

SØKNADSSKJEMA FOR MEDLEMSKAP I NFF

Verneverdige fartøyer som bevares etter antikvariske retningslinjer, og der formålet er å ta vare på fartøyet som et kulturminne kan tas opp som medlemmer i NFF. NFF ønsker å gi medlemssøkere en grundig vurdering basert på et spekter av opplysninger om fartøyet. Bruk gjerne aget ark dersom det er for liten plass i skjemaet. Kontakt NFFs sekretariat ved spørsmål. Søknader innsendt **1. juni** kommer til behandling av årsmøtet samme år.

1. EIER. FORVALTER. KONTAKTPERSON				
EIER				
1.1 Navn				
1.2 Adresse				
1.3 Postnr./-sted				
1.4 E-post				
1.5 Hjemmeside				
1.6 Tlf.	Arb.	Priv.	Mob.	Faks
FORVALTER (den/de med det daglige ansvaret for fartøyet)				
1.7 Navn				
1.8 Adresse				
1.9 Postnr./-sted:				
1.10 E-post				
1.11 Hjemmeside				
1.12 Tlf.	Arb.	Priv.	Mob.	Faks
KONTAKTPERSON (den man henvender seg til med spørsmål om fartøyet)				
1.13 Navn				
1.14 Adresse				
1.15 Postnr./-sted				
1.16 E-post				
1.17 Hjemmeside				
1.18 Tlf.	Arb.	Priv.	Mob.	Faks
1.19 Post: Sett ring rundt den som skal motta post fra NFF (kun én):				
	EIER	FORVALTER	KONTAKTPERSON	
2. FARTØYET				
2.1 Fartøyets fulle, nåværende navn				
2.2 Kjenningssignal/IMO-nr.	Kjenningssignal:		IMO-nr.	
2.3 Ev. annen identitet				
KONSTRUKSJON OG MÅL				
2.4 Skrog-/konstruksjons type , f.eks. jakt, kutter eller annet				
2.5 Konstruksjons måte (teknisk hovedkonstruksjonsmåte: Klink/sveis, klink/kravell, kompositt eller annet)				

2.6 Skrogmateriale i hud og spant (jern, stål, betong, tre (tresorter), glassfiber/polyester, plast, aluminium, f.eks. furu (hud) på eik (spant), stål (hud) på stål (spant))	
2.7 Lengde LOA (skrogets største lengde i følge målebrev, ikke medregnet utstikkende konstruksjoner)	
2.8 Lengde LPP (lengden mellom perpendikulærene, fra rorstammen til forstevnen målt i vannlinjen, i følge målebrev)	
2.9 Største bredde i følge målebrev	
2.10 Største dyptgående i følge målebrev	
2.11 Brutto tonnasje i følge målebrev	
2.12 Netto tonnasje i følge målebrev	
FREMDRIFT	
2.13 Hovedfremdriftsmiddel i dag (seil (type rigg), dampmaskin, forbrenningsmotor).	
2.14 Fremdriftsmiddel 2 (for seilfartøy: Motor i dag)	
2.15 Opprinnelig fremdriftsmiddel	
2.16 Installeringsår for fartøyets første motor/maskin	
2.17 Motorfabrikat på nåværende motor/maskin	
2.18 Motor-/maskintype (typebetegnelse og navn/trippel ekspansjon compound osv.)	
2.19 Motor-/maskinstørrelse i HK/KW/IHK	
2.20 Byggeverksted for motor/maskin	
2.21 Maskinbyggested	
2.22 Maskinbyggeår	
2.23 Brennmiddel for dampkjel	
2.24 Byggeår for dampkjelen	
2.25 Antall fyrganger	
2.26 Andre opplysninger om rigg,	

maskin og motor			
Funksjon og status			
2.27 Unntatt kondemnering	JA	NEI	2.28 År
2.29 Har fartøyet Riksantikvarens status som verneverdig skip?	JA	NEI	2.30 År
2.31 Er fartøyet fredet?	JA	NEI	2.32 År
2.33 Fartøyets nåværende funksjon (kulturformidling, charter, undervisning /skoleopplegg, museumsfartøy, lag-/foreningsbåt, fritidsbåt, i opplag)			
2.34 Tiltenkt funksjon for fartøyet (kategorier som over)			
2.35 Fartøyets hjemhavn (kommune og fylke)			
2.36 Registreringshavn (stedet der fartøyet er registrert i skipsregisteret)			
2.37 Sertifikater for fartøyet, ev. hvilke som planlegges begjært			
2.38 Klasseinstitusjon som kontrollerer fartøyet			
2.39 Fartøyets tekniske tilstand i dag			
3. FARTØYETS HISTORIKK			
3.1 Tidligere navn på fartøyet			
3.2 Byggeår			
3.3 Byggsted (verft og kommune)			
3.4 Konstruktør			
3.5 Kontrahent			
3.6 Tidligere funksjon(er) for fartøyet, gjerne med årstall			
3.7 Tidligere hjemhavn(er), gjerne med årstall			
3.8 Tidligere kjenningsbokstaver			
3.9 Ombygginger.			
Ombygging/endring		Tidspunkt	
Ombygging/endring		Tidspunkt	

Ombygging/endring		Tidspunkt	
Ombygging/endring		Tidspunkt	
3.10 Beskriv båtens historikk. Se punkter til slutt i skjema. Legg ev. ved dokumentasjon eller annen informasjon.			
4. VERNEPROSJEKTET			
4.1 Eiers formål for fartøyet, slik det går frem av vedtektene.			
4.2 Forvalters formål for fartøyet, slik det går frem av vedtektene.			
4.3 Beskriv hvordan eier kvalitetssikrer at verneverdige prinsipper følges i restaurering og vedlikehold.			
4.4 Miljøet rundt fartøyet. Beskriv, f.eks. dugnader (hyppighet, deltagertall, hva slags arbeid), samarbeid og kontakt med andre miljøer/institusjoner, finansieringskilder.			

4.5 Vedlegg. Foto og vedtekter må legges ved.

5. MEDLEMSKAP I NFF.

Skriv om hvorfor dere ønsker å melde båten inn som medlem i NFF.

Sted/dato	Signatur
-----------	----------

Ferdig utfylt skjema og vedlegg sendes på e-post: post@norsk-fartoyvern.no eller per post:

Norsk Forening for Fartøyvern
Øvre Slottsgate 2 B
0157 Oslo

3.9 Fartøyets historikk. Ta utgangspunkt i følgende punkter:

1. Verftet/båtbyggeriet og stedet der fartøyet ble bygd.
2. Byggenummeret ved verftet/båtbyggeriet.
3. Året fartøyet ble bygd.
4. Hvem fartøyet ble bygd for (kontrahent).
5. Konstruktør.
6. Hvilken fart/virksomhet fartøyet ble satt inn i fra starten av/som nytt.
7. Fartøyets forskjellige eiere og hvilke fart /virksomhet fartøyet ble brukt i opp gjennom årene tidfestet med årstall eller tidsperioder om mulig.
8. Skifte av navn på fartøyet og når.
9. Særskilte forhold/opplysninger knyttet til fartøyet (spesielle historiske hendelser det har vært med på, tilknytning til kjente personer, betydning for lokalsamfunn, spesiell betydning for utvikling av en skipstype, fart, virksomhet osv.).
10. Fartøyets opprinnelige fremdriftsmiddel.
11. Når motor ble installert.
12. Større arrangementsmessige ombygginger, skifte av motor/maskin, endring av rigg.
13. Tidspunkt for kondemnering eller når fartøyet ble tatt ut av drift.
14. Når fartøyet ble kjøpt/anskaffet for bevaring og av hvem.
15. Hvordan fartøyet ble reddet fra opphugging, senkning eller solgt ut av landet.
16. Eierskifter etter at fartøyet ble vernet.
17. Fartøyets restaureringshistorie.
18. Fra hvilken periode/år fartøyet bevares.
19. Fartøyets nåværende eier/forvalter og venneforening/miljø rundt.
20. Fartøyets nåværende bruk.
21. Målsetting/tanker om fremtidig bruk av fartøyet