

Norsk Forening for Fartøyvern – Årsmelding 2019

1. Formål

Norsk Forening for Fartøyvern ble stiftet i 1985. Foreningens formål er å fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøy. Foreningen skal også utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet. Medlemsfartøyene utgjør en variert samling av dekkete eller større åpne fartøyer, fra fiskefartøyer, redningsskøyter, galeaser, jakter til slepebåter og passasjerskip. Fartøyene er lokalisert langs hele kysten, i innsjøer og på kanaler.

2. Foreningen

2.1 Styret

Styret har i 2019 fram til årsmøte 19. oktober bestått av:

Leder:	Morten Hesthammer	«Faun»
Nestleder:	Kjetil Skogdalen	«Engbret Soot»
Medlemmer:	Per Inge Høiberg	«Helgøya»
	Cecilie Juell	«Skudenes»
	Sverre Kallevik	«Skogøy»
	Atle Vie	«Stord I»
	Alexander Ytteborg	«Ammonia»
Varamedlem:	Torstein Halvorsen	«Boy Leslie»

Etter årsmøte 19. oktober 2019 har styret bestått av:

Leder:	Arne Harry Andreassen	«Faxsen»
Nestleder:	Sverre Kallevik	«Skogøy»
Medlemmer:	Per Inge Høiberg	«Helgøya»
	Sigurd Jansen	«Rogaland»
	Cecilie Juell	«Skudenes»
	Alexander Ytteborg	«Ammonia»
	Sander Ødelien	«Atløy»
Varamedlem:	Torstein Halvorsen	«Boy Leslie»

Det ble avholdt fire styremøter i 2019. I januar ble det holdt styreseminar over en helg i Holbæk i Danmark. Styret møtte borgermester og kulturchef, fikk omvisning i Kystkulturcenteret og havnen. De tre andre styremøtene var ordinære dagsmøter i foreningens lokaler i Oslo.

Kjetil Skogdalen, Alexander Ytteborg, Torstein Halvorsen og Kari Anne Flaa har i 2019 deltatt i foreningens *Arbeidsgruppe for regelverk*.

2.2 Valgkomiteen

Valgkomiteen besto i 2019 av Viggo Kristensen ("Skogøy") og Viggo Nonås («Vestgar») og Georg Jensen («Mjøsfærgen»).

2.3 Administrasjonen

Sekretariatet holder til i leide lokaler i Øvre Slottsgate 2B i Oslo sentrum. Foreningen er samlokalisert med flere organisasjoner innenfor kulturminnevernet: Norges kulturvernforbund, Forbundet KYSTEN, Norges Husflidslag, Landsforbundet av Motorhistoriske kjøretøyklubber (LMK), Norsk Fyrhistorisk Forening, Norsk Slekthistorisk Forening, Slekt og Data, Norsk Jernbaneklubb og Norske Akevitters venner.

Fast ansatt i sekretariatet har vært generalsekretær Hedda Lombardo og rådgiver Kari Anne Flaa. Sekretariatet er ansvarlig for foreningens daglige drift. Sekretariatet holder kontakt med medlemsmiljøer så vel som offentlige myndigheter, organiserer møter og seminarer, initierer og gjennomfører ulike prosjekter, utfører informasjonsarbeid, politisk arbeid og økonomiarbeid.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt. Det har vært 13 ordinære sykefraværsdager i løpet av 2019. Det har ikke vært skader eller ulykker blant ansatte. Organisasjonens virksomhet forurenser ikke det ytre miljøet. Sekretariatets to faste ansatte er kvinner. Styret har i 2019 bestått av åtte personer, hvorav en kvinne. Man tar sikte på at det ikke skal gjøres forskjell mellom menn og kvinner.

2.4 Revisor

Revisor for 2019 har vært Revisjon 1 Nor AS, Bærum, ved statsautorisert revisor Trond Syversen.

