



Årsmøte 2018 – Narvik 19. – 21. oktober



Forsidefoto og temabilder er av «Anna Rogde»

150 ÅR MED VIND I SEILENE

Anne Rogde – En av verdens største maritime kulturskatter - fyller 150 år i 2018. Seilskuta som er bygd i 1868 er sannsynligvis verdens eldste seilende skonnert og den femte største seilskuta i Norge.

Anna Rogde er en slett-toppet skonnert av tre bygget ved Bangsund skipsverft i Namsos. Skuta ble sjøsatt den 20. august 1868 under navnet «Anna af Bergen». Fraktefarten var dengang i rivende utvikling fordi man ville ha hurtigere transport til markedene særlig av matvarer. Dette førte båtbyggerne bort fra de brede, flate jektene med råseil til hurtigere skip som kunne utnytte vinden bedre. Den nye båttypen var også lettere å manøvrere i trange farvann og trengte også mindre mannskap.

I 1872 kjøpte Hardanger-skipperen Isak Rogde skuta. Han flyttet til Kjøtta utenfor Harstad året etter. Med Kjøtta som base startet han et familierederi som baserte seg på frakt og salg av klippfisk som ble tørket på bergene på Kjøtta. Flere ganger har skuta hatt turer til Spania, Portugal og andre land langs Atlanterhavskysten. De fleste turene gikk imidlertid i nordlige farvann så langt nord som til Arkangelsk og Murmansk.

- 4 Velkommen
- 5 Årsmøteprogram
- 7 Konstituering av årsmøtet
- 8 Årsmelding
- 16 Regnskap
- 28 Fastsettelse av kontingent
- 30 Søknader om medlemskap
- 36 Arbeidsprogram 2018
- 37 Budsjett 2018
- 38 Valg av revisor
- 38 Valg av styre
- 39 Valg av valgkomité
- 40 Vedtekter

Velkommen til årsmøte!

Styret i Norsk Forening for Fartøyvern ønsker hjertelig velkommen til årsmøte den 19. – 21. oktober 2018 i Narvik i Nordland.

Av våre medlemsfartøy er det «Skogøy» som har hjemmehavn i Narvik. Den kombinerte passasjer- og lastebåten fra 1953 kom til Narvik i 2012 og har opparbeidet seg et solid miljø med stor frivillig innsats og kompetanse innen fartøyvern. Ikke så langt unna finner vi skonnerten «Anna Rogde» som er 150 år i år. Det har vært et flott jubileumsår med mange arrangementer. Hun vil seile fra sin hjemmehavn i Harstad i Troms til Narvik for å være en del av programmet under årsmøtet.

Narvik er for øvrig det havnedistriktet som laster ned mest tonnasje i Norge. Havnen fikk også status som «Motorways of the Sea» av EU i 2005. «Motorways of the Sea» ønsker å introdusere nye maritime logistikkjeder som et konkurransedyktig alternativ til landtransport. Narvik havn har vært svært sentral i utviklingen av Narvik som et transport- og logistikkenter.

Narvikregionen kan også by på mye annet, som Nordnorsk båtmuseum og Fartøyvernsenter på Gratangen 5 mil nord for Narvik. Museet huser landets største samling av nordlandsbåter og er vel verdt et besøk for dem som ønsker å forlenge oppholdet.

Vel møtt til en nyttig og innholdsrik helg fylt med fartøyvern!

Vennlig hilsen
Norsk Forening for Fartøyvern, styret.

Fredag 19.oktober 2018

16.00 Registrering til årsmøtet på Quality hotell, Narvik

17.00 Velkommen til Narvik v/ordfører Rune Edvardsen i Narvik kommune

- Åpning av årsmøtet v/styreleder Morten Hesthammer.
- Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.
- Godkjenning av forretningsorden.
- Valg av møteleder og bisitter.
- Valg av referenter og tellekorps.
- Valg av protokollunderskrivere.
- Valg av redaksjonskomité.
- Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Årsmøtesaker:

1. Godkjenning av årsmelding og regnskap for 2017.
2. Fastsettelse av kontingent for 2019.
3. Søknader om medlemskap.
 - «Bjoren»
 - «Gurine»
 - «Jan»
 - «Stampen»
 - «Sølvskjær»
 - «Ternen»
 - «Ragnhild Schanche»
 - «Svanå»
 - «G.Unger Vetlesen»
 - «Trygge»

Etter årsmøtesakene blir det vist film fra Fjordsteam 2018 og Øyvin Konglevoll forteller.

20.00 Middag



Lørdag 20.oktober 2018

09.00 Årsmøteseminar:

- «DigiSak – Digitalt søknad- og saksbehandlingssystem i forvaltningen», Haavard Stavaas, rådgiver Riksantikvaren.
- «Samarbeid mellom frivillige og profesjonelle aktører i fartøyvernet», Viggo Kristensen, «Skogøy».
- «Fartøyvernets hus – hvordan ser det ut i dag?», Eilif Gabrielsen, skipper «Anna Rogde».

12.00 Lunsj

13.00 Årsmøteseminar fortsetter:

- «Den kulturelle skolesekken», Troms fylkekommune.
- «Narvik havn – Nordens største eksporthavn», Rune Arnøy, havnedirektør Narvik havn.

15.00 Teknisk time

- Praktisk og teknisk erfaringsutveksling for medlemmene.

16.00 Pause

16.30 Årsmøtesaker:

4. Godkjenning av arbeidsprogram for 2019.
5. Godkjenning av budsjett for 2019.
6. Valg av revisor for regnskapsåret 2019.
7. Valg av styre for 2019.
8. Valg av valgkomité for 2019.

20.00 Festmiddag

Søndag 21.oktober 2018

10.00 Besøk på Krigsmuseet i Narvik

11.00 Besøk og omvisning om bord «Skogøy» og «Anna Rogde»

12.00 Lunsj om bord «Skogøy»

13.00 Hjemreise

Med forbehold om endringer i programmet.

Konstituering

Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.

Godkjenning av forretningsorden.

Forslag til forretningsorden til årsmøte i Norsk Forening for Fartøyvern:

- Møteleder med bisitter velges av årsmøtet.
- Behandling av årsmøtesakene skjer i henhold til godkjent dagsorden med utgangspunkt i utsendte årsmøtepapirer og eventuelt muntlig gjennomgang.
- Talerett har alle årsmøtedelegater, medlemmer av styret, administrasjonen og observatører. Deltakere skal be om ordet ved håndsopprekning.
- Forslagsrett har årsmøtedelegater og et samlet styre.
- Stemmerett har alle årsmøtedelegater.
- Møteleder kan foreslå begrenset taletid ved behov. Når møteleder fremsetter forslag til strek, skal nye talere gis anledning til å tegne seg til debatten før strek blir satt.
- Alle forslag må leveres skriftlig til møteleder. Forslagene skal være underskrevet med forlagstillers navn og hvilket medlemsfartøy forlagstilleren representerer. Forslag kan bare fremmes i saker som står på sakslisten.
- Avstemning skjer for alle forslag. Dersom det foreligger flere forslag foreslår møteleder voteringsrekkefølge. Møteleder kan henvise en sak til redaksjonskomiteen som skal samordne vedtaksforslagene og bistå med å formulere forslag.
- Etter at det er satt strek med de inntegnede talere, kan ikke noe nytt forslag tas opp.
- I årsmøteprotokollen skrives forslagene og vedtakene med avgitte stemmer for og mot.
- Ved ønske om protokolltilførsel skal dette legges fram skriftlig med forlagstillers navn og hvilket medlemsfartøy forlagstilleren representerer.
- Valg av møteleder og bisitter, referenter og tellekorps.
- Valg av protokollunderskrivere.
- Valg av redaksjonskomité.
- Godkjenning av innkalling og dagsorden.
- Innstilling legges fram på årsmøtet.

