

ÅRSMELDING 2021



Foto: Olav Hatlemark

I. FORMÅL

Norsk Forening for Fartøyvern ble stiftet i 1985. Foreningens formål er å fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøy. Foreningen skal også utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet.

Medlemsfartøyene utgjør en variert samling av dekkete eller større åpne fartøyer, fra fiskefartøyer, redningsskøyter, galeaser, jakter til slepebåter og passasjerskip. Fartøyene er lokalisert langs hele kysten, i innsjøer og på kanaler.



Foto: Rune Nylund Larsen

2. FORENINGEN

2.1. STYRET

Styret har i 2021 fram til årsmøtet 15.-17. oktober bestått av:



LEDER

ARNE HARRY ANDREASSEN

Repr. fartøyet «Faxsen»



NESTLEDER

SVERRE KALLEVIK

Repr. fartøyet «Skogøy»



STYREMEDLEM

STEN CATO NORDSÆTHER

Repr. fartøyet «Atlanta»



STYREMEDLEM

SIGURD JANSEN

Repr. fartøyet «Rogaland»



STYREMEDLEM

CECILIE JUELL

Repr. fartøyet «LS 21 Skudenes»



STYREMEDLEM

SANDER ØDELIEN

Repr. fartøyet «Atløy»



SYREMEDLEM

TOM REMMAN

Repr. fartøyet «Kysten»



VARAMEDLEM

TORSTEIN HALVORSEN

Repr. fartøyet «Boy Leslie»

Styret har i 2021 fra og med årsmøtet 15.-17. oktober bestått av:

Leder:	Cecilie Juell	«LS 21 Skudenes»
Nestleder:	Sigurd Jansen	«Rogaland»
Medlemmer:	Tove Torkildsen	«Granvin»
	Knut Alnæs	«Hvaler»
	Sten Cato Nordsæther	«Atlanta»
	Grethe Johnsrud	«Brandbu»
	Tom Remman	«Kysten»
Varamedlem:	Torstein Halvorsen	«Boy Leslie»

Det ble avholdt syv styremøter i 2021. I januar, april, juni og juli var det digitale møter. I september ble det holdt et møte med overnatting i Stavanger. I tillegg til ordinært styremøte hadde styret møte med fylkeskommunen og arrangerte seilas på «Anna af Sand» med inviterte gjester fra fartøyvernmiljøet i Rogaland. I oktober var det møte med overnatting i Fredrikstad i forbindelse med årsmøte. I november holdt det nye styret et to dagers møte i Bærum.

Kjetil Skogdalen, Torstein Halvorsen og Kari Anne Flaa har i 2021 deltatt i foreningens *Arbeidsgruppe for regelverk*.

2.2. VALGKOMITEEN

Valgkomiteen besto i 2021 av Viggo Nonås («Vestgar»), Georg Jensen («Mjøsfærgen») og Kjetil Skogdalen («Engebret Soot»).

2.3. ADMINISTRASJONEN

Sekretariatet holder til i leide lokaler i Øvre Slottsgate 2B i Oslo sentrum. Foreningen er samlokalisert med flere organisasjoner innenfor kulturminnevernet: Norges kulturvernforbund, Forbundet KYSTEN, Norges Husflidslag, Landsforbundet av Motorhistoriske kjøretøyklubber (LMK), Norsk Fyrhistorisk Forening, Norsk Slektshistorisk Forening, Slekt og Data, Norsk Jernbaneklubb og Norske Akevitters venner.

Fast ansatte i sekretariatet har vært generalsekretær Hedda Lombardo og rådgiver Kari Anne Flaa. Sekretariatet er ansvarlig for foreningens daglige drift. Sekretariatet holder kontakt med medlemsmiljøer så vel som offentlige myndigheter, organiserer møter og seminarer, initierer og gjennomfører ulike prosjekter, utfører informasjonsarbeid, politisk arbeid og økonomiarbeid.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt. Det har vært 12 ordinære sykefraværsdager i løpet av 2021. Det har ikke vært skader eller ulykker blant ansatte. Organisasjonens virksomhet forurenses ikke det ytre miljøet. Sekretariatets to faste ansatte er kvinner. Styret har i 2021 bestått av åtte personer, hvorav en kvinne. Man tar sikte på at det ikke skal gjøres forskjell mellom menn og kvinner.

2.4. REVISOR

Revisor for 2021 har vært Partner Revisjon AS, Oslo, ved statsautorisert revisor Sølvi Lønbø Aaker.