3. Medlemmer

Per 31. desember 2019 hadde foreningen 186 medlemsfartøy. 10 nye fartøy ble tatt opp som medlemmer på årsmøtet 2019 og vil bli gitt medlemsstatus fra årsskiftet 2020. Disse er «Arnafjord», «Bjørn-West», «Dokken», «Forlandet», «Gustav Henriksen», «Olav Ringdal Jr.», «Pelle» og «Skudenes», «Torungen» og «VB51». Medlemsfartøyene «Tokai» og «Sira» meldte seg ut av foreningen i 2019. Foreningens medlemskontingent beregnes ut fra brutto registertonn. Størrelsen på kontingenten gjenspeiler også stemmetall på årsmøtet. Medlemskontingenten i 2019 var på henholdsvis 1000,- kr for fartøy under 50 br.t og gir en stemme på årsmøtet, 2000,- kr for fartøy mellom 50 og 100 br.t. og gir to stemmer på årsmøtet og 3000,- kr for fartøy over 100 br.t som har tre stemmer på årsmøtet. 3 fartøy sto til rest med medlemskontingent per 31. desember 2019.

Fylkesoversikt over medlemsfartøy per 31.12.2019

FINNMARK

Einar II	1934
Gamle Mårøy	1959
Gamvik	1971
Vally	1917

TROMS

Alia	1937
Anna Rogde	1868

Biskop Hvoslef	1933
Brottsjø	1936
Brønnes	1937
Flid I	1940
Folkvang	1911
Fuglø	1877
Havglimt	1950
Havgutten	1919
Nålsund	1963
Polstjerna	1949
Senjapynt	1960
Straumnes	1908

NORDLAND

Blomøy	1953
Bolga	1952
Faxsen	1916
Gamle Helgeland	1954
Gamle Lofotferga	1955
Gamle Salten	1953
Glimt II	1933
Havblikk	1960
Hermes II	1917
Laila	1911
Leiskjær	1978
Lykken	1939
Nykværing	1974
Sjøblomsten	1915
Skogøy	1953
Solbris	1961

TRØNDELAG

Atlanta	1883
Hansteen	1866
Hauka	1934
Hermes	1937
Kaptein Dyre	1893
Pauline	1897
Stoksundferja	1963
Sørhavn	1958
Tampen 1	1902
Torgunn Kathrine	1937
Trygge	1931
Vita I	1939

MØRE OG ROMSDAL

Bilfergen	1921
Brand	1925
Brannsprøyta	1952
Feie	1960
Heland	1937
Hindholmen	1916
Lysglimt	1946
Rakel	1905
Rapp	1958
Slukk II	1939
Solli	1908
Svanen	1937
Tafjord	1927
Thorolf	1911
Aarvak	1911

SOGN OG FJORDANE

Arnefjord	1917
Atløy	1931
Haugefisk	1978
Holvikejekta	1881
Loyal	1877
Nybakk	1961
Stangfjord	1933
Stavenes	1904
Svanhild	1889
Svømmianna	1896

HORDALAND

Faun	1916
Feie	1893
Frimann	1920
Granvin	1931
Gurine	1875
Hamen	1949
Hardingen Sr.	1966
Klaus Ås	1963
Lete	1947
Lindenes	1943
Mathilde	1884
Midthordland	1947
Oster	1908
Ragnhild Schanche	1938
Selma	1917
Sjøgutt	1921

Skånevik	1967
Sporen	1933
Stord I	1913
Sunnhordland	1943
Tysso	1917
Vestgar	1957
Vikingen	1915
Vulcanus	1959
Wedøy	1938

ROGALAND

Andholmen	1938
Anna af Sand	1848
Barodd II	1932
Brannflu	1963
Caroline af Sandnes	1885
Elsy	1964
Fremad II	1888
Fridtjofen	1955
Hulda	1908
Hundvaag I	1939
Johanne Karine	1854
Jøsenfjord	1886
Kaia	1850
Kristina	1917
Løfjell	1949
Nøkk	1939
Poseidon II	1958
Rapp	1913
Rima 1	1961
Riskafjord II	1864
Rogaland	1929
Sandnes	1950
Sjødis	1966
Sjøleik	1938
Skudenes, LS 21	1900
Svanå	1918
Utvær	1931
Wyvern	1897