Sak 1 – Årsberetning

1. Formål

Norsk Forening for Fartøyvern ble stiftet i 1985. Foreningens formål er å fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøy. Foreningen skal også utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet. Medlemsfartøyene utgjør en variert samling av dekkete eller større åpne fartøyer, fra fiskefartøyer, rednings-skøyter, galeaser og jakter til slepebåter og passasjerskip. Fartøyene er lokalisert langs hele kysten, i innsjøer og på kanaler.

2. Foreningen

2.1 Styret

Styret har i 2017 bestått av:

Leder: Morten Hesthammer
«Faun»

Nestleder: Kjetil Skogdalen
«Engbret Soot»

Medlemmer: Per Inge Høiberg
«Helgøya»
Cato Jensen
«Jøsenfjord»
Cecilie Juell
«Skudenes»
Tor Skille
«Faxsen»
Atle Vie
«Stord I»

Varamedlem: Lena Stølås
«Sandefjord»

Det ble avholdt fire ordinære styremøter i 2017. I forbindelse med styremøtet i Drammen ble det holdt medlemsmøte for foreningens medlemmer i Østlandsområdet. Det ble holdt en orientering om foreningen og medlemmene fortalte om hva som opptok dem og hvilke utfordringer de så i fartøyvernet.

Kjetil Skogdalen, Cato Jensen og Christian Lien Jensen har i 2017 deltatt i foreningens Arbeidsgruppe for regelverk.

2.2 Valgkomiteen

Valgkomiteen besto i 2017 av Jan Welde («Poseidon II»), Lisbeth Tranberg («Boy Leslie») og Viggo Kristensen («Skogøy»).

2.3 Administrasjonen

Sekretariatet holder til i leide lokaler i Øvre Slottsgate 2B i Oslo sentrum. Foreningen er samlokalisert med flere organisasjoner innenfor kulturminnevernet: Norges Kulturvernforbund, Forbundet KYSTEN, Norges Husflidslag, Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK), Norsk Fyrhistorisk Forening, Norsk Slektshistorisk Forening, Slekt og Data, Norsk Jernbaneklubb og Norske Akevitters Venner.

Fast ansatt i sekretariatet har vært generalsekretær Hedda Lombardo og rådgiver Christian Lien Jensen. I tillegg har Rune Nylund Larsen vært ansatt i en 1-årig prosjektstilling om Nasjonal verneplan for fartøy som gikk ut 1. september 2017. Christian Lien Jensen var i permisjon fra 1. August og ut 2017. Rune Nylund Larsen vikarierte 50% i rådgiverstillingen fra 1. september. Sekretariatet er ansvarlig for foreningens daglige drift. Sekretariatet holder kontakt med medlemsmiljøer så vel som offentlige myndigheter, organiserer møter og seminarer, initierer og gjennomfører ulike prosjekter, utfører informasjonsarbeid, politisk arbeid og økonomiarbeid.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt. Det har vært tre ordinære sykefraværsdager i løpet av 2017. Det har ikke vært skader eller ulykker blant ansatte. Organisasjonens virksomhet forurenser ikke det ytre miljøet. Sekretariatets to faste ansatte er en kvinne og en mann og i prosjektstillingen er det ansatt en mann. Styret har i 2017 bestått av åtte personer, hvorav to kvinner. Man tar sikte på at det ikke skal gjøres forskjell mellom menn og kvinner.

2.4 Revisor

Revisor for 2017 har vært Revisjon 1 Nor AS, Bærum, ved statsautorisert revisor Trond Syversen.

3. Medlemmer

Per 31. desember 2017 hadde foreningen 175 medlemsfartøy. 8 nye fartøy ble tatt opp som medlemmer på årsmøtet 2017 og vil bli gitt medlemsstatus fra årsskiftet 2018. Disse er «Atlanta», «Barodd», «Fredrikstad», «Hardingen», «Rima 1», «Sunnhordland», «Tampen 1» og «Thor III». Medlemsfartøyene «Guløy», «Hvasser», «Jakob Jenssen», «Olav Ringdal Jr.» og «Tyin» meldte seg ut av foreningen i 2017. Foreningens medlemskontingent beregnes ut fra brutto register tonn. Størrelsen på kontingenten gjenspeiler også stemmetall på årsmøtet. Medlemskontingenten i 2016 var på henholdsvis 1000,- kr for fartøy under 50 br.t og gir en stemme på årsmøtet, 2000,- kr for fartøy mellom 50 og 100 br.t. og gir to stemmer på årsmøtet, og 3000,- kr for fartøy over 100 br.t som har tre stemmer på årsmøtet. 2 fartøy sto til rest med medlemskontingent per 31. desember 2017.

Fylkesoversikt over medlemsfartøy per 31.12.2017

Finnmark	Nord-Trøndelag	Svanhild	1889	Rogaland	1929	Fredrikshald I	1890
Gamvik	1971	Hauka	1934	Sandefjord	1913	Hvaler	1892
Kjartan	1946	Pauline	1897	Sandnes	1950	Håbet	1939
Vally	1917	Torgunn Kathrine	1937	Sjødis	1966	Jelsa	1840
Gamle Mårøy	1959			Skudenes	1900	Mette Meng	1922
Einar II	1934			Utvær	1931	Pasop	1908
				Wyvern	1896	Storebrand	1936
Troms	Sør-Trøndelag	Hordaland		Vest- Agder		Oslo	
Alia	1937	Faun	1916	Dagmar	1900	Bjørвика	1955
Anna Rogde	1868	Granvin	1931	Gamle Oksøy	1962	Børøysund	1908
Biskop Hvoslef	1933	Hamen	1949	Hestmanden	1911	Colin Archer	1893
Brottsjø	1936	Lete	1947	Nesebuen	1948	Dyrafeld	1889
Brønnes	1937	Lindenes	1943	Pil	1922	Hestøy	1951
Flid I	1940	Mathilde	1884	Rubb	1932	Idun	1937
Folkvang	1911	Midthordland	1947	Solstrand	1936	Iona	1944
Fugløy	1877	Oster	1908	Aust- Agder		Mohawk II	1904
Havglimt	1950	Selma	1917	Aril	1975	Sjøleik	1938
Havgutten	1919	Sjøgutt	1921	Boy Leslie	1911	Styrbjörn	1910
Nålsund	1963	Skånevik	1967	Solrik	1929	Svanen	1916
Polstjerna	1949	Sporen	1933	Søgne	1935	Venus	1889
Senjapynt	1960	Stord I	1913	Akershus		Christiania	1895
Straumnes	1908	Tyso	1917	Christiania	1895	Gahn	1861
		Vestgar	1957	Mørkfos	1912	Octava	1920
		Vikingen	1915	Octava	1920	Randsfjordferja	1923
		Vulcanus	1959	West Wind	1889	West Wind	1889
		Wedøy	1938	Willy	1943	Willy	1943
Nordland	Møre og Romsdal	Rogaland		Telemark		Buskerud	
Blomøy	1953	Andholmen	1938	Ammonia	1929	Christiane	1879
Bolga	1952	Anna af Sand	1848	Gamle Kragerø	1960	Greven	1953
Faxsen	1916	Brannflu	1963	Heidi	1893	Tampen 1	1960
Gamle Helgeland	1954	Caroline af Sandnes	1885	Skreien I	1909		
Gamle Lofotferga	1955	Elsy	1964	Storegut	1956	Oppland	
Gamle Salten	1953	Feie	1893	Ørnen	1902	Skibladner	1856
Glimt II	1933	Fremad II	1888	Poseidon	1954	Brandbu	1906
Havblikk	1960	Fridtjofen	1955	Vestfold		Hedmark	
Hermes II	1917	Hulda	1908	Berntine	1890	Helgøya	1938
Laila	1911	Hundvaag I	1939	Frithjof II	1896		
Leiskjær	1978	Johanne Karine	1854	Jærbuen II	1898		
Lykken	1939	Jøsenfjord	1886	Kysten	1909		
Nykværing	1974	Kaia	1850	Southern Actor	1950		
Sira	1940	Kristina	1917	Tokai	1914		
Skogøy	1953	Løfjell	1949	Østfold			
Sjøblomsten	1915	Nøkk	1939	Engebret Soot	1861		
Solbris	1961	Poseidon II	1958	Fix	1891		
		Rapp	1913				
		Stangfjord	1933				
		Stavenes	1904				
		Riskafjord II	1864				

4. Foreningsarbeid

4.1 Nyhetsbrev Nytt om fartøyvern

Sekretariatet sendte ut fire nyhetsbrev, Nytt om fartøyvern, til medlemmer og andre interesserte i løpet av 2017. Nytt om fartøyvern sendes ut elektronisk til over 900 e-postadresser og er med på å opplyse og informere om fartøyvernet til et bredt utvalg av personer. Via foreningens hjemmesider kan man selv registrere seg som mottaker. Nytt om fartøyvern inneholder kortfattet nytt fra foreningen, informasjon om tilskuddsordninger og søknadsfrister, politisk stoff og fartøyvernnyheter. Sekretariatet har sittet i redaksjonen.

4.2 Landskonferanse

For tolvte år på rad ble det avholdt landskonferanse for foreningens medlemmer på Gardermoen 13. februar. Konferansen gikk over en hel dag og besto av innlegg om skipssikkerhetsloven og sikkerhetsstyringssystem av Torben Vik, seniorrådgiver Sjøfartsdirektoratet, om brann på skip av Magne Finholth, RITS Oslo Brannvesen, om eierstyring, styrearbeid og daglig leders rolle av Jan R. Kristiansen, seniorrådgiver Sjøredningskolen, om sikkerhet på mindre fartøy av Johan J. Pettersen, redningsmann, jordomseiler, forfatter, om sjøklart skip av Harald Kvinge fra Stord 1 og om forsikringer av Atle Vie, styremedlem Norsk Forening for Fartøyvern. Til slutt var det en erfaringsutveksling i salen. Landskonferansen var godt besøkt med hele 67 deltakere fra foreningens medlemsmiljø over hele landet.

4.3 Momskompensasjon

17 medlemsmiljøer deltok sammen med foreningen sentralt på søknad om momskompensasjon for regnskapet 2016. Det ble informert om ordningen i Nytt om fartøyvern, på foreningens hjemmeside og en egen e-post ble sendt ut til alle medlemmer. Dagens momskompensasjonsordning er ramme-styrt, og midlene som settes opp dekker ikke organisasjonenes momsutgifter fullt ut. I 2017 ble organisasjonene kompensert med omlag 73 % av momsutgiftene. Foreningens søknad ble innvilget

like før jul med totalt 1 328 232 kr, og midlene ble videreført til de medlemsfartøyene som deltok i kompensasjonsordningen.

4.4 Arbeidsprogram 2017

Arbeidsprogrammet 2017 har som visjon å skape forståelse og engasjement for fartøyvernet. Målet er å øke ressursene til fartøyvernet. Dette skal gjøres ved å synliggjøre medlemmene og medlemsaktiviteter samt å profilere Norsk Forening for Fartøyvern. Sekretariatet hadde i 2017 en rekke oppdrag på konferanser, årsmøter og lignende for å informere om fartøyvernet, fartøyene og foreningen, hvordan det jobbes, hva som skal til og hva som blir oppnådd. Det ble også i møte og skriv med politikere lagt vekt på hvilke samfunnsnytte de vernede fartøyene gjør og hvilke rolle de utgjør i samfunnet i dag: de øker sysselsetting, skaper lærlingsplasser, opprettholder håndverksfag, gir praksisplasser, går i rute som ekstraferger og gir opplevelser og skaper arbeidsplasser innen kulturbasert reiseliv.

4.5 Nasjonal verneplan for fartøy

Planperioden for Nasjonal verneplan for fartøy 2010–2017 var i 2016 i en slutfase, og Riksantikvaren ønsket en gjennomgang og videreføring av planen. Det ble sett på som formålstjenlig at revisjon av fartøyvernplanen skjedde som et partnerskap mellom forvaltningen og de frivillige. Norsk Forening for Fartøyvern og Forbundet KYSTEN, med NFF i spissen, fikk derfor arbeidet med å lede en videreføring av Nasjonal verneplan for fartøy. Riksantikvaren sto som eier av prosjektet og resultatene. NFF ble gitt arbeidsgiveransvaret, ansvaret for å lede prosjektet, sikre fremdriften og levere resultatene. Prosjektet ble delt i to der del 1 gikk fra september 2016 og inn i de to første månedene i 2017. Del 2 gikk fra mars 2017 og ut august 2017. Rune Nylund Larsen var prosjektleder i 50% stilling med kontor i Øvre Slottsgate 2 B sammen med NFF og Forbundet KYSTEN. Det ble holdt to arbeidsseminar om Nasjonal verneplan for fartøy i 2017: et seminar som gikk over to dager i Bergen og et dagseminar i Oslo. Deltakerne på seminaret var

Riksantikvaren, Bredalsholmen Dokk- og Fartøyvernssenter, Hardanger Fartøyvernssenter, Nordnorsk fartøyvernssenter, Kulturminnefondet, Forbundet KYSTEN og Norsk Forening for Fartøyvern. Nylund Larsen leverte Riksantikvaren den ferdige planen i september 2017.

4.6 Fartøyvernets ABC kurs

Kompetansekurset Fartøyvernets ABC ble 24. – 25. november 2017 arrangert for sjette gang med støtte fra Riksantikvaren på Gardermoen. Kurset ble utarbeidet av Morten Hesthammer fra styret, Rune Nylund Larsen og Hedda Lombardo fra sekretariatet. Gjennom sitt daglige arbeid har de god kontakt med nye medlemsfartøy og miljøer og kan se hva som etterspørres av kompetanse. Kurset startet fredag ettermiddag med en presentasjon av foreningen, gjennomgang av kurset og presentasjonsrunde av deltakerne. Deretter orienterte Morten Hesthammer om fartøyvern og antikvariske retningslinjer. Videre holdt Hedda Lombardo et innlegg om organisering og organisasjonsarbeid av fartøyvernprosjekter. Lørdag holdt Hesthammer en innføring i bestillerkompetanse og kostnadsoverslag. Deretter fortsatte Rune Nylund Larsen med et innlegg om hvordan skaffe midler til fartøyvernprosjekt. Nils Marius Johansen fra Nordnorsk Fartøyvernssenter fortsatte videre med innlegg om sikring og vedlikehold. Etter lunsj fortsatte Nils Marius Johansen med innføring i historisk og teknisk dokumentasjon. Deretter holdt Øyvind Berntsen fra sjøspeiderskuta «Mohawk» et foredrag om den dramatiske ulykken i 2004 da «Mohawk» ble påkjørt og forliste og den påfølgende restaureringsprosessen. Tilslutt holdt Åsmund Kristiansen fra Hardanger Fartøyvernssenter et innlegg om kontraktsinngåelse og hva en kontrakt om et fartøyvernprosjekt bør inneholde. Det var 27 deltakere fra hele landet som deltok på kurset.

4.7 Forsikring

Norsk Forening for Fartøyvern inngikk i 2015 en avtale med det danske forsikringsselskapet Søassuransen Danmark og har siden fortsatt det gode samarbeidet. Bakgrunnen for avtalen var at mange

medlemsfartøy har hatt problemer med å få forsikring, men Søassuransen har lovet alle foreningens medlemmer forsikring til konkurransedyktige priser. Foreningen får 5% av alle innbetalte premier som øremerkes medlemsaktiviteter. 15 medlemsfartøy tegnet forsikring i 2017 og foreningens provisjon var kr 16 522.

4.8 RS Sjøredningskolen

Norsk Forening for Fartøyvern har vært i dialog og møte med RS Sjøredningskolen om et tilpasset sikkerhetskurs. Da Sjøfartsdirektoratet ikke vil godkjenne et slikt kurs tilbød RS Sjøredningskolen foreningens medlemmer 50% rabatt på alle relevante kurs.

5. Årsmøte

Det ble avholdt ordinært årsmøte i Trondheim helgen 13. – 15. oktober 2017. 58 delegater og til sammen 89 deltagere fra hele landet var til stede på årsmøtet. Årsmøtet behandlet årsmøtesakene og medlemssøknader. 8 søknader om medlemskap ble gitt medlemsstatus fra og med årsskiftet 2018. Fagseminaret hadde som tema Fartøyvernets omverden. Seminaret startet med en orientering om Nasjonal verneplan for fartøy ved prosjektleder Rune Nylund Larsen. Deretter holdt Egil Eide fra Kystlaget Trondhjem et innlegg om veteranbåter – havn og infrastruktur som nøkkelfaktorer for vern og aktivt bruk. Knut Alnæs styreleder i Stiftelsen DS Hvaler, holdt et innlegg han hadde kalt: «Riksantikvarens forlengede arm – fartøyvernprosjekt i samarbeid». Etter lunsj fortsatte seminaret med Per Morten Ekerhovd, fylkesdirektør i Hordaland, som snakket om regionalisering av fartøyvernet. Tilslutt hadde Heidi Thøni Sletten, formidlingsansvarlig hos Oslo Maritime Museum et innlegg som het «Svanen søker mannskap», som omhandlet samarbeid mellom museum og fartøyvernere. Etter fagseminaret var det Teknisk time ledet av Cato Jensen og Kjetil Skogdalen fra styret, der det blant annet var en gjennomgang av steder på nettet der man kunne be om deler og annet til fartøyvernprosjekter. Søndag

var det åpen båt og omvisning på «Hansteen», «Atlanta» og «Tampen 1». Kystlaget Trondhjem hadde åpnet sine lokaler med smie, spinning og ull og de serverte hjemmelaget fiskesuppe til lunsj.

I forkant av årsmøte ble det på fredag arrangert SøknadsBar og Museumsmøte. SøknadsBar er en speed-dating mellom fartøyeiere og representanter fra Riksantikvaren og Kulturminnefondet. Alle som ønsket fikk en 20 min gjennomgang av søknaden. Tilbakemeldingene fra Riksantikvaren, Kulturminnefondet og fartøyeiere var svært positive med ønske om å videreføre dette til neste år. Museumsmøte ble holdt for foreningens medlemmer tilknyttet et museum. Møtet foregikk på Trondhjems Sjøfartsmuseum. Tema som ble diskutert var drift, økonomi, organisering og hvordan holde best mulig praksis.

6. Politisk arbeid, møter med etater og departementer m.m.

6.1 Riksantikvaren

Styreleder Morten Hesthammer og sekretariatet møtte Jørn Holme og seksjonssjef Mari Søbstad Amundsen i mars til dialogmøte. Der ble blant annet følgende diskutert: lang behandlingstid av søknader, ubrukte midler fra post 74, behov for ansiktsløfting på noen eldre prosjekter, fare for at gamle prosjekter faller etter når nye store prosjekter kommer til, og plakett for fredede og vernede fartøy. Holme og Søbstad Amundsen informerte om status for regionaliseringen av fartøyvernet og arbeidet som vil starte samme vår.

I oktober hadde foreningen et nytt møte med riksantikvar Jørn Holme. Fra foreningen møtte styreleder Morten Hesthammer, nestleder Kjetil Skogdalen og generalsekretær Hedda Lombardo. Fra Riksantikvaren møtte riksantikvar Jørn Holme, seksjonssjef Jostein Løvdal, seksjonssjef Hanna Geiran, kontaktperson for frivillige organisasjoner, Åse Bitustølen og fartøyvernkonsulent Haavard Stavaas. På møtet informerte Riksantikvaren om

regionalisering av fartøyvernet der de vernede fartøyene vil bli overført fylkene i 2020 og havneproblematikk og planlegging av havneseminar 2018. Foreningen viste plakett for vernede og fredete fartøy og informerte om Fjordsteam 2018. Møtet diskuterte videre utbetaling til fartøyvernprosjekter fra Post 74, fartøyvernbrochure, nyhetsbrevet Nytt om fartøyvern som informasjonskanal og Riksantikvarens deltakelse på foreningens årsmøte.

Riksantikvaren arrangerer halvårlige frokostmøter med frivillige organisasjoner de samarbeider med. Generalsekretær møtte i mars og oktober. I mars arrangerte Riksantikvaren frivillighetskonferansen «Kulturminner i samfunnets tjenester», der generalsekretær deltok. I oktober arrangerte Riksantikvaren et seminar om dokumentasjonens plass i fartøyvernet på Bredalsholmen Dokk – og Fartøyvernssenter der rådgiver og generalsekretær deltok.

På foreningens årsmøte deltok Riksantikvaren på SøknadsBar; en «speed-date» mellom søkere fra fartøyvernprosjekt og rådgiver fra Riksantikvaren. En forutsetning for å få utbytte av møte var å ha med en påbegynt søknad.

6.2 Kulturminnefondet

Foreningen representert ved generalsekretær og Kulturvernforbundet besøkte Kulturminnefondets sekretariat på Røros i mars. På møtet la generalsekretær fram utfordringer for fartøyvernet ved at Kulturminnefondet ikke har gitt støtte til fartøy som har status som vernet av Riksantikvaren. I mai var styreleder, nestleder og direktør i fondet invitert med på seilas og møte om bord «Christiane» på Drammensfjorden. Fra foreningen deltok styreleder, generalsekretær og rådgiver. Hensikten var å oppleve et seilende kulturminne samtidig som man fikk diskutert utfordringer med fartøyvernet og tildelinger.

6.3 Politisk arbeid, høringer og uttalelser

Kystkulturkameratene er et nettverk bestående av Norsk Forening for Fartøyvern, Forbundet KYSTEN og Fartøyvernssentrene fellesråd. Formålet er å skape økt fokus på fartøyvern og kystkultur. Dette er i tråd med foreningens arbeidsprogram der visjonen er: skape forståelse og engasjement for fartøyvernet som igjen skal føre til målsettingen øke ressursene til fartøyvernet. Kystkulturkameratene hadde god kontakt og politisk samarbeid i 2017. Flere politiske innspill, anmodninger, notater og høringer ble skrevet sammen. Generalsekretær deltok på budsjett-høring i Energi- og miljøkomiteen i november på vegne av Kystkulturkameratene.

I mai deltok rådgiver og generalsekretær på «speed-date» med politikere fra SV, MDG og FrP arrangert av Frivillighet Norge. Foreningen tok opp økning av post 74 Fartøyvern og forslag om å sette av midler til drift av fartøy som er særdeles viktig for samferdselshistorien på Samferdselsdepartementets budsjett. Dette som en konkretisering av ordlyden i St. Meld. 33 Nasjonal Transportplan. Dette forslaget ble også sendt i brev til samferdselsministeren.

I september deltok generalsekretær i en masse-mønstring for full momskompensasjon utenfor Stortinget arrangert av Frivillighet Norge.

Foreningen sendte brev til Europa Nostra med anbefaling om SS «Stord I» for EU pris for restaurering.

7. Samarbeid

Forbundet KYSTEN

Foreningene samarbeider med Forbundet KYSTEN om økte ressurser og om bedring av forhold til fartøyvern og kystkultur. Forbundet og foreningen skriver høringsuttalelser sammen. Det er et politisk samarbeid gjennom «Kystkulturkameratene» som består av Fartøyvernssentrene Fellesråd, Forbundet KYSTEN og Norsk Forening for Fartøyvern. Generalsekretær Hedda Lombardo og styremedlem Cecilie Juell var representert på Forbundet KYSTENS

landsmøte 21. – 23. april i Norheimsund. Styreleder Morten Hesthammer og nestleder Kjetil Skogdalen var på Forbundet KYSTENS landsstevne i Kristiansund 20.-23. juli. Det ble også avholdt felles møte mellom styret i Forbundet KYSTEN og styret i Norsk Forening for Fartøyvern i 1. – 3. september i Haugesund der felles anliggende og utfordringer ble diskutert.

European Maritime Heritage (EMH)

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av den europeiske sammenslutningen for vernede fartøy. Generalsekretær deltok på generalforsamling i Bremen i januar. I februar deltok generalsekretær på møte i komiteen for regelverk (Safety Council) i Hamburg. Rådgiver deltok på møte i komité for kultur (Cultural Council) i Lisboa i april. Generalsekretær møtte på generalforsamling i Amsterdam i juni. Foreningen var vertskap for møte i styret (Daily General Board) i Oslo i september, og generalsekretær deltok på møte i General Board i Helsingør i november.

Kulturvernforbundet

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av paraplyorganisasjonen Norges Kulturvernforbundet som har 24 medlemsorganisasjoner som til sammen teller 2000 lokallag og over 230 000 medlemmer. Generalsekretæren deltar på faste generalsekretærmøter hver måned. Generalsekretær deltok på Kulturvernkonferansen i mars med tema fremtidens kulturarv. I september før Stortingsvalget arrangerte Kulturvernforbundet en paneldebatt om kulturminnevern på Litteraturhuset der generalsekretær deltok.

Frivillighet Norge

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av Frivillighet Norge som har over 300 organisasjoner som medlemmer, og arbeider for frivillighetens rammebetingelser og bidrar til å utvikle frivillighetspolitikken i Norge. Frivillighet Norge er en viktig dialogpartner for myndighetene og har stått fremst i arbeidet med bl.a. momsrefusjonsordningen og frivillighetsregistret. I januar deltok generalsekretær på Topplederkonferansen. I mars deltok general-

sekretær på møte om forskning om frivillighet og på generalsekretærfrokost. I september deltok generalsekretær på et møte om det offentlige forhold til frivillige.

Virke

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem i Virke som er ledende hovedorganisasjon i tjenestenæringen. Medlemskapet gir advokathjelp og rådgivning, bransjefelleskap og kompetanseheving. De arrangerer kurs, konferanser og medlemsmøter. I september deltok generalsekretær på møte med andre medlemsorganisasjoner tilknyttet kultursektoren der tema var «Etter valget, hva skjer nå?».

8. Representasjon

I april besøkte generalsekretær og rådgiver sammen med direktør i Kulturminnefondet medlemsfartøyet «Søgne» for å overrekke kr 495 000 fra Kulturminnefondet. I august besøkte generalsekretær og styremedlem Cato Jensen Fjordsteam i Stavanger sammen med riksantikvaren. Generalsekretær holdt innlegg om veteranfartøy i bybildet på seminar om havner under Fjordsteam. Rådgiver og styremedlem Cecilie Juell var tilstede under Risør trebåtfestival.

Norsk Forening for Fartøyvern hadde stand sammen med det maritime Risør der båtbygger John A. Andersen holdt kurs om tetting av tredekk. Standen fikk tildelt pris for «Årets Utstiller». Generalsekretær deltok på Arendalsuka i august sammen med andre kulturvernorganisasjoner.

9. Økonomi

Regnskapet fra 2017 har blitt gjort av Regnskapsbyrået Oslo og APRPOV regnskap. Regnskap for 2017 viser et overskudd på kr 399 878 -. Styret har i 2017 utbetalt styregodtgjørelse til styreleder og styremedlemmer. Styret vedtok å gi styreleder en styregodtgjørelse på kr 12 000,- for 2017. Vara-, styremedlem og nestleder får 500,- kr i godtgjørelse per møte som de deltar på med en begrensning opp til 4000,- kr per år. Dette gjelder for styremøter og andre møter hvor man representerer foreningen. Styregodtgjørelse utgjorde i 2017 kr 26 000,- totalt. Regnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift og det bekreftes at denne forutsetning er til stede. Regnskapet viser en rettvise oversikt over utviklingen og resultatet i 2017 og for stillingen per 31.12.17. Det vises for øvrig til regnskapet og revisjonsberetningen.

Regnskap 2017

	Note	2017	2016	Budsjett 2017
Driftsinntekter og driftskostnader				
Salgsinntekt		0	4 500	0
Mva-refusjon		135 230	124 508	120 000
Prosjektadministrasjon		55 000	11 440	10 000
Avgifter, årsmøtet		156 100	135 385	180 000
Medlemskontingent		251 000	272 000	260 000
Prosjektstøtte		315 467	460 000	530 000
Driftsstøtte , staten		2 015 710	1 957 000	2 015 710
Overført ubrukte midler prosjekt fra forrige år		157 833	0	0
Overført ubrukte midler prosjekt til neste år		0	-157 733	0
Andre inntekter og tilskudd		23 072	11 914	0
Sum driftsinntekter		3 109 412	2 819 014	3 115 710
Lønn og arbeidsgiveravgift	2	1 406 942	1 485 549	1 400 000
Andre personalkostnader		13 053	16 744	85 000
Kontorleie, forsikring og strøm		211 070	170 848	175 000
Kostnader prosjekter		335 872	302 267	530 000
Medlemskontingenter		40 115	39 617	40 000
Styreutgifter		55 965	76 403	140 000
Utgifter årsmøte		242 591	230 642	290 000
Annen driftskostnad	2	405 259	370 901	340 000
Sum driftskostnader		2 710 867	2 692 971	3 000 000
Driftsresultat		398 545	126 043	115 710
Finansinntekter og finanskostnader				
Renteinntekt		2 272	2 088	4 000
Annen rentekostnad		165	123	0
Annen finanskostnad		775	0	0
Resultat av finansposter		1 333	1 964	4 000
Ordinært resultat		399 878	128 007	119 710
Årsresultat		399 878	128 007	119 710
Overføringer				
Avsatt til annen egenkapital		399 878	128 007	0
Sum overføringer		399 878	128 007	0

Balanse

	Note	2017	2016
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Finansielle driftsmidler			
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer		0	38 500
Andre kortsiktige fordringer		58 289	70 556
Sum fordringer	4	58 289	109 056
Investeringer			
Andre finansielle instrumenter	8	54 168	53 439
Sum investeringer		54 168	53 439
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	1 528 156	1 149 354
Sum omløpsmidler		1 640 613	1 311 850
Sum eiendeler		1 640 613	1 311 850

Balanse

	Note	2017	2016
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		936 967	537 089
Sum opptjent egenkapital		<u>936 967</u>	<u>537 089</u>
Avsetning til fremtidige prosjekter		257 230	257 230
Sum egenkapital	6	<u>1 194 197</u>	<u>794 319</u>
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Annen langsiktig gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		90 155	101 210
Skattetrekk og andre trekk		101 420	122 846
Ubrukte midler prosjekt		0	157 733
Annen kortsiktig gjeld		253 841	135 742
Sum kortsiktig gjeld		<u>446 416</u>	<u>517 531</u>
Sum gjeld	5	<u>446 416</u>	<u>517 531</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>1 640 613</u>	<u>1 311 850</u>

Regnskap 2017 – spesifikasjon

	2017	2016
Salgsinntekt		
3230 Egenandel aktiviteter	0,00	-4 000,00
3850 Arrangement inntekter	0,00	-500,00
	<u>0,00</u>	<u>-4 500,00</u>
Mva-refusjon		
3980 Mva kompensasjon	-135 230,00	-124 508,00
	<u>-135 230,00</u>	<u>-124 508,00</u>
Prosjektadministrasjon		
3500 Prosjektadministrasjon	-55 000,00	-11 439,91
	<u>-55 000,00</u>	<u>-11 439,91</u>
Avgifter, årsmøtet		
3901 Årsmøteavgift	-156 100,00	-135 385,00
	<u>-156 100,00</u>	<u>-135 385,00</u>
Medlemskontingent		
3200 Kontingenter medlemmer	-1 000,00	0,00
3900 Medlemskontingent	-250 000,00	-272 000,00
	<u>-251 000,00</u>	<u>-272 000,00</u>
Prosjektstøtte		
3410 Prosjektstøtte Fartøyvernets ABC	-51 500,00	-115 000,00
3420 Prosjektstøtte Nasjonal verneplan	-263 967,00	-345 000,00
	<u>-315 467,00</u>	<u>-460 000,00</u>
Driftsstøtte , staten		
3400 Grunnstøtte	-2 015 709,97	-1 956 999,98
	<u>-2 015 709,97</u>	<u>-1 956 999,98</u>
Overført ubrukne midler prosjekt fra forrige år		
3421 Overføring ubrukne midler	-157 832,98	0,00
	<u>-157 832,98</u>	<u>0,00</u>
Overført ubrukne midler prosjekt til neste år		
3422 Overførte prosjektmidler neste år	0,00	157 732,98
	<u>0,00</u>	<u>157 732,98</u>
Andre inntekter og tilskudd		
3910 Purregebyr	-1 650,00	0,00
3990 Andre inntekter	-21 422,00	-11 914,00
	<u>-23 072,00</u>	<u>-11 914,00</u>
Lønn og arbeidsgiveravgift		
5000 Fast lønn	1 110 301,23	1 284 482,41

Regnskap 2017 – spesifikasjon

	2017	2016
5010 Time lønn	26 862,50	16 420,00
5020 Overtidsgodtgjørelse	16 421,90	0,00
5090 Påløpne feriepenger	135 839,01	156 108,29
5210 Fri telefon	6 954,00	8 784,00
5220 Fri avis	9 283,02	8 792,79
5255 Obligatorisk tjenestepensjon	81 874,00	95 460,00
5256 Betalt OTP	81 874,00	95 460,00
5280 Annen fordel arbeidsforhold	1 150,20	6 468,50
5290 Motkonto for gruppe 52	-98 111,02	-115 030,22
5330 Styrehonorar	0,00	28 500,00
5390 Annen oppg.plikt. godtgjøring	5 340,50	0,00
5400 Arbeidsgiveravgift	177 821,76	180 739,48
5410 Arbeidsgiveravgift avsatte feriepenger	19 153,35	19 139,74
5600 Periodisert lønn	-167 822,84	-111 881,88
5800 Refusjon av sykepenger	0,00	-187 894,00
	1 406 941,61	1 485 549,11
Andre personalkostnader		
5251 Gruppelivsforsikring	1 528,12	553,43
5252 Ulykkesforsikring	2 667,17	1 471,17
5900 Gaver til ansatte	2 000,00	5 979,60
5910 Kantinekostnader	1 608,19	2 591,00
5920 Yrskeskadeforsikring	4 047,46	2 436,58
5990 Andre personalkostnader	1 202,00	3 712,00
	13 052,94	16 743,78
Kontorleie, forsikring og strøm		
6300 Leie lokaler	198 385,96	147 984,94
6310 Felleskostnader lokaler	10 201,98	21 431,99
7500 Forsikringspremier	2 482,11	1 430,92
	211 070,05	170 847,85
Kostnader prosjekter		
7793 Kostnader Prosjekt Nasjonal Verneplan	290 603,43	187 267,02
7794 Kostnader Prosjekt Fartøyets ABC	45 269,00	115 000,00
	335 872,43	302 267,02
Medlemskontingenter		
7400 Kontingenter	40 114,76	39 617,24
	40 114,76	39 617,24
Styreutgifter		
7141 Reisekostnader frivillige/styre og andre	1 977,00	17 995,88
7700 Styremøte kostnader (mat bespisning ove	53 987,56	58 407,22
	55 964,56	76 403,10

Regnskap 2017 – spesifikasjon

	2017	2016
Utgifter årsmøte		
7720 Årsmøteutgifter	242 591,25	230 642,00
	242 591,25	230 642,00
Annen driftskostnad		
5912 Annen bespisning, ansatte, møter	740,00	1 362,00
6360 Renhold	0,00	3 173,75
6420 Leie datasystemer	18 902,43	16 164,55
6540 Inventar	5 689,00	12 592,19
6550 Data og edb utstyr	1 999,00	13 117,00
6560 Driftsmaterialer og rekvisita	523,00	2 893,75
6660 Årlig vedlikehold og suport programvare	27 837,41	14 250,00
6700 Revisjonshonorarer	40 625,00	37 500,00
6710 Regnskapstjenester	101 812,50	88 562,13
6715 Regnskapstjenester annet	1 250,00	7 468,75
6800 Kontorrekvisita	3 038,00	6 725,90
6820 Trykksaker	46 250,00	0,00
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker	548,00	0,00
6845 Aviser ansatte	8 270,52	8 792,79
6860 Møte, kurs, oppdatering o.l.	11 224,57	6 796,50
6863 Landskonferansen	-10 583,00	-10 000,00
6910 Internett	0,00	2 640,40
6920 Mobil	17 744,58	23 599,89
6930 Telefon ansatte	0,00	2 196,00
6940 Porto	1 009,00	40,00
7100 Bilgodtgjørelse	20 841,50	30 318,00
7110 Parkering	4 331,70	6 848,00
7140 Reisekostnader ikke oppgavepliktig	68 837,42	68 070,21
7150 Reiser og diett m/overnatting	8 053,50	7 088,00
7160 Reise og diett u/ overnatting	0,00	364,00
7170 Andre reisekostnader ikke oppgavepliktig	1 372,00	3 045,00
7320 Reklamekostnader	6 472,50	0,00
7340 Web kostnader	14 580,80	13 500,00
7350 Representasjon	3 990,00	0,00
7420 Gaver fradrag	1 260,80	1 105,00
7741 Arb. gruppe European Maritime	795,20	-6 356,63
7770 Bank og kort gebyrer	1 845,50	1 965,50
7795 Differanser	-1,77	78,41
7840 Tap på fordringer	-4 000,00	7 000,00
	405 259,16	370 901,09
Renteinntekt		
8050 Renteinntekter bankinnskudd	-1 543,25	-1 013,29
8070 Andre renteinntekter	-729,22	-1 074,54
	-2 272,47	-2 087,83
Annen rentekostnad		
8170 Rentekostnader leverandører	97,07	123,37

Regnskap 2017 – spesifikasjon

	2017	2016
8175 Rentekostnader	68,00	0,00
	165,07	123,37
Annen finanskostnad		
8180 Disagio	774,69	0,00
	774,69	0,00
Avsatt til annen egenkapital		
8960 Overført til annen ek	399 877,90	128 007,18
	399 877,90	128 007,18

Balanse – spesifikasjon

	2017	2016
Kundefordringer		
1500 Debitorer	5 000,00	5 000,00
1505 Kunder import fra styreweb	0,00	45 500,00
1580 Avsatt tap på krav	-5 000,00	-12 000,00
	0,00	38 500,00
Andre kortsiktige fordringer		
1510 Fordringer andre	0,00	345 000,00
1570 Andre kortsiktige fordringer	0,00	2 200,00
1740 Andre forskuddsbetalte driftskostnader	58 288,64	-276 643,52
	58 288,64	70 556,48
Andre finansielle instrumenter		
1940 DnB Pengemarked	54 168,22	53 439,00
	54 168,22	53 439,00
Bankinnskudd, kontanter o.l.		
1920 Landkredittbank 93651043717	895 609,92	918 902,27
1921 Sparekonto 9365.10.43725	515 981,09	115 097,09
1950 Bankkonto for skattetrekk	51 802,77	50 236,77
1960 Bankkonto for depositum	64 762,00	65 118,29
	1 528 155,78	1 149 354,42
Annen egenkapital		
2050 Annen egenkapital	-936 966,92	-537 089,02
	-936 966,92	-537 089,02
Avsetning til fremtidige prosjekter		
2051 Egenkapital avsatt til prosjekt	-257 230,00	-257 230,00
	-257 230,00	-257 230,00
Leverandørgjeld		
2400 Leverandørgjeld	-90 154,55	-101 210,04
	-90 154,55	-101 210,04
Skattetrekk og andre trekk		
2600 Skyldig forskuddstrekk	-51 681,70	-69 272,70
2630 Trygdetrekk	0,00	250,00
2770 Skyldig arbeidsgiveravgift	-30 585,04	-34 683,53
2780 Arbeidsgiveravgift avsatte feriepenger	-19 153,17	-19 139,57
	-101 419,91	-122 845,80
Ubrukte midler prosjekt		
2452 Prosjekt Nasjonal verneplan	0,00	-157 732,98
	0,00	-157 732,98
Annen kortsiktig gjeld		
2940 Påløpne feriepenger	-135 838,26	-135 742,06
2960 Påløpte kost.og for	-118 003,00	0,00
	-253 841,26	-135 742,06

Noter for regnskapet 2017

Note 1 – Regnskapsprinsipper og virkninger av prinsippendringer

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Prinsipper for inntektsføring og kostnadsføring

Foreningen har lagt transaksjonsprinsippet til grunn for regnskapsføring og måling. Inntektene er resultatført når de er opptjent, og utgiftene er kostnadsført i samme periode som den tilhørende inntekt.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrevet til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Omløpsmidler er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kostpris etter fradrag for avskrivninger.

Fordringer

Utestående fordringer er vurdert til pålydende redusert for påregnelig tap. Ingen del av utestående fordringer har forfall senere enn et år etter regnskapsårets utgang.

Gjeld

Ingen del av foreningens gjeld har forfall senere enn fem år etter regnskapsårets utgang.

Note 2 – Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader består av følgende poster:	2016	2017
Lønninger mv	1 190 210	1 128 093
Arbeidsgiveravgift	199 879	196 975
Pensjonskostnader	95 460	81 874
Sum lønnskostnader	1 485 549	1 406 942
Gjennomsnittlig antall ansatte	2	2
Godtgjørelser 2017	Daglig leder	Styret
Lønn	668 654	26 000
Annen godtgjørelse	13 330	
Sum lønn	681 984	26 000

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2017 utgjør kr 40 625,- inkl. mva. Herav utgjør konsulenttjenester kr 8 000,-

Note 3 – Bundne midler

Av selskapets beholdning utgjør kr 51 802,- bundne skattetrekkmidler. Foreningen har videre en depositumskonto knyttet til husleie på kr. 64 762,-

Note 4 – Utestående fordringer

Fordringene er vurdert til pålydende med fradrag for påregnelig tap. Ingen del av utestående fordringer har forfall senere enn et år etter regnskapsårets utgang.

Note 5 – Gjeld

Ingen del av gjelden har forfall senere enn 5 år etter regnskapsårets utgang.

Note 6 – Egenkapital	Annen egenkapital	Avsetninger prosjektfond	Sum
Pr. 31.12.16	537 089	257 230	794 319
Årets resultat	399 878		399 878
Pr. 31.12.17	936 967	257 230	1 194 197

Note 7 – Obligatorisk tjenestepensjon i arbeidsforhold

Selskapet har plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet har etablert tjenestepensjonsordning.

Note 8 – Andre finansielle instrumenter

Foreningen eier andeler i DNB Rentepar. Posten er vurdert til markedsverdi pr. 31.12.17.

Til årsmøtet i
Norsk Forening for Fartøyvern



UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Forening for Fartøyvern som viser et overskudd på kroner 399.878.-. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av foreningens finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av foreningen slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsmeldingen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

POSTADRESSE	BESØKSADRESSE	TELEFON	TELEFAX	E-POST	BANKGIRO	ORG. NR.
Postboks 23 1321 STABEKK	Gamle Drammensv. 40 1369 STABEKK	67 10 77 80	67 10 77 89	post@revisjon1nor.no	6087.05.27767	974 525 933 MVA

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til foreningens evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:


<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om øvrige lovmessige krav for Norsk Forening for Fartøyvern

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av foreningens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Stabekk, 8. mai 2018
Revisjon1 Nor AS


Trond Syversen
statsautorisert revisor

Sak 2 – Fastsettelse av kontingent for 2019

Medlemskontingent ble sist økt i foreningen i 2008.

Styret ønsker ikke å endre medlemskontingenten for 2019 og går inn for at kontingenten blir stående på henholdsvis; kr 1000,-, kr 2000,- og kr 3000,-.



Sak 3 – Søknader om medlemskap



D/S Bjoren

«Bjoren» er et klinkbygget jernfartøy fra 1866 og ble bygget for passasjer ved Akers Mekaniske Verksted. Kontrahent var Det Oplandske Dampskibsselskab. De første årene gikk dampbåten i rute på Kilefjorden. I 1896 kom jernbanen til Byglandsfjorden og «Bjoren» ble flyttet til strekningen Byglandsfjord – Ose. I forbindelse med flyttingen ble hun forlenget med 6 fot. I 1914 ble fartøyet forlenget med 10 fot til 69,4 fot, fikk ny kjele og ny maskin – en KMV Compund 42 hk – som er den som står i båten i dag. I 1930 ble eierselskapet oppløst og båten ble overført privat eier i 1931. Driften fortsatte til 1957.

På 60-tallet ble båten brukt som restaurantbåt på Ose Camping, men ble senere liggende halvt ned-sunket. I 1981 ble den tatt opp og Bygland kommune overtok. I 1991 ble den sendt til Drammen Skipsreparasjon og restaurert i samarbeid med Riksantikvaren. «Bjoren» kom tilbake til Byglandsfjord i 1994 og har siden vært i drift som museumsfartøy og turistbåt. «Bjoren» er en av få vedfyrte dampbåter som fremdeles eksisterer. Fredning pågår hos Riksantikvaren.

Eiers formål er å drifte båten som en del av formidlingen knyttet opp mot Bygland museum og bevare båten som et enestående stykke kulturhistorie ut fra antikvariske prinsipper. Eier ønsker medlemskap i NFF fordi det er viktig å bli en del av en større sammenheng og et fagmiljø som kan bidra til en mer profesjonell forvaltning og formidling av båten.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Bjoren» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2019.



R/S 76 G. Unger Vetlesen

R/S 76 «G.Unger Vetlesen» – en 75 fots krysser i sveiset stål – ble bygget ved Smedvik mekaniske Verksted Tjørvåg og Hasund mekaniske Verksted i 1968. Fartøyet ble bygget for Redningselskapet og finansiert av G.Unger Vetlesen Foundation.

Skøyta har vært stasjonert flere steder langs kysten, fra Havøysund i nord til Egersund i sør. Etter 20 år i R/S tjeneste ble fartøyet i 1988 solgt videre til CV Maritim A/S ved Bergen og brukt til sleping. Opp igjennom årene har det vært mange eiere. I 2016 ble fartøyet vernet av Riksantikvaren. Risøy Eiendom A/S Haugesund kjøpte fartøyet i 2018 for å bruke det til kystkulturrepresentasjon og ROV-inspeksjon som er eiers fagfelt.

Båten har et utseende og utstyrsnivå som ligger tett opp til 1988 da fartøyet gikk ut av drift som redningsskøyte. Innredningen fremstår som da den var ny i 1968. Den originale 2 x GM Detroit 2 takt 2 x 248 hk motoren står fortsatt i fartøyet og datidens peilesystemer og navigasjonsinstrumenter på broen er originale og intakte. Fartøyet tilhører Redningselskapets Speiderklasse og er eneste gjenværende som er i original utførelse.

Eiers formål er å fortsatt holde fartøyet i gode stand, bestrebe ytterligere konservering, samt ta vare på «G. Unger Vetlesen» som et flytