

# NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

## Årsmøte 2022 – Bergen 21. – 23. oktober



*Fra årets Fjordsteam:  
«Midthordland», «Vestgar»,  
«Vulcanus» og «Stavenes»*



## Velkommen til årsmøte

Styret i Norsk Forening for Fartøyvern ønsker velkommen til årsmøte 21. - 23. oktober 2022 i Bergen. Byen har mye å by på for enhver og særlig for oss med interesse for det maritime og historiske.

Bergen har i alle tider vært en sjøfartsby. Med byens sentrale beliggenhet ved havet omkranset av fjorder og mange øyer, har båtens betydning alltid vært viktig. Varer og folk har blitt fraktet i alle retninger forbi og gjennom Bergen, og den gamle kystleden nord-sør – Nordvegr, ga Norge sitt navn.

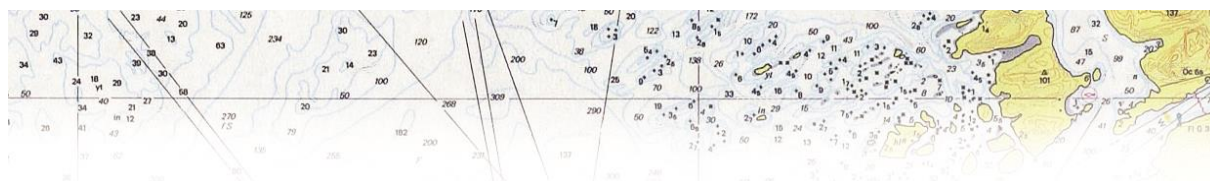
Byen ble grunnlagt av Olav Kyrre i 1070 med navnet «Björgvin» som betyr den grønne engen mellom fjellene. Handel og varebytte med utlandet var bakgrunn og motiv for bydannelsen.

Bergen som sjøfart- og handelsby var under Norges storhetstid landets hovedstad. Fra år 1300 ble Bergen setet fra Gulating. Fra 1360 hadde Hansaforbundet et av sine hovedkontor i Bergen. Bergen var Nordens største by fram til 1600-tallet og Norges største by fram til 1830-tallet.

Bryggen i Bergen er oppført på UNESCOs verdensarvliste og minner om byens tilknytting til Hansatiden. Bergen og omland har landets største veteranskipsflåte og mange av foreningens medlemsfartøy har naturlig nok hjemhavn i Bergen.

Når Norsk Forening for Fartøyvern samler fartøyvernere til årsmøte i Bergen står mer enn årsmøtesaker på programmet. Vi ser frem til et innholdsrikt fagseminar lørdag og fjordcruise med «Vestgar» søndag. Flere av foreningens medlemsfartøy vil ligge til kai i Vågen og inviterer til åpne skip med omvisning om bord før fjordcruiset.

Vel møtt til en innholdsrik helg fylt med fartøyvern!  
Vennlig hilsen Norsk Forening for Fartøyvern, styret



## Fredag 21.oktober 2022

15.00 Registrering til årsmøtet på Clarion Admiral Hotell.

16.00 Velkommen til årsmøte.

- Velkommen til Bergen ved ordfører Rune Bakervik

17.00 Åpning av årsmøte ved styreleder Cecilie Juell

- Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.
- Godkjenning av innkalling og dagsorden.
- Godkjenning av forretningsorden.
- Valg av møteleder og bisitter.
- Valg av referenter og tellekorps.
- Valg av protokollunderskrivere.
- Valg av redaksjonskomité.

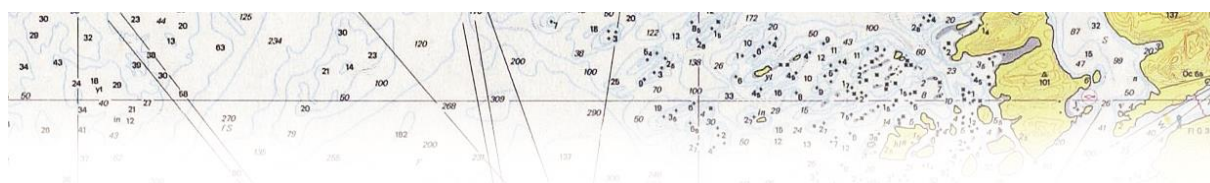
### ÅRSMØTESAKER:

1. Godkjenning av årsmelding og regnskap for 2021.

2. Søknader om medlemskap:

- «Anne Bro»
- «Høllen»
- «Luna»
- «Peer Gynt»
- «Roald»

20.00 Middag.



## Lørdag 22.oktober 2022

### 09.00 Årsmøteseminar:

- «Gjennomgang av ulykken DS Stord 1 og konsekvenser for skipsdrift» - Atle Vie, Stord 1
- «Risikovurdering av verneverdige fartøy – Hvem skal forsikre fartøyene fra 2023?» – Per Magne Strandborg, administrerende direktør Havtrygd
- «Begjæring og gjennomføring av tilsyn med fokus på sikkerhetsstyringssystemer» - Bjørn Gunnar Garnes og Pål W. Larsen, Sjøfartsdirektoratet
- «Klimaomstilling i fartøyvernet» – Åsmund Kristiansen, leder for arbeidsgruppen klimaomstilling i fartøyvernet
- «Hvordan få med ungdommen» - prosjektene i Fartøyvern for Fremtiden forteller

### 13.00 Lunsj

### 14.00 Årsmøteseminar fortsetter:

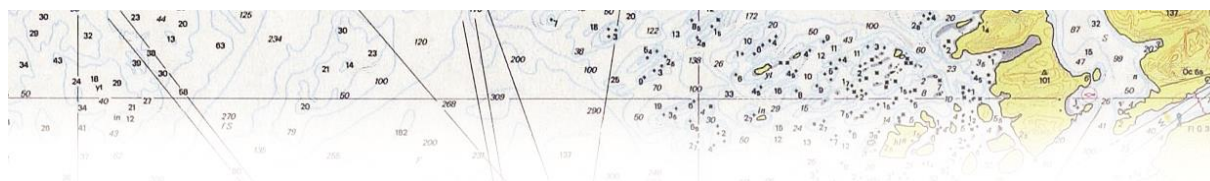
- «Bergen nasjonale veteranskipshavn» – Egil Sunde, Bergen kystkultursenter
- «Fjordsteam 2022 - tilbakeblikk på folkefesten» – Tove Torkildsen, kultursjef Fjordsteam

### 15.00 Pause

### 15.30 ÅRSMØTESAKER:

4. Fastsettelse av kontingent for 2023.
5. Godkjenning av arbeidsprogram for 2023.
6. Godkjenning av budsjett for 2023.
7. Valg av revisor for regnskapsåret 2023.
8. Valg av styre for 2023.
9. Valg av valgkomité for 2023.