3. MEDLEMMER

Per 31. desember 2021 hadde foreningen 188 medlemsfartøy. 0 nye fartøy ble tatt opp som medlemmer på årsmøtet i 2020 med virkning fra 1.1.2021. Dette fordi foreningen på grunn av koronapandemien ikke arrangerte fysisk, men digitalt, årsmøte. Et digitalt årsmøte gjør seg ikke for diskusjoner rundt medlemsopptak. Medlemsopptak ble derfor utsatt til første mulige fysiske medlemstreff.

Medlemsfartøyene «Lysglimt» og «Selma» meldte seg ut av foreningen i 2021. Foreningens medlemskontingent beregnes ut fra brutto registertonn. Størrelsen på kontingenten gjenspeiler også stemmetall på årsmøtet. Medlemskontingenten i 2021 var på henholdsvis 1500,- kr for fartøy under 50 br.t. og gir en stemme på årsmøtet, 3000,- kr for fartøy mellom 50 og 100 br.t. og gir to stemmer på årsmøtet og 4500,- kr for fartøy over 100 br.t. og gir tre stemmer på årsmøtet. 1 fartøy sto til rest med medlemskontingent per 31. desember 2021.



Fylkesoversikt med årstall per 31.12.2021:

AGDER

Byggeår

ARIL	1975
BJOREN	1866
BOY LESLIE	1911
DAGMAR	1900
G. UNGER VETLESEN	1968
GAMLE OKSØY	1962
HESTMANDEN	1911
JAN	1877
NESEBUEN	1948
PELLE	1882
PIL	1922
RUBB	1932
SOLRIK	1929
SOLSTRAND	1936
SØGNE	1935

MØRE OG ROMSDAL

Byggeår

BILFERGEN	1921
BRAND	1925
BRANNSPRØYTA	1952
FEIE	1960
HELAND	1937
HINDHOLMEN	1916
RAPP	1958
SLUKK II	1939
SOLLI	1908
SVANEN	1937
TAFJORD	1927
THOROLF	1911
AARVAK	1911

INNLANDET

Byggeår

BRANDBU	1907
HELGØYA	1938
SKIBLADNER	1856
VB51	1914

NORDLAND

Byggeår

BLOMØY	1953
BOLGA	1952
FAXSEN	1916
GAMLE HELGELAND	1954

GAMLE LOFOTFERGA	1955
GAMLE SALTEN	1953
GLIMT II	1933
HAVBLIKK	1960
LAILA	1911
LEISKJÆR	1978
LYKKEN	1939
NYKVÆRING	1974
SJØBLOMSTEN	1915
SKOGØY	1953
SOLBRIS	1961

OSLO

Byggeår

BJØRVIKA	1955
BØRØYSUND	1908
COLIN ARCHER	1893
DYRAFJELD	1889
HESTØY	1951
IDUN	1937
MOHAWK II	1904
RAKEL	1905
SANDEFJORD	1913

STYRBJÖRN	1910
SVANEN	1916
TORUNGEN	1960
VENUS	1889

ROGALAND

Byggeår

ANDHOLMEN	1938
ANNA AF SAND	1848
BARODD II	1932
CAROLINE AF SANDNES	1885
ELSY	1964
FREMAD II	1888
HULDA	1908
HUNDVAAG I	1939
JOHANNE KARINE	1854
JØSENFJORD	1886
KAIA	1850
KRISTINA	1917
LØFJELL	1949
NØKK	1939
OLAV RINGDAL JR	1952
POSEIDON II	1958

RAPP	1913
RIMA I	1961
RISKAFJORD II	1864
ROGALAND	1929
SANDNES	1950
SJØDIS	1966
SJØLEIK	1938
SKUDENES	1956
SKUDENES, LS 21	1900
SVANÅ	1918
UTVÆR	1931
WYVERN	1897

TROMS OG FINNMARK

Byggeår

ALIA	1937
ANNA ROGDE	1868
BISKOP HVOSLEF	1933
BROTTSJØ	1936
EINAR II	1934
FLID I	1940
FOLKVANG	1911
FUGLØ	1877

GAMLE MÅRØY	1959
GAMVIK	1971
HAVGLIMT	1950
HAVGUTTEN	1919
HERMES II	1917
JOHANNE	1937
NÅLSUND	1963
POLSTJERNA	1949
SENJAPYNT	1960
STRAUMNES	1908
VALLY	1917

