

NORSK FORENING FOR
FARTØYVERN

Årsmøte 2024 – Bodø 11. – 13. oktober



Faxsen og Gamle Salten

Velkommen til årsmøte

Velkommen til årsmøte i Bodø

Styret i Norsk Forening for Fartøyvern ønsker velkommen til årsmøte 2024 som i år arrangeres i Bodø.

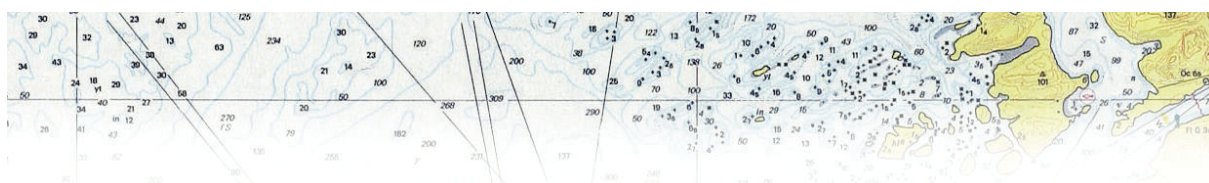
Bodø er Europeisk kulturhovedstad i 2024. Bodø er også hjemhavn for medlemsfartøyene «Faxsen» og «Gamle Salten».

Plassert på spissen av Bodøhalvøya ligger Bodø åpent ut mot havet omringet av spektakulær natur og med blendene midnattsol og magisk nordlys. Bodø ble grunnlagt i 1816 som handelsby for nordnorske fiskere, men byen vokste ikke fram før på 1860-tallet da sildefiske gjorde inntog. Dette skapte grunnlag for ny næring som hermetikkfabrikker, skipsverft og dampskipsselskap. I 1904 fikk byen ferdigstilt en molo og ny dampskipskai, og med opprettelsen av Salten Dampskipsselskap fikk Bodø havn en nøkkelrolle i handel og kommunikasjon. Varer fra inn- og utland ble fraktet med Hurtigruta til Bodø og omlastet og transport videre via det lokale dampskipsselskapet.

Blant årsmøtesakene er det kommet søknad om medlemskap fra seks fartøy og to innkomne saker fra medlemsmiljøet; «Styrking av post 74 fartøyvern i statsbudsjettet» og «Forslag om flytting av sekretariatet til Bergen». I tillegg til årsmøtesaker vil helgen by på seminar, utflukter og mye sosialt samvær. Det vil også være anledning til å besøke «Faxsen» og «Gamle Salten» som ligger i Bodø havn like ved hotellet.

Vel møtt til en nyttig og innholdsrik helg fylt med fartøyvern!

Vennlig hilsen Norsk Forening for Fartøyvern, styret



Fredag 11.oktober 2024

15.00 Innsjekking på Quality Hotel Ramsalt.

16.00 Registrering til årsmøtet på Quality Hotel Ramsalt.

17.00 På vegne av ordføreren kommer Velferdsutvalget Kyrre Kolvik og ønsker velkommen til Bodø.

17.15 Åpning av årsmøte ved styreleder Trond Møllevik.

- Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.
- Godkjenning av innkalling og dagsorden.
- Godkjenning av forretningsorden.
- Valg av møteleder og bisitter.
- Valg av referenter og tellekorps.
- Valg av protokollunderskrivere.
- Valg av redaksjonskomité.

ÅRSMØTESAKER:

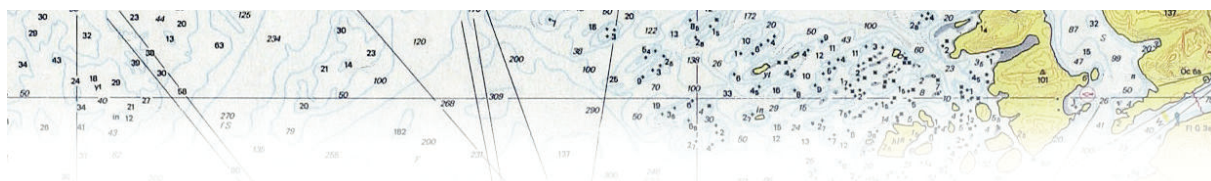
1. Godkjenning av årsmelding og regnskap for 2023.

2. Søknader om medlemskap:

- «Bellmann»
- «Blink»
- «Kroksundferga»
- «Raak»
- «Snøgg»
- «Søblomsten»

3. Fastsettelse av kontingent for 2025.

20.00 Middag



Lørdag 12.oktober 2024

Frokost fra kl. 8.00

09.30 Årsmøteseminar:

«Fartøyvern for fremtiden»

- *Læring i sjøluft* – Salten Veteranbåtlag om rekrutteringsprosjekt på «Bolga»
- *Skipenes fremtid – få ungdom ombord!* – innlegg fra tidligere ungdomsstipendiater på «Svanen»

10:30 Pause

- Historien til Gamle Salten

12.00 Lunsj

13.00 ÅRSMØTESAKER:

4. Innkomne saker:

- «Gamle Helgeland»
- «Vulcanus», «Granvin», «Midthordland», «Sjødampsprøite I», «Stord I», «Stangfjord», «Stavenes» og «Vestgar»

14:00 Pause

5. Godkjenning av arbeidsprogram for 2025.
6. Godkjenning av budsjett for 2025.
7. Valg av styre for 2025.
8. Valg av valgkomité for 2025.
9. Valg av revisor for regnskapsåret 2025.

20.00 Festmiddag

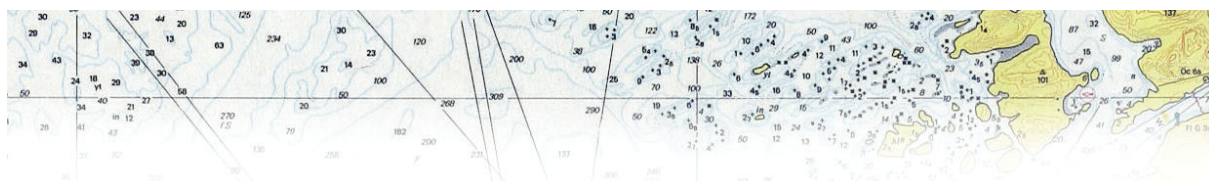
Søndag 13. oktober 2024

Frokost fra kl. 8.00 + utsjekk

09.30 Buss til Jektefartmuseet – omvisning og lunsj på museet.

14.00 Hjemreise

Med forbehold om endringer i programmet.