### 20.00 Festmiddag



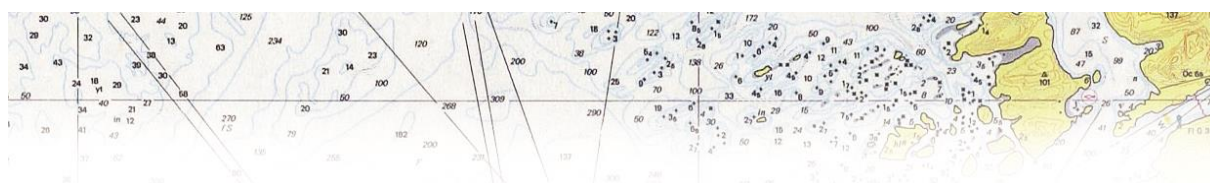
**Søndag 23.oktober 2022**

**09.30 Besøk om bord i fartøy.**

**11.00 Fjordcruise med medlemsfartøyet «Vestgar»  
Lunsj vil bli servert om bord.**

**13.30 Retur til Vågen**

*Med forbehold om endringer i programmet.*

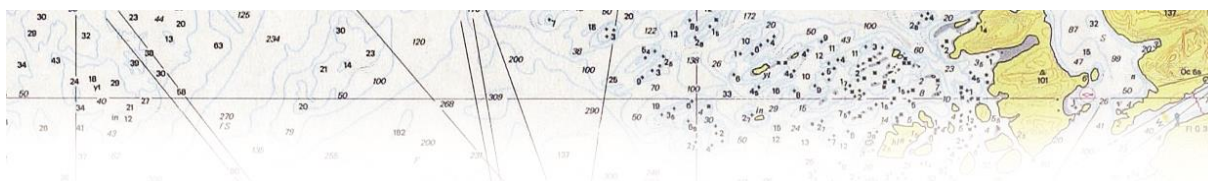


## Konstituering

- **Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.**
- **Godkjenning av innkalling og dagsorden.**
- **Godkjenning av forretningsorden.**

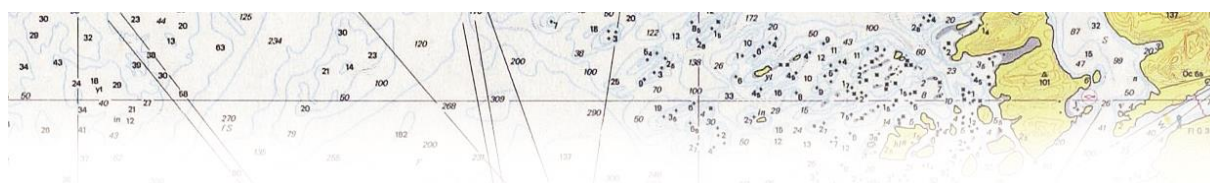
### Forslag til forretningsorden til årsmøte i Norsk Forening for Fartøyvern:

1. **Møteleder** med bisitter velges av årsmøtet.
  2. **Behandling av årsmøtesakene** skjer i henhold til godkjent dagsorden med utgangspunkt i utsendte årsmøtepapirer og eventuelt muntlig gjennomgang.
  3. **Talerett** har alle årsmøtedelegater, medlemmer av styret, administrasjonen og observatører. Deltakere skal be om ordet ved håndsopprekning.
  4. **Forslagsrett** har årsmøtedelegater og et samlet styre.
  5. **Stemmerett** har alle årsmøtedelegater.
  6. Møteleder kan foreslå **begrenset taletid** ved behov. Når møteleder fremsetter forslag til strek, skal nye talere gis anledning til å tegne seg til debatten før strek blir satt.
  7. Alle **forslag** må leveres skriftlig til møteleder. Forslagene skal være underskrevet med forslagstillers navn og hvilket medlemsfartøy forslagstilleren representerer. Forslag kan bare fremmes i saker som står på sakslisten.
  8. **Avstemning** skjer for alle forslag. Dersom det foreligger flere forslag foreslår møteleder voteringsrekkefølge. Møteleder kan henvise en sak til redaksjonskomiteen som skal samordne vedtaksforslagene og **bistå med å formulere forslag**.
  9. **Etter at det er satt strek** med de inntegnede talere, kan ikke noe nytt forslag tas opp.
  10. I **årsmøteprotokollen** skrives forslagene og vedtakene med avgitte stemmer for og mot.
  11. Ved ønske om **protokolltilførsel** skal dette legges fram skriftlig med forslagstillers navn og hvilket medlemsfartøy forslagstilleren representerer.
- **Valg av møteleder og bisitter.**
  - **Valg av referenter og tellekorps.**
  - **Valg av protokollunderskrivere.**
  - **Valg av redaksjonskomité.**



## Sak 1 - Årsmelding og regnskap 2021

Se egne vedlegg med årsmelding, årsregnskap, spesifikasjoner til regnskapet, noter og revisjonsberetning.



### Sak 3 – Søknader om medlemskap

Norsk Forening for Fartøyvern fikk 5 søknader i 2022. Vurderingen av medlemssøknader er en sentral oppgave for styret. Den berører kjernen av foreningens formål og er gjort i henhold til våre vedtekter, nærmere bestemt §1 og §2:

#### §1 Formål

Norsk Forening for Fartøyvern er en interesseorganisasjon for verneverdige fartøyer. Foreningen skal:

- *fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøyer*
- *utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet*
- *arbeide for å skape og å styrke kontinuitet i fartøyenes eierskap og forvaltning*
- *være aktiv i utviklingen av verneformer innen rammen av antikvariske verneprinsipper*
- *stimulere til nødvendige omstillinger*
- *fremme samarbeid mellom fartøyeierne*
- *sikre solidarisk opptreden overfor myndighetene*