TRØNDELAG

Byggeår

ATLANTA	1883
HANSTEEN	1866
HAUKA	1934
HERMES	1937
KAPTEIN DYRE	1893
PAULINE	1897
STOKSUNDFERJA	1963
SØRHAVN	1958
TAMPEN I	1902
TORGUNN KATHRINE	1937

TRYGGE	1931
VITA I	1939

VESTFOLD OG TELEMARK

Byggeår

AMMONIA	1929
BERNTINE	1890
FORLANDET	1921
FRITHJOF II	1896
GAMLE KRAGERØ	1960
HEIDI	1893
JÆRBUEN	1898
KYSTEN	1909
POSEIDON	1954
SOUTHERN ACTOR	1950
STOREGUT	1956
ØRNEN	1902

VESTLAND

Byggeår

ARNAFJORD	1937
ARNEFJORD	1917
ATLØY	1931

DOKKEN	1937
FAUN	1916
FEIE	1893
FRIDTJOFEN	1955
FRIMANN	1920
GRANVIN	1931
GURINE	1875
GUSTAV HENRIKSEN	1973
HAMEN	1949
HAUGEFISK	1978
HOLVIKEJEKTA	1881
KLAUS ÅS	1963
LETE	1947
LINDENES	1943
LOYAL	1877
MATHILDE	1884
MIDTHORDLAND	1947
NYBAKK	1961
OSTER	1908
RAGNHILD SCHANCHE	1938
SJØGUTT	1921
SKÅNEVIK	1967

SPOREN	1933
STANGFJORD	1933
STAVENES	1904
STORD I	1913
SUNNHORDLAND	1943
SVANHILD	1889
SVØMMIANNA	1896
TYSSO	1917
VESTGAR	1957
VIKINGEN	1915
VULCANUS	1959

Byggeår

VIKEN

CHRISTIANE	1879
CHRISTIANIA	1895
ENGEBRET SOOT	1861
FIX	1891
FREDRIKSTAD	1968
GAHN	1861
GREVEN	1953
HVALER	1892
HÅBET	1939

JELSE	1840
METTE MENG	1922
MJØSFÆRGEN	1923
MØRKFOS	1912
OCTAVA	1920
PASOP	1908
SKREIEN I	1909
STOREBRAND	1936
TERNEN	1945
THOR III	1960
WEST WIND	1889
WILLY	1943

4. FORENINGSARBEID

4.1. ARBEIDSPROGRAM 2021

Arbeidsprogrammet 2021 har som visjon å skape forståelse og engasjement for fartøyvernet. Målet er å øke ressursene til fartøyvernet, noe som skal gjøres ved å synliggjøre medlemmene og medlemsaktiviteter samt å profilere Norsk Forening for Fartøyvern. Dette er bakteppe for alle foreningens oppgaver og som foreningen kontinuerlig jobber for. Det ble lagt vekt på rekruttering, interessepolitikk og samarbeid med andre i 2021. Dette for å synliggjøre fartøyvernet og våre frivillige.

4.2. NYTT OM FARTØYVERN

Sekretariatet sendte ut 12 nyhetsbrev, Nytt om fartøyvern, til medlemmer og andre interesserte i løpet av 2021. Nytt om fartøyvern sendes ut elektronisk til ca. 620 abonnenter og er med på å opplyse og informere om fartøyvernet til et bredt utvalg av personer. Via foreningens hjemmesider kan man selv registrere seg som mottaker. Nytt om fartøyvern inneholder kortfattet nytt fra foreningen, informasjon om tilskuddsordninger og søknadsfrister, politisk stoff og fartøyvernnyheter. Sekretariatet har sittet i redaksjonen.

4.3. SOSIALE MEDIER

Foreningen brukte følgende sosiale plattformer for interessepolitisk arbeid og informasjon i 2021: Facebook, Instagram, Twitter og LinkedIn.



4.4. LANDSKONFERANSEN

Landskonferansen skulle for femtende gang vært avholdt for foreningens medlemmer i mars 2021. På grunn av koronapandemien og fortsatt forbud mot arrangementer på dette tidspunktet kunne ikke konferansen holdes.

4.5. FARTØYVERNETS ABC

Kompetansekurset Fartøyvernets ABC ble arrangert 19. – 20. november 2021 på Fornebu med støtte fra Riksantikvaren. Kurset ble utarbeidet av Morten Hesthammer, avdelingsleder på Hardanger Fartøyvernssenter og tidligere styreleder, og Kari Anne Flaa fra sekretariatet. Gjennom sitt daglige arbeid har de god kontakt med nye medlemsfartøy og miljøer og kan se hva som etterspørres av kompetanse. På programmet denne gang stod antikvariske prinsipper, organisasjonsform, kostnadsoverslag, kontraktinngåelse og bestillerkompetanse. I tillegg var det fokus på vern og vedlikehold av tre, stål og jern. Andre tema var «førstehjelp» for nye fartøyeiere, dampkjeler samt teknisk historisk dokumentasjon. Det var 27 påmeldte til kurset, 2 meldte avbud på grunn av sykdom.

