brand	1925	Anna af Sand	1848	Farris	1885
Vally	1917	Brannsprøyta	1952	Brannflu	1963	Frithjof II	1896
		Erkna	1907	Caroline af Sandnes	1885	Jærbuen II	1898
TROMS		Frimann	1925	Ekar	1915	Kysten	1909
Alia	1937	Heland	1937	Feie	1893	Southern Actor	1950
Anna Rogde	1868	Hindholmen	1916	Fremad II	1888	Tokai	1914
Biskop Hvoslef	1933	Klaus Ås	1963	Fridtjofen	1955		
Brottsjø	1936	Lysglimt	1946	Gamle Svanøy	1925	ØSTFOLD	
Brønnes	1937	Rakel	1905	Hulda	1908	Engebret Soot	1861
Folkvang	1911	Solli	1908	Hundvaag I	1939	Hvaler	1892
Fuglø	1877	Svanen	1937	Johanne Karine	1854	Håbet	1939
Grytøy	1954	Tafjord	1927	Jøsenfjord	1886	Jelsa	1840
Havglimt	1950	Thorolf	1911	Kaia	1850	Mette Meng	1922
Havgutten	1919	Aarvak	1911	Kristina	1917	Pasop	1908
Nålsund	1963	SOGN OG FJORDANE		Løfjell	1949	Storebrand	1936
Polstjerna	1949	Arnefjord	1917	Nøkk	1939		
Straumnes	1908	Atløy	1931	Poseidon II	1958	OSLO	
NORDLAND		Haugefisk	1978	Rapp	1913	Børøysund	1908
Blomøy	1953	Holvikejekta	1881	Riskafjord II	1864	Colin Archer	1893
Bolga	1952	Nybakk	1961	Rogaland	1929	Dyrafjeld	1889
Faxsen	1916	Olav Ringdal jr	1952	Sandnes	1950	Idun	1937
Gamle Helgeland	1954	Stangfjord	1933	Sjødis	1966	Iona	1944
Gamle Lofotferga	1955	Stavenes	1904	Skudenes	1900	Mohawk II	1904
Gamle Salten	1953	Svanhild	1889	Wyvern	1896	Neptun III	1950
Havblikk	1960	Svømmianna	1896	VEST-AGDER		Sjøleik	1938
Hermes II	1917	HORDALAND		Dagmar	1900	Styrbjörn	1910
Laila	1911	Faun	1916	Gamle Oksøy	1962	Svanen	1916
Lykken	1939	Granvin	1931	Hestmanden	1911	Venus	1889
Nykværing	1974	Guløy	1937	Nesebuen	1948	AKERSHUS	
Sjøblomsten	1915	Lete	1947	Pil	1922	Gahn	1861
NORD-TRØNDELAG		Mathilde	1884	Rubb	1932	Mørkfos	1912
Hauka	1934	Midthordland	1947	Solstrand	1936	Octava	1920
Pauline	1897	AUST-AGDER		TELEMARK		Willy	1943
Torgunn Kathrine	1937	Aril	1975	Ammonia	1929	BUSKERUD	
SØR-TRØNDELAG		Boy Leslie	1911	Gamle Kragerø	1960	Christiane	1879
Den Siste Viking	1930	Søgne	1935	Heidi	1893	Greven	1953
Hansteen	1866	TELEMARK		Skreien I	1909	OPPLAND	
Hermes	1937	Ammonia	1929	Storegut	1956	Skibladner	1856
Kaptein Dyre	1893	Gamle Kragerø	1960	Ørnen	1902	Tyin	1906
Stormer	1909	Heidi	1893	HEDMARK			
Sørhavn	1958	Skreien I	1909	Helgøya	1938		
Vita I	1939	Storegut	1956				
Ørnfløy	1967	Wedøy	1938				

4. FORENINGSARBEID

4.1 Nyhetsbrev Nytt om fartøyvern
Sekretariatet sendte ut seks nyhetsbrev, Nytt om fartøyvern, til medlemmer og andre interesserte i løpet av 2014. Nytt om fartøyvern sendes ut elektronisk til over 870 e-postadresser og er med på å opplyse og informere om fartøyvernet til et bredt utvalg av personer. Via foreningens hjemmesider kan man selv registrere seg som mottaker. Nytt om fartøyvern inneholder kortfattet nytt fra foreningen, informasjon om tilskuddsordninger og søknadsfrister, politisk stoff, fartøyvernnyheter samt ulike fagartikler. Sekretariatet har sittet i redaksjonen.

4.2 Landskonferanse
For niende år på rad ble det avholdt landskonferanse for foreningens medlemmer på Gardermoen. Tema for konferansen var Hvilken betydning har fartøyvernet for samfunnet? Konferansen gikk over en hel dag og besto av innlegg fra Jørn Snorre Andersen (Fairwind), Anne Sigrid Hamnan (havnedirektør i Oslo Havn), sjøfartsdirektør Olav Akselsen, riksan tikvar Jørn Holme, Stein Ottesen (Hordaland Fylkeskommune). Landskonferansen var godt besøkt med hele 70 deltakere fra foreningens medlemsmiljø.

4.3 Momskompensasjon
16 medlemsmiljøer deltok sammen med foreningen sentralt på søknad om momskompensasjon for regnskapet 2013. Det ble informert om ordningen i Nytt om fartøyvern, på foreningens hjemmeside og en egen e-post ble sendt ut til alle medlemmer. I fjor ble igjen noen av foreningens medlemmer kontrollert av Lotteri- og Stiftelsestilsynet. Dagens momskompensasjonsordning er ramme styrt, og midlene som settes av dekker ikke organisasjonenes momsutgifter fullt ut. I 2014 ble organisasjonene kompensert med omlag 83 % av momsutgiftene. Foreningens søknad ble innvilget like før jul med totalt 868 236 kr, og midlene ble viderefordelt til de medlemsfartøyene som deltok i kompensasjonsordningen.

4.4 Arbeidsprogram 2014
Arbeidsprogrammet 2014 har som visjon å skape forståelse og engasjement for fartøyvernet. Målet er å øke ressursene til fartøyvernet. Dette skal gjøres ved å synliggjøre medlemmene og medlemsaktiviteter samt å profilere Norsk Forening for Fartøyvern. For å følge opp arbeidsprogrammet ble det for 2014 besluttet å arrangere en konvoi langs kysten og inn til Forbundet KYSTENS landsstevne i Oslo i juli. Over 100 veteranfartøy kom samlet inn Oslofjorden 17. juli til stor mediadekning.

4.5 Fartøyvernets ABC
Etter at kompetansekurset Fartøyvernets ABC ble arrangert første gang i Gratangen i november 2012, har foreningen mottatt ytterligere midler fra Riksantikvaren for å arrangere flere kurs. Fartøyvernets ABC ble igjen arrangert i Horten i november 2013. Fartøyvernets ABC omhandler den praktiske biten rundt selve restaurering av et verneverdig fartøy og tar for seg teknisk og historisk dokumentasjon, organisering, hvordan skaffe midler til et fartøyvernprosjekt, kontraktsinngåelse og gjennomføring av restaureringen. I 2014 ble Fartøyvernets ABC holdt på Gardermoen i september. Kurset ble arrangert av styremedlemmene Morten Hesthammer og Lisbeth Tranberg og i alt 39 personer deltok. Arrangementet ble lagt opp til å være en blanding av innledninger, erfaringsutvekslinger, diskusjoner, samtaler og spørsmål. Det var innlegg fra Hardanger Fartøyvernssenter, Riksantikvaren, Norsk kulturminnefond og fra «Boy Leslie» og «Pauline». Deltagerne ble oppfordret til selv å bidra aktivt underveis i arrangementet. Evalueringsskjema ble delt ut og oppsummeringen viste at deltakerne var svært godt fornøyd med opplæringsprogrammet.