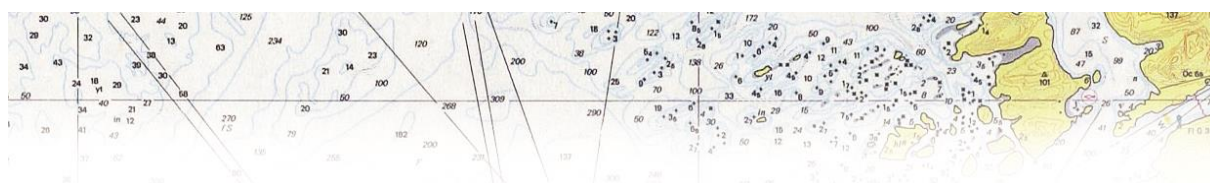
#### §2 Medlemskap

2.1: Årsmøtet kan oppta som medlem i foreningen verneverdige dekkede og større åpne fartøy som **bevares etter antikvariske retningslinjer** når både eier og forvalter har som formål et **varig vern av fartøyet som kulturminne**. Fartøyets alder sammen med sjeldenhet, og andre særlige kulturvernfarende grunner skal tillegges spesiell vekt. Medlemskapet følger fartøyet og opphører ved skriftlig utmelding eller ved fartøyets kondemnering.

**Med utgangspunkt i vedtektene vurderer derfor styret om det for medlemssøker kan svares «ja» på følgende spørsmål:**

1. Er fartøyet verneverdig (alder, sjeldenhet og andre særlige kulturfarende grunner skal tillegges spesiell vekt)?
2. Er fartøyet dekket eller et større åpent fartøy?
3. Bevares fartøyet etter antikvariske retningslinjer?
4. Er eiers og forvalters formål for fartøyet varig vern som kulturminne?

På de neste sidene vil de innkomne medlemssøkerne bli presentert sammen med styrets vurdering.





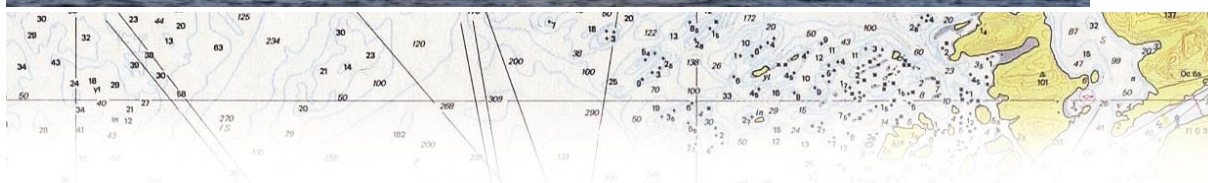
### Sak 3 Søknader om medlemskap

#### ANNE BRO (Hjemmehavn Svolvær)

«Anne Bro» er en kravellbygget jakt fra 1911, opprinnelig 63,3 fot, bygget i furu på furu spant. Fartøyet ble bygget i Kristiansund for reder J.O. Vilvang, Hemne. Konstruktør og verft er ikke kjent. Fartøyet fikk først navnet «Anna». Opprinnelig fremdriftsmiddel var seil. «Anna» ble bygget som gaffelrigget slupp, og førte på den tiden tre forseil i tillegg til storseil og antagelig toppseil. Fartøyet ble brukt til frakt, bla. av fisk fra Lofoten og ved til Hitra og Frøya. Skipet ble solgt til reder Nils Braa i 1925, som drev skipsekspedisjon og landhandel på Asserøystranda i Trøndelag. Fartøyet fikk navnet Anna Braa. I 1943 ble det installert en 50 hk Wichmann, nye dekkshus og det ble utført en del andre forandringer. 1953/54 ble fartøyet forlenget til 75,2 fot. Frakt var fortsatt hovedbeskjeftigelsen. Få år senere ble det igjen motorskifte til en Lister Diesel som på tidlig 1960-tall skiftes ut med en Caterpillar. Båtens navn endres til «Anne Bro». I dag har skipet en Volvo Penta 267hk som ble montert i 2019. Skipet gikk ut av ordinær drift i 1994. Fartøyet fikk vernestatus hos Riksantikvaren 1996. «Anne Bro» eies i dag av Vågan Kystlag som overtok skipet i 1997.

Det legges stor vekt på antikvarisk vern. Nordnorsk Fartøyvernssenter har på anmodning fra Riksantikvaren utarbeidet «Teknisk-historisk dokumentasjon» der det fremgår at: «*Anne Bro*» var ved vernetidspunktet 1996 en av svært få bevarte motorjakter som ikke allerede var tilbakeført til en eller annen seilende versjon. I dag kjenner vi til bare 2 motorjakter som er tatt vare på slik de var i siste driftsperiode.» Den bevarte kahytten fra 1911 er ett av «Anne Bros» mest særegne trekk og danner en markant tverrhekk. I dag blir «Anne Bro» benyttet til arrangementsutleie og som opplevelsestilbud til unge. Fartøyet brukes til kulturformidling og levende kysthistorie. Eier ønsker medlemskap i foreningen fordi foreningen jobber aktivt opp mot myndighetene for å ivareta fartøyenes interesser.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Anne Bro» tas opp som medlem fra årsskiftet 2023.



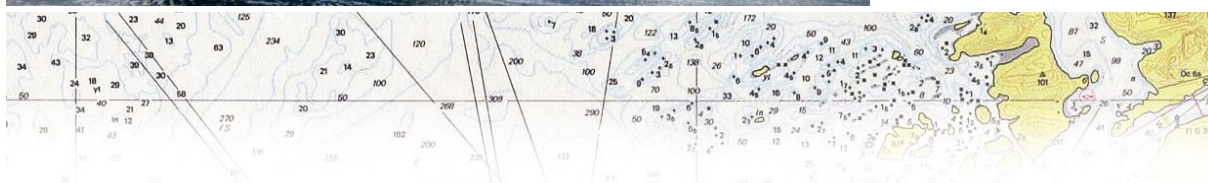
## HØLLEN (Hjemmehavn Kristiansand)

«Høllen» er et sveiset passasjerfartøy i stål bygget ved Bentsen & Sønner Slipp og Mekaniske Verksted i Ny-Hellesund i 1967. Kontrahent var Sørlandsruta. Det 41,4 fots fartøyet gikk i rutebåttrafikk i skjærgården i Søgne fra 1967 til 2018. Sørlandsrute ønsket å avvikle driften i 1990. I 1991 overtok skipsførerne Øyvind Karlsen og Ole Ovesen driften til stor glede for øysamfunnet. Høsten 1993 blir «Høllen» forlenget til 15,22 m og med et bredere akterdekk tilpasset rullestolbrukere for å være tilgjengelig for alle øybeboerne. Salongen ble utbedret og benker og bord ble byttet ut og hevet 10-15 cm slik at passasjerer kunne se ut på sjøen.