4.6. MOMSKOMPENSASJONEN

29 medlemsmiljøer deltok sammen med foreningen sentralt på søknad om momskompensasjon for regnskapet 2020. Det ble informert om ordningen i *Nytt om fartøyvern*, på foreningens hjemmeside og en egen e-post ble sendt ut til alle medlemmer. Den nye regjeringen innfridde valgløftet om full momskompensasjon og organisasjonene ble kompensert med 100 % av omsøkte momsutgifter etter forenklet modell. Foreningens søknad ble innvilget like før jul med totalt 2 577 124 kr, og midlene ble viderefordelt til de medlemsfartøyene som deltok i kompensasjonsordningen.

4.7. FORSIKRING

Norsk Forening for Fartøyvern inngikk i 2015 en avtale med det danske forsikringsselskapet Sjøassuransen Danmark og har siden den gang fortsatt det gode samarbeidet. Bakgrunnen for avtalen var at mange medlemsfartøy har hatt problemer med å få forsikring, men Sjøassuransen har lovet alle foreningens medlemmer forsikring til konkurransedyktige priser. Avtalen ble forlenget for fem nye år under et møte med Sjøassuransen i Oslo i desember 2018. Foreningen får 5% av alle innbetalte premier. Det er 18 medlemsfartøy som er forsikret gjennom Sjøassuransen i 2021.

4.8. SJØREDNINGSKOLEN

Norsk Forening for Fartøyvern har et samarbeid med RS Sjøredningskolen. Alle som er tilknyttet foreningens medlemsfartøy får 50% rabatt på sikkerhetskurs og andre relevante kurs hos Sjøredningskolen.

4.9. FARTØYVERN FOR FREMTIDEN

Prosjektet Fartøyvern for Fremtiden skal gi verneverdige fartøy muligheten til å ha unge om bord som en fast fritidsaktivitet. Sparebankstiftelsen DNB har gitt prosjektet en breddegave på 1,6 millioner kroner over to år. Formålet med prosjektet er å gi unge en unik kompetanse i form av sjømannskap og håndverk på tradisjonelt vis om bord i eldre fartøy. Viktig kunnskap overføres derved mellom generasjoner, samtidig som at prosjektet vil føre til vern gjennom bruk av Norges flytende kulturminner og rekruttering av fremtidens fartøyvernere. I 2021 var det tre medlemsmiljøer som fikk tildelt midler etter søknad: ANNA ROGDE, BOY LESLIE og Fjordabaatene med fartøyene STORD 1, VESTGARD og VULCANUS. Til tross for strenge restriksjoner rundt smittevern under koronapandemien klarte alle prosjektene å få gjennomført noe aktivitet og noen prosjekter forlenger seg til 2022. Prosjektet anses som vellykket og det er sendt ny søknad til Sparebankstiftelsen DNB om å videreføre fram til slutten av 2024.



Fartøyvern for fremtiden hos Bragdøya Kystlag.

4.IO. UNESCO-AKKREDITERT NGO

Norsk Forening for Fartøyvern ble i 2020 tatt opp som akkreditert NGO i UNESCO World Heritage etter omfattende søknad året før. Det vil si at foreningen nå er anerkjent av Unesco som en rådgivende frivillig organisasjon for immateriell kulturarv innenfor fagområdet fartøyvern. Bakgrunn for annerkjennelsen er at Norge i 2007 undertegnet ved regjeringen Unesco konvensjonen om vern av immateriell kulturarv (2003). Konvensjonen retter oppmerksomheten mot den levende kulturarven innen følgende fem områder: tradisjonelt håndverk, muntlige tradisjoner og uttrykk, utøvende kunst, sosiale skikker, ritualer og høytidsfester, kunnskap og praksis som gjelder naturen og universet. Norsk Forening for Fartøyvern er nå med i et nettverk av akkrediterte NGO'er samt Norsk kulturråd; det såkalte IKA-nettverket. Det ble avholdt flere digitale møter i nettverket der generalsekretær deltok.

