

# Samlet innspill fra gruppearbeidene

## Oppgave 1

- Jobbe for økte ressurser over post 74.  
I tillegg til dette jobbe opp mot store maritime næringer, som til nå har bidratt lite til fartøyvern og kystkultur. Vise til stort engasjement blant ansatte i disse næringene, og hva det betyr for trivsel i lokalsamfunn langs hele kysten.
- Jobbe opp mot Sjøfart for å få enklere, mer forståelige og logiske regler, uten at det går ut over sikkerheten. Krav til fartstid er ofte vanskelig å tilfredsstille for frivillige som driver på sin fritid. Få til mer overkommelige ordninger for dette.
- Hele organisasjonen må påvirke politikere på alle plan, slik at det fører til økte bevilgninger.
- NFF skal jobbe for å få en objektstilpasset sertifisering i særlig spesielle situasjoner. En del av kravene som i dag stilles for bla innenlandsfartøy er ikke relevante, men det virker som dagens krav er absolutte.
- NFF skal jobbe for at det etableres stipendordninger for spesialiserte områder for fartøyvernet. Tilleggsutdanning tilpasset våre behov innenfor enkelte fag – f.eks dampmaskin.
- NFF skal etablere en «malbank» der medlemmene kan gå inn for å hente forslag til rutineverk, forslag til øvelser, sikkerhetstiltak, FDV'er etc. En form for «Faglig driftsstøtte».
- Sertifisering – utstyr om bord. Ikke under post 74. Flåter, brannutstyr. osv.
- Mulig avgiftsfritak for drivstoff/som
- Rekruttering
- nr. 3: Økonomi og fremtid
- nr. 1: Synlig og aktuell
- nr. 2: Øke og videreføre kunnskap
- Gruppen mener at kulepunkt nr. 1 i handlingsplanen er viktig.
- Kommentarer til punkt 4:  
Vi mener at siste avsnitt som lyder «slik at bevilgningen økes» oppleves litt begrensende. Vi mener avsnittet bør strykes.
- Punkt 3: De tre første punktene er veldig viktige og illustrerende for fartøyvernets virksomhet.
- Underbygge argument for økning P 74. Utgangspunkt i RA sin liste V/F skip.
- Litt usikker på om denne hører innunder oppgave 1 eller 4, det stod ikke:  
Alle lag/foreninger gir innspill pr objekt:
  - - Istansetting/restaurering.
  - -Levetidskostnad Estimat 25 års horisont.
  - -Kostnad klassing Estimat 5 år
  - -Driftskostnad Estimat pr år
  - -Investerings kostnad Estimat 5 års horisont
  - -Energioptimalisering Estimat 5 års horisont

## Oppgave 2

- NFF sentralt må jobbe for at det skal bli like forhold for fartøyvernere i alle fylker når det gjelder kontakt og samhandling med sine respektive fylker.
- NFF skal jobbe for at Fylkene forpliktes til å ha relevant kompetanse for å bistå medlemmene.
- NFF skal jobbe for å etablere samarbeidsordninger mellom fartøyvern og skolevesenet på fylkesnivå.
- NFF skal jobbe for at det etableres fartøyvernkonsulenter i alle fylker med relevant kompetanse og ansvar.
- Fellesmøte styret, NFF og alle fylkenes fartøyvernkonsulenter nasjonalt og regionalt årlig
- Årlig møte med alle fylkeskommuner. Digitalt, web.
- Fartøyvernet kan arbeide sammen med andre «verneområder» i Fylkeskommunen.
- Ta initiativ til Teamsmøter mellom vernefag, interessenter i fylkeskommunen og Norsk Forening for Fartøyvern. Kanskje en årlig tur med et av fartøyene i fylket.

## Oppgave 3

- I tillegg til å vise til verdien med å bevare historiske fartøy, formidle viktigheten og nytten i det å kunne tilby folk i alle aldre aktiviteter og engasjement som motvirker ensomhet og utenforskap.
- NFF skal jobbe for å utvikle «lobbykurs» slik at de lokale medlemmer fylkesvis kan understøtte det arbeidet som NFF gjør sentralt. (Utvikle trenings- og dokumentasjons-kit i den enkelte sak som man ønsker at medlemmene tar ut lokalt).
- Fokuser på de positive historiene
- Fokus på ungdom og opplæring. Årlig medieoppslag i landsdekkende presse, eks Fartøyvernets dag.
- F.eks. om årsmøte i NFF
- Invitere politikere til Fartøyvernets dag
- Stille båten til disposisjon for politisk møtevirksomhet
- Fartøyvernet må synliggjøre ved å invitere politikere om bord. Skape mer begeistring rundt fartøyvern gjennom å få politikere om bord på for eksempel Fartøyvernets dag.
- Ta initiativ til en tv-serie om veteranbåtene i Norge (slott i Frankrike, «heftig og begeistret»)

## Oppgave 4

- Vise til behovet.
- Ved å fremme folkehelseperspektivet sterkere. (kan åpne nye muligheter fra NAV og kommuner)
- Ved å fremme fartøyvernet som et mangfolds og integreringsarbeid i kommunene. Lobbe for at medlemmene kan søke driftstilskudd til sertifisering etc.
- Henger i sammen med oppgave 1)
- Jobbe mot politikere og RA for å få aksept til driftskostnader knyttet til følgende: drivstoff, strømutfgifter og forsikring. Dette for å holde den flytende kulturarv i drift. Derfor må også kostnader til dette åpnes i post 74

## Oppgave 5

- NFF må tørre å diskutere og stille spørsmål ved berettigelsen av svært kostbare fartøyvernprosjekt uten tilstrekkelig oppslutning og framtidig bærekraft.  
Når Norge, som en liten nasjon, allerede har bevart et betydelig antall store fartøyer, må man kunne se på en europeisk ansvarsfordeling når det gjelder å ta vare på de største fartøyene. Her vises til lastefartøyene SOLDECK i Gdansk og CAP SAN DIEGO i Hamburg.
- Når det gjelder kriterier for tildelinger over post 74, må langvarige fartøyvernprosjekt med stor grad av frivillig engasjement og dugnadsinnsats løftes opp på samme nivå som fartøyer som opptar slipp eller dokk plass.
- Vurdere å utgreie om fartøyvernet ligger under rett departement. (Er kulturdep en mer relevant hjemmehavn??)
- Utvide scoopet til å gjelde flere politiske miljøer enn Klima & Miljø.
- Etablere «fylkesgrupper/fylkeslag» blant medlemmene for lokal jobbing med de sentrale sakene. Unngå «fogdestrid». Da vil NFF snakke med èn stemme i fylkene
- Rekruttering:  
Økt fokus Fartøyvern for fremtiden  
Mere fokusering, vedlikehold, drift/båttur, NAV/skole/KIF
- Foreningens arbeidsprogram:
  - Arbeide mer målrettet mot finansieringsfond (banker ol) at de i større grad vektlegger å støtte prosjekter som er myntet på voksne/pensjonister. En stadig større del av befolkningen er pensjonister.
  - Få fartøy inn i rutetrafikk. NFF bør undersøke muligheter for dette.
  - FNs bærekraftsmål punkt 11