



Utlysning av midler 2024 og

føringer for prosjekter til FARTØYVERN FOR FREMTIDEN

Søknadsfrist: 21. januar 2024

Norsk Forening for Fartøyvern fikk i 2022 nasjonal breddegave fra Sparebankstiftelsen DnB. Vi har frem til nå hatt to søknadsrunder og utlyser med dette midler som medlemmer av foreningen kan søke på i 2024. Målet med prosjektet er å rekruttere ungdommer til fartøyvernet ved å tilby aktivitet, kurs og opplæring knyttet til tema innen tradisjonelt sjømannskap og maritim kulturarv.

Målgruppen er hovedsakelig 13 til 19 år, men vi vil og gi midler til prosjekter som tilbyr aktivitet for unge utover dette aldersspennet.

Vi deler ut inntil 200 000 NOK til hvert fartøy som søker.

Krav til søker:

Søknaden skal leveres i [dette skjemaet](#). Den skal inneholde en detaljert prosjektbeskrivelse med informasjon om prosjektet, målsetting, gjennomføring, fremdriftsplan med tidsskjema og plan for aktivitet og pedagogisk opplegg på de ulike samlingene, detaljert budsjett, hvem som skal koordinere aktivitetene, planer rundt rekruttering av deltakere og planer om videreføring av prosjektet.

Egeninnsats

Det er krav om egen midler i prosjektet. Dette kan være i form av frivillig innsats, egen kapital, bruk av utstyr man allerede har investert i, gaver osv. Her kan dere gjøre et anslag.

Det er veldig viktig at dugnadsinnsatsen synliggjøres i budsjettet.

Aktiviteter/kurs og formidling

Prosjektet skal tilby aktiviteter/kurs og formidling. Dette kan for eksempel være: Seiling av alle typer verneverdige fartøy. Navigering med sjøkart, kompass, GPS og sjømerker. Manøvrering med seil og/eller motor. Sikker fortøyning. Grunnleggende motorkompetanse og vedlikehold av båtmotor. Vedlikehold av verneverdig fartøy. Sikkerhet til sjøs. Tradisjonshåndverk som smiing, båtbygging, driving av dekk, repslaging, rigging osv. Matlaging, fising og konservering av fisk. Strandrydding. Ta vare på havet og dets ressurser.

Fartøyet som får innvilget søknad har selv ansvar for de unge og for opplæringen om bord. Et forslag kan være å engasjere en instruktør/leder, gjøre nødvendige forberedelser og kjøpe inn materiell. Det skal gå fram av søknaden hvilke kunnskaper innen fartøyvern, maritime håndverkstradisjoner og sjømannskap på tradisjonelt vis som ønskes.

Regelmessig aktivitet og sosiale tiltak

Det stilles krav om regelmessig aktivitet og at det er et pedagogisk opplegg. I tillegg skal det settes av noen dager til et sosialt tiltak slik at deltakerne kan utvikle et sosialt samhold på fartøyet. Dette kan for eksempel være en seilas, overnattingstur, festmåltid mm.

Bærekraft

Det er et krav at prosjektet skal ha fokus på bærekraft, og søknader med uttalte bærekraftperspektiver prioriteres. Dette kan være:

- Gi flere tilgang til lavterskel tur-, gange- og aktivitetsområder.
- Velge bærekraftige materialer.
- Sørge for god avfallshandtering og gjenvinning.
- God naturforvaltning.
- Rydde søppel på land og/eller i sjøen.
- Gjenbruk og merbruk av arealer og bygninger.
- Gjenbruk og reparasjon av utstyr og klær.
- Sørge for at lokaliseringen av tiltaket er bærekraftig.
- Ivareta kulturminner.
- Sørge for at flere kan delta uavhengig av økonomi.
- Bidra til å styrke samarbeidet mellom organisasjoner og det offentlige i lokalsamfunnet.
- Jobbe for å redusere skjevfordeling mellom kjønnene.
- Jobbe for at flere fullfører videregående skole og færre faller ut av arbeidslivet.
- Bidra til økt fysisk aktivitet.

Fortell *hvordan* dere vil jobbe med bærekraft i prosjektet, ikke kun nevne bærekraftsmålene i punktet over. For eksempel *hvordan* vil dere jobbe med gjenbruk og reparasjon av utstyr og klær, *hvordan* vil dere jobbe med naturforvaltning, *hvordan* vil dere jobbe for at flere fullfører videregående skole m.m.

Dele bilder

Fartøy som mottar midler, forplikter seg til å jevnlig å dele bilder og status i sosial medier for å synliggjøre prosjektet. Sparebankstiftelsen DnB og Norsk Forening for Fartøyvern må tagges. Dersom dette ikke er aktuelt kan også bilder deles på e-post; kbr@norsk-faroyvern.no

Rapportering

Etter prosjektslutt må det leveres rapport og regnskap til Norsk Forening for Fartøyvern. Fyll ut [dette rapporteringsskjemaet](#). Det stilles også krav om fremdriftsrapport fra prosjekter som varer lengre perioder, dette kommer frem i tilsagnsbrevet.

Søkers ansvar

Søkere er økonomisk ansvarlige for prosjektet om de skulle motta midler. Endring av prosjekt/budsjettposter må søkes om og godkjennes på forhånd av referansegruppen. Hvis ikke må mottatte midler betales tilbake til foreningen. Dette gjelder også om prosjektet ikke gjennomføres. Ved prosjektstart utbetales 80 % av innvilget søknadssum, ved innlevering av godkjent projektrapport og regnskap ved prosjektslutt utbetales de siste 20%.

Ta kontakt hvis du har spørsmål til søknaden.

Med vennlig hilsen
Kari Brenna Rian
Prosjektleder Fartøyvern for fremtiden
Norsk Forening for Fartøyvern
Tlf.: 900 50 541
E-post: kari.brenna.rian@norsk-fartoyvern.no