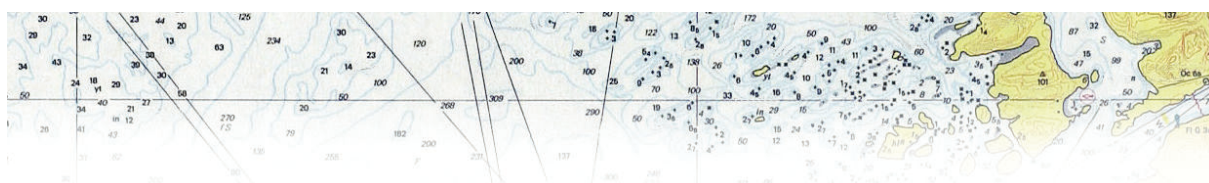
Konstituering

- **Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.**
- **Godkjenning av innkalling og dagsorden.**
- **Godkjenning av forretningsorden.**

Forslag til forretningsorden til årsmøte i Norsk Forening for Fartøyvern:

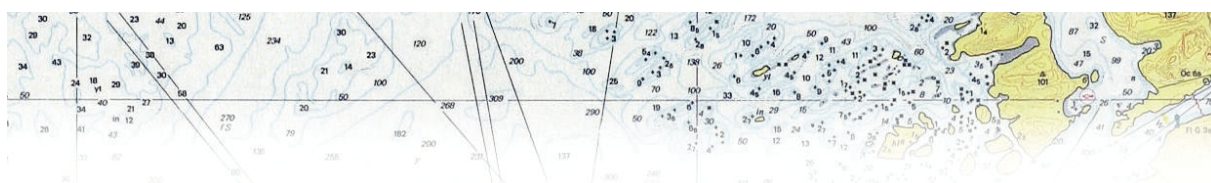
1. **Møteleder** med bisitter velges av årsmøtet.
2. **Behandling av årsmøtesakene** skjer i henhold til godkjent dagsorden med utgangspunkt i utsendte årsmøtepapirer og eventuelt muntlig gjennomgang.
3. **Talerett** har alle årsmøtedelegater, medlemmer av styret, administrasjonen og observatører. Deltakere skal be om ordet ved håndsopprekking.
4. **Forslagsrett** har årsmøtedelegater og et samlet styre.
5. **Stemmerett** har alle årsmøtedelegater.
6. Møteleder kan foreslå **begrenset taletid** ved behov. Når møteleder fremsetter forslag til strek, skal nye talere gis anledning til å tegne seg til debatten før strek blir satt.
7. Alle **forslag** må leveres skriftlig til møteleder. Forslagene skal være underskrevet med forslagstillers navn og hvilket medlemsfartøy forslagstilleren representerer. Forslag kan bare fremmes i saker som står på saklisten.
8. **Avstemning** skjer for alle forslag. Dersom det foreligger flere forslag, foreslår møteleder voteringsrekkefølge. Møteleder kan henvise en sak til redaksjonskomiteen som skal samordne vedtaksforslagene og **bistå med å formulere forslag**.
9. **Etter at det er satt strek** med de inntegnede talere, kan ikke noe nytt forslag tas opp.
10. I **årsmøteprotokollen** skrives forslagene og vedtakene med avgitte stemmer for og mot.
11. Ved ønske om **protokolltilførsel** skal dette legges fram skriftlig med forslagstillers navn og hvilket medlemsfartøy forslagstilleren representerer.

- **Valg av møteleder og bisitter.**
- **Valg av referenter og tellekorps.**
- **Valg av protokollunderskrivere.**
- **Valg av redaksjonskomité.**



Sak 1 - Årsmelding og regnskap 2023

Se egne vedlegg med årsmelding, årsregnskap, spesifikasjoner til regnskapet, noter og revisjonsberetning.



Sak 2 – Søknader om medlemskap

Norsk Forening for Fartøyvern fikk 6 søknader i 2024. Vurderingen av medlemssøknader er en sentral oppgave for styret. Den berører kjernen av foreningens formål og er gjort i henhold til våre vedtekter, nærmere bestemt §1 og §2:

§1 Formål

Norsk Forening for Fartøyvern er en interesseorganisasjon for verneverdige fartøyer. Foreningen skal:

- *fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøyer*
- *utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet*
- *arbeide for å skape og å styrke kontinuitet i fartøyenes eierskap og forvaltning*
- *være aktiv i utviklingen av verneformer innen rammen av antikvariske verneprinsipper*
- *stimulere til nødvendige omstillinger*
- *fremme samarbeid mellom fartøyeierne*
- *sikre solidarisk opptreden overfor myndighetene*

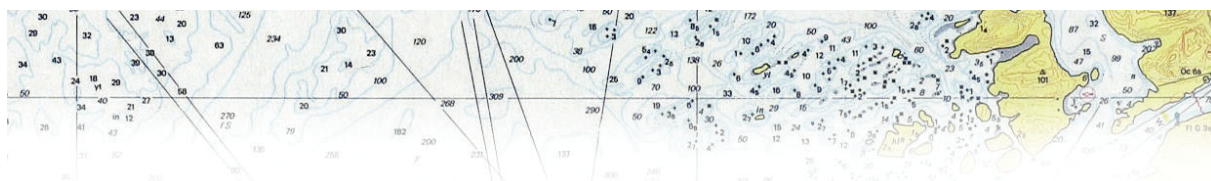
§2 Medlemskap

2.1: Årsmøtet kan oppta som medlem i foreningen verneverdige dekkede og større åpne fartøy **som bevares etter antikvariske retningslinjer** når både eier og forvalter har som formål et **varig vern av fartøyet som kulturminne**. Fartøyets alder sammen med sjeldenhet, og andre særlige kulturvernfarelige grunner skal tillegges spesiell vekt. Medlemskapet følger fartøyet og opphører ved skriftlig utmelding eller ved fartøyets kondemnering.

Med utgangspunkt i vedtektene vurderer derfor styret om det for medlemssøker kan svares «ja» på følgende spørsmål:

1. Er fartøyet verneverdig (alder, sjeldenhet og andre særlige kulturfaglige grunner skal tillegges spesiell vekt)?
2. Er fartøyet dekket eller et større åpent fartøy?
3. Bevares fartøyet etter antikvariske retningslinjer?
4. Er eiers og forvalters formål for fartøyet varig vern som kulturminne?

På de neste sidene vil de innkomne medlemssøkerne bli presentert sammen med styrets vurdering.



Bellmann (hjemmehavn Oslo)

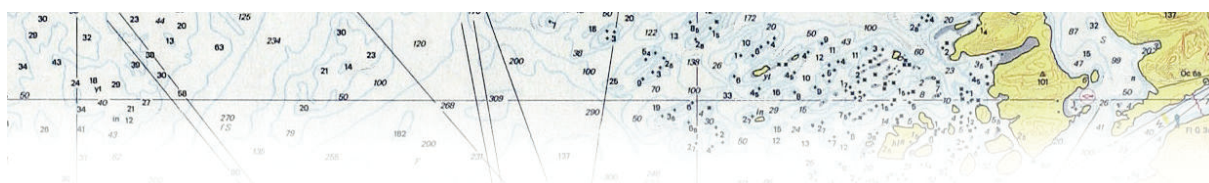
«Bellmann» er en skøyte, kravellbygd i eik og furu, 35 1/4 fot. Hoved-fremdriftsmiddelet er en RAPP 24 HK semidiesel fra 1952. I dag blir «Bellmann» brukt som fritidsbåt og til kulturformidling, og den er fullstendig funksjonell med flere seildøgn siden 2018.

«Bellmann» ble bygd på Breivik verft i Risør i 1931 og har en rik historie. Tidligere ble den brukt til makrelldoring og reketråling. Under krigen ble «Bellmann» beslaglagt av tyskerne og brukt til soldattransport før den senere ble senket i Trondheimsfjorden. I 1969 ble fartøyet restaurert og tatt i bruk som fritidsbåt. Siden 2018 har Foreningen Bellmann jobbet aktivt for bevaring av skøyten gjennom bruk og sosialt arbeid. I 2022 mottok «Bellmann» støtte fra Kulturminnefondet for å skifte stråkjøl, fem spant, baug og to bordganger på Sollerud båtbyggeri, noe som har vært avgjørende for å holde fartøyet i god stand.