Opprinnelig motor var en GM 115 hk. Den ble i 1987 byttet ut med en Izuzu UM6SAI n150 hk. I 2000 ble denne på grunn av girhavari byttet inn i en Volvo TAMD 102 A med gir MG 5091, 350hk. Øyvind Karlsen tok over hele driften alene i 2000. På grunn av nye regler for fartøy over 15 meter ble Høllen kappet 23 cm i baugen for å komme under 15 meter. Man ville unngå å måtte ha dekksoffisersertifikater, noe skipperne på «Høllen» ikke hadde. I 2008 legges Bentsen & Sønner Slipp og Mekaniske Verksted i Ny Hellesund ned og «Høllen» hadde ikke lenger et fast verksted for reparasjoner og årlige kontroller. Agder Kollektivtransport (AKT) må redusere, men gir fortsatt støtte til ruta. I 2014 blir Høllen båttruter opprettet. AKT velger å konkurranseutsette ruten Høllen- Borøya- Skarpøya og Ny Hellesund. Høllen Båttruter mister i 2018 ruta og driver kun charter fram til 2020. Bragdøya Kystlag overtar i 2021 og samme år får fartøyet vernestatus fra Riksantikvaren. Fartøyet ble i 2021 brukt til kulturhistoriske sommerruter mellom Kristiansand og Ny-Hellesund. I 2022 oppdages en gjennontæring i skroget og hun blir satt på land. Kystlaget ønsker å gjøre en renovering av maskinrom, elektrisk anlegg osv. Per dags dato er hun på vannet, men ikke i drift.

Eiers formål er å fremme arbeidet med å bevare og bruke norsk kystkultur. Det legges vekt på bevaring og bruk av tradisjonelle fartøyer, anlegg og kystmiljø som er særegne for distriktet, samt vedlikehold og utvikling av tradisjoner i næring og håndverk, sjømannskap og livsform som har lokal tilknytning. Eier ønsker medlemskap for å være med i et nettverk med andre verneverdige fartøy for å utveksle erfaringer og kompetanse.

Styret vil anbefale for årsmøte at «Høllen» tas opp som medlem fra årsskiftet 2023.



### LUNA (Hjemmehavn Svolvær)

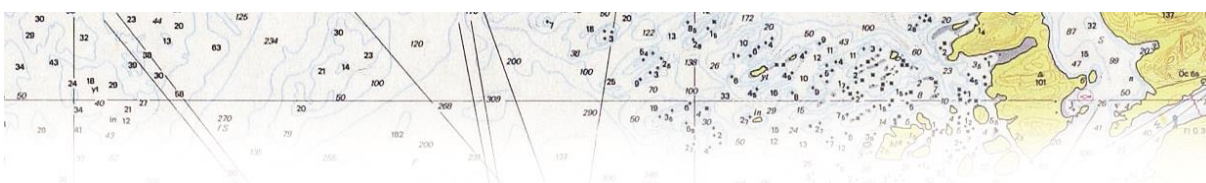
«Luna» er en kravellbygget krysser i furu på 40 fot bygget i Rognan i 1950. Kontrahent var Sverre Rånes og konstruktør var Odin Olsen. Fartøyet ble senere solgt til Karl Ravik, deretter til Olaf Edvardsen på 80-tallet. På 90-tallet ble det laget nye rekker og dekk i aluminium.

Opprinnelig stod en Volvo Penta motor på 86 hk i fartøyet. To år etter at Edvardsen la nye rekker og dekk skiftet han motor til en brukt 210 hk Volvo penta som står i fartøyet i dag. På begynnelsen av 2000-tallet overtok Kjetil Wallmann som rigget fartøyet for reketråling og som trålet etter reker i Meløyområdet. Wallmann solgte båten videre i 2016 til Martin Angelsen som fikk den strukturert. Fartøyet ble samme år overtatt av foreningen Andromeda overtatt av Roar Susæg og Hans Egil Krane i Svolvær.

Nye eiere har nedlagt mye arbeid. Dekk, rekker, master er sandblåst og malt, ny innredning i lugar, ny dynamo, nye lensepumper, oljet skrog, rengjort og smurt under vannlinjen, nye sinkanoder, byttet ut råtnet ror i tre med stålrør. Fartøyet vurderes som i god stand, alderen tatt i betraktning.

Eier ønsker å bruke fartøyet til å ta med turister på turer for å formidle Lofotfiske, hvordan dette foregikk (og foregår), ta med folk i en autentisk fiskeskøyte og prøve fiske med juksa om «Luna» blir tildelt vernestatus. Det arbeides nå med søknad om vernestatus av fartøyet. Eier ønsker medlemskap for å dra nytte av kunnskap og erfaringer hos de andre medlemmene når det gjelder restaurering og vedlikehold.

Styret vil anbefale for årsmøte at «Luna» ikke tas opp som medlem fra årsskiftet 2023.



## **PEER GYNT** (Hjemmehavn Bergen)

«Peer Gynt» er en kravellbygget kutter i furu på 49 fot bygget i 1937 på Ramsfjord båtbyggeri i Kolvereid, Nærøysund. Konstruktør og båtbygger var Peder Ramfjord sammen med sin sønn Hermod Ramfjord. «Peer Gynt» ble kontrahert i 1936 av Johannes Sund (Nordhorsfjord, Bindalen) som eide båten fram til 1970. Fartøyet ble levert hukeferdig (uten montert maskin) i 1937. «Peer Gynt» var bygget som handelsreisendebåt og satt i fart med navnet «Peer Gynt II» så snart maskin var montert av Brunvollagenten i Brønnøysund. «Peer Gynt» var en utleiebåt og dekket kysten fra Kristiansund til Kirkenes med to selgere fra ulike firma hver vei. Fartøyet har også vært brukt som Wehrmacht-transport i Lofoten, samt los-, post-, og arbeidertransport til Jernverket Mo i Rana 1960-1970.