4.II. FLØTNINGENS FARTØY – ET FORPROSJEKT

Det planlegges ny fartøyvernutstilling på Haldenvassdragets Kanalmuseum på Ørje. Museet – som er en del av Østfoldmuseene – fikk midler til et forprosjekt til dette i 2020. Foreningen ble invitert med i arbeidet og foreningens rådgiver sitter i den faglige referansegruppen. Forprosjektet *Fløtningens fartøy* utarbeider et forslag til en utstilling som skal omhandle tømmerfløtningens spesialfartøy, men også særlig vektlegge fartøyvernets historie. Forprosjektet ble noe forsinket på grunn av korona og fortsatte derfor også i 2021 med fokus på blant annet prosjektering av byggprosjektet og design av utstillingskonseptet som integrerer uteområdet med utstillingen i vannrommet. Det har ikke vært fysiske møter i 2021 på grunn av korona, kun digital kommunikasjon.

4.I2. NYE NETTSIDER

Foreningen utarbeidet nye nettsider i 2020 med publisering 7. januar 2021. Det har i 2021 vært behov for justeringer etter hvert som nettsidene kom i bruk. Eksempler er flytting av Webhotell, oppgradering av fartøykategorier for hjemmesidene, bedre søkefunksjon for fartøy og omlegging av nyhetsbrevet fra nettsiden til markedsføringstjenesten Mailchimp.

5. ÅRSMØTE

Det ble avholdt ordinært årsmøte i Fredrikstad 15. -17. oktober 2021. 57 delegater og til sammen 87 deltakere fra hele landet var til stede på årsmøtet. Årsmøtet behandlet årsmøtesakene og medlemssøknader samt tre innkomne saker; Dampskibsposten, Finansieringsordninger i fartøyvernet og Momsfritak. 11 søknader om medlemskap ble gitt medlemsstatus fra og med årsskiftet 2022. Lørdag ble det holdt fagseminar. Foreningens breddegave fra Sparebankstiftelsen DnB til prosjektet «Fartøyvern for Fremtiden – rekruttering av unge» var tema for seminaret. «Boy Leslie», «Gamle Kragerø» og «Anna Rogde» fortalte om erfaringer med å rekruttere ungdom. I tillegg var det et innlegg om ungdomssatsing på «Svanen». Fjordsteam i Bergen i 2022 ble informert om og vi fikk et stemningsbilde fra Viken fylkeskommune etter at fartøyvern ble overført til fylkeskommunen. Til slutt fikk vi høre historien om «Skreien» og overtakelsen og reisen til Fredrikstad.

Søndag var det omvisning på Fredrikstad Maritime Center på Isegran (bildet under). Mange av foreningens fartøyer ligger her samt at noen hadde tatt turen fra Oslo ned for å ha omvisning om bord.

I forkant av årsmøtet ble det på fredag arrangert SøknadsBar hvor fartøyeiere møtte fylkeskommunens representanter og fikk veiledning til søknad om prosjektmidler til fartøyvern. Det ble også holdt et museumsmøte på fredag der fartøymiljøer tilknyttet museer møttes og knyttet kontakt.



6. INTERESSEPOLITIKK

6.1. RIKSANTIKVAREN

Foreningen hadde digitalt møte med riksantikvar Hanna Geiran i februar. I tillegg deltok Geiran på foreningens årsmøte i Fredrikstad i oktober der hun holdt en hilsen til årsmøte. Generalsekretær deltok på Riksantikvarens halvårlige frokostmøter med generalsekretærer i de frivillige organisasjoner de samarbeider med i april og august. I november deltok generalsekretær på Riksantikvarens høstmøte i Bodø.

6.2. KULTURMINNEFONDET

Norsk Foreningen for Fartøyvern og Norges kulturvernforbund hadde planlagt møte i Røros med Kulturminnefondet i desember. Reisen ble avlyst i siste liten på grunn av høy koronasmitte og i stedet holdt digitalt.

6.3. KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENTET

Generalsekretær deltok i februar på digitalt møte mellom statssekretær Maren Herseth Holsen og Kystkulturkameratene. I november deltok rådgiver og generalsekretær på møte hos Klima- og miljødepartementet om mandatet for kulturmiljøutvalget som skal utarbeide ny kulturmiljølov.