Foreningen Bellmann består av over 200 medlemmer, hvorav omtrent 20 utgjør en dedikert kjerne. Foreningen er relativt ung, med de mest aktive medlemmene i alderen 20-35 år. Disse medlemmene er spesielt ivrige etter å lære mer om fartøyvern og ønsker å bidra til det felles arbeidet for å bevare Norges kystkultur.

Foreningen Bellmann søker medlemskap i Norsk Forening for Fartøyvern for å styrke sitt arbeid og Norges samlede innsats innen fartøyvern. Gjennom erfaringsutveksling og samarbeid håper de å dra nytte av og bidra til den kunnskapen og fellesskapet som vår forening tilbyr.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Bellmann» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2025.



BLINK (hjemmehavn Horten)

«KNM Blink» er en motorkanonbåt (MTB) av Storm-klassen, bygget som et marinefartøy med metallskrog av jern og stål, konstruert med en kombinasjon av sveis og klink. Skipet er 36,53 meter langt og utstyrt med to dieselmotorer fra 1965. «Blink» forvaltes av Marinemuseet i Horten og har som nåværende funksjon å formidle sjømilitærhistorie, skipsbyggingshistorie og teknisk historie. Skipet er tilgjengelig for publikum i museets åpningstider, og det arrangeres også spesialomvisninger.

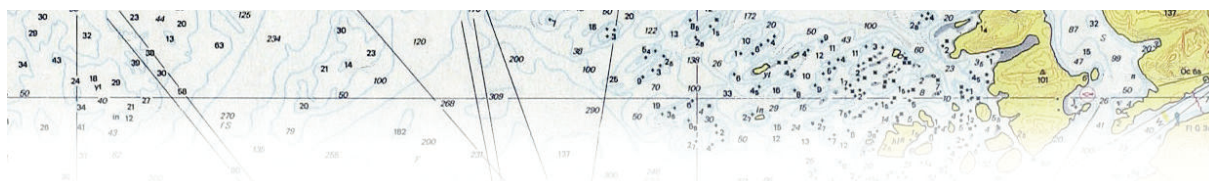
Fartøyet er fortsatt registrert som et militært fartøy, men det er ikke seilende, kun flytende. «Blink» ble bygget på Bergen Mekaniske Verksted i 1965 og fungerte tidligere som en motorkanonbåt. Storm-klassen, som «Blink» er en del av, var en serie motorkanonbåter bygget for det norske sjøforsvaret mellom 1965 og 1967.

Motorkanonbåtene i Storm-klassen hadde som hovedoppgave å forhindre fiendtlige styrker i å trenge inn til kysten, og de kunne ødelegge mål ved bruk av kanonild. De var designet for å operere i tett samarbeid med torpedobåtene i Tjeld-klassen, og de opererte ofte i skvadroner bestående av 3-4 kanonbåter og tilsvarende antall torpedobåter.

I 2001 ble «Blink» slept fra Bergen til Horten, og i 2002 ble fartøyet offisielt overført til Marinemuseet. Siden da har «Blink» vært en sentral del av museets utstilling. Målet er å ivareta fartøyet slik det var da det ble tatt ut av tjeneste i 1998. Selv om mye ombord er blitt oppdatert i løpet av de over 30 årene skipet var i tjeneste, er mye av interiøret fortsatt det samme som i 1965.

«KNM Blink» er en viktig del av formidlingen av sjøkrigshistorien, historien om den kalde krigen, skipsindustriens historie og den tekniske utviklingen. Gjennom bevaring og formidling av dette fartøyet, bidrar Marinemuseet til å øke forståelsen og kunnskapen om Norges maritime arv og historie.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Blink» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2025.



KROKSUNDFERGA (hjemmehavn Marker kommune)

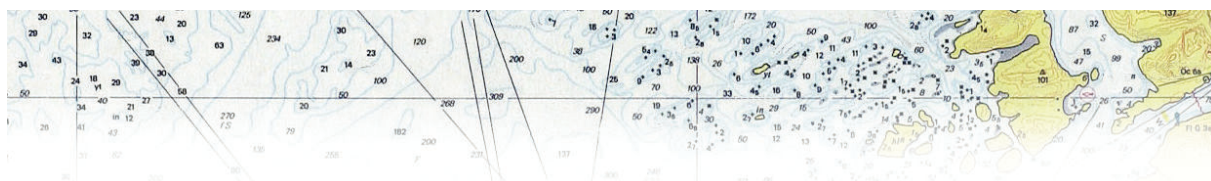
«Kroksundferga» er en fergepram bygget i 1934 ved Glommen mekaniske verksted som byggenummer 75, med en F.M motor og nokkespill. Fergen måler 12,5 m og har landets eldste helsveisede skrog. Kroksundferga var i drift fra 1936 til 1964, i fergeleiet ved Kroksund i Haldenkanalen, helt til fergestrekningen ble erstattet av en bro i 1964. Hjemmehavn er Rødnes, nå Marker kommune i Østfold.

1964 versjonen av «Kroksundferga» er noe annerledes enn det den var ved bygging. Den tidligere motoren fra Fredrikstad Mek. Verksted hadde blitt byttet ut med en Sleipner-motor på 7-9 hestekrefter, i tillegg til at en liten fergemannsbu og benker var blitt satt opp. Fergen ble vernet i 2020, og er i dag Riksantikvarens eneste kabelferge på listen over vernede skip.

Siden 1995 er det Kroksundfergas venneforening som står som eier. Foreningen planlegger et større istandsettelsesprosjekt og har fått fraktet skroget til Kristiansand, der Bredalsholmen i 2023 har laget en teknisk-historisk dokumentasjonsrapport. Fergen ble opprinnelig driftet av kommunen, og senere Statens Vegvesen. Kildegrunlaget er fyldig, og det er igangsatt arbeid med å fremskaffe bl.a. ny motor og wiretrekk på bakgrunn av dokumentasjonen.

Målet er å sette «Kroksundferga» tilbake til den utformingen den hadde i 1964 og bruke den til formidling. Venneforeningen ønsker å bli medlemmer i Norsk Forening for Fartøyvern for å bli del av et større miljø med bred kompetanse og gode nettverk.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Kroksundferga» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2025.



RAAK (hjemmehavn Isegran, Fredrikstad)

«Raak» er en 12mR spissgatter bygget i 1914 med et kravellbygd skrog av furu på eikespant og en jernkjøl. Den er 47 fot lang og har en gaffelrigg med et redusert seilareal på 187 m². Fartøyet drives hovedsakelig med seil, men har også en 85 hk Nanni-motor fra 1980-tallet. Opprinnelig rigget med gaffelseil, ble «Raak» omrigget til Bermuda rigg i 1932, men tilbakeført til sin opprinnelige rigg under en omfattende restaurering mellom 1995 og 1997. I senere år har den fått ny motor, drivlinje, propell og oppgraderinger av rigg og dekk.

«Raak» brukes i dag som fritidsbåt til familieturer og regattaer, og i 2023 deltok den i seks regattaer, blant annet Seil Isegran og Risør Trebåtfestival. Båten har hjemmehavn i Veteranbåthavna på Isegran, hvor den vises frem som et viktig kulturhistorisk fartøy. Den er i god teknisk stand og hadde 50 overnatningsdøgn i 2023.

