



Utlysning av midler 2023 og

føringer for prosjekter til FARTØYVERN FOR FREMTIDEN

Norsk Forening for Fartøyvern har i 2022 fått nasjonal breddegave fra Sparebankstiftelsen DnB. Vi utlyser herved midler som medlemmer av foreningen kan søke om for 2023 med **søknadsfrist 20.01.2023**. Målet er å rekruttere unge til fartøyvernet ved hjelp av regelmessig aktiviteter for ungdom om bord på medlemsfartøy. Vi gir midler til fartøy i 2023 som tilby aktivitet og kunnskap til unge i aldersgruppen 13-19 år. Aktivitetene skal være knyttet til tema innen tradisjonelt sjømannskap og maritim kulturarv.

Vi deler ut inntil 200 000 NOK per fartøy. Prosjekter med et uttalt bærekraftperspektiv vil bli prioritert. Dette er også en prioritet hos Sparebankstiftelsen DnB.

Mål for aktiviteten: At deltakerne får unik kompetanse i form av fartøyvern, tradisjonelt maritime håndverk og sjømannskap om bord i eldre fartøy. Samtidig vil det føre til «vern gjennom bruk» av Norges flytende kulturminner og rekruttering av fremtidens fartøyvernere.

Krav til søker:

1. Fyll ut vedlagt søknadsskjema. Last opp detaljert prosjektbeskrivelse med informasjon om prosjektet, mål, gjennomføring, fremdriftsplan med tidsskjema og plan for aktivitet og pedagogisk opplegg på de ulike samlingene, detaljert budsjett, hvem som skal koordinere aktivitetene, pedagogisk opplegg, planer rundt rekruttering av deltakere og planer om videreføring av prosjektet. Jo flere detaljer jo lettere er det for oss å godkjenne prosjektet.
2. Det er krav om egen midler i prosjektet. Dette kan være i form av frivillig innsats, egen kapital, bruk av utstyr man allerede har investert i, gaver osv. Her gjør dere et anslag. Dugnadssatsen skal synliggjøres både som inntekt og utgift i budsjettet deres.
3. Det stilles krav om regelmessig aktivitet og at det er et pedagogisk opplegg. I tillegg skal det settes av noen dager til et sosialt tiltak slik at deltakerne kan utvikle sosialt samhold. Dette kan for eksempel være en seilas.
4. Prosjektet skal tilby aktiviteter/kurs og formidling. Dette kan for eksempel være:
 - i. Seiling av alle typer verneverdige fartøy. Navigering med sjøkart, kompass, GPS og sjømerker. Manøvrering med seil og/eller motor. Sikker fortøyning. Grunnleggende motorkompetanse og vedlikehold av båtmotor. Vedlikehold av verneverdig fartøy. Sikkerhet til sjøs. Tradisjonshåndverk som smiing, båtbygging, driving av dekk, repslaging, rigging osv. Matlaging, fising og

konservering av fisk. Strandrydding. Ta vare på havet og dets ressurser.

5. Prosjektet skal ha fokus på bærekraft. Dette kan være:
 - i. Gi flere tilgang til lavterskel tur-, gange- og aktivitetsområder. Velge bærekraftige materialer. Sørg for god avfallshåndtering og gjenvinning. God naturforvaltning. Rydde søppel på land og/eller i sjøen. Gjenbruk og merbruk av arealer og bygninger. Gjenbruk og reparasjon av utstyr og klær. Sørg for at lokaliseringen av tiltaket er bærekraftig. Ivareta kulturminner. Sørg for at flere kan delta uavhengig av økonomi. Bidra til å styrke samarbeidet mellom organisasjoner og det offentlige i lokalsamfunnet. Jobbe for å redusere skjevfordeling mellom kjønnene. Jobbe for at flere fullfører videregående skole og færre faller ut av arbeidslivet. Bidra til økt fysisk aktivitet.

Fortell *hvordan* dere vil jobbe med bærekraft i prosjektet, ikke kun nevne bærekraftsmålene i punktet over. For eksempel *hvordan* vil dere jobbe med gjenbruk og reparasjon av utstyr og klær, *hvordan* vil dere jobbe med naturforvaltning, *hvordan* vil dere jobbe for at flere fullfører videregående skole m.m.

6. Fartøy som mottar midler, forplikter seg til å jevnlig dele bilder og status sosial medier for å synliggjøre prosjektet. Sparebankstiftelsen DnB og Norsk Forening for Fartøyvern må tagges.
7. Etter prosjektslutt må det leveres rapport og regnskap til Norsk Forening for Fartøyvern.

Søkere er økonomisk ansvarlige for prosjektet om de skulle motta midler. Endring av prosjekt/budsjettposter må søkes om og godkjennes på forhånd av referansegruppen. Hvis ikke må mottatte midler betales tilbake til foreningen. Dette gjelder også om prosjektet ikke gjennomføres. Ved prosjektstart utbetales 80 % av innvilget søknadssum, ved innlevering av godkjent projektrapport og regnskap ved prosjektslutt utbetales de siste 20%.

Fartøyet som får innvilget søknad har selv ansvar for de unge og for opplæringen om bord. Et forslag kan være å engasjere en instruktør/leder, gjøre nødvendige forberedelser og kjøpe inn materiell. Det skal gå fram av søknaden hvilke kunnskaper innen fartøyvern, maritime håndverkstradisjoner og sjømannskap på tradisjonelt vis som ønskes videreformidlet. Det er mange kunnskaper med tilknytting til fartøyvern som kan være aktuelle.

Ta kontakt med Kari Brenna Rian hvis du har noen spørsmål til søknaden. Telefon: 900 50 541
kari.brenna.rian@norsk-fartoyvern.no