5. ÅRSMØTE

Det ble avholdt ordinært årsmøte i Norheimsund helgen 10. – 12. oktober 2014. 53 delegater og til sammen 67 deltagere fra hele landet var til stede på årsmøtet. Årsmøtet behandlet årsmøtesakene og medlemssøknader. Av 9 søknader om medlemskap ble 8 gitt medlemsstatus fra og med årsskiftet 2015, og en søknad ble utsatt til neste årsmøte. Fagseminaret hadde en oppsummering og erfaringer fra Jubileumskonvoien 2014 av rådgiver Christian Lien Jensen, styrearbeid i praksis av styremedlem Atle Vie, Sjøforsikring ved Tryg Forsikring, En ferje over åsen av Per Inge Høiberg fra Mjøsamlene og Fjordabåten av Øyvind Konglevoll fra «Granvin» og «Stavenes». Deretter var det Teknisk time – praktisk og teknisk erfaringssutveksling mellom medlemmene. Ekskursjonen søndag var omvisning på Hardanger Fartøyvernssenter.

6. MØTER OG EKSTERNE ARBEIDSGRUPPER / PROSJEKTER

6.1 Sjøfartsdirektoratet

Etter lang tids arbeid kom Forskrift om særlige regler for skip som er vernet eller fredet og fører flere enn 12 passasjerer på plass i juni. Foreningen hadde et møte med sjøfartsdirektør Olav Akselsen i oktober hvor en gjennomgang av erfaringer rundt forskriften ble diskutert. Videre ble det fremlagt stor bekymring fra foreningens side, om hvilke konsekvenser Kvalifikasjonsforskriften vil ha for den vernede flåten fra 1.1.2017. Et felles arbeid vil pågå i 2015 for å møte utfordringene.

6.2 Riksantikvaren

I oktober hadde foreningen et kontaktmøte med Riksantikvaren der flere fra styret, sekretariatet og fartøyvernseksjonen hos Riksantikvaren var representert. Her ble tema som fordeling av midler på post 74, forsikring og regelverk tatt opp foruten fremgangen i Nasjonal verneplan for fartøy. I desember deltok generalsekretæren på et frokostmøte mellom frivillige organisasjoner og Riksantikvaren.

6.3 Klima- og miljøverndepartementet

Foreningen var sammen med Forbundet KYSTEN i et møte med klima- og miljøvernminister Tine Sundtoft i mai. Fra foreningen møtte nestleder, generalsekretær og rådgiver, og fra Forbundet KYSTEN møtte leder, nestleder og generalsekretær. Fra Klima- og miljøverndepartementet møtte også Eirik Bøe og Elisabeth Platou. Formålet med møtet var å orientere statsråden om hennes ansvarsområde, fartøyvern og kystkultur. I tillegg til å informere generelt om fartøyvern tok foreningen opp plassering av grunntilskudd på Riksantikvarens budsjett og videreføring av avgiftskompensasjon på CO₂ til vernede og fredete fartøy i drift.

6.4 Arbeidsseminar Nasjonal verneplan for fartøy

I 2011 og 2012 arrangerte foreningen til sammen fire arbeidsmøter om Nasjonal verneplan for fartøy. Etter et opphold i 2013 ville foreningen igjen samle sentrale aktører innen fartøyvern og kystkultur for å diskutere utfordringer som omhandles i fartøyvernplanen

og for å finne mulige løsninger på disse. På møtet i mars deltok Riksantikvaren, Hardanger Fartøyvernssenter, Nordnorsk Fartøyvernssenter, Bredalsholmen Dokk- og Fartøyvernssenter, Norsk Kulturminnefond, Norsk Museumsforbund, Forbundet KYSTEN og Norsk Forening for Fartøyvern. Tema for seminaret var fredning av fartøy, fartøyvernssentrene, regionalisering, søkemuligheter for midler og kunnskapsbehov.

6.5 Energi- og miljøkomiteen

Foreningen ba om møte med energi- og miljøkomiteen for å ta opp forhold rundt foreningens grunntilskudd og avgiftskompensasjon for vernede og fredete fartøy. Møtet tok sted i begynnelsen av mars og fra foreningen møtte generalsekretær og rådgiver. Utfallet fra møtet ble at en representant fra komiteen sendte skriftlig spørsmål til klima- og miljøvernminister Tine Sundtoft om å påse at de 5 mill økte midlene til fartøyvern kom til gode de fartøyene som skulle hatt avgiftskompensasjon.

6.6 Høringsuttalelser

I 2014 sendte foreningen høringsuttalelse på Sogn og Fjordane fylke sin nye kulturminneplan. Høringen ble sendt sammen med Forbundet KYSTEN, Fyrhistorisk forening samt sammenslutningen av veteranbåter i Sogn og Fjordane. Høringsuttalelsen påpekte at fartøyvern og kystkultur var helt utelatt fra planen. Det ble i uttalelsen fremmet en rekke forslag til endringer av kulturminneplanen.

6.7 Konvoi 2014.

Med bakgrunn i arbeidsprogrammet ble det besluttet at foreningen skulle arrangere en konvoi av veteranskip langs kysten til Forbundet KYSTENs landstevne i Bjørvika i Oslo fra 17.-19. juli. Over 100 veteranskip kom samlet inn Oslofjorden 17. juli. Konvoien ble støttet økonomisk fra flere hold. Disse midlene ble håndtert gjennom Forbundet KYSTEN. Konvoien belastet ikke foreningen økonomisk, men tok mye av rådgiver Christian Lien Jensens arbeidstid. Foreningen anser konvoien som vel anvendte ressurser sett i lys av arbeidsprogrammet og opplevelser for foreningens medlemmer.

7. SAMARBEID

Forbundet KYSTEN

Foreningene samarbeider med Forbundet KYSTEN om økte ressurser og om bedring av forhold til fartøyvern og kystkultur. Begge foreningene ba sammen om å få møte klima- og miljøvernminister Tine Sundtoft for å presentere fartøyvern og kystkultur. Foreningen hadde også et samarbeid med Forbundet KYSTEN i forbindelse med Grunnlovskonvoi 2014.

Norsk Kulturminnefond

Norsk Kulturminnefond holdt et innlegg på foreningens kurs, Fartøyvernets ABC, om hvordan søke midler fra fondet. Norsk Kulturminnefond deltok også på Foreningens landskonferanse og på arbeidsseminar om Nasjonal verneplan for fartøy. Norsk Forening for Fartøyvern og Norsk Kulturminnefond hadde et møte i slutten av 2014 der innføring og forståelse av fartøyvenprosjekter var tema.

European Maritime Heritage (EMH) Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av den europeiske sammenslutningen for vernete fartøy. Generalsekretær Hedda Lombardo representerte foreningen i 2014 og deltok på møte i Barcelona i januar. Det var 10 deltakere på møtet som representerte Norge, Sverige, Danmark, England, Spania, Nederland og Tyskland. Møtet omhandlet finans, medlemskap, kommunikasjonsstrategi, internasjonalt regelverk og kongress/årsmøte 2014. I november var foreningen vertskap for EMH-møtet som ble holdt i Oslo. Det var 16 deltakere fra Norge, Sverige, Danmark, England, Portugal, Estonia, Nederland og Tyskland. Møtet omhandlet foruten finans, medlemskap og kommunikasjon, kartlegging av strategiplaner for regelverkkomiteen og kulturkomiteen.

Kulturvernforbundet

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av paraplyorganisasjonen Norges Kulturvernforbund. Generalsekretær og rådgiver deltok på Kulturvernkonferansen i mars. På landsmøte i mai deltok generalsekretær og rådgiver. Generalsekretæren deltar også jevnlig på generalsekretærmøter. Rådgiver har deltatt på informasjonsmøte om Kulturminnedagene og redaktørseminar.

Frivillighet Norge

Foreningen er medlem av Frivillighet Norge som har over 250 organisasjoner som medlemmer, og arbeider for frivillighetens rammebetingelser og bidrar til å utvikle frivillighetspolitikken i Norge. Frivillighet Norge er en viktig dialogpartner for myndighetene og har stått fremst i arbeidet med bl.a. momsrefusjonsordningen og frivillighetsregistret. Generalsekretæren deltar i ulike møter hos Frivillighet Norge. I desember deltok generalsekretær på generalsekretærfrokost og årsmøte til Frivillighet Norge.