Gjennom sin historie har «Raak» hatt flere eiere og navn, blant annet «Ulabrand IV», «Havørn» og «Vici». Under andre verdenskrig ble fartøyet konfiskert av tyskerne, før den etter krigen ble brukt av speidere i både Norge og Danmark. I 1995 ble den kjøpt tilbake til Norge og restaurert til sin opprinnelige tilstand. I 2023 ble «Raak» vernet som historisk skip og er medlem av Seilskøyeklubben Colin Archer og Klassisk Treseilerklubb, som begge har stor kompetanse på bevaring av fartøy. «Raak» er sannsynligvis det eldste seilende fartøyet designet av Bjarne Aas og den eneste gaffelriggede 12mR i Europa, samt en av to spissgatter i Norge i denne klassen.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Raak» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2025.



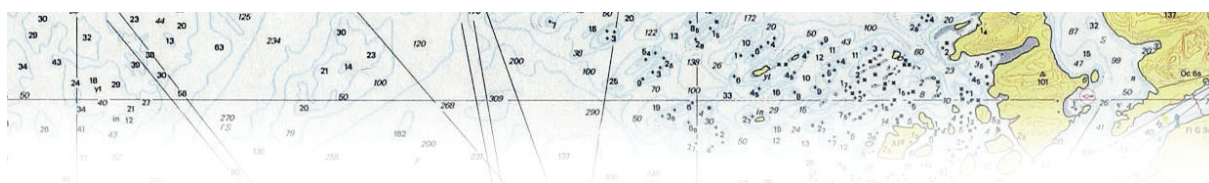
SNØGG (hjemmehavn Os, Bjørnafjorden)

«MB Snøgg» er en skøyte kravellbygd i tre med en lengde på 29 fot. Hoved -fremdriftsmiddelet er en forbrenningsmotor, en Sabb 22hk fra 1926. Fartøyets nåværende funksjon er historie- og kulturformidling, med fokus på krigsminner. «Snøgg» har hjemhavn i Bjørnafjorden i Vestland fylke og forvaltes av Os Sogelag.

Fartøyet ble bygget i 1926 ved Askvik båtbyggeri og var opprinnelig en fiskebåt og fiskeoppkjøper. I 1943 ble Snøgg ombygd fra saubåt til kravell. Snøgg har med en i en dramatisk redningsaksjon under andre verdenskrig, da det i 1944 nødlandet et kanadisk bombefly på Haugland i Os med seks flygere om bord. Til tross for at Osbygda var full av tyske leire, var det ingen tyskere stasjonert på Søre Neset denne dagen. En stor redningsaksjon ble satt i gang ved hjelp av lokale. Flygerne ble til slutt gjemt ombord i Snøgg og fraktet fra Lønningsdal til Austvoll, hvor de ble hentet av «Shetlandslarsen» og brakt til Shetland.

Os Sogelag kjøpte «Snøgg» i 2022 for å ta vare på den. I 2023 ga Riksantikvaren fartøyet vernestatus og et eget vernelag er opprettet for å overta eierskapet. Formålet er å rehabilitere, drifte og holde «Snøgg» vedlike etter antikvariske retningslinjer fra Riksantikvaren. De ønsker også å gjøre historien om redningsaksjonen av det kanadiske flymannskapet i 1944 kjent for allmenheten.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Snøgg» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2025.



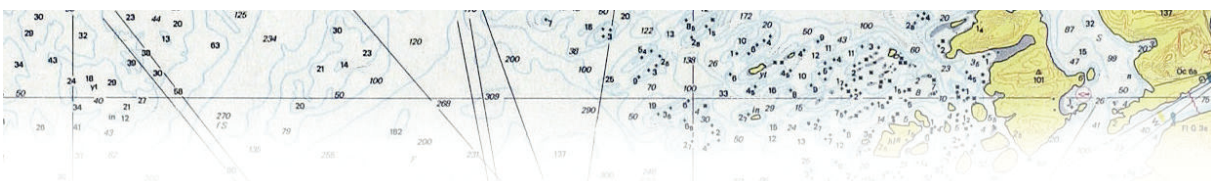
SØBLOMSTEN (hjemmehavn Vestnes)

«Søblomsten» er en jaktgaleas på 76,9 fot, kravellbygd i tre, rigget som galeas og utstyrt med en Scania-motor. Skipet ble bygget i 1864 av Lars Jensen Hammeraas i Vestnes og gikk i utenriksfart de første årene, fraktende sild, rogn og klippfisk. I 1923 fikk skipet installert elektrisk lys for bruk under fiskearbeid om kveldene.

I perioden 1941–1942 ble «Søblomsten» ombygd ved Rudolph Sørli's båtbyggeri i Ottersøy, der skipet fikk en to-sylindret 100 hk Union-motor. Samtidig ble deksarrangementet modernisert, og hekken ombygd til krysserhekk. Skipet ble satt inn i kystfart, fraktende trelast og stykkgoods nordover, og fisk og fiskeprodukter sørover. Etter en kollisjon i 1954 måtte «Søblomsten» gjennomgå omfattende restaurering og ble satt på land.

I 1990 ble det opprettet en stiftelse for å tilbakeføre skipet til sin opprinnelige seilende form som galeas. Båtbyggermuseet i Vestnes kjøpte «Søblomsten» i 2020 og restaureringen fortsetter nå ved Helland sentrum, nært skipets opprinnelige byggeplass. Rundt 10-15 frivillige deltar aktivt i restaureringsarbeidet, med samarbeid fra blant annet Hardanger Fartøyvernssenter og Riksantikvaren. Målet er å bevare fartøyet i tråd med antikvariske retningslinjer og bruke det til kulturformidling, blant annet som seilskip for skoleturer.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Søblomsten» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2025.



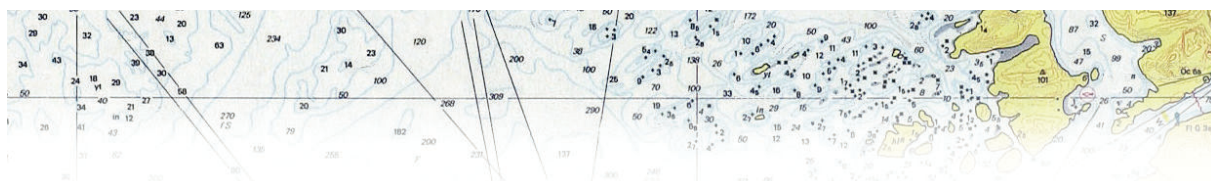
Sak 3 – Fastsettelse av kontingent for 2025

Medlemskontingenten ble sist økt i foreningen i 2024, og styret vedtok uendret medlemskontingenten for 2025 på styremøte 07.06.24:

Kr 1750 for fartøy < 50 br. tonn

Kr 3500 for fartøy 50 – 100 br. tonn

Kr 5000 for fartøy >100 br. tonn



Sak 4 – Innkomne saker

Ifølge foreningens vedtekter § 3.3 kan andre saker som ønskes tatt opp på det ordinære årsmøtet sendes styret senest 1. juni. I år kom det to saker innen fristen. Styret er positive til innspill og engasjement fra medlemmer. Disse blir diskutert i styret og er med på å utvikle foreningens arbeid videre.