VEST-AGDER

Dagmar	1900
Gamle Oksøy	1962
Hestmanden	1911
Jan	1877
Nesebuen	1948

Pil	1922
Rubb	1932
Solstrand	1936

AUST-AGDER

Aril	1975
Bjoren	1866
Boy Leslie	1911
G. Unger Vetlesen	1968
Solrik	1929
Søgne	1935

TELEMARK

Ammonia	1929
Gamle Kragerø	1960
Heidi	1893
Poseidon	1954
Storegut	1956
Ørnen	1902

VESTFOLD

Berntine	1890
Frithjof II	1896
Jærbuen	1898
Kysten	1909
Southern Actor	1950

ØSTFOLD

Engebret Soot	1861
Fix	1891
Fredrikshald I	1890
Fredrikstad	1968
Hvaler	1892
Håbet	1939
Jelse	1840
Mette Meng	1922
Pasop	1908
Skreien I	1909
Storebrand	1936

OSLO

Bjørvika	1955
Børøysund	1908
Colin Archer	1893
Dyrafjeld	1889
Hestøy	1951

Idun	1937
Iona	1944
Mohawk II	1904
Sandefjord	1913
Styrbjörn	1910
Svanen	1916
Venus	1889

AKERSHUS	
Christiania	1895
Gahn	1861
Mjøsfærgen	1923
Mørkfos	1912
Octava	1920
Ternen	1945
West Wind	1889
Willy	1943

BUSKERUD	
Christiane	1879
Greven	1953
Thor III	1960

OPPLAND	
Skibladner	1856
Brandbu	1907

HEDMARK	
Helgøya	1938

4. Foreningsarbeid

4.1 Nyhetsbrev *Nytt om fartøyvern*

Sekretariatet sendte ut 11 nyhetsbrev, *Nytt om fartøyvern*, til medlemmer og andre interesserte i løpet av 2019. *Nytt om fartøyvern* sendes ut elektronisk til over 900 e-postadresser og er med på å opplyse og informere om fartøyvernet til et bredt utvalg av personer. Via foreningens hjemmesider kan man selv registrere seg som mottaker. *Nytt om fartøyvern* inneholder kortfattet nytt fra foreningen, informasjon om tilskuddsordninger og søknadsfrister, politisk stoff og fartøyvernnyheter. Sekretariatet har sittet i redaksjonen.

4.2 Landskonferanse

For fjortende år på rad ble det avholdt landskonferanse for foreningens medlemmer på Gardermoen 22. mars. Konferansen gikk over en hel dag og hadde som tema «*Regionalisering av fartøyvernet*». Konferansen ble åpnet av Sveinung Rotevatn, statssekretær i Klima- og miljødepartementet. Første innlegg var av Desiree Nævdal fra Haldenvassdraget Kanalmuseum som snakket om etablering av fartøyvernssenter i Østfold –

et mulighetsstudie. Deretter holdt Linda Veiby, avdelingsdirektør hos Riksantikvaren, et innlegg om Riksantikvaren og regionaliseringen av fartøyvernet. Etter lunsj holdt Morten Stige fra Byantikvaren i Oslo innlegget «Oslo innerst i Viken – Hvordan ser Byantikvaren i Oslo for seg regionaliseringen av fartøyvernet?» etterfulgt av Christian Hintze Holm fra Viken fylkeskommune som snakket om «Hvordan ser vi for oss kulturminneforvaltningen og fartøyvernet i den nye fylkeskommunen Viken?». Deretter fortalte Knut Alnæs fra «Hvaler» om synliggjøring av fartøyvernprosjekter lokalt. Tilslutt hadde Alexander Ytteborg, styremedlem i Norsk Forening for Fartøyvern, et innlegg om tanker rundt regionaliseringen av fartøyvernet. Landskonferansen var godt besøkt med hele 70 deltakere fra foreningens medlemsmiljø over hele landet.