8. Representasjon

I januar deltok generalsekretær på Frivillighet Norges årlige topplerkonferanse. Generalsekretær deltok i mai på Norsk Veteran-skibsklub 50-årsfeiring. Norsk Forening for Fartøyvern ble i 2014 tildelt Fyrtårnprisen fra Samferdselsdepartementet for sitt arbeid med å ta vare på Norges flytende maritime historie. Generalsekretær mottok prisen på vegne av foreningen på Kystens dag i Brønnøysund i juni. Rådgiver deltok på åpningen av utstillingen «Norge er havet» på Norsk Maritimt Museum i juni. I september deltok generalsekretær på Kulturdepartementets innspillseminar om intensjonserklæring for samspillet mellom regjeringen og frivillig sektor. Både rådgiver og generalsekretær deltok på Riksantikvarens Utviklingsnett Kulturminner + friluftsliv = sant på Oslofjordmuseet i september.

Generalsekretær deltok på åpningen av utstillingen «Til sjøs!» på Norsk Maritimt Museum i september. Hardanger Fartøyvernssenter markerte 30-års jubileum i slutten av september og rådgiver og generalsekretær var invitert. I oktober deltok både rådgiver og generalsekretær på Norsk Kulturråds seminar Natur og kulturreiser.

9. Økonomi

Regnskapet fra 2014 har blitt gjort av Regnskapsbyrået Oslo og APROPOV regnskap. Regnskap for 2014 viser et underskudd på kr 267 368 -. I desember 2013 mottok foreningen et rettslig krav i forbindelse med en ledig stilling i sekretariatet. Foreningen engasjerte advokatfirma Arntzen de Besche. Et forlik ble inngått i april 2014 med utbetaling av erstatning på kr 225 000. Beløpet er kostnadsført som lønn i 2014 og påvirkes således resultatet i regnskapet for 2014. Uten denne

erstatningen og tilhørende kostnader til advokat med videre, ville foreningens resultat i 2014 vært positivt. Styret har i 2014 utbetalt styregodtgjørelse til styreleder og styremedlemmer. Styret vedtok å gi styreleder en styregodtgjørelse på kr 12 000,- for 2014. Vara-, styremedlem og nestleder får 500,- kr i godtgjørelse per møte som de deltar på med en begrensning opp til 4000,- kr per år. Dette gjelder for styremøter og andre møter hvor man representerer foreningen. Styregodtgjørelse utgjorde i 2014 kr 27 500,- totalt.

Regnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift og det bekreftes at denne forutsetning er til stede. Regnskapet viser en rettvise oversikt over utviklingen og resultatet i 2014 og for stillingen per 31.12.14. Det vises for øvrig til regnskapet og revisjonsberetningen.

H. Festhømmar Kjetil Skogsh Hedde Lombard
Sørensen Mon. M. Skogsh Tor. Skogsh
Cato Jensen

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2014	2013	Budsjett 2014
Mva-refusjon		134 463	112 219	70 000
Prosjektadministrasjon		2 453	5 428	0
Avgifter, årsmøtet		97 900	87 000	100 000
Medlemskontingent		236 000	212 000	232 000
Prosjektstøtte		0	0	150 000
Driftsstøtte, staten		1 700 000	1 700 000	1 700 000
Overført ubrukte midler prosjekt fra forrige år		40 692	80 000	0
Overført ubrukte midler prosjekt til neste år		0	-40 692	0
Andre inntekter og tilskudd		62 500	0	0
Sum driftsinntekter		2 274 008	2 155 955	2 252 000
Lønn og arbeidsgiveravgift	2	1 465 311	1 097 274	1 240 000
Andre personalkostnader		30 474	33 083	43 000
Kontorleie, forsikring og strøm		155 399	167 801	190 000
Telefon og porto		5 413	7 438	45 000
Prosjektkostnader		40 692	39 308	200 000
Medlemskontingenter		32 241	30 285	28 650
Styreutgifter		68 346	126 356	160 000
Utgifter årsmøte		249 616	348 838	240 000
Annen driftskostnad		515 404	494 403	165 000
Sum driftskostnader		2 562 895	2 344 785	2 311 650
Driftsresultat		-288 887	-188 830	-59 650
Finansinntekter og finanskostnader				
Renteinntekt		23 456	29 705	35 000
Annen finansinntekt		0	1 588	0
Annen rentekostnad		1 937	0	0
Resultat av finansposter		21 519	31 293	35 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-267 368	-157 537	-24 650
Ordinært resultat		-267 368	-157 537	-24 650
Årsresultat		-267 368	-157 537	-24 650
Overføringer				
Overført fra annen egenkapital		267 368	157 537	0
Sum overføringer		-267 368	-157 537	0

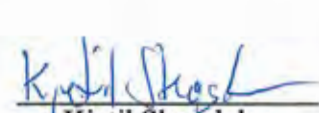
Eiendeler	Note	2014	2013
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Finansielle driftsmidler			
Obligasjoner og andre fordringer		6 105	0
Sum finansielle anleggsmidler		6 105	0
Sum anleggsmidler		6 105	0
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer		3 750	0
Andre kortsiktige fordringer		41 373	45 048
Sum fordringer	4	45 123	45 048
Investeringer			
Andre finansielle instrumenter	8	351 562	566 663
Sum investeringer		351 562	566 663
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	381 549	410 787
Sum omløpsmidler		778 234	1 022 498
Sum eiendeler		784 339	1 022 498

Egenkapital og gjeld	Note	2014	2013
Innskutt egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		179 296	446 664
Sum opptjent egenkapital		<u>179 296</u>	<u>446 664</u>
Avsetning til fremtidige prosjekter		257 230	257 230
Sum egenkapital	6	<u>436 526</u>	<u>703 894</u>
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Annen langsiktig gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		76 149	98 244
Skattetrekk og andre trekk		89 767	101 789
Ubrukte midler prosjekt		0	40 692
Annen kortsiktig gjeld		181 898	77 879
Sum kortsiktig gjeld		<u>347 813</u>	<u>318 604</u>
Sum gjeld	5	<u>347 813</u>	<u>318 604</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>784 339</u>	<u>1 022 498</u>

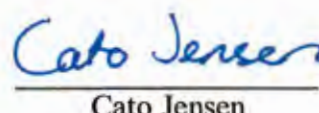
Styret i Norsk Forening for Fartøyvern

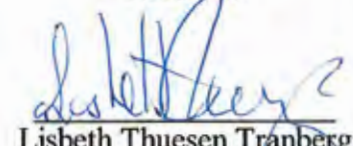

Tron Wigeland Nilsen
Styrets leder

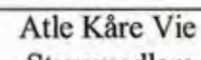

Tor Skille
Styremedlem

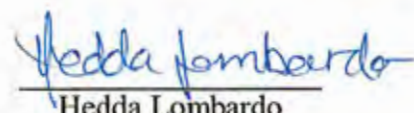

Kjetil Skogdalen
Nestleder


Morten Hesthammer
Styremedlem


Cato Jensen
Styremedlem


Lisbeth Thuesen Tranberg
Styremedlem


Atle Kåre Vie
Styremedlem


Hedda Lombardo
Generalsekretær

Noter for regnskapet 2014 Norsk Forening for Fartøyvern

Note 1 Regnskapsprinsipper og virkninger av prinsippendringer

Arsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Prinsipper for inntektsføring og kostnadsføring

Foreningen har lagt transaksjonsprinsippet til grunn for regnskapsføring og måling.

Inntektene er resultatført når de er opptjent, og utgiftene er kostnadsført i samme periode som den tilhørende inntekt.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrevet til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Omløpsmidler er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kostpris etter fradrag for avskrivninger.

Fordringer

Utestående fordringer er vurdert til pålydende redusert for påregnelig tap

Ingen del av utestående fordringer har forfall senere enn et år etter regnskapsårets utgang.

Gjeld

Ingen del av foreningens gjeld har forfall senere enn fem år etter regnskapsårets utgang.