Sak fra «Gamle Helgeland»:

Post 74 i statsbudsjettet er den viktigste tilskuddsordningen for fartøyvernet i Norge og må styrkes vesentlig for i større grad å ivareta denne delen av kulturfeltet.

Forslag til vedtak:

Norsk forening for fartøyvern skal arbeide aktivt for å styrke tilskuddsordningen i post 74 i statsbudsjettet.

Post 74 har hatt en svekkelse over tid i forhold til de utfordringene som fartøyene generelt har med sine verneoppgaver. Sett i forhold til en vesentlig økt prisstigning, må post 74 i fra neste stortingsperiode ha en årlig økning på minst 20 000 000 pr år fram til 2029.

Administrasjonen i Norsk forening for fartøyvern skal utarbeide en plan for hvordan det politiske landskapet skal nås for å oppnå dette. Planen skal presenteres for foreningens medlemmer innen 1. mars 2025 og kunne iverksettes opp mot budsjettprosessen for det kommende statsbudsjettet.

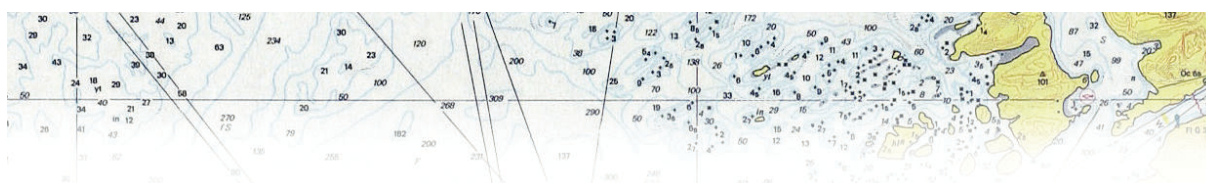
Post 74 vil da nå et volum på 160 000 000 for budsjettåret 2029.

Styrets begrunnelse for årsmøte:

Norsk Forening for Fartøyvern har som en sentral del av sitt arbeidsprogram og arbeidsplan å øke bevilgningen til post 74 i statsbudsjettet for fartøyvern. Foreningen er forpliktet til å jobbe aktivt for å styrke denne posten gjennom en rekke konkrete tiltak. Post 74 har de siste årene økt som resultat av et vedvarende og aktivt arbeid.

Dette inkluderer blant annet regelmessige skriftlige innspill til statsbudsjettet i forkant av hver budsjettkonferanse i Regjeringen, muntlige og skriftlige innspill i budsjettøringer på Stortinget når forslag til statsbudsjett legges frem, samt innspill og møter med politiske partier som er i forhandlingsposisjon under forhandlinger om det endelige budsjettet. Videre holder foreningen kontinuerlig dialog og møter med politikere i Regjering og Storting gjennom hele året, i tillegg til å komme med innspill til de politiske partienes partiprogram og relevante høringer.

Forslaget om å utarbeide en konkret plan innen den angitte fristen 1. mars 2025 må vurderes i lys av korrespondanse og andre pågående prosesser i organisasjonen. Dette er nødvendig for å sikre at



innsatsen for at styrking av post 74 er godt koordinert med andre strategiske initiativer og arbeidsoppgaver.

Styrets innstilling til årsmøtet: Saken fra «Gamle Helgeland» oversendes styret for videre behandling og oppfølging i tråd med foreningens pågående arbeid og strategier.

Sak fra Egil Sunde «Vulcanus», «Granvin», «Midthordland» «Sjødampsprøite I», «Stord I», «Stangfjord», «Stavenes» og «Vestgar»

Sak til årsmøtet 2024.

Undertegnede representanter for medlemsfartøy i NFF ønsker følgende sak til behandling av årsmøtet i NFF 2024:

Sekretariatet foreslås flyttet til Bergen.

Forslag til årsmøtevedtak:

«Årsmøtet i Norsk Forening for Fartøyvern vedtar å flytte sekretariatet til Bergen.

NFF tar de nødvendige grep for å gjennomføre vedtaket i løpet av året.

Nyansettelser skjer på det premisset at arbeidsplassen blir i Bergen. Flyttingen skal være iverksatt ved årsskiftet 2024/20254.»

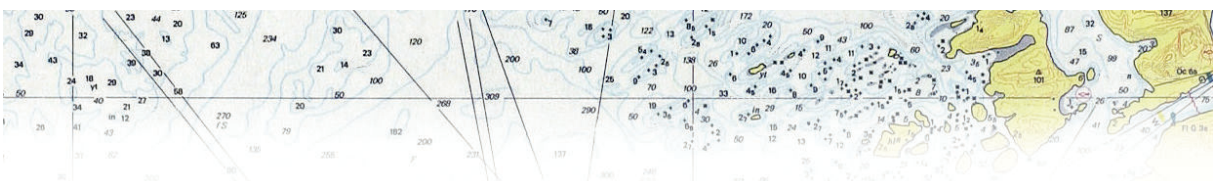
Vi begrunner forslaget med følgende:

Det er ingenting i vedtektene som hindrer at NFFs administrasjon legges til andre steder enn Oslo. Undertegnende fartøy mener at Oslo ikke er en hensiktsmessig plassering når den vesentlige delen av verneflåten og miljøet rundt befinner seg på Vestlandet, med hovedsete i Bergen og Stavanger.

Bergen peker seg naturlig ut:

- Landets største miljø for veteranbåter.
- Landets største kompetansemiljø for veteranbåter, både blant frivilligheten og det profesjonelle fagmiljøet.
- Sekretariatet bør ligge der miljøet er.
- En rekke relevante samarbeidspartnere innen miljøet.
- Kommune og fylkeskommune med historisk stor interesse for og støtte til veteranskipsmiljøene.
- Sentral beliggenhet i forhold til kommunikasjon med omverden.
- Stort rekrutteringsmiljø med høy kompetanse for ansettelse av administrativt personale.
- Rimeligere driftskostnader enn i hovedstaden.

Miljøet i Bergen og omegn er stort. NFF plassert her vil kunne få nært samarbeid med blant annet Fjordabaatane, Bergen Nasjonale Veteranskipshavn, Bergen kystkultursenter, Fjordsteam, KystkulturNO, to aktive kystlag, Hardanger Fartøyvernensenters store kompetansemiljø like ved byen og flere regionale kulturvernorganisasjoner.



Argument om å være plassert nær makten og bevilgende myndigheter faller når en ser at bevilgningene til fartøyvern har hatt en reell stor nedgang de siste ti årene.

Sekretariatet har med beliggenhet i hovedstaden heller ingen mulighet for løpende kontakt med de største fartøyvernmiljøene.

De få møtene sekretariatet trenger med myndigheter i hovedstaten i løpet av året er kun en kort flyreise unna.

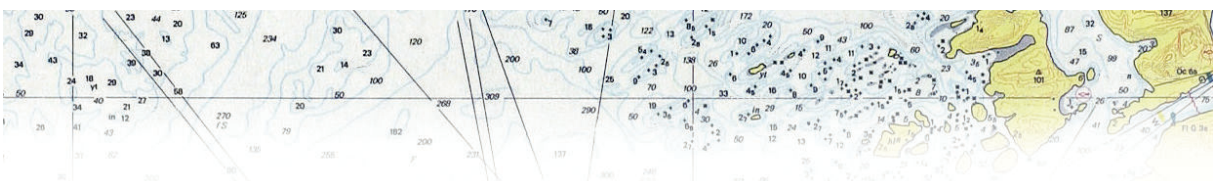
Det er for oss vanskelig å se gode argumenter for å ha sekretariatet i Oslo.