6.4. SJØFARTSDIREKTORATET

Etter mange henvendelser fra medlemsmiljøet vedrørende vanskelige forhold rundt sertifisering av vernede fartøy tok foreningen initiativet til møte med Sjøfartsdirektoratet. I forkant av møte ble det sendt ut en spørreundersøkelse om sertifisering etter verneforskriften. Denne dannet bakgrunn for spørsmål og problemstillinger på møte. Møtet ble holdt digitalt i juni og generalsekretær og rådgiver deltok sammen med representanter fra det frivillige fartøyvernet, fylkeskommunen og Riksantikvaren

6.5. KYSTKULTURKAMERATENE

Kystkulturkameratene er et nettverk bestående av Norsk Forening for Fartøyvern, Forbundet KYSTEN og Fartøyvernsentrenes fellesråd. Formålet er å skape økt fokus på fartøyvern og kystkultur. Dette er i tråd med foreningens arbeidsprogram der visjonen er: *skape forståelse og engasjement for fartøyvernet* som igjen skal føre til målsettingen *øke*

ressursene til fartøyvernet. Kystkulturkameratene har hatt god kontakt og politisk samarbeid i 2021, og det ble jevnlig avholdt digitale møter. Det ble sendt inn flere felles politiske innspill, anmodninger, notater og høringer. I februar hadde Kystkulturkameratene møte med statssekretær i Klima- og miljødepartementet Maren Hersleth Holsen.



Frivillige på ANNA AF SAND

6.6. FYLKESKOMMUNER OG REGIONER

Fartøyvernet var en av oppgavene som gikk fra Riksantikvaren til de nye fylkeskommunene i 2020. For å følge opp oppgaveoverføringen sett fra fartøyeiernes ståsted opprettet foreningen fylkeskontakter. Dette er representanter fra medlemsmiljøet som kan se fartøyvernet i et overordnet perspektiv, komme med innspill og delta i møter foreningen har i fylkene. I april hadde foreningen et møte med Nordland fylkeskommune der medlemsmiljøet i Nordland deltok. Fylkeskommunen fortalte at de ikke har hatt nok ressurser til å arbeide med fartøyvern, men lovte i møte å sette av ressurser for å ansette en fartøyvernkonsulent. Da fartøyvern fortsatt ikke ble prioritert et halvt år senere, skrev generalsekretær en artikkel i Avisa Nordland i november, «Hvem tar vare på Nordlands stolte kulturarv». Fylkeskommunen sendte ut en pressemelding i etterkant av artikkelen om at det nå var satt av ressurser til å ansette en fartøyvernkonsulent. I juni deltok generalsekretær i møte mellom det frivillige fartøyvernet og ordfører i Bergen Marte Mjøs Persen. Møtet kom fram etter initiativ fra det frivillige fartøyvernet i Bergen og tok opp fartøyvernet i et nasjonalt perspektiv så vel som lokalt. I september hadde styret i foreningen møte med Rogaland fylkeskommune der gleder og utfordringer rundt fartøyvern ble diskutert. Etter møte var det seilas med «Anna af Sand». Generalsekretær har gjennom året hatt løpende kontakt med fylkeskontaktene i foreningen og de ansatte fartøyvernkonsulentene i fylkeskommunene.

6.7. ARENDAJSUKA

Foreningen deltok på stand under Arendalsuka. Standen var for Kulturvernforbundets medlemsorganisasjoner og Norsk Forening for Fartøyvern og Forbundet KYSTEN bemannet standen, delte ut brosjyrer og informerte forbipasserende om kystkultur og fartøyvern en dag under arrangementet.

6.8. HØRINGSUTTALELSER OG ANDRE INNSPILL I 2021

- Foreningen sendte i april innspill til Rogaland Fylkeskommunes arbeid med regionalplan for kulturmiljø.
- Foreningen sendte i april innspill til Vestland Fylkeskommunes arbeid med regionalplan for kultur.
- Foreningen sendte i juni høringsinnspill til Riksantikvarens strategi og faglige anbefalinger for by- og stedsutvikling.
- Foreningen sendte i august høringsinnspill til Byantikvaren i Oslo sitt forslag til kulturmiljømelding 2021-2031.
- Foreningen sendte i september høringsbesvarelse angående regional plan for kulturmiljø i Trøndelag 2022-2030.
- Foreningen deltok i september på innspillmøte til Riksantikvarens bevaringsstrategi. Skriftlig innspill ble sendt i etterkant av møte.
- Foreningen deltok i november på høring i Familie- og kulturkomiteen på Stortinget vedrørende Statsbudsjettet 2022.
- Foreningen deltok i november på innspillmøte hos Klima- og miljødepartementet for mandat for kulturmiljøutvalget som skal utarbeide ny kulturmiljølov. Skriftlig innspill ble sendt i desember.



