

Vedlikehold og overflatebehandling av trefartøy



Hardanger
fartøyvernssenter



Hardanger
fartøyvernssenter



Hardanger
fartøyvernssenter



Linolje på tredekk. Fordeler og ulemper



Hardanger
fartøyvernssenter

Vi bestemmer oss for hva slags overflatebehandling vi må ha i forhold til bruk og hvor mye tid vi vil investere.

All overflatebehandling treng ettersyn, noe mer, annet mindre.

Vi kan bruke Linolje
Ravilakk
Benarolje
Tretjære (iblandet linolje)
andre lakker eller oljer

Vi må mette treverket og danne en slitehinne. Dette får vi til med olje eller lakk. Eller maling.



Hardanger
fartøyvernssenter

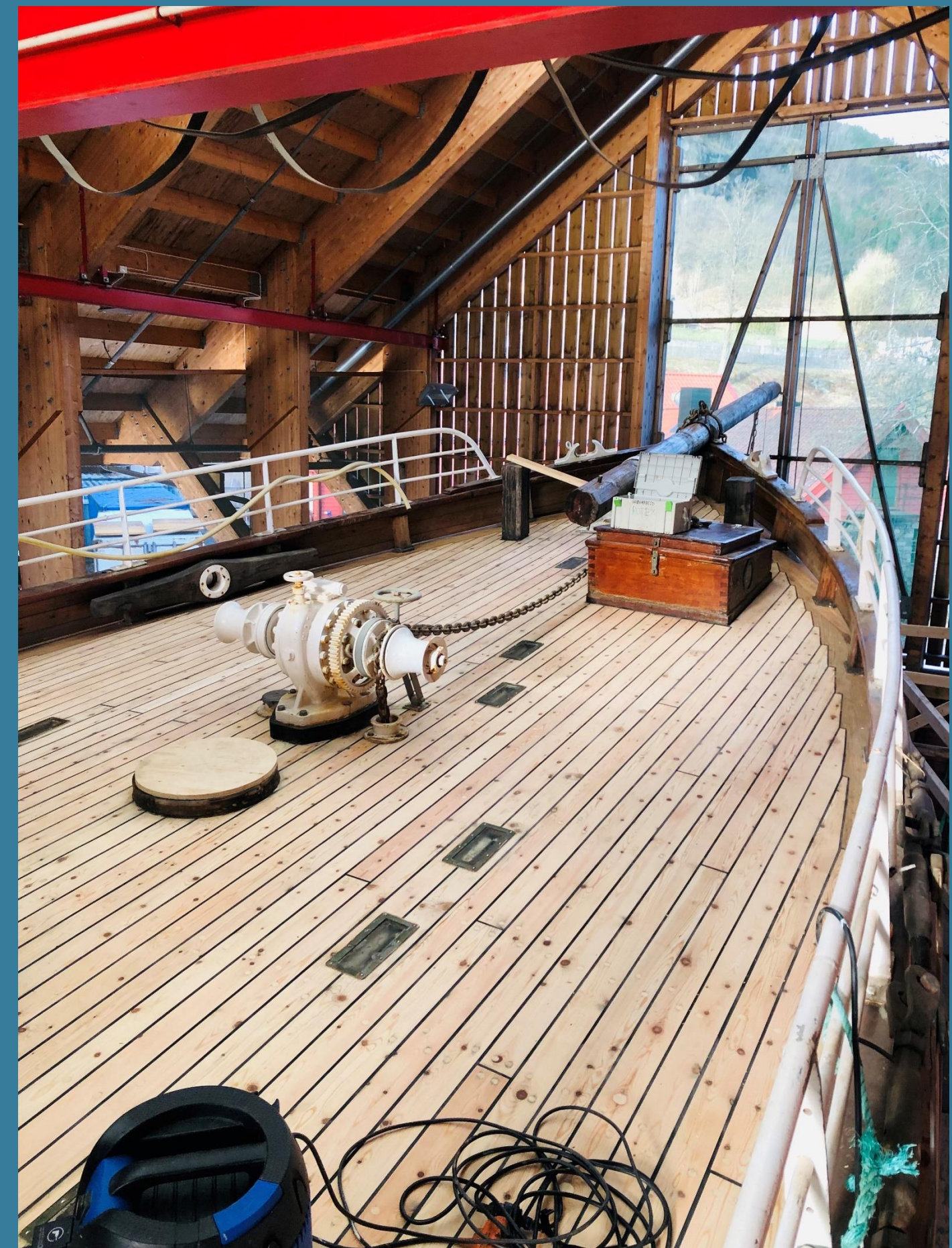
Det er viktig å ha et godt utgangspunkt av overflaten som skal viderebehandles.

Det skal være rein, støv,- og fettfritt og helst nyslipt.

Når porene er åpen kan vi mette treoverflaten. Det er bare yteveden (geito) som suger til seg væske, kjerneveden er «dødt» og mett. Porene på kjerneveden er lukket og tar ikke til seg væske.

I dette tilfelle har vi brukt 7 lag med Ravilakk. Første strøk blei tynnet ut med 50% White Sprit. Deretter sliper en overflaten lett fordi fibrene har reist seg.