4.3 Momskompensasjon

20 medlemsmiljøer deltok sammen med foreningen sentralt på søknad om momskompensasjon for regnskapet 2018. Det ble informert om ordningen i *Nytt om fartøyvern*, på foreningens hjemmeside og en egen e-post ble sendt ut til alle medlemmer. Dagens momskompensasjonsordning er rammestyrkt, og midlene som settes av dekker ikke organisasjonenes momsutgifter fullt ut. I 2019 ble organisasjonene kompensert med omlag 82 % av momsutgiftene. Foreningens søknad ble innvilget like før jul med totalt 1 930 770 kr, og midlene ble viderefordelt til de medlemsfartøyene som deltok i kompensasjonsordningen.

4.4 Arbeidsprogram 2019

Arbeidsprogrammet 2019 har som visjon å skape forståelse og engasjement for fartøyvernet. Målet er å øke ressursene til fartøyvernet. Dette skal gjøres ved å synliggjøre medlemmene og medlemsaktiviteter samt å profilere Norsk Forening for Fartøyvern. Sekretariatet hadde i 2019 en rekke oppdrag på konferanser, møter og lignende for å informere om fartøyvernet, fartøyene og foreningen, hvordan det jobbes, hva som skal til og hva som blir oppnådd. Det ble også i møte og skriv med politikere lagt vekt på hvilke samfunnsnytte de vernede fartøyene gjør og hvilke rolle de utgjør i samfunnet i dag: de øker sysselsetting, skaper lærlingsplasser, opprettholder håndverksfag, gir praksisplasser, blir brukt i arbeid med barn, unge og vanskeligstilte, gir opplevelser og skaper arbeidsplasser innen kulturbasert reiseliv.

4.5 Fartøyvernets ABC kurs

Kompetansekurset Fartøyvernets ABC ble 22. – 23. november 2019 arrangert for åttende gang med støtte fra Riksantikvaren på Fornebu. Kurset ble utarbeidet av Morten Hesthammer, tidligere styreleder og verftsformann på Hardanger Fartøyvernssenter, og Kari Anne Flaa fra sekretariatet. Gjennom sitt daglige arbeid har de god kontakt med nye medlemsfartøy og miljøer og kan se hva som etterspørres av kompetanse. Kurset startet fredag ettermiddag med en presentasjon av foreningen, gjennomgang av kurset og presentasjonsrunde av deltakerne. Deretter orienterte Erik Småland, fartøyvernkonsulent hos Riksantikvaren, om antikvariske prinsipper i fartøyvernsammenheng. Ny styreleder i foreningen, Arne Harry Andreassen, holdt et innlegg om hvilke organisasjonsformer man kan velge. Knut Alnæs fra stiftelsen D/S Hvaler holdt deretter et innlegg om hvordan skaffe midler og goodwill. Deretter var det middag og sosialt samvær. Lørdag startet Ida Pettersen fra Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter med et innlegg om teknisk historisk dokumentasjon (THD). Deretter holdt Jon Helge Aas, også fra Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter, et innlegg om å bli kjent med ditt fartøy fra bunn til topp. Kjetil Skogdalen fra D/S «Engebret Soot» fortalte om hvordan man kan organisere frivilligheten rundt et fartøy og etterpå om hvordan bruke, drifte og formidle et verneverdig fartøy. Morten

Hesthammer holdt en presentasjon av et vellykket istandsettingsprosjekt. Etter lunsj var Jon Helge Aas i rampelyset med et innlegg om kontraktsinngåelse. Tilslutt hadde Morten Hesthammer et innlegg om bestillerkompetanse og kostnadsoverslag. Alt i alt var det 23 deltakere på kurset fra hele landet som alle bidro med erfaringsutveksling seg i mellom.

4.6 Forsikring

Norsk Forening for Fartøyvern inngikk i 2015 en avtale med det danske forsikringsselskapet Sjøassuransen Danmark og har siden fortsatt det gode samarbeidet. Bakgrunnen for avtalen var at mange medlemsfartøy har hatt problemer med å få forsikring, men Sjøassuransen har lovet alle foreningens medlemmer forsikring til konkurransedyktige priser. Avtalen ble forlenget for fem nye år under et møte med Sjøassuransen i Oslo i desember 2018. Foreningen får 5% av alle innbetalte premier som går til medlemsaktiviteter. Det er 27 medlemsfartøy som er forsikret gjennom Sjøassuransen i 2019.