Fartøyet opprinnelige fremdriftsmiddel er den samme Brunvoll maskinen som ble installert i 1937. Den hadde opprinnelig glødehodetopp men fikk ny kaldtopp med elektrisk gløding i 1949. Mellom 1985 og 1990 ble Peer Gynt restaurert og hudet om. Det ble skiftet spantetopper og satt inn rekkestøtter. Nytt overbygg i finer fra 80-tallet ble tilbakeført i 1990. Skifte av navn fra «Peer Gynt II» til «Peer Gynt» skjedde sannsynligvis omkring 1950 så snart dette navnet igjen ble ledig. Da Johannes Sund pensjonerte seg i 1970 ble den solgt til svenske ungdommer som lot den ligge igjen i Bergen. Det var her flere eiere involvert med mye fest og moro. Nåværende eier kjøpte båten i 1973 til bruk som fritidsfartøy. Fra 1985 kom den i tillegg i bruk som kystkulturformidling i Bergen Kystlag. Etter en dramatisk brann i 2017 omkom eiers sønn Jonatan Krzywinski om bord under arbeid med å berge den svært utbrente båten. «Peer Gynt» ble bygget opp igjen hos Skipstømranne AS på Jensaneset i Sagvåg, Stord. Mastene (galeas rigg) som mellom 1970 og 73 var blitt fjernet er erstattet av to furumaster fra et i 1950 kondemnert fartøy fra Solund. Eiers formål er kystkulturformidling. Fartøyet skal fortsatt vernes slik den er og opprinnelige var før andre verdenskrig. Av spesiell betydning er å holde i gang den opprinnelige maskinen. Det er opprettet en venneforening som sammen med eier har som mål å bevare med fokus på formidling av handelsreisendebåtenes betydning for modernisering av Norge i første halvdel av 1900-tallet. Eier ønsker medlemskap fordi foreningen har samme formål som fartøyet.

Styret vil anbefale for årsmøte at «Peer Gynt» tas opp som medlem fra årsskiftet 2023.



### **ROALD** (Hjemmehavn Vefsn)

«Roald» er en kravellbygget kutter i furu fra 1916 bygget hos Nils Skandfers båtbyggeri i Vefsn. Det 40 fots fiskefartøyet hadde seil og semidiesel (12 hk Dan) som fremdriftsmiddel. Ukjent kontrahent. Fra 1920 står Lorents Larsen oppført som eier. I merkebrevet fra 1926 står det at båten ombygd og forlenget til 40 fot, bredden er økt til 12,5 fot og dybden er nå 4,7 fot. Den får også satt inn ny motor, en Heimdal på 20 Hk. Båten bygges med dette om fra «seilkutter med motor» til en «moderne» motorskøyte.

Lorents gir båten videre til sin nevø Reidar Solbakk i 1929. I 1946 gjennomgår båten en større ombygging, den blir påbygd med en planke i høyden og får ny hekk. Den får også satt inn en Heimdal motor på 42 Hk. I 1957 blir båten ombygd igjen. Hva som da ble gjort er ukjent. I 1969 blir båten solgt til Asbjørn, Rudolf og Odd-Jens Jakobsen, Haukøy. I 1973 får den satt inn en Scania Vabis motor på 100 Hk (eller 105 Hk). I 1974 fikk båten ny hekk etter et uhell i Lofoten. Under sjøsettinga etter denne reparasjonen knekker den gamle tremasta og Asbjørn Jacobsen sveiser sammen og monterer stålriggen som båten har i dag. I 1980 ble det gamle styrehuset byttet ut. I 1983 fikk båten nye svinrygger. Midt på 1980-tallet får båten satt inn dagens motor, en Volvo Penta TMD 70 C 156 hk. Kahytten bak blir fjernet og styrehuset flyttes en meter bakover. I 1987 fikk motoren satt inn nye sylindere og foringer. Fra 1987 eier Asbjørn Jakobsen båten alene.

«Roald» har fortsatt fiskerinummeret den fikk tildelt ved første registrering i Merkeregisteret for Norske Fiskefarkoster (N 1 TF) og har hele tiden hørt hjemme på østsida av Tysfjorden. Fartøyet eies i dag av Skandferlaget MK Roald. Det søkes om vernestatus for fartøyet. Tilstanden er usikker, men mye må byttes. Motor må overhales. Skandferlaget MK Roald har til formål å bevare MK Roald som kulturminne i Vefsn samt å ta vare på og formidle kommunens båtbyggerhistorie. Eier ønsker medlemskap i foreningen for å være med å skape et miljø for verneverdige båter Helgeland.

Styret vil anbefale for årsmøte at «Roald» tas opp som medlem fra årsskiftet 2023.



#### Sak 4 – Fastsettelse av kontingent for 2023

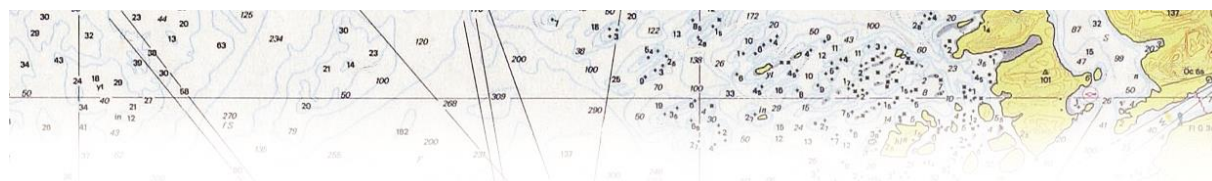
Medlemskontingenten ble sist økt i foreningen i 2020.

Kr 1500 for fartøy < 50 br.tonn

Kr 3000 for fartøy 50 – 100 br.tonn

Kr 4500 for fartøy >100 br.tonn

Styret ønsker ikke å endre medlemskontingenten for 2023 og går inn for at kontingenten blir stående på kr 1500, kr 3000 og kr 4500.