*Generalsekretær Hedda Lombardo
i budsjettøring på Stortinget*

7. SAMARBEID

7.1. FORBUNDET KYSTEN

Foreningen samarbeider med Forbundet KYSTEN om økte ressurser og om bedring av forhold til fartøyvern og kystkultur. Forbundet og foreningen skriver flere høringsuttalelser sammen og går i møter og avholder arbeidsmøter sammen. Det er et politisk samarbeid gjennom «Kystkulturkameratene» som består av Fartøyvernssentrene Fellesråd, Forbundet KYSTEN og Norsk Forening for Fartøyvern. Forbundet og foreningen er samlokalisert i samme kontorfellesskap.

7.2. EUROPEAN MARITIME HERITAGE (EMH)

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av den europeiske sammenslutningen for vernede fartøy. Generalsekretær sitter som leder i Safety- and Environmental Council, arbeidsgruppe for regelverk. Rådet avholdt to digitale møter, i mai og juni, og et fysisk møte i København i oktober. Generalforsamlingen holdt to digitale møter i september og desember der generalsekretær deltok. Rådgiver er medlem i arbeidsgruppene Cultural Council som jobber med immateriell og materiell kulturarv og Inland Waterway Council som jobber med regelverk for innlandsfartøy. Det ble ikke avholdt møter i disse rådene i 2021, men det ble i Inland Waterway Council arbeidet mye med standardisering og europeisk regelverk sammen med standardiseringsorganet CESNI som jobber med innenlands navigering. Generalsekretær holdt innlegget «Caught between Solas and reason» på EMHs webinar i april.

7.3. KULTURVERNFORBUNDET

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av paraplyorganisasjonen Norges Kulturvernforbund som har 24 medlemsorganisasjoner som til sammen teller 2000 lokallag og over 230 000 medlemmer. Generalsekretæren deltar på faste generalsekretærmøter hver måned med forskjellige tema og der også eksterne samarbeidspartnere blir invitert inn. I 2021 ble møtene avholdt både digitalt og fysisk. I november deltok generalsekretær på Kulturvernforbundets lederseminar på Solstua i Oslo. Generalsekretær og rådgiver deltok dessuten på Kulturarvkonferansen i september i regi av Kulturvernforbundet og Riksantikvaren. Foreningen og forbundet samarbeider også om felles politiske uttalelser og innspill.

7.4. FRIVILLIGHET NORGE

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av Frivillighet Norge som har over 300 organisasjoner som medlemmer, og arbeider for frivillighetens rammebetingelser og bidrar til å utvikle frivillighetspolitikken i Norge. Frivillighet Norge er en viktig dialogpartner for myndighetene og har stått fremst i arbeidet med bl.a. momsrefusjonsordningen og frivillighetsregistret. Generalsekretær har deltatt på seminar om lobbyarbeid og regelmessige digitale møter om økonomiske rammebetingelser for frivillige organisasjoner. Møtene har arbeidet med koronakrisepakke for frivillige organisasjoner og momskompensasjon. I mai deltok generalsekretær på Frivillighet Norges digitale årsmøte. Rådgiver har deltatt på 2 digitale møter i Fagnettverk for kommunikasjonsfolk i Frivillighet Norge.

7.5. VIRKE

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem i Virke som er ledende hovedorganisasjon i tjenestenæringen. Medlemskapet gir advokathjelp og rådgivning, bransjefellesskap og kompetanseheving. De arrangerer kurs, konferanser og medlemsmøter. Generalsekretær deltok i juni på onlinekurs - Lovpålagt HMS-kurs for øverste leder.



Håndverkstradisjoner er viktig i fartøyvernet. Foto: Rune Nylund Larsen

7.6. HERITAGE EXPERIENCE INITIATIVE (HEI)

HEI er en forsknings- og utdanningssatsing ved det Humanistiske Fakultetet på Universitetet i Oslo. HEI har som mål å utvikle kritisk kulturarvforskning i tett samarbeid med kulturarvsektoren. Det finnes flere arbeidsgrupper i satsingen og rådgiver er med i arbeidsgruppen Kulturarv, tid og minne. Denne arbeidsgruppen har på grunn av koronapandemien ikke hatt møter i 2021, men gruppen består. Målet er å undersøke hvordan kulturarv ble brukt i fortiden, og hvordan kulturarv kan kommunisere på tvers av moderne kulturelle motsetninger, som fortid/nåtid.