En kan nevne at en nasjonal landsdekkende suksessorganisasjon som Norges Musikkorps Forbund med 60.000 medlemmer og 1.600 medlemskorps ligger i Bergen.

NFF er nå i den spesielle situasjonen at generalsekretæren og spesialrådgiveren har sluttet eller skal slutte, uten at det er ansatt nye. Dette er derfor en gylden sjanse til å flytte sekretariatet nærmere miljøene det skal betjene, uten at det får konsekvenser for de ansatte.

Styrets begrunnelse for årsmøtet:

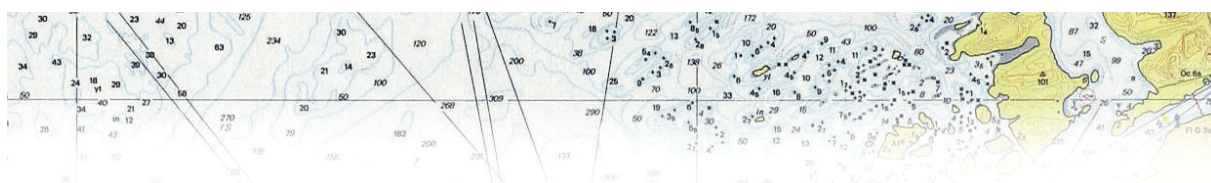
- Norsk Forening for Fartøyvern har gjennom mange år vært en del av et verdifullt kontorfellesskap i Kulturvernets hus i Oslo, sammen med flere landsdekkende organisasjoner innen kulturminnevern. Det er en samlokalisering og et samarbeid med flere organisasjoner innenfor kulturminnevernet; Norges Kulturvernforbund, Forbundet KYSTEN, Norsk Motorskøyteklubb, Norges Husflidslag, Landsforbundet av Motorhistoriske kjøretøyklubber, Norsk Fyrforening, Norges ungdomslag, Slekt og Data, Kulturalliansen, Norsk Folkeminnelag og Norsk Jernbaneklubb. Dette felleskapet gir et sterkt nettverk og fremmer foreningens nasjonale interesser gjennom samarbeid og deling av ressurser. Foreningen fornyet i 2023 en 5-års leiekontrakt for kontorlokaler i Oslo.
- Nærheten til Stortinget, Riksantikvaren og andre nasjonale institusjoner er et sentralt argument for at sekretariatet skal forbli i Oslo, da dette styrker foreningens muligheter til politisk påvirkning og lobbyvirksomhet. Sekretariatets plassering i hovedstaden har også vært en nøkkelfaktor i veksten av post 74, som foreningen aktivt arbeider for å styrke. I tillegg er Oslo et nasjonalt knutepunkt for både fly- og togforbindelser, noe som sikrer god kommunikasjon med resten av landet, en viktig faktor for foreningens landsdekkende arbeid.
- Sparebankstiftelsen DNB, som gir viktige midler til foreningen, krever at organisasjoner må være lokalisert på Østlandet for å kunne søke om midler. Flytting til Bergen vil medføre tap av denne finansieringen.
- Påstanden om at Bergen er landets største miljø for veteranbåter er misvisende. Det reflekterer i mindre grad det mangfoldet av fartøytyper som Norsk Forening for Fartøyvern er opptatt av å ivareta på nasjonalt nivå.
- Videre hevdes det at Bergen er landets største kompetansemiljø for veteranbåter, både blant frivillige og fagmiljøer. Det er imidlertid flere nasjonale kompetansemiljøer og sterke frivillige miljøer over hele landet som også besitter høy fagkompetanse innen fartøyvern. Norsk Forening for Fartøyvern må representere hele landet og alle fartøytyper, og det er



viktig å ikke fremheve ett regionalt miljø på bekostning av det brede nasjonale engasjementet.

- Styret mener at forslaget om flytting til Bergen bygger på et svakt grunnlag og udokumenterte påstander. For at en slik flytting kan vurderes, må prosessen utredes grundig, da det dreier seg om en omfattende omstilling som krever tid og nøye planlegging. Det er urealistisk å forvente at en slik flytting kan gjennomføres innen årsskiftet 2024/2025.

Styrets innstilling til årsmøtet: Sekretariatet i Norsk Forening for Fartøyvern fortsatt er lokalisert og beholder sine kontorlokaler i Kulturvernets hus, Øvre Slottsgate 2 b, Oslo.



Sak 5 – Arbeidsprogram for 2025

Styringsdokumenter:

Vedtekter, sist vedtatt av Årsmøtet 05.10.2007

Strategi- og handlingsplan (vedtatt på styremøte 07.06.24)

Visjon:

Norsk Forening for Fartøyvern skal skape forståelse og engasjement for fartøyvernet i Norge.

Strategier (for å nå vår visjon):

- Norsk Forening for Fartøyvern skal være en inkluderende og samlende organisasjon for fartøyvernet.
- Norsk Forening for Fartøyvern skal sette dagsorden for bevaring og varig vern av fredede og verneverdige fartøyer.
- Norsk Forening for Fartøyvern skal være naturlig høringsinstans for den offentlige forvaltning om fartøyvern og andre saker av betydning for Norsk Forening for Fartøyverns medlemmer.
- Norsk Forening for Fartøyvern skal styrke kontakten og samarbeidet med og mellom medlemmene.
- Norsk Forening for Fartøyvern skal arbeide aktivt for at bevilgning til post 74 tilskudd til fartøyvern økes til minimum kr 150 mill.

Handlingsplan (for å nå våre strategier):

1. **VÆRE SYNLIG OG AKTUELL.** Norsk Forening for Fartøyvern skal arbeide overfor politikere, byråkrater og media for økt fokus på fartøyvernets utfordringer og muligheter

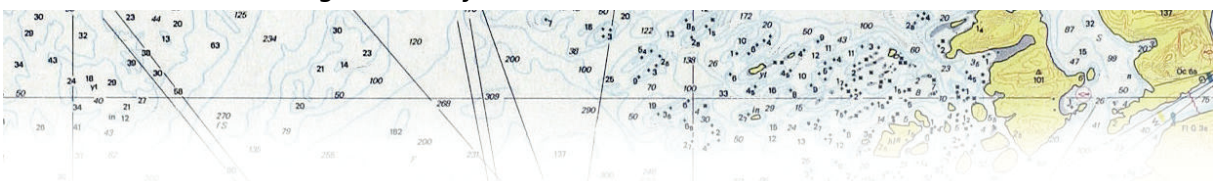
I 2025 vil vi prioritere følgende:

- *Profilere NFF på arrangement der det er naturlig å være til stede*
- *Bruke kommunikasjonsstrategien aktivt i utadrettet virksomhet*
- *Koordinere Fartøyvernets dag – aksjon for lokal og sentral politisk påvirkning*
- *Hele organisasjonen, styret, sekretariatet og medlemmene skal påvirke lokale politikere gjennom møter, arrangementer, og i lokal presse, slik at bevillingene fartøyvern økes*
- *Følge opp samarbeidet med Kystkulturkameratene, fartøyvernsentrene og kontakten med kulturvernorganisasjonene for felles politisk og strategisk innsats*
- *Delta på møte i regi av European Maritime Heritage*

2. **ØKE OG VIDEREFØRE KUNNSKAP:** Norsk Forening for Fartøyvern skal arbeide for økt forståelse og kompetanse (hos medlemmene) for restaurering etter antikvariske prinsipper

I 2025 vil vi prioritere følgende:

- *Planlegge, finansiere og gjennomføre nasjonale arrangementer: Fartøyvernets ABC og Landskonferansen*

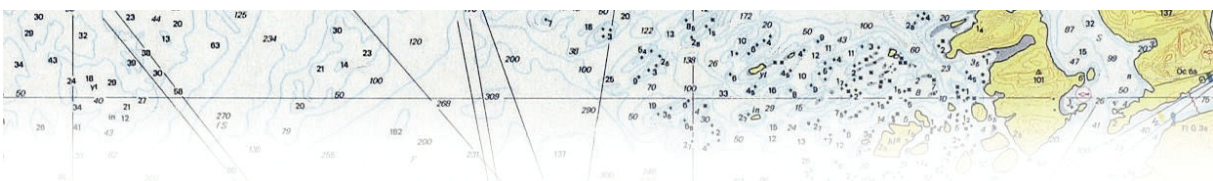


- *Opprettholde en oppdatert hjemmeside*
- *Nyhetsbrevet «Nytt om fartøyvern»*
- *Administrere og følge opp rekrutteringsprosjekt og ordningen «Fartøyvern for fremtiden»*

3. SIKRE ØKONOMI OG FREMTID: Norsk Forening for Fartøyvern skal arbeide for en god og konstruktiv dialog med Riksantikvaren, Sjøfartsdirektoratet og regionale myndigheter

I 2025 vil vi prioritere følgende:

- *Følge opp regelmessig kontakt og dialogmøter, og ivareta gode relasjoner til nasjonale og regionale myndigheter*
- *Arbeide for økonomiske ordninger som kan gi driftsstøtte til vernede og fredede fartøy*
- *Levere høringsuttalelser i saker som er relevante for fartøyvernet*
- *Initiere til møter med de regionale kulturminnemyndighetene, og sammen med medlemsmiljøet arbeide for å inkludere fartøyvernets interesser i regionale strategier og planer*
- *Arrangere og gjennomføre Årsmøte med seminardel*
- *Ha en egenkapital ved årsskiftet som tilsvarer minimum seks måneders drift*
- *Gjennomgå og evt. foreslå justeringer i ordlyd i foreningens vedtekter*



Sak 6 – Budsjett 2025

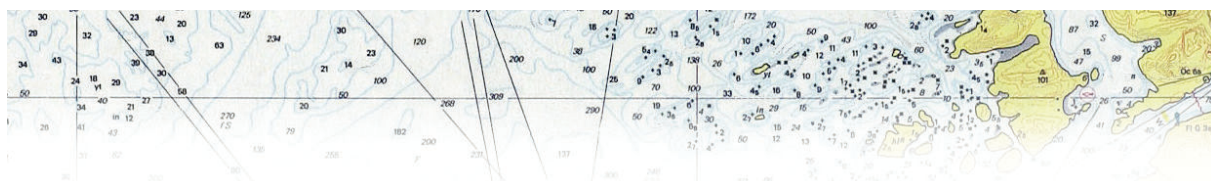
Inntekter	Regnskap 2023	Rev budsjett 2024	Budsjett 2025
Salgsinntekt	24 000	0	25 000
Mva-refusjon	376 347	320 000	370 000
Avgifter, årsmøte	158 000	250 000	250 000
Medlemskontingent	462 000	470 000	470 000
Prosjektstøtte	2 051 355	2 000 000	2 150 000
Driftsstøtte, staten	2 340 000	2 403 000	2 500 000
Overført ubrukte midler prosjekt fra forrige år	623 490		0
Overført ubrukte midler prosjekt til neste år	-97 167	152 168	0
Andre inntekter og tilskudd	61 859	55 000	60 000
Sum driftsinntekter	5 999 884	5 650 168	5 825 000

Kostnader

Lønn og arb.giveravgift	2 475 033	2 065 219	2 235 000
Andre personalkostnader	29 636	0	30 000
Konsulentjenster	0	0	0
Kontorleie, forsikring og strøm	257 882	305 000	320 000
Medlemskontingenter	35 341	32 000	40 000
Styreutgifter	67 306	70 000	70 000
Utgifter årsmøte	254 289	370 000	380 000
Annen driftskostnad	2 477 659	2 746 168	2 750 000
Sum driftskostnader	5 597 146	5 588 387	5 825 000
Driftsresultat	402 738	61 781	0

Finansinntekter og finanskostnader

Renteinntekter	55 247	55000	60 000
Annen rentekostnad			
Annen finanskostnad			
Resultat av finansposter	55 247	55000	60 000
Årsunderskudd/overskudd	457 985	116 781	60 000



Sak 7 – Valg av styret for 2025

Styret som ble valgt av årsmøtet for 2024:

Leder:	Cecilie Juell	«Skudenes»	
Nestleder:	Trond Møllevik	«Nykværing»	1 år (gjenvalg)
Styremedlem:	Hans Georg Johansen	«Vally»	1 år (ikke på valg)
	Grethe Johnsrud	«Brandbu»	1 år (ikke på valg)
	Viggo Nonås	«Vestgar»	1 år (på valg)
	Sten Cato Nordsæther	«Atlanta»	1 år (på valg)
	Tove Torkildsen	«Granvin»	2 år (på valg)
Varamedlem:	Jakob Skarning Andersen	«Boy Leslie»	1 år (ikke på valg)

Styret per nå:

Leder:	Trond Møllevik	«Nykværing»	på valg (i styret fra 2023)
Styremedlem:	Hans Georg Johansen	«Vally»	ikke på valg (i styret fra 2024)
	Grethe Johnsrud	«Brandbu»	ikke på valg (i styret fra 2022)
	Jakob Skarning Andersen	«Boy Leslie»	ikke på valg (i styret fra 2023)

VALGKOMITEENS INNSTILLING FOR 2025:

Valgkomiteens innstilling legges frem på årsmøtet.

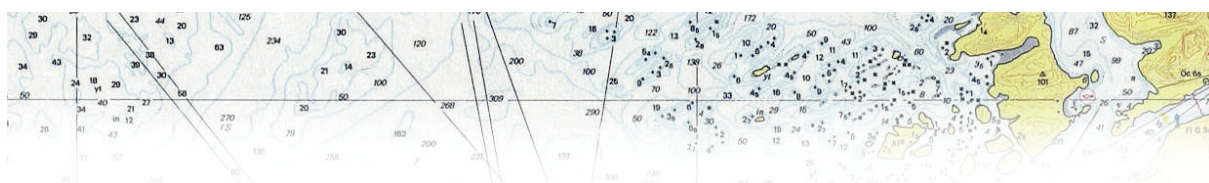
Sak 8 – Valg av valgkomité

Valgkomitéen for 2024 har bestått av:

Leder:	Arne H. Andreassen	«Faxsen»
	Erlend Arntzen Dale	«Skreien»
	Øyvinn Konglevoll	«Sjødampsprøite I»

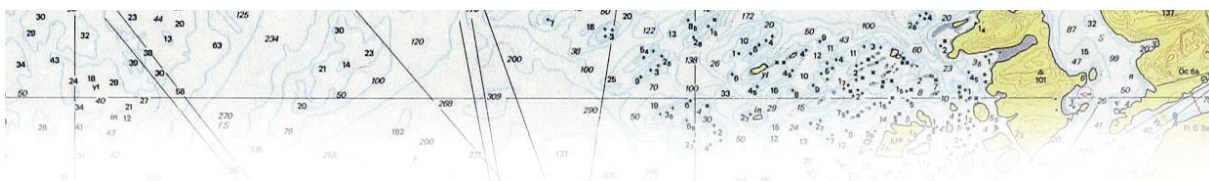
Styret foreslår følgende sammensetning for valgkomité 2025:

Leder:	Erlend Arntzen Dale	«Skreien»
	Øyvinn Konglevoll	«Sjødampsprøite I»
	Geir Bringsli	«Havblikk»



Sak 9 – Valg av revisor

Styret foreslår gjenvalg av statsautorisert revisor Sølvi Løbbø Aaker v/ Crowe Partner Revisjon AS.



VEDTEKTER
For
NORSK FORENING FOR FARTØYVERN
Vedtatt på konstitueringsmøte 16. juni 1985.

Revidert 14. mars 1986, 25. september 1992, 25. september 1994, 26. september 1998, 29. september 2006 og 5. oktober 2007.

§ 1 Formål

Norsk Forening for Fartøyvern er en interesseorganisasjon for verneverdige fartøyer. Foreningen skal:

- fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøyer
- utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernarbeidet
- arbeide for å skape og å styrke kontinuitet i fartøyenes eierskap og forvaltning
- være aktiv i utviklingen av verneformer innen rammen av antikvariske verneprinsipper
- stimulere til nødvendige omstillinger
- fremme samarbeid mellom fartøyeierne
- sikre solidarisk opptreden overfor myndighetene

§ 2 Medlemskap

2.1 Årsmøtet kan oppta som medlem i foreningen verneverdige dekkede og større åpne fartøy som bevares etter antikvariske retningslinjer når både eier og forvalter har som formål et varig vern av fartøyet som kulturminne. *Fartøyets alder sammen med sjeldenhet, og andre særlige kulturvern faglige grunner skal tillegges spesiell vekt.*

Medlemskapet følger fartøyet og opphører ved skriftlig utmelding eller ved fartøyets kondemnering.

2.2 Et medlem som medvirker til å skade Norsk Forening for Fartøyvern, utnytter foreningen eller medlemmene i kommersiell sammenheng uten samtykke av styret eller det enkelte medlem, eller handler i strid med foreningens formål, kan av styret suspenderes for kortere eller lengre tid, eventuelt ekskluderes av årsmøtet. Dette kan likeledes skje dersom et medlem ikke betaler kontingent. Suspensjonen kan innankes for årsmøtet, dog uten oppsettende virkning.

2.3 Det kan delta en representant på årsmøtet fra hvert fartøy, utpekt av eieren. Medlemmene har 1 stemme pr. fartøy inntil 50 br.reg.tonn, 2 stemmer pr. fartøy fra 50 til 100 br.reg.tonn og 3 stemmer pr. fartøy over 100 br.reg.tonn. Ingen medlemmer kan ha mer enn 3 stemmer pr. fartøy.

2.4 Styret kan innby observatører som har talerett.



§ 3 Årsmøtet

3.1 Årsmøtet er foreningens øverste myndighet, og skal avholdes innen utgangen av oktober måned hvert år. Innkalling med saksdokumenter og forslag til dagsorden skal sendes medlemmene minst 4 uker før møtet.

3.2 Ekstraordinært årsmøte kan innkalles dersom styret eller 1/5 av medlemmene krever det.

3.3 Årsmøtet skal behandle årsberetning, innkomne forslag, samarbeidsavtaler med og/eller tilslutning til andre organisasjoner, revidert regnskap, kontingent, valg av styre, valgkomité, revisor, samt kommende års budsjett og arbeidsprogram. Andre saker som ønskes tatt opp på det ordinære årsmøtet sendes styret senest 1. juni.

3.4 Avstemminger avgjøres med vanlig flertall. Ved stemmelikhet avgjøres utfallet ved loddtrekning. Alle avstemminger foregår skriftlig dersom ett medlem ønsker det. Det kan stemmes ved skriftlig fullmakt.

§ 4 Styret

4.1 Årsmøtet velger et styre som består av leder, nestleder, fem styremedlemmer og et varamedlem. Styret bør være sammensatt med en rimelig fordeling både geografisk og med hensyn til fartøytype. Leder og nestleder velges hvert år. Øvrige styremedlemmer og varamedlem velges for to år av gangen, dog slik at halve styret velges hvert år. Styret er alle medlemmenes tillitsvalgte og skal ivareta medlemmenes interesser mellom årsmøtene, og representerer foreningen utad. Styret fatter sine vedtak med vanlig flertall, hvis ikke annet er bestemt. Ved stemmelikhet har lederen dobbeltstemme. Styret er beslutningsdyktig når minst fire medlemmer av styret er til stede.

4.2 I saker som normalt skal behandles av årsmøtet, og årsmøtet ikke innkalles pga. tidsfaktoren, kan styret fatte vedtak når alle styrets medlemmer er enige. Slike saker skal likevel behandles på første ordinære årsmøte. Stemmeigradering etter br. tonnasje gjelder ikke i styresaker.

4.3 Styret kan oppnevne råd og utvalg, og delegere myndighet til disse. Styret skal meddele prokura.

4.4 I tillegg til vedtatt arbeidsprogram kan styret ta opp saker som gjelder foreningens formål.

§ 5 Valgkomiteen

5.1 Valgkomiteen skal bestå av tre medlemmer.

5.2 Valgkomiteens medlemmer velges for tre år. Man tilstreber utskifting av et medlem hvert år, men årsmøtet står når som helst fritt til å skifte ut hele valgkomiteen. Det medlem som har lengst ansiennitet i valgkomiteen fungerer som leder.

5.3 Valgkomiteen skal fortrinnsvis sende sin innstilling ut med årsmøteinnkallingen.



§ 6 Kontingent

6.1 Årsmøtet fastsetter medlemskontingent pr. stemme.

§ 7 Vedtektsendring

7.1 Endringer i vedtektene kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte, etter å ha vært oppført på saklisten, og krever 2/3 flertall. Endringer i § 1 og § 8 må vedtas i to påfølgende møter med 2/3 flertall for å være gyldig.

§ 8 Oppløsning

8.1 Norsk Forening for Fartøyvern kan besluttes oppløst på årsmøtet, ordinært eller ekstraordinært, med 3/4 flertall etter at forslag om oppløsning på forhånd er satt opp på saklisten. Blir oppløsningen vedtatt, innkalles det til ekstraordinært årsmøte innen to måneder, og vedtaket må her gjentas med 3/4 flertall for å være gyldig.

8.2 Ved oppløsning skal foreningens midler søkes anvendt slik at foreningens formål videreføres. Samme årsmøte som bestemmer oppløsningen velger et styre på tre som disponerer midlene i samsvar med foreningens formål og møtets beslutning.