Note 2 Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader består av følgende poster:

	2013	2014
Lønninger mv	958 255	1 304 526
Arbeidsgiveravgift	139 019	160 785
Andre lønnskostnader	-	-
Sum lønnskostnader	<u>1 097 274</u>	<u>1 465 311</u>

Gjennomsnittlig antall ansatte	2	2
--------------------------------	---	---

Godtgjørelser 2014	Daglig leder	Styret
Lønn	557 994	27 500
Annen godtgjørelse	4 621	
Sum lønn	<u>562 615</u>	<u>27 500</u>

Det er i 2014 utbetalt kr. 225.000,- i erstatning i forbindelse med inngått rettsforlik. Beløpet er kostnadsført som lønnskostnader i 2014. Det vises til nærmere omtale i årsberetningen.

Noter 2014

Side 2

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2014 utgjør kr 38.750,- inkl. mva. Herav utgjør konsulenttjenester kr.13.750,-.

Note 3 Bundne midler

Av selskapets beholdning utgjør kr 48.680,- bundne skattetrekkmidler.

Note 4 Utestående fordringer

Fordringene er vurdert til pålydende med fradrag for påregnelig tap.
Ingen del av utestående fordringer har forfall senere enn et år etter regnskapsårets utgang.

Note 5 Gjeld

Ingen del av gjelden har forfall senere enn 5 år etter regnskapsårets utgang.

Note 6	Egenkapital	Annen egenkapital	Avsetninger prosjektfond	Sum
Pr 31.12.13		446 664	257 230	703 894
Årets resultat		-267 368		-267 368
Pr. 31.12.14		179 296	257 230	436 526

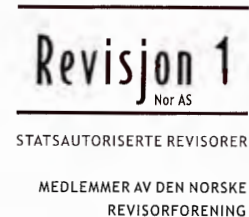
Note 7 Obligatorisk tjenestepensjon i arbeidsforhold

Selskapet har plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.
Selskapet har etablert tjenestepensjonsordning. Årets kostnad utgjør kr. 20.474,-, og inngår i andre personalkostnader. Tilsvarende tall for 2013 utgjør kr. 17.586,-.

Note 8 Andre finansielle instrumenter

Foreningen eier 3.535,59 andeler i DNB Rentespar. Posten er vurdert til markedsverdi pr. 31.12.14.

Til årsmøte i
Norsk Forening for Fartøyvern



REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet for 2014

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Forening for Fartøyvern som viser et underskudd på kr 267.368,-Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2014, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Norsk Forening for Fartøyvern per 31. desember 2014 og av foreningens resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

POSTADRESSE Postboks 23 1321 STABEKK	BESØKSADRESSE Gamle Drammensv. 40 1369 STABEKK	TELEFON 67 10 77 80	TELEFAX 67 10 77 89	E-POST post@revisjon1nor.no	BANKGIRO 6087.05.27767	ORG.NR. 974 525 933 MVA
--	--	------------------------	------------------------	--------------------------------	---------------------------	----------------------------

Revisjon 1
Nor AS

Uttalelse om øvrige forhold

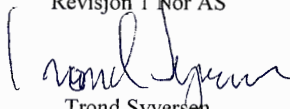
Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet til Norsk Forening for Fartøyvern som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Stabekk, 19.05.2015
Revisjon 1 Nor AS


Trond Syversen
Statsautorisert revisor

FASTSETTELSE AV KONTINGENT
FOR 2016.

Medlemskontingent ble sist
økt i foreningen i 2008.

Styret ønsker ikke å endre
medlemskontingenten for 2016
og går inn for at kontingenten
blir stående på henholdsvis;
Kr 1000,- Kr 2000,- og Kr 3000,-.

«AMY VII»

Motorbåten «Amy VII» ble bygget i 1921 til Truls W. Wilson ved Helle Baatbyggeri i Arendal. I 1922 ble det satt opp et naust til båten. Både båt og naust hører fortsatt til familien Wilson i Bergen, nå ved tredje generasjon. Båten er 10 m lang og 2 m bred, og hadde betegnelsen racerbåt. Med unntak av at det har blitt slitt ut flere maskiner i løpet av de snart 100 årene båten har eksistert er lite forandret. Båten var på sjøen siste gang i 2013, og har nå behov

for å få skiftet ut det meste av ribbene om bord. Formålet er å få båten på sjøen igjen.

Styret mener dette er et klenodium som er så intakt at den helt klart hører hjemme i Norsk Forening for Fartøyvern. Eierens ønsker å beholde båten i den stand den alltid har vært, men har ingen planer om å sette tilbake en original motor.

Innstilling: Styret anbefaler «Amy III» som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern.



«Amy VII»



«Brandbu»

«BRANDBU»

M/S «Brandbu» ble kontrahert av Engnæs tresliperi i 1906 ved Drammens Jernstøperi og mekaniske verksted. Fartøyet har i hele sin levetid hatt sitt virke på Randsfjorden; først som fraktefartøy og deretter som hjelpefartøy ved legging av strømkabel. Under krigen var den annektert av tyskerne som brukte den til å frakte plank i forbindelse med oppbyggingen av flyplassen på Eggemoen. I 1948 var det lite frakteoppdrag og «Brandbu» lå i bøyen da den sleit seg og gikk på grunn og delvis sank. Slik ble hun liggende til 1979 da Roar Otto Sundt kjøpte fartøyet og gjennomførte en nennsom renovering av henne. I dag er det Randsfjordmuseene som eier fartøyet, som har behov for en større i standsetting. Museet er opptatt av det historiske perspektivet og vil beholde fartøyet som lastefartøy og gjennomføre en antikvarisk istandsetting. Allerede til høsten vil Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter skifte ut deler i skroget.

Styret har befart fartøyet.

«Brandbu» er forholdsvis intakt, selv om enkelte deler er rekonstruerte. Innredningen i lugaren forut er den gamle, men mangelfull og i dårlig forfatning. Den vil bli rekonstruert etter de sporene som finnes. Fartøyet skal tas vare på i perioden fra 1920 og utover. Dette fordi den da fikk ny maskin. Etter den tid, har den så vidt eiers viten, ikke hatt noen store forandringer.

Innstilling: Etter styrets oppfatning oppfyller «Brandbu» fullt ut retningslinjene for medlemskap i Norsk Forening for Fartøyvern, og styret anbefaler medlemskap.

«EINAR II»

«Einar II» ble bygget i 1934 med en Heimdal 20 hk semidiesel. I dag står det ombord en Heimdal 34 hk fra 1964. Fartøyet har tilhørt samme familie frem til 1991 da Varanger museum, avdeling Vardø, overtok den. «Einar II» ble forlenget i 1937, skroget forhøyet i 1949 med endringer i motorrom og casing og fikk nytt styrhus i 1969. Fartøyet er en av de første fiskebåtene i Finnmark som fikk montert elektrisk lys ombord i 1935 og radio-telefon i 1947. Båten ble benyttet til post- og passasjertrafikk mellom Vardø og Vadsø under annen verdenskrig. Vardøhus museumsforening overtok det kondemnerte fiskefartøyet «Einar II» i 1991.

Riksantikvaren har fullfinansiert restaureringen som ble satt i gang for alvor i 2011. Restaureringsarbeidet gjennomføres i Vardø av Nordnorsk Fartøyvernssenter, og museet vil benytte fartøyvernssenteret til rådgivning videre. I forhold til fartøyets innredning fremstår dette som autentisk, men en har ikke oversikt over eventuelle endringer som kan være utført her tidligere. På nåværende tidspunkt er det kun ferdigstillelse som gjenstår før båten kan sjøsettes igjen. Etter planen skal «Einar II» sjøsettes september 2015, og dagens aktive venneforening er i full jobb med frivillig arbeid for å få den klar.

Museet vil benytte fartøyet til formidling av fiskerihistorie, fartøyhistorie og kultur på et aktivt vis til skoleklasser og andre samfunnsgrupper. «Einar II» restaureres etter antikvariske prinsipper og fremstår som en autentisk fiskeskøyte fra området over en lengre tidsepoke fra første halvdel av forrige århundre.

Innstilling: Styret anbefaler at «Einar II» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern.

«ELSY»

Den 63 fot lange krysseren «Elsy» er bygget ved Flekkefjord Båtbyggeri 1963/1964. Fartøyet hørte hjemme i nærområdet der fartøyet var bygd i hele den aktive tjenestetida som varte fram til 2009. I løpet av disse årene har det blitt noen forandringer om bord da fiskeriet «krevde» dette. Dette gjelder bl.a. styrehus og motor.

Originalmotoren skal stå på museum i Lysekil, så også denne er godt bevart.

I 2009 blei fartøyet solgt videre nordover, for at de nye eierne ønsket å bruke «Elsys» fiskekvote. «Elsy» blei liggende i opplag i fire år fram til 2014. Våren 2015 fikk Johnny Nesvåg fra Hauge i Dalane kjøpt «Elsy» i stedet for at den blei hogd. Nesvåg har som formål å ta vare på «Elsy» som et kulturminne og vil beholde fartøyet slik det fremsto i perioden



«Einar II»



«Elsy»

1970 – 2009. Nesvåg er godt kjent med fartøy da han allerede har drevet medlemsfartøyet «Sjødis» i 22 år.

«Elsy» skal etter Nesvåg sin vurdering være i god stand, men behøver en oppgradering på vedlikeholdet etter noen år uten en kjærlig hånd.

Styret har vært i kontakt med eieren og stilt oppfølgingsspørsmål for å få klarhet rundt fartøyet. Lasterommet er i dag kledd med glassfiber, noe som var et krav fra myndighetene, men ikke bra for treverket. Dette skjedde mellom 1980 – 1990, så selv om det fjernes er det helt i tråd med tidsperioden for vern. «Elsy» er etter styrets skjønn et meget godt verneobjekt.

Innstilling: Styret anbefaler at «Elsy» blir tatt opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern.

«FIX»
Slepebåten «Fix» ble bygget i 1891 som byggnr 17 fra Fredrikstad Mekaniske Verksted. En større restaureringsperiode nærmer seg nå slutten i hjemmehavnen på Isegran

ved Fredrikstad. Skroget er restaurert ved Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter i tidsrommet 2008 – 2012. «Fix» er teknisk i svært god stand.

Slepebåten er et interessant verneobjekt da den var en del av Operasjon Polar Bear, 8. februar 1945. Under ledelse av Inge Steensland kapret Milorg alle slepebåtene i Fredrikstad og førte dem til Sverige hvor de ble liggende til krigen var slutt.

Ut fra vurderinger av kilder og annen dokumentasjon, har stiftelsen valgt et historisk tilbakeføringstidspunkt på slutten av 1980-tallet. Dette samsvarer med når slepebåten gikk ut av yrkesmessig drift. Det er gjort grundige søk i tilgjengelige arkiver, undersøkelser av båten, samt intervjuer med mannskaper for å stedfeste korrekt og autentisk utførelse. Arbeidet er utført i samarbeid med Riksantikvaren.

«Fix» eies av Stiftelsen Slepebåten Fix, stiftet av Inge Steensland, Fredrikstad Museum og Fredrikstad

Forsvarsforening. Slepebåten skal tjene som museumsfartøy og formidle krigs-, transport- og industrihistorie i Fredrikstad.

Innstilling: Styret anbefaler at T/B «Fix» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern.

«FLID I»
Den 80 fot lange krysseren «Flid I» er bygd i Risør i 1940. Den blei da bygd som fraktefartøy, men etter 10 år i drift blei fartøyet solgt og de nye eierne rigget den om til fiske og fangst. «Flid I» har siden 1950 vært aktiv innenfor mange typer fiske og fangst, alt fra småhvalfangst til reketraling. Fartøyet gikk rett fra aktiv tjeneste og over i et eierskap med vern som formål. Nordnorsk Fartøyvernssenter og båtmuseum er eiere av fartøyet, mens Venner av «Flid I» er forvaltere. Fartøyet fikk vernestatus av Riksantikvaren i 2009. Unikt er det at all utrustning fra den siste fiskeperioden har fulgt med fartøyet.

Fartøyet er i tilsynelatende god stand, men innredningen er av plater og lasterommet er kledd med aluminiumsplater. Når deler av rommet nå er råteskadd kan det være «overraskelser» innvendig i skroget. «Flid I» er et meget godt verneobjekt, og et godt tidsbilde av denne type fiskebåt.

Innstilling: Styret anbefaller «Flid I» til opptak i Norsk Forening for Fartøyvern.



«Fix»

«FREDRIKSHALD 1»
DS «Fredrikshald 1» var det første av Fredrikshald Dampskibsselskaps skip og ble på folkemunne i Halden bare kalt «Eneren». Fra 1890 til 1957 tjenestegjorde skipet i godsruten mellom Halden og Oslo og ble derfor legendarisk. Samtidig med hjembyen endret fartøyet navn og het fra 1928 DS «Halden 1». I 1957 ble fartøyet ombygd til motorskip og opererte etter dette i fraktefarten på Vestlandet under navnene MS «Sundbuen», «Solvang III» og MS «Jotor». I 2006 vendte skipet igjen tilbake til Halden da det ble kjøpt av Fredrikshalds Sjømannsforening. Fra 2011 har skipet vært på Riksantikvarens verneliste. «Fredrikshald 1» settes i stand slik den så ut i 1974 før siste ombygging. Restaureringen foregår på Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter med støtte fra Riksantikvaren.

Natt til 9. april 1940 befant DS «Halden 1» seg plutselig midt i begivenhetenes sentrum, da et av de mest dramatiske øyeblikkene i nyere norsk historie utspilte seg i Oslofjorden. Kvelden 8. april tok fartøyet fatt på sin sedvanlige rute nordover mot Oslo. Da skipet hadde nådd Drøbaksundet like før klokken halv fem så skipsføreren plutselig en stor skygge komme ut av nattemørket og tåka. I det samme brakte det løs et voldsomt inferno fra kanoner på begge sider av «Halden 1». Skyggen som var i ferd med å seile forbi var ingen ringere enn «Blücher», lederfartøyet i den tyske okkupasjonsflåten. Skipper Nils Gustavsén beordret rormannen å holde hardt styrbord for å unngå å komme mellom Oscarsborg festning og den tyske slagkrysseren. Tross

manøveren ble «Halden 1» rammet av granatregnet fra festningen.

Innstilling: Med bakgrunn i eiernes mål med fartøyet, den fylldige dokumentasjonsrapporten og restaureringen anbefaler styret at «Fredrikshald 1» blir tatt opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern.

«HESTØY» EX «HVALER»
Losbåten «Hestøy» ble tegnet av Bjarne Aas i 1938 og skulle bli en av tre nye losbåter. På grunn av krigen ble byggingen utsatt. Da hun ble bygget i 1951 ved Anders Gjeruldsens Båtbyggere ble det gjort flere endringer og moderniseringer i forhold til tegningen. Blant annet ble motoren større og riggen mindre. Da båten ble restaurert i 1979 i samråd med Norsk Sjøfartsmuseum ble den restaurert etter originaltegningene fra 1938,



«Flid I»



«Fredrikshald 1»

og ikke slik hun ble bygget i 1951. «Hestøy» har status som vernet skip hos Riksantikvaren.

Innstilling: Styret velger å innstille «Hestøy» for medlemskap i Norsk Forening for Fartøyvern tross det noe merkelige restauringsvalget. Båten slik den fremstår i dag er et verdifullt vitnesbyrd på Bjarne Aas sine tanker i 1938.

«HVASSER»
Loskrysseren «Hvasser» er et 69,1 fot lange trefartøy, bygget i 1949 ved Hansen og Gjeruldsens båtbyggeri i Fevik. Den er bygget som losbåt og gikk sannsynligvis som dette fram til ut på 1970-tallet da Sjøheimevernet (SHV) tok over fartøyet. Historien er ikke godt nok kartlagt av eierne på dette punktet, men de jobber med saken. SHV hadde fartøyet fram til 2006. I SHVs eie ble motor og rigg skiftet ut, mens skrog, overbygg og innredning stort sett forble det gamle. Sandefjord Kystkultursenter overtok fartøyet i 2014 og ønsker å tilbakeføre fartøyet slik den var da losvesenet eide og drev fartøyet, altså et varig vern som kulturminne.

Styret har vært i kontakt med eieren, og stilt oppfølgingsspørsmål for å få klarhet rundt fartøyet. «Hvasser» er stort sett intakt slik den var da den gikk av som losbåt. «Hvasser» er en stor losbåt med sine 69,1 fot og er en god representant for sin periode. Eierne er i gang med å ta den tilbake til rundholter av tre, og har hyrt inn folk fra Jotun for å foreta malingsprøver slik at malingstypen og fargevalget blir korrekt.

Innstilling: Etter styrets oppfatning oppfyller «Hvasser» retningslinjene for medlemskap i Norsk Forening for Fartøyvern, og vil anbefale overfor årsmøtet at «Hvasser» kan opptas som medlem.

«HØVDING»
Slepebåten «Høvding» ble bygget i 1893 som byggnr. 34 fra Fredrikstad Mekaniske Verksted. Hun var den gang en stor slepebåt på 103 brt. Skipet fikk bare noen få år i Norge før det ble solgt til Sverige i 1897.



«Hestøy»



«Hvasser»

Skipet hadde dampmaskin frem til 1957, hvor en Skandia dieselmotor på 630hk ble montert. Denne motoren står fortsatt om bord – det eksisterer bare to av denne typen. Slepebåten opererte i Sverige under flere selskap frem til 1990. Hun ble da solgt til Väddö Kanalbolag som bygget henne om til passasjerfartøy. Da dette selskapet gikk konkurs i 1992, ble hun solgt tilbake til Norge med navnet «Fredrikshald» – «Turisten» var da eiere. I 2006 fikk «Høvding» tilbake

sitt opprinnelige navn, og fungerte noen år som selskapsbåt i Egersund. I 2012 kjøpte nåværende eier båten. Båten har fungert som serveringssted i Flekkefjord, og en lokal venneforening har arbeidet på dugnad for å få skip og motor i stand. Den er registrert som fritidsbåt og er oppgitt å være i middels god stand.

Nåværende eier skriver i medlemsøknaden at han ønsker å bli medlem av følgende årsak:

– Det er for å kunne gå videre slik at vi får den hjelpen som trengs for å frede «M/S Høvding».

Eier oppgir 1990, etter ombygning til selskapsbåt, som tidspunkt for vern. Dette kan betraktes som et brudd med tidligere historikk, som er skjedd i såpass ny tid at verneverdien er redusert.

Eier har tidligere fått avslag fra Riksantikvaren på status som



«Høvding»



«Jakob Jenssen»

vernet skip. Dette begrunnet med at båten var for mye ombygget.

Innstilling: Skroget og motoren har etter styrets syn stor verneverdi, men styret velger likevel å ikke anbefale medlemskap i Norsk Forening for Fartøyvern. Dette fordi «Høvding» etter ombyggingen i 1990, etter styrets mening, mistet mye av sin verdi som kulturminne.

«JAKOB JENSSEN»
Fartøyet, som er 82 fot langt, ble sjøsatt ved Vaaglands båtbyggeri på Halså i 1959 og het den gang «Nygård Senior». «Jakob Jenssen» er søsterfartøy til bl.a. «Nybygg» som er medlem i foreningen. «Jakob Jenssen» var i ordinær drift til et stykke ut på 1990-tallet.

Fartøyet er en god representant for sin tids fiskefartøy, og har selvsagt levd et liv hvor diverse ting om bord har blitt forandret etter behov. Eierne ønsker å ta vare på fartøyet på en antikvarisk måte og gjenscape inntrykket fra 1959. Det er store ambisjoner, som kan bli vanskelig å få gjennomført fra A til Å. Eierne har en historisk interesse mer enn en antikvarisk forståelse og vil ha godt av rådgivning på feltet. Til tross for dette vil styret anbefale at «Jakob Jenssen» blir tatt opp som medlem i foreningen.

Innstilling: Styret anbefaler at «Jakob Jenssen» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern.

«GAMLE MÅRØY»
«Gamle Mårøy» er bygget hos Kaarbø Mekaniske verksted i Harstad i 1959 og har gått i lokal fart på Finnmarkskysten fra 1959 til 1980 for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap. I denne perioden

var «MS Mårøy» et viktig bind-eledd mellom kommunesentret Mehamn og de veiløse bygdene i Tanafjorden. I 1980 ble «MS Mårøy» solgt til Myre og gikk inn i fisker-ioppsynet/kystvakta hvor hun var i tjeneste til år 2000. I 1980 ble også den gamle motoren, en Wichmann 400 hk, byttet ut med en Caterpillar på 565 hk. I 2003 ble fartøyet solgt og har vært brukt i turisme og undervisning. Riksantikvaren ga fartøyet status som vernet skip i 2007. Båten har gjennomgått få forandringer i interiøret og er en av få båter i sitt slag som fortsatt er i drift. Eiers formål med skipet er å ta vare på «Gamle Mårøy» som et flytende kulturminne etter antikvariske prinsipper. Fartøyet restaureres nå i samråd med Riksantikvaren.

Innstilling: Styret oppfatter «Gamle Mårøy» som et godt prosjekt og vil anbefale opptak i Norsk Forening for Fartøyvern.

«SOLRIK»
«Solrik» ble bygget i 1929 ved Brekneholmen Verft på Lista i Farsund kommune, på bestilling av rederiet Oskar Hansen. Formålet med «Solrik» var at den skulle settes inn i trelastfarten. Den ble opprinnelig rigget som en galeas med en Wichman-motor. Etter andre verdenskrig ble «Solrik» solgt til Harald J. Hansens som satte «Solrik» inn i trelastfarten fra Østlandet til Trelastkompaniet i Stavanger og Sandnes. I årene rundt 1960 ble «Solrik» solgt til Steinar Tønnesen som satte henne til frakt og fiske. I 1976 ble «Solrik» atter en gang solgt til Bremnes og Anders Innvær, og i 1978 til Sigmund Veste i Haugesund, begge ønsket å bruke «Solrik» som lystbåt.

I 1996 ble «Solrik» kjøpt av nåværende eier Foreningen skonnerten Solrik, en ideell forening bestående av lokale krefter i Grimstad. «Solrik» gjennomgikk da en omfattende restaurering. Restaureringen ble gjennomført ved dugnadsarbeid og hun ble rigget som skonnert med to forseil og ble tilpasset charter- og skoleskipsdrift. Skipper Ben Brynildsen ble ansatt til den daglige drift, og jobber den dag i dag som skipper. Brynildsen har svært gode pedagogiske evner og er en unik kulturformidler.

Foreningen valgte på 90-tallet ikke å bevare «Solrik» etter antikvariske retningslinjer, men har ønsket å bevare historiske tradisjoner og sjøfartskultur ved blant annet å velge dekk, rigg og innredning etter amerikanske tegninger. Skuta fremstår som velholdt og foreningen er solid.

Innstilling: «Solrik» bevares ikke etter antikvariske prinsipper og grunnet Norsk Forening for Fartøyvern sine vedtekter kan ikke styret anbefale opptak av «Solrik».



«Gamle Mårøy»

«GAMLE SKOGØY»
Overingeniør Kåre Haug fra Den Norske Amerikalinje, Oslo, ble engasjert av Ofotens Damskibsselskab, ODS, som konsulent for å konstruere MS Skogøy. Haug var ikke snauere enn at han på papiret konstruerte en likedan skorstein det var på Amerikalinjens «MS Oslofjord». Så søkte ODS om byggetillatelse, men det ble det avslag fra Samferdselsdepartementet. Årsaken var at båten var for stor og for dyr.