Etterpå et nytt lag ufortynnet Ravilakk per dag.



Hardanger
fartøyvernssenter



Hardanger
fartøyvernssenter



Vi kan ikke bare trebåt. Stålbåt og har dører i tre....



Hardanger
fartøyvernssenter



Overflatebehandling og vedlikehold går hand i hand. Vi må ikke gløkke å følge opp overflatene.



Hardanger
fartøyvernssenter



Her har det gått for langt allerede. Natene er sprukket opp, lakken flasser av og endeveden begynner å bli misfarget. Dette tyder på begynnende råte.



Hardanger
fartøyvernssenter



Lakken har begynt å løsne, vi ser på endeveden at vannet har forårsaket misfarging. Til og med proppen har suget vann.



Hardanger
fartøyvernssenter



Coelan

Hvis en leser seg opp i nettet om Coelan, så finner en mye pro og contra. Coelan er eit fantastisk produkt så lenge det fungerer.

På dette prosjektet klarte jeg å rive av flere lag med Coelan i store flak. Han hadde mistet feste i treverket. Dette kan medføre store skader senere.



Hardanger
fartøyvernssenter



Hvis vi ikke følger opp småskader, kan det utvikle seg til alvorlige problem senere. Vi ser at fukt trekkte gjennom dekket og ned til strekkplatene der han samlet seg. En av våre store fiender, mycel har breiet seg ut. Vi ser hvitråte på strekkplatene. Her har det gått altfor lang tid før det ble tatt en beslutning.



Hardanger
fartøyvernssenter



Hvitråte i drevstopp.



Hardanger
fartøyvernssenter

Treverk er forgjengelig og vil ende opp som jord til slutt.



Hardanger
fartøyvernssenter

Treverk er forgjengelig og vil ende opp som jord til slutt.

Vår oppgave er å utsette eller forsinke denne prosessen så lenge som bare mulig.



Hardanger
fartøyvernssenter

For at treverk råtner må det være tre forhold tilstede.



Hardanger
fartøyvernssenter

For at treverk råtner må det være tre forhold tilstede.

1. Temperatur.

Sopp er aktiv mellom 5- 30° Celsius og mest aktiv mellom 20- 22° C. Over 40 °C dør soppen.



Hardanger
fartøyvernssenter

For at treverk råtner må det være tre forhold tilstede.

1. Temperatur.

Sopp er aktiv mellom 5- 30° Celsius og mest aktiv mellom 20- 22° C. Over 40 °C dør soppen.

2. Vann



Hardanger
fartøyvernssenter

For at treverk råtner må det være tre forhold tilstede.

1. Temperatur.

Sopp er aktiv mellom 5- 30° Celsius og mest aktiv mellom 20- 22° C. Over 40 °C dør soppen.

2. Vann

3. Tid



Hardanger
fartøyvernssenter

Sopp



Hardanger
fartygsvernssenter

Sopp

Sopp er en saprophytt



Hardanger
fartøyvernssenter

Sopp

Sopp er en saprophytt



Hardanger
fartøyvernssenter

Hva er treverk?



Hardanger
fartøyvernssenter

Hva er treverk?

Kjerneved



Hardanger
fartøyvernssenter

Hva er treverk?

Kjerneved

Yte (geit)



Hardanger
fartøyvernssenter

Hva er treverk?

Kjerneved

Yte (geit)

Yteved inneholder reservestoffer som fett, sukkerarter, stivelse og protein.



Hardanger
fartøyvernssenter

Streptomyces



Hardanger
fartøyvernssenter

Streptomyces

alkinobakterie



Hardanger
fartøyvernssenter



Hardanger
fartøyvernssenter

Forutsetning på godt resultat er og å bruke god material.



Hardanger
fartøyvernssenter

Forutsetning på godt resultat er og å bruke god material.



Og gode løsninger på problemsoner



Hardanger
fartøyvernssenter

Forutsetning på godt resultat er og å bruke god material.



Og gode løsninger på problemsoner



Hardanger
fartøyvernssenter

Forutsetning på godt resultat er og å bruke god material.



Og gode løsninger på problemsoner



Hardanger
fartøyvernssenter

Vedlikehold betyr ikke bare å male, skrape og pusse, men og å



Hardanger
fartøyvernssenter

Vedlikehold betyr ikke bare å male, skrape og pusse, men og å ta godt vare på fartøyet når det ikke er i bruk.



Hardanger
fartøyvernssenter

Det finnes tre trylleord:



Hardanger
fartøyvernssenter

Det finnes tre trylleord:
1. Tak over båt



Hardanger
fartøyvernssenter

Det finnes tre trylleord:

1. Tak over båt

2. Lufting



Hardanger
fartøyvernssenter

Det finnes tre trylleord:

1. Tak over båt

2. Lufting

3. Lufting



Hardanger
fartøyvernssenter

Det finnes tre trylleord:

1. Tak over båt

2. Lufting

3. Lufting

og kanskje rydding



Hardanger
fartøyvernssenter



Hardanger
fartøyvernssenter



Takk for
oppmerksomheten



Hardanger
fartøyvernssenter