4.7 RS Sjøredningskolen

Norsk Forening for Fartøyvern har et samarbeid med RS Sjøredningskolen. Alle som er tilknyttet foreningens medlemsfartøy får 50% rabatt på sikkerhetskurs og andre relevante kurs hos Sjøredningskolen.

4.8 Fartøyvern for fremtiden

Norsk Forening for Fartøyvern startet i 2019 prosjektet Fartøyvern for fremtiden som skal gi verneverdige fartøy muligheten til å ha unge om bord som en fast fritidsaktivitet. Foreningen søkte Sparebankstiftelsen DNB om midler til prosjektet og mottok 1,6 millioner kroner i breddegave som skal gis videre til medlemsfartøy etter søknad. Utlysning gikk ut i midten av november med søknadsfrist 31.12.19. Formålet med prosjektet er å gi unge en unik kompetanse i form av sjømannskap og håndverk på tradisjonelt vis om bord i eldre fartøy. Viktig kunnskap overføres derved mellom generasjoner, samtidig som at prosjektet vil føre til vern gjennom bruk av Norges flytende kulturminner og rekruttering av fremtidens fartøyvernere.

4.9 Unesco søknad om akkreditert NGO

Norsk Forening for Fartøyvern sendte i 2019 UNESCO World Heritage en søknad om å bli en akkreditert NGO. NGO (Non Governmental Organization) er den internasjonale betegnelsen på en ikke statlig organisasjon. I 2007 undertegnet Norge ved regjeringen Unesco konvensjonen om vern av immatriell kulturarv (2003). Konvensjonen retter oppmerksomheten mot den levende kulturarven innen følgende fem områder: tradisjonelt håndverk, muntlige tradisjoner og uttrykk, utøvende kunst, sosiale skikker, ritualer og høytidsfester, kunnskap og praksis som gjelder naturen og universet. Dersom søknaden blir godtatt vil foreningen være anerkjent av Unesco som en rådgivende frivillig organisasjon for immateriell kulturarv innenfor fagområdet fartøyvern. Søknaden ble innstilt på Unescos møte i desember i Bogota, Colombia, og vil få en endelig avgjørelse i juni 2020.

4.10 Dampskibsposten

Norsk forening for fartøyvern ved styret har vært involvert i utgivelsen av Dampskibsposten gjennom et samarbeid med redaktør Georg Jensen og deltakelse i redaksjonsgruppa.

5. Årsmøte

Det ble avholdt ordinært årsmøte i Kristiansand helgen 18. – 20. oktober 2019. 66 delegater og til sammen 106 deltagere fra hele landet var til stede på årsmøtet. Årsmøtet behandlet årsmøtesakene og medlemssøknader. 12 søknader om medlemskap ble gitt medlemsstatus fra og med årsskiftet 2020. Lørdag ble det holdt fagseminaret med tema «Vern og vedlikehold». Seminaret startet med en innføring i enkel vedlikeholdsplan av Åsmund Kristiansen fra Hardanger Fartøyvernssenter. Deretter holdt Morten Hesthammer fra Hardanger Fartøyvernssenter et innlegg om vedlikehold av tre. Jon Helge Aas fra Bredalsholmen Dokk- og Fartøyvernssenter holdt et innlegg om vedlikehold av stål. Etter lunsj fortsatte seminaret med Sarah Sjøgren fra Hardanger Fartøyvernssenter som snakket om vedlikehold av tauverk. Tilslutt hadde Nina Kjølse Jernæs og Barbro Wedvik fra NIKU (Norsk institutt for kulturminneforskning) et innlegg om fargeanalyse og verneprinsipper. Etter fagseminaret var det Teknisk time ledet av Cecilie Juell og Alexander Ytteborg fra styret. Dette er en time med erfaringsutveksling blant de fremmøtte. Søndag var det båttransport til Bredalsholmen Dokk- og Fartøyvernssenter der det var omvisning på det fredete verftet med fartøyvernprosjektene og krigsseilmuseet «Hestmanden». Deretter var det båttransport til Bragdøya med omvisning og lunsj.