«Solrik»

Men direksjonen i ODS aktet ikke å fire på kravene. Det ble arbeidet videre med planene mot departementet og resultatet kom til slutt. I februar 1951 ga departementet sin godkjenning til prosjektet, og i mai 1951 underskrev ODS byggekontrakt med Drammen slip & verksted. Skroget er av stål med aluminium i overbygg. Motoren, en Nohab Polar, 2 takt 6cyl med 1150 Hk har stått i siden starten.

Skipet var kjent og populær fartøy, og mange fikk et spesielt forhold til fartøyet etter mange års drift. «MS Skogøy» var kjent for å være en god sjøbåt som nesten ikke lot seg stoppe av uvær. «Da måtte bølgen være høyere enn fjellan» blei det sagt. Ruteskipet seilte så stødig og trygt i sine ruter at folk beskrev det som «at de kunne stille klokka etter skipet».

Venneforeningen «Skogøys Venner» arbeider for å bevare «Gamle Skogøy» etter antikvariske prinsipper og som et seilende kulturminne. Foreningen skal videre være en aktiv aktør i Hålogalandsregionen. Skipet restaureres i samråd med Riksantikvaren som også vernet skipet 2013.

Innstilling: Styret anbefaler at «Gamle Skogøy» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern.

«SLUKK II»
Brannsprøyta «Slukk II» ble bygget i 1939 i stål ved Nylands Mekaniske Verksted. Fartøyet er 60 fot langt med en den originale motoren en Paxman Ricardo type 8 RW (5 cyl rekke toppventil som gir 210,3 bhk ved 1500 rpm) bygget

av Davey Paxman LTD England. Brannpumpene er fra Escher Wyss, Zyrich. Sleperekrokk monteret i 1955.

Allerede året etter i 1940 ble «Slukk II» satt kraftig på prøve. Bombingen av Kristiansund i fire dager 28. april med påfølgende branner skadet eller totalt ødela 800 av 1300 bygninger i Kristiansund. Da vannverket stoppet var det bare «Slukk II» som hadde skikkelig kapasitet og ble uvurderlig i slukningsarbeidet. Etter krigen har farøyet

vært en viktig del av brann og redningsberedskapen i Kristiansund og kommunene rundt. Da «Slukk II» gikk ut av tjeneste i 1986 ble det startet en vennelag for å ta vare på fartøyet. Kommunen er fremdeles eier. Fartøyet er ikke vernet av Riksantikvaren.

Innstilling: «Slukk II» er en gammel brannsprøyte med mye originalt. Fartøyet har vært svært viktig for brannberedskapen i Kristiansund med en spennende krigshistorie. Eier og



«Gamle Skogøy»



«Slukk II»

forvalter har som formål å drifte fartøyet etter antikvariske prinsipper som et kulturminne. Derfor anbefaler styret medlemskap for «Slukk II» i Norsk Forening for Fartøyvern.

«WEST WIND»

«West Wind» er en 38 fots Colin Archer gaffelrigget losskøyte, som ble bygget til los Nils Andersen fra Årøysund på Nøtterøy. Båtenes opprinnelige navn var «Dagny». Kontrakt på båten ble skrevet 15. desember 1888 og båten ble levert fra Colin Archers verft sommeren etter.

I 1910 ble båten kjøpt av Johan E. Andersson fra Långedrag utenfor Göteborg som brukte båten til lystseiling. I 1946 solgte Andersson båten til en ikke navngitt lege, som i 1949 solgte den videre til Erik

Jonsson, eier av Apotek Storken i Malmö. Erik Jonsson gjorde en grundig overhaling av båten på Oskar Jonssons verft på Kållandsö i 1949/50.

I 1968 solgte Erik Jonsson «West Wind» til Elmar Molkte Nielsen fra Århus. Molkte Nielsen seilte «West Wind» aktivt i skandinaviske farvann. De var en stor vennegjeng som vedlikeholdt og seilte båten. I hans eie ble båten medlem av Seilskøyteklubben Colin Archer og deltok på flere stevner i Norge. Molkte Nielsen arbeidet med å finne opprinnelsen til West Wind, og ble etter hvert overbevist om at hun var bygget som losskøyte hos Colin Archer. Da han døde i 1997 ville familien gjerne selge båten til Norge, hvor de mente den hørte hjemme. Nåværende eier Truls

Alnes Antonsen overtok påsken 1998. Eier er opptatt av å holde båten seilende og i sjødyktig stand som fritidsbåt, og er i prosess med å tilbakeføre båten til opprinnelig eksteriør. Videre er søker opptatt av «til enhver tid å bruke tradisjonelle metoder i restaurering og vedlikehold og mener dette som regel fungerer vel så bra som moderne metoder og remedier»- Interiør er tiltenkt å beholdes som det ble i 1949/50 og båten er dermed «låst» til to distinkte perioder.

Båten har vernestatus hos Riksantikvaren, og ble besiktiget av Christian Jensen og Tron Wigeland Nilsen 11.05.15.

Innstilling: «West Wind» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern.



«West Wind»



VISJON: SKAPE FORSTÅELSE OG ENGASJEMENT FOR FARTØYVERNET.

Mål
Øke ressursene til fartøyvernet

- Gjennom å:
- Synliggjøre medlemmer og medlemsaktiviteter.
 - Profilere Norsk Forening for Fartøyvern.

ARBEIDSOPPGAVER EKSTERNT:

- Informere om fartøyvern gjennom media, sosiale medier og medlemsinformasjon.
- Arbeide for å øke forståelsen og kunnskapen generelt om fartøyvern internt og eksternt.
- Arbeide politisk for skape bevissthet og forståelse for å møte fartøyvernets behov.
- Ha årlige kontaktmøter med Riksantikvaren og Sjøfartsdirektoratet.
- Arbeide for å tilrettelegge regelverk til vernete og fredete fartøy i offentlige etater.
- Utarbeide høringsuttalelser der hvor det berører fartøyvernet.
- Bruke Nasjonal verneplan for fartøy i arbeidet.
- Følge med på arbeidet med regionalisering av fartøyvernet.
- Følge opp saker som dukker opp i løpet av året og vurdere aktuelle arbeidsmetoder.
- Samarbeide med andre organisasjoner for å styrke kulturminnevernet.

ARBEIDSOPPGAVER INTERNT:

- Opprettholde og styrke kontakten med medlemmene.
- Knytte medlemmene sterkere til foreningen.
- Møte medlemmer der de holder til.
- Arrangere en faglig landskonferanse. Helst avholdt innen utgangen av mars måned hvert år.
- Legge til rette for kompetanseheving gjennom å arrangere kurs og seminarer.
- Rettlede og hjelpe medlemmene.

GODKJENNING AV BUDSJETT FOR 2016

	Regnskap 2014	Revidert budsjett 2015	Budsjett 2016
Inntekter			
Mva-refusjon	134 463	100 000	100 000
Prosjektadministrasjon	2 453	10 000	10 000
Avgifter, årsmøte	97 900	114 000	120 000
Medlemskontingent	236 000	254 000	260 000
Prosjektstøtte	0	95 000	145 000
Driftsstøtte	1 700 000	1 900 000	1 957 000
Overført ubrukte midler prosjekt forrige år	40 692	0	0
Overførte ubrukte midler prosjekt neste år	0	0	0
Andre inntekter og tilskudd	62 500	0	0
Sum driftsmidler	2 274 008	2 473 000	2 602 000
Utgifter			
Lønn og arb.giveravgift	1 465 311	1 266 510	1304505
Andre personalkostnader	30 474	80 000	80000
Kontorleie, forsikring og strøm	155 399	170 000	175000
Telefon og porto	5 413	30 000	30000
Prosjektutgifter	40 692	95 000	145000
Medlemskontingenter	32 241	40 000	40000
Styreutgifter	68 346	130 000	135000
Utgifter årsmøte	249 616	270 000	280000
Annen driftskostnader	515 404	280 000	300000
Sum utgifter	2 562 895	2 361 510	2 489 505
Driftsresultat	-288 887	111 490	112 495
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekter	23 456	15 000	15 000
Annen rentekostnad	1 937	2 000	2 000
Resultat av finansposter	21 519	13 000	13 000
Årsunderskudd/overskudd	-267 368	124 490	125 495

VALG AV REVISOR FOR
REGNSKAPSÅRET 2016.