## Sak 5 – Arbeidsprogram for 2023

Arbeidsprogrammet er godkjent i styremøte 01.04.22

### Styringsdokumenter:

Vedtekter

Visjon

Strategier

Handlingsplan

Arbeidsplan

### Visjon:

Norsk Forening for Fartøyvern skal skape forståelse og engasjement for fartøyvernet i Norge

### Strategier (for å nå vår visjon):

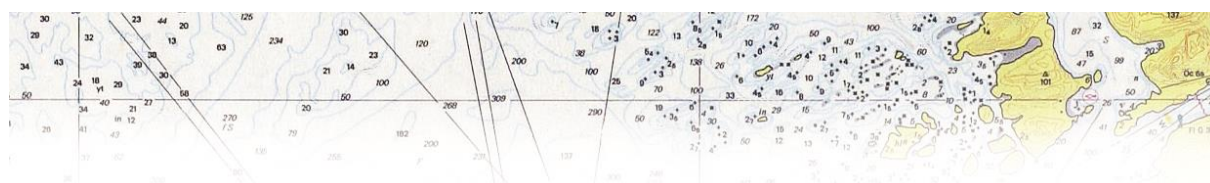
- Norsk Forening for Fartøyvern skal være en inkluderende og samlende organisasjon for fartøyvernet basert på frivillighet og bevaring gjennom bruk.
- Norsk Forening for Fartøyvern skal sette dagsorden for bevaring og varig vern av fredede og verneverdige fartøyer.
- Norsk Forening for Fartøyvern skal være naturlig høringsinstans for den offentlige forvaltning om fartøyvern og andre saker av betydning for Norsk Forening for Fartøyverns medlemmer.
- Norsk Forening for Fartøyvern skal styrke kontakten og samarbeidet med medlemmene.
- Norsk Forening for Fartøyvern skal formidle våre synspunkter gjennom en helhetlig kommunikasjonsstrategi.
- Norsk Forening for Fartøyvern skal arbeide aktivt for at bevilgning til post 74 tilskudd til fartøyvern økes til kr 100 mill.

### Handlingsplan (for å nå våre strategier):

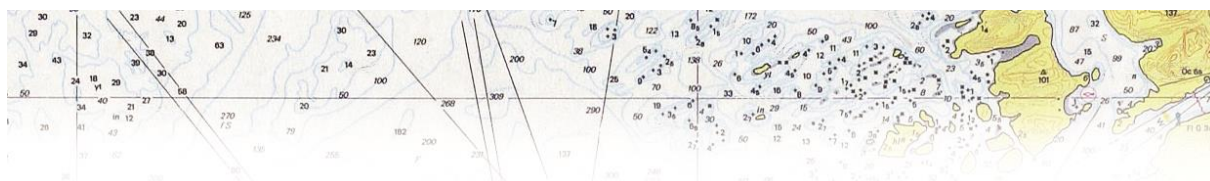
- Norsk Forening for Fartøyvern skal arbeide overfor politikere, byråkrater og media for økt fokus på fartøyvernets utfordringer og muligheter
- Norsk Forening for Fartøyvern skal arbeide for økt forståelse og kompetanse (hos medlemmene) for restaurering etter antikvariske prinsipper
- Norsk Forening for Fartøyvern skal arbeide for en god og konstruktiv dialog med Riksantikvaren, Sjøfartsdirektoratet og regionale myndigheter

### Arbeidsplan:

- Arrangere Fartøyvernets ABC
- Arrangere Landskonferansen
- Arrangere Årsmøte med seminardel
- Arrangere et regionalt seminar for medlemmer?
- Minst 8 utgaver av elektroniske «Nytt om fartøyvern»
- Opprettholde en oppdatert nettside
- Følg opp det politiske samarbeidet med «kystkulturkameratene»



- Følg opp kontakten med kulturvernorganisasjonene
- Følg opp prosjekter med midler fra Sparebankstiftelsen DNB
- NFF skal ha en egenkapital ved årsskiftet som tilsvarer minimum seks måneders drift
- Arbeide for å få vernede og fredete fartøyer inn i regionale verneplaner
- Profilere NFF på arrangement der det er naturlig å være til stede
- Delta på møte i regi av European Maritime Heritage og nordisk samarbeid
- Hele organisasjonen, styret, sekretariatet og medlemmene skal påvirke lokale politikere gjennom møter og lokal presse slik at bevillingen til post 74 tilskudd til fartøyvern økes
- Arbeide for gode relasjoner til besluttsende myndighet på ulike nivå
- Følg opp regelmessige møter, dialogmøter og høringsuttalelser
- Opprettholde samarbeidet med Fartøyvernssentrene
- Arbeide for å forbedre havnefasilitetene for vernede og fredete fartøy
- Utarbeide en helhetlig kommunikasjonsplan for foreningen
- Be om møter med regionene for å følge opp regionaliseringen av fartøyvernet





## Sak 6 – Budsjett 2023

Budsjettet er godkjent i styremøte 10.09.22

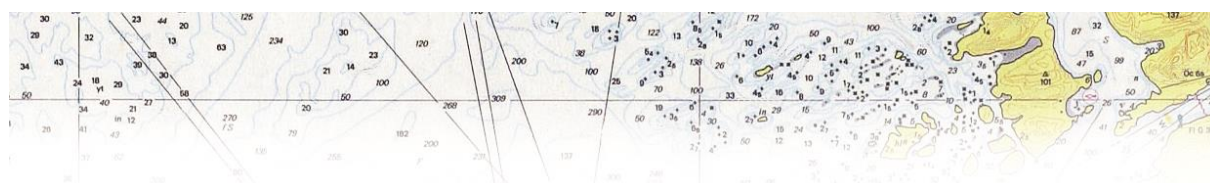
Inntekter	Regnskap 2021	Revidert budsjett 2022	Budsjett 2023
Mva-refusjon	264 332	300 000	300 000
Avgifter, årsmøte	199 100	240 000	250 000
Medlemskontingent	436 500	450 000	460 000
Prosjektstøtte	824 105	2 074 000	2 105 000
Driftsstøtte, staten	2 270 000	2 340 000	2 400 000
Gaveforsterkningsmidler	200 000	0	
Overført ubrukte midler prosjekt forrige år	110 000	188 965	
Overført ubrukte midler prosjekt neste år	-188 965		
Andre inntekter og tilskudd	55 349	55 000	60 000
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>4 170 421</b>	<b>5 647 965</b>	<b>5 575 000</b>