7.7. SPOR – ARENA FOR KULTURARV I DKS

Den kulturelle skolesekken (DKS) har en egen møteplass for kulturarv: SPOR. SPOR arrangerer en årlig møteplass for kulturarvsfeltet der man får faglig påfyll og kan utveksle erfaringer. I 2021 ble møteplassen arrangert digitalt i april med bærekraft som tema. Foreningens rådgiver deltok her.

8. ANNET

Året 2021 hadde strenge koronarestriksjoner og dette bar medlemsaktiviteten preg av. Konferanser, møteplasser, festivaler og lignende måtte avlyses på grunn av smittevern. Sekretariatet hadde kontakt med og informerte fortløpende politikere og regjering med innspill for å bedre situasjonen for de vernede og fredete fartøyene. Dette for at fartøyene ikke skulle gå tapt under pandemien. Det ble også gjort oppmerksom på positive effekter ved å gi ekstra midler til fartøyvern og kulturminnevern i en krisepakke og hvilke ringvirkninger det gir i økonomien: øker sysselsetting, skaper lærlingeplasser, opprettholder håndverksfag, gir praksisplasser, blir brukt i arbeid med barn, unge og vanskeligstilte, gir opplevelser og skaper arbeidsplasser innen kulturbasert reiseliv. Dessverre ble det ikke satt av ekstra midler på statsbudsjettet til istandsetting og vedlikehold av vernede fartøy, men Regjeringen opprettet en krisepakke som – etter påtrykk fra foreningen – inkluderte tapte inntekter for vernede fartøy i drift. Flere av foreningens medlemsfartøy fikk midler herfra etter søknad. Ordningen ble administrert av Lotteri- og stiftelsestilsynet.



JELSE

9. ØKONOMI

Regnskapet fra 2021 har blitt gjort av Styreweb regnskap. Regnskap for 2021 viser et overskudd på kr. 948 511,-. Styret har i 2021 utbetalt styregodtgjørelse til styreleder og styremedlemmer. Styret vedtok å gi styreleder en styregodtgjørelse på kr 20 000,- for 2021. Vara-, styremedlem og nestleder får 750,- kr i godtgjørelse per møte som de deltar på med en begrensning opp til 6000,- kr per år. Dette gjelder for styremøter og andre møter hvor man representerer foreningen. Styregodtgjørelse utgjorde i 2021 kr 60 500,- totalt. Regnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift og det bekreftes at denne forutsetning er til stede. Regnskapet viser en rettvise oversikt over utviklingen og resultatet i 2021 og for stillingen per 31.12.21. Det vises for øvrig til regnskapet og revisjonsberetning.

Oslo, 20.04.2022
Styret i Norsk Forening for Fartøyvern

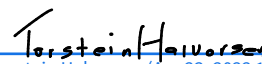

Cecilie Juell (Apr 20, 2022 11:46 GMT+2)
Cecilie Soo Juell
styreleder


Sigurd Jansen (Apr 21, 2022 09:09 GMT+2)
Sigurd Vilhelm Jansen
nestleder


Grethe Johnsrud
styremedlem

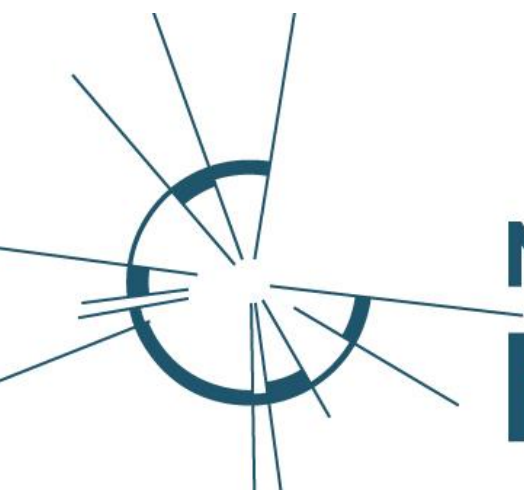

Sten Cato Nordsæther (Apr 21, 2022 10:53 GMT+2)
Sten Cato Nordsæther
styremedlem


Knut Alnæs (Apr 23, 2022 13:06 GMT+2)
Knut Stahrfooss Alnæs
styremedlem


Torstein Halvorsen (Apr 23, 2022 15:56 GMT+2)
Torstein Halvorsen
styremedlem


Tove Torkildsen (Apr 25, 2022 08:17 GMT+2)
Tove Torkildsen
Styremedlem


Hedda Lombardo (Apr 25, 2022 08:18 GMT+2)
Hedda Lombardo
generalsekretær



NORSK FORENING FOR
FARTØYVERN