Styret foreslår gjenvalg av statsautorisert revisor Trond Syversen i Revisjon 1 Nor AS.

Styret i 2015 består av:

Leder: på valg	Tron Wigeland Nilsen «Iona»
Nestleder: på valg	Kjetil Skogdalen «Engebret Soot»
Styremedlem: på valg	Tor Skille «Faxsen»
på valg	Lisbeth Tranberg «Boy Leslie»
på valg	Atle Vie «Stord I»
ikke på valg	Morten Hesthammer «Faun»
ikke på valg	Cato Jensen «Jøsenfjord»
Varamedlem: ikke på valg	Lena Stølås «Sandefjord»

Valgkomiteens enstemmige
innstilling til styret for 2016:

Leder: gjenvalg	Tron Wigeland Nilsen «Iona»
Nestleder: gjenvalg	Kjetil Skogdalen «Engebret Soot»
Styremedlem: gjenvalg	Tor Skille «Faxen»
Styremedlem: gjenvalg	Atle Vie «Stord I»
Styremedlem: ny	Cesilie Juell «Skudenes»

Valgkomitéen for 2015 har bestått av:

Leder: Per Inge Høiberg
«Helgøya»

Øyvind Ødegård
«Styrbjörn»

Jan Welde
«Poseidon II»

I følge vedtektene skal man tilstrebe utskifting av et medlem hvert år. Styret foreslår følgende sammensetning for valgkomité 2016:

Leder: Øyvind Ødegård
1 år gjenstår «Styrbjörn»

Jan Welde
2 år gjenstår «Poseidon II»

Ny Lisbeth Tranberg
3 år gjenstår «Boy Leslie»

Vedtatt på konstitueringsmøte 16. juni 1985.

Revidert 14. mars 1986, 25. september 1992, 25. september 1994, 26. september 1998, 29. september 2006 og 5. oktober 2007.

§ 1 FORMÅL

Norsk Forening for Fartøyvern er en interesseorganisasjon for verneverdige fartøyer. Foreningen skal:

- fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøyer
- utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet
- arbeide for å skape og å styrke kontinuitet i fartøyenes eierskap og forvaltning
- være aktiv i utviklingen av verneformer innen rammen av antikvariske verneprinsipper
- stimulere til nødvendige omstillinger
- fremme samarbeid mellom fartøyeierne
- sikre solidarisk opptreden overfor myndighetene

§ 2 MEDLEMSKAP

2.1 Årsmøtet kan oppta som medlem i foreningen verneverdige dekkede og større åpne fartøy som bevares etter antikvariske retningsslinjer når både eier og forvalter har som formål et varig vern av fartøyet som kulturminne.

Fartøyets alder sammen med sjeldenhet og andre særlige kulturvern faglige grunner skal tillegges spesiell vekt.

Medlemskapet følger fartøyet og opphører ved skriftlig utmelding eller ved fartøyets kondemnering

2.2 Et medlem som medvirker til å skade Norsk Forening for Fartøyvern, utnytter foreningen eller medlemmene i kommersiell sammenheng uten samtykke av styret eller det enkelte medlem, eller handler i strid med foreningens formål, kan av styret suspenderes for kortere eller lengre tid, eventuelt ekskluderes av årsmøtet. Dette kan likeledes skje dersom et medlem ikke betaler kontingent. Suspensjonen kan innankes for årsmøtet, dog uten oppsettende virkning.

2.3 Det kan delta en representant på årsmøtet fra hvert fartøy, utpekt av eieren. Medlemmene har 1 stemme pr. fartøy inntil 50 br.reg.tonn, 2 stemmer pr. fartøy fra 50 til 100 br.reg.tonn og 3 stemmer pr. fartøy over 100 br.reg.tonn. Ingen medlemmer kan ha mer enn 3 stemmer pr. fartøy.

2.4 Styret kan innby observatører som har talerett.

§ 3 ÅRSMØTET

3.1 Årsmøtet er foreningens øverste myndighet, og skal avholdes innen utgangen av oktober måned hvert år. Innkalling med saksdokumenter og forslag til dagsorden skal sendes medlemmene minst 4 uker før møtet.

3.2 Ekstraordinært årsmøte kan innkalles dersom styret eller 1/5 av medlemmene krever det.

3.3 Årsmøtet skal behandle årsberetning, innkomne forslag, samarbeidsavtaler med og/eller tilslutning til andre organisasjoner, revidert regnskap, kontingent, valg av styre, valgkomité, revisor, samt kommende års budsjett og arbeidsprogram. Andre saker som ønskes tatt opp på det ordinære årsmøtet sendes styret senest 1. juni.

3.4 Avstemminger avgjøres med vanlig flertall. Ved stemmelikhet avgjøres utfallet ved loddtrekning. Alle avstemminger foregår skriftlig dersom ett medlem ønsker det. Det kan stemmes ved skriftlig fullmakt.

§ 4 STYRET

4.1 Årsmøtet velger et styre som består av leder, nestleder, fem styremedlemmer og et varamedlem. Styret bør være sammensatt med en rimelig fordeling både geografisk og med hensyn til fartøytype. Leder og nestleder velges hvert år. Øvrige styremedlemmer og varamedlem velges for to år av gangen, dog slik at halve styret velges hvert år. Styret er alle medlemmenes tillitsvalgte og skal ivareta medlemmenes interesser mellom årsmøtene, og representerer foreningen utad. Styret fatter sine vedtak med vanlig flertall, hvis ikke annet er bestemt. Ved stemmelikhet har lederen dobbeltstemme. Styret er beslutningsdyktig når minst fire medlemmer av styret er til stede.



4.2 I saker som normalt skal behandles av årsmøtet, og årsmøtet ikke innkalles pga. tidsfaktoren, kan styret fatte vedtak når alle styrets medlemmer er enige. Slike saker skal likevel behandles på første ordinære årsmøte. Stemmegradering etter br. tonnasje gjelder ikke i styresaker.

4.3 Styret kan oppnevne råd og utvalg, og delegere myndighet til disse. Styret skal meddele prokura.

4.4 I tillegg til vedtatt arbeidsprogram kan styret ta opp saker som gjelder foreningens formål.

§ 5 VALGKOMITEEN

5.1 Valgkomiteen skal bestå av tre medlemmer.

5.2 Valgkomiteens medlemmer velges for tre år. Man tilstreber utskifting av et medlem hvert år, men årsmøtet står når som helst fritt til å skifte ut hele valgkomiteen. Det medlem som har lengst ansiennitet i valgkomiteen fungerer som leder.

5.3 Valgkomiteen skal fortrinnsvis sende sin innstilling ut med årsmøteinnkallingen.

§ 6 KONTINGENT

6.1 Årsmøtet fastsetter medlemskontingent pr. stemme.

§ 7 VEDTEKTSENDRING

7.1 Endringer i vedtektene kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte, etter å ha vært oppført på sakslisten, og krever 2/3 flertall. Endringer i § 1 og § 8 må vedtas i to påfølgende møter med 2/3 flertall for å være gyldig.

§ 8 OPPLØSNING

8.1 Norsk Forening for Fartøyvern kan besluttet oppløst på årsmøtet, ordinært eller ekstraordinært, med 3/4 flertall etter at forslag om oppløsning på forhånd er satt opp på sakslisten. Blir oppløsningen vedtatt, innkalles det til ekstraordinært årsmøte innen to måneder, og vedtaket må her gjentas med 3/4 flertall for å være gyldig.

8.2 Ved oppløsning skal foreningens midler søkes anvendt slik at foreningens formål videreføres. Samme årsmøte som bestemmer oppløsningen velger et styre på tre som disponerer midlene i samsvar med foreningens formål og møtets beslutning.





Foto: Colin Dobinson, 2008