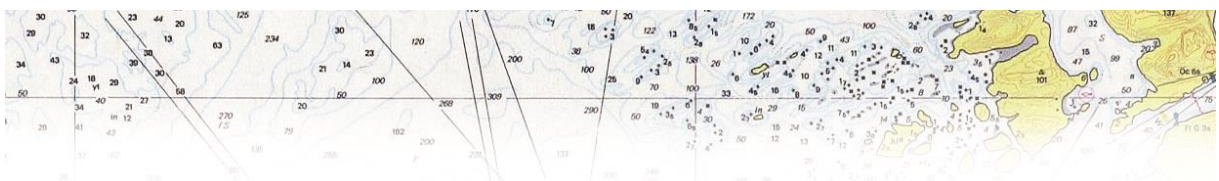
### Kostnader

Lønn og arb.giveravgift	1 677 429	1 745 829	1 798 204
Andre personalkostnader	18 963	20 000	20 000
Konsulenttjenester		200 000	200 000
Kontorleie, forsikring og strøm	231 773	235 000	300 000
Medlemskontingenter	30 439	30 000	32 000
Styreutgifter	45 773	100 000	110 000
Utgifter årsmøte	235 092	350 000	360 000
Annen driftskostnad	983 047	2 881 465	2 713 000
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>3 222 516</b>	<b>5 562 294</b>	<b>5 533 204</b>
<b>Driftsresultat</b>	<b>947 905</b>	<b>85 671</b>	<b>41 796</b>

### Finansinntekter og finanskostnader

Renteinntekter	642	1000	1000
Annen rentekostnad	37	0	
Annen finanskostnad	-	0	
<b>Resultat av finansposter</b>	<b>605</b>	<b>1000</b>	<b>1000</b>
<b>Årsunderskudd/overskudd</b>	<b>948 510</b>	<b>86 671</b>	<b>40 796</b>





## Sak 7 – Valg av revisor

Styret foreslår gjenvalg av statsautorisert revisor Sølvi Løbbø Aaker v/ Partner Revisjon AS.

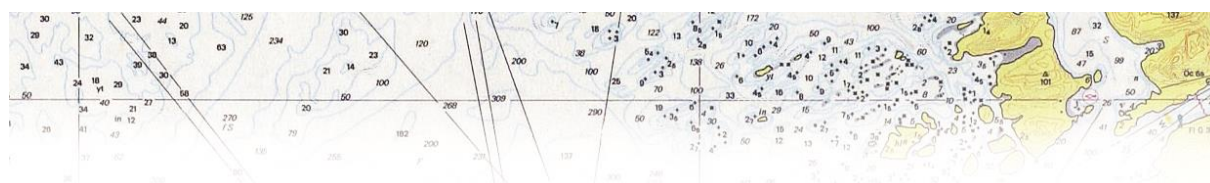
## Sak 8 – Valg av styret for 2023

Styret i 2022 består av:

Leder:	Cecilie Juell	«Skudenes»	på valg
Nestleder:	Sigurd Jansen	«Rogaland»	på valg
Styremedlem:	Knut S. Alnæs	«Hvaler»	ikke på valg
	Grethe Johnsrud	«Brandbu»	ikke på valg
	Sten Cato Nordsæther	«Atlanta»	på valg
	Tom Remman	«Kysten»	på valg
Varamedlem:	Tove Torkildsen	«Granvin»	ikke på valg
	Torstein Halvorsen	«Boy Leslie»	på valg

Valgkomiteens innstilling for styret i 2023:

Leder:	Cecilie Juell	«Skudenes»	1 år
Nestleder:	Trond Møllevik	«Nykværing»	ny, 1 år
Styremedlem:	Knut S. Alnæs	«Hvaler»	ikke på valg
	Grethe Johnsrud	«Brandbu»	ikke på valg
	Sten Cato Nordsæther	«Atlanta»	gjenvalg, 2 år
	Viggo Nonås	«Vestgar»	ny, 2 år
Varamedlem:	Tove Torkildsen	«Granvin»	ikke på valg
	Jakob Skarning Andersen	«Boy Leslie»	ny, 2 år



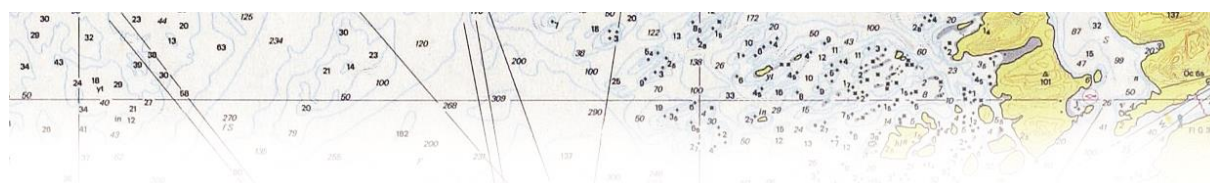
## Sak 9 – Valg av valgkomité

Valgkomitéen for 2022 har bestått av:

Leder: Kjetil Skogdalen	«Engebret Soot»
Arne H. Andreassen	«Faxsen»
Heidi Thöni Sletten	«Svanen»

Ifølge vedtektene skal man tilstrebe utskifting av et medlem hvert år. Styret foreslår følgende sammensetning for valgkomité 2023:

Leder: Arne Andreassen	«Faxsen»
Heidi Thöni Sletten	«Svanen»
Erlend Arntzen Dale	«Skreien»



VEDTEKTER  
for  
NORSK FORENING FOR FARTØYVERN  
Vedtatt på konstitueringsmøte 16. juni 1985.

Revidert 14. mars 1986, 25. september 1992, 25. september 1994, 26. september 1998, 29. september 2006 og 5. oktober 2007.

## § 1 Formål

Norsk Forening for Fartøyvern er en interesseorganisasjon for verneverdige fartøyer. Foreningen skal:

- fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøyer
- utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet
- arbeide for å skape og å styrke kontinuitet i fartøyenes eierskap og forvaltning
- være aktiv i utviklingen av verneformer innen rammen av antikvariske verneprinsipper
- stimulere til nødvendige omstillinger
- fremme samarbeid mellom fartøyeierne
- sikre solidarisk opptreden overfor myndighetene

## § 2 Medlemskap

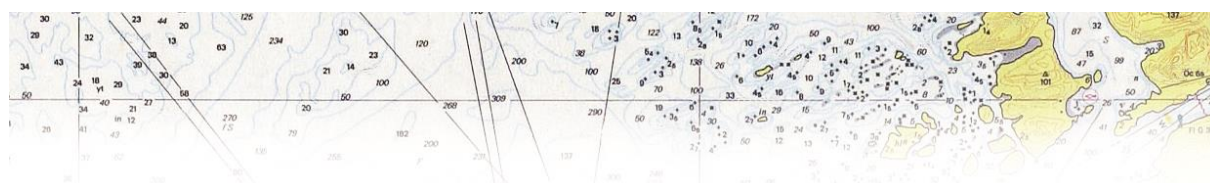
**2.1** Årsmøtet kan oppta som medlem i foreningen verneverdige dekkede og større åpne fartøy som bevares etter antikvariske retningslinjer når både eier og forvalter har som formål et varig vern av fartøyet som kulturminne. *Fartøyets alder sammen med sjeldenhet, og andre særlige kulturvern faglige grunner skal tillegges spesiell vekt.*

Medlemskapet følger fartøyet og opphører ved skriftlig utmelding eller ved fartøyets kondemnering.