I forkant av årsmøte ble det på fredag arrangert SøknadsBar. SøknadsBar er en speed-dating mellom fartøyeiere og representanter fra Riksantikvaren. Alle som ønsket fikk en 20 min gjennomgang av søknaden. Tilbakemeldingene fra Riksantikvaren og fartøyeiere var svært positive.

6. Politisk arbeid, møter med etater og departementer m.m.

6.1 Riksantikvaren

I februar hadde foreningen et møte med riksantikvar Hanna Geiran der styreleder, nestleder, sekretariatet og seksjonsleder for fartøyvern hos Riksantikvaren var representert. Foreningen informerte om kommende landskonferansen, plakett, pågående politisk arbeid og kommende årsmøte. Deretter tok møtet opp til diskusjon: kutt i foreningens grunnstøtte som Riksantikvaren begrunner med at de ønsker å gi midlene til fartøyvernprosjekter og ferdigstilling av nasjonal verneplan som RA lovet å ha ferdig i juni 2019. Tilslutt ga Riksantikvaren en status for regionalisering av fartøyvern og svarte på spørsmål.

Riksantikvaren arrangerer halvårlige frokostmøter med generalsekretærer i de frivillige organisasjoner de samarbeider med. Generalsekretær deltok på møte i april og desember. Rådgiver deltok på Riksantikvarens frivillighetskonferanse i mars. Generalsekretær deltok på Riksantikvarens høstmøte 29.-30. oktober i Stavanger med tema regionalisering.

På foreningens årsmøte deltok Riksantikvaren på SøknadsBar; en «speed-date» mellom søker fra fartøyvernprosjekt og rådgiver fra Riksantikvaren. En forutsetning for å få utbytte av møte var å ha med en påbegynt søknad.

6.2 Kulturminnefondet

Foreningen, representert ved generalsekretær, deltok på avslutning for Kulturminnefondets styre 5. juni på Røros.

6.3 Klima- og miljødepartementet

Foreningen deltok på klima- og miljødepartementets innspillsmøte i forbindelse med ny kulturminnemelding i januar.

6.4 Kystkulturkameratene

Kystkulturkameratene er et nettverk bestående av Norsk Forening for Fartøyvern, Forbundet KYSTEN og Fartøyvernsentrenes fellelsråd. Formålet er å skape økt fokus på fartøyvern og kystkultur. Dette er i tråd med foreningens arbeidsprogram der visjonen er: *skape forståelse og engasjement for fartøyvernet* som igjen skal føre til målsettingen *øke ressursene til fartøyvernet*. Kystkulturkameratene hadde god kontakt og politisk samarbeid i 2019. I løpet av vinteren ble det gjennomført møter med politikere i familie- og kulturkomiteen: FrP, Venstre og KrF. Flere politiske innspill, anmodninger, notater og høringer ble skrevet sammen.

6.5 Regionalisering av fartøyvernet

Stortinget har vedtatt Regionreformen der fartøyvernet er en av oppgavene som skal overføres fra Riksantikvaren til de nye fylkeskommunene i 2020. For å følge opp dette fra fartøyeiernes ståsted opprettet foreningen fylkeskontakter 2019. Dette er representanter fra medlemsmiljøet som kan se fartøyvernet i et overordnet perspektiv, komme med innspill og delta i møter foreningen har i fylkene. I september hadde foreningen møte med Agder fylkeskommune representert med antikvar Bjarne Sørensen og fylkeskonservator Yvonne Fernmar Willumsen og Bjørn Abrahamsen og Tore Berntsen fra medlemsmiljøet. Foreningen hadde kontakt med alle fylker og planla flere møter i 2020.

6.6 Høringsuttalelser og andre innspill

I 2019 sendte foreningen Klima- og miljødepartementet innspill til Stortingsmelding om fremtidens kulturminnevern som er ventet ferdig våren 2020.

Foreningen sendte Sjøfartsdirektoratet høringsbesvarelse til forslag til ny forskrift om fartøy under 24 meter som fører 12 eller færre passasjerer.

Foreningen sendte Trondheim kommune høringsuttalelse om Framtidsbilder Trondheim sentrum 2050 med sentrumsstrategi.

Foreningen sendte Trønderlag fylkeskommune høringsbevsvarlse angående regional plan for kulturminner i Trønderlag fylkeskommune

Sammen med Forbundet KYSTEN sendte foreningen en uttalelse om repslagerfaget til Utdanningsdirektoratet i forbindelse med gjennomgang av nye lærerfag.

Foreningen sendte brev til Norsk Maritim Kompetanse der vi ba dem se på støtteordninger for kadetter slik at kadetter som vil ta D5-sertifikat om bord i verneverdige fartøy også får økonomisk støtte.

Foreningen sendte brev til Arbeids- og omsorgsdepartementet der vi ba om dispensasjon for RVO-avgift for frivillige i fartøyvernet.

Foreningen har i 2019 vært i dialog med Nærings- og fiskeridepartementet vedrørende oppmykning av regelverket slik at alle våre medlemsfiskefartøy skal få kunne fiske som et fritidsfartøy.

Foreningen har i 2019 fulgt opp med Nærings- og fiskeridepartementet vår henvendelse om at forskrift om begrensninger i fiske for stukturerte vernede og fredete fiskefartøy må gjelde per fartøy og ikke person/forening i tillegg.

Foreningen har engasjert seg for å redde slippen på Sjursøya som Havnevesenet vurderer å legge ned. Anlegget er unikt med verksted, smie og seilmakerverksted og det eneste av sitt slag i Oslofjorden. Slippen er også den eneste som kan ta større fartøy i regionen. Generalsekretær og rådgiver var i møter i mai og august.

Generalsekretær deltok i oktober på et 2-dagers workshop hos Statistisk sentralbyrå (SSB) for å gi innspill til statistikk om kulturarv som SSB skal utarbeide.

Generalsekretær deltok i november på innspillsmøte for ny Stortingsmelding om Museum sammen med representanter fra andre kulturvernorganisasjoner og Kulturdepartementet.

7. Samarbeid

Forbundet KYSTEN

Foreningene samarbeider med Forbundet KYSTEN om økte ressurser og om bedring av forhold til fartøyvern og kystkultur. Forbundet og foreningen skriver flere høringsuttalelser sammen og går i møter og avholder arbeidsmøter sammen. Det er et politisk samarbeid gjennom "Kystkulturkameratene" som består av Fartøyvernsentrenes Fellesråd, Forbundet KYSTEN og Norsk Forening for Fartøyvern. Forbundet og foreningen er samlokalisert i samme kontorfellesskap. Både rådgiver og generalsekretær var representert på forbundets landsmøte med jubileumsmarkering i Stavanger i april. Foreningen støttet opp under Forbundet KYSTENS og Europa Nostras initiativ for å redde vikingskipene på Bygøy og få dem nominert på internasjonal rødliste over Europas 7 mest utsatte kulturminner.

European Maritime Heritage (EMH)

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av den europeiske sammenslutningen for vernede fartøy. Generalsekretær sitter som leder i Safety- and Environmental Council, arbeidsgruppe for regelverk. I den forbindelse, holdt hun i mars et innlegg på en internasjonal konferanse i Rostock, Tyskland: «Traditional Shipping in European Waters» om lobbying av regelverk i EU. Samme helg var det generalforsamling i EMH og møte i arbeidsgruppe regelverk. I desember holdt hun innlegg på International Sail Training and Tall Ships Conference i Antwerpen, Belgia om EMH og regelverk for tradisjonsfartøy. I tillegg ble det avholdt flere Skype-møter i løpet av året. Rådgiver er medlem i arbeidsgruppene Cultural Council som jobber med immateriell og materiell kulturarv og Inland Waterway Council som jobber med regelverk for innlandsfartøy. Rådene har jevnlig kontakt.

Kulturvernforbundet

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av paraplyorganisasjonen Norges Kulturvernforbund som har 24 medlemsorganisasjoner som til sammen teller 2000 lokallag og over 230 000 medlemmer. Generalsekretæren deltar på faste generalsekretærmøter hver måned med forskjellige tema og der også eksterne samarbeidspartnere blir invitert inn. Rådgiver deltok på Kulturvernforbundets konferanse i mars «Fremtidens kulturarv» med påfølgende middag i anledning forbundets 25-års jubileum. I forbindelse med kommunevalget arrangerte

Kulturvernforbundet polistisk debatt på Kulturhuset i Oslo i august der rådgiver var tilstede. I september deltok rådgiver og generalsekretær på Norsk kulturforums kommunekonferanse holdt i samarbeid med Kulturvernforbundet og Riksantikvaren «Fra plan til handling».

Frivillighet Norge

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av Frivillighet Norge som har over 300 organisasjoner som medlemmer, og arbeider for frivillighetens rammebetingelser og bidrar til å utvikle frivillighetspolitikken i Norge. Frivillighet Norge er en viktig dialogpartner for myndighetene og har stått fremst i arbeidet med bl.a. momsrefusjonsordningen og frivillighetsregistret. I januar deltok generalsekretær på møte om momskompensasjonsordningen. I februar deltok generalsekretær på Topplederkonferansen med tema «Kan frivilligheten redde demokratiet». I mars deltok hun på innspillsmøte om foreningens politiske plattform og en konferanse om frivillig arbeid og folkehelse. I mai deltok styremedlem Sverre Kallevik og generalsekretær på seminar om regionaliseringsprosessen. I juni deltok rådgiver og generalsekretær på frivillighetens spørretime der vi møtte politikere og la fram vårt politiske budskap.

Virke

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem i Virke som er ledende hovedorganisasjon i tjenestenæringen. Medlemskapet gir advokathjelp og rådgivning, bransjefellesskap og kompetanseheving. De arrangerer kurs, konferanser og medlemsmøter.

Heritage Experience Initiative (HEI)

HEI er en forsknings- og utdanningssatsing ved det Humanistiske Fakultetet på Universitetet i Oslo. HEI har som mål å utvikle kritisk kulturarvforskning i tett samarbeid med kulturarvsektoren. Det finnes flere arbeidsgrupper i satsingen og rådgiver er med i arbeidsgruppen Kulturarv, tid og minne. Denne arbeidsgruppen har hatt to møter i 2019 og skal undersøke hvordan kulturarv ble brukt i fortiden, og hvordan kulturarv kan kommunisere på tvers av moderne kulturelle motsetninger, som fortid/nåtid.

8. Annet

Generalsekretær og rådgiver deltok på Fortidsminneforeningens årbokseminar i januar. Rådgiver deltok på Buskerud fylkeskommunes Kulturarvkonferanse 2019, Polyteknisk forenings frokostmøte – Digitalisering av kulturarven og NTBs frokostmøte vedrørende pressemeldinger, alle i mars.

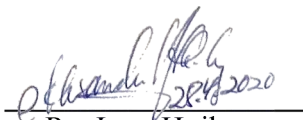
9. Økonomi

Regnskapet fra 2019 har blitt gjort av Styreweb regnskap. Regnskap for 2019 viser et overskudd på kr 124 462,-. Styret har i 2019 utbetalt styregodtgjørelse til styreleder og styremedlemmer. Styret vedtok å gi styreleder en styregodtgjørelse på kr 20 000,- for 2019. Vara-, styremedlem og nestleder får 750,- kr i godtgjørelse per møte som de deltar på med en begrensning opp til 6000,- kr per år. Dette gjelder for styremøter og andre møter hvor man representerer foreningen. Styregodtgjørelse utgjorde i 2019 kr 42 500,- totalt. Regnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift og det bekreftes at denne forutsetning er til stede. Regnskapet viser en rettvise oversikt over utviklingen og resultatet i 2019 og for stillingen per 31.12.19. Det vises for øvrig til regnskapet og revisjonsberetning.

Oslo, 24.04.2020
Styret i Norsk Forening For Fartøyvern



Cecilie Soo Juell
styremedlem



28.4.2020

Per Inge Høiberg
styremedlem



Hedda Lombardo
Generalsekretær



Alexander Ytteborg
styremedlem



Arne Harry Andreassen
styreleder



Sverre Rolf Kallevik
nestleder



Sander Ødelien
styremedlem



Sigurd Vilhelm Jansen
styremedlem