**2.2** Et medlem som medvirker til å skade Norsk Forening for Fartøyvern, utnytter foreningen eller medlemmene i kommersiell sammenheng uten samtykke av styret eller det enkelte medlem, eller handler i strid med foreningens formål, kan av styret suspenderes for kortere eller lengre tid, eventuelt ekskluderes av årsmøtet. Dette kan likeledes skje dersom et medlem ikke betaler kontingent. Suspensjonen kan innankes for årsmøtet, dog uten oppsettende virkning.

**2.3** Det kan delta en representant på årsmøtet fra hvert fartøy, utpekt av eieren. Medlemmene har 1 stemme pr. fartøy inntil 50 br.reg.tonn, 2 stemmer pr. fartøy fra 50 til 100 br.reg.tonn og 3 stemmer pr. fartøy over 100 br.reg.tonn. Ingen medlemmer kan ha mer enn 3 stemmer pr. fartøy.

**2.4** Styret kan innby observatører som har talerett.



### § 3 Årsmøtet

**3.1** Årsmøtet er foreningens øverste myndighet, og skal avholdes innen utgangen av oktober måned hvert år. Innkalling med saksdokumenter og forslag til dagsorden skal sendes medlemmene minst 4 uker før møtet.

**3.2** Ekstraordinært årsmøte kan innkalles dersom styret eller 1/5 av medlemmene krever det.

**3.3** Årsmøtet skal behandle årsberetning, innkomne forslag, samarbeidsavtaler med og/eller tilslutning til andre organisasjoner, revidert regnskap, kontingent, valg av styre, valgkomité, revisor, samt kommende års budsjett og arbeidsprogram. Andre saker som ønskes tatt opp på det ordinære årsmøtet sendes styret senest 1. juni.

**3.4** Avstemming av avgjøres med vanlig flertall. Ved stemmelikhet avgjøres utfallet ved loddtrekning. Alle avstemminger foregår skriftlig dersom ett medlem ønsker det. Det kan stemmes ved skriftlig fullmakt.

### § 4 Styret

**4.1** Årsmøtet velger et styre som består av leder, nestleder, fem styremedlemmer og et varamedlem. Styret bør være sammensatt med en rimelig fordeling både geografisk og med hensyn til fartøytype. Leder og nestleder velges hvert år. Øvrige styremedlemmer og varamedlem velges for to år av gangen, dog slik at halve styret velges hvert år. Styret er alle medlemmenes tillitsvalgte og skal ivareta medlemmenes interesser mellom årsmøtene, og representerer foreningen utad. Styret fatter sine vedtak med vanlig flertall, hvis ikke annet er bestemt. Ved stemmelikhet har lederen dobbeltstemme. Styret er beslutningsdyktig når minst fire medlemmer av styret er til stede.

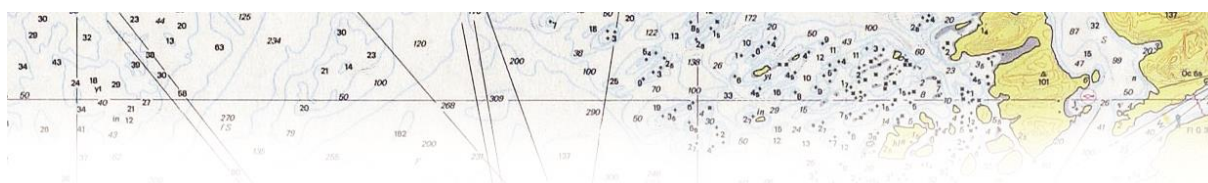
**4.2** I saker som normalt skal behandles av årsmøtet, og årsmøtet ikke innkalles pga. tidsfaktoren, kan styret fatte vedtak når alle styrets medlemmer er enige. Slike saker skal likevel behandles på første ordinære årsmøte. Stemmegradering etter br. tonnasje gjelder ikke i styresaker.

**4.3** Styret kan oppnevne råd og utvalg, og delegere myndighet til disse. Styret skal meddele prokura.

**4.4** I tillegg til vedtatt arbeidsprogram kan styret ta opp saker som gjelder foreningens formål.

### § 5 Valgkomiteen

**5.1** Valgkomiteen skal bestå av tre medlemmer.



**5.2** Valgkomiteens medlemmer velges for tre år. Man tilstreber utskifting av et medlem hvert år, men årsmøtet står når som helst fritt til å skifte ut hele valgkomiteen. Det medlem som har lengst ansiennitet i valgkomiteen fungerer som leder.

**5.3** Valgkomiteen skal fortrinnsvis sende sin innstilling ut med årsmøteinnkallingen.

## § 6 Kontingent

**6.1** Årsmøtet fastsetter medlemskontingent pr. stemme.

## § 7 Vedtektsendring

**7.1** Endringer i vedtektene kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte, etter å ha vært oppført på saklisten, og krever 2/3 flertall. Endringer i § 1 og § 8 må vedtas i to påfølgende møter med 2/3 flertall for å være gyldig.

## § 8 Oppløsning

**8.1** Norsk Forening for Fartøyvern kan besluttes oppløst på årsmøtet, ordinært eller ekstraordinært, med 3/4 flertall etter at forslag om oppløsning på forhånd er satt opp på saklisten. Blir oppløsningen vedtatt, innkalles det til ekstraordinært årsmøte innen to måneder, og vedtaket må her gjentas med 3/4 flertall for å være gyldig.

**8.2** Ved oppløsning skal foreningens midler søkes anvendt slik at foreningens formål videreføres. Samme årsmøte som bestemmer oppløsningen velger et styre på tre som disponerer midlene i samsvar med foreningens formål og møtets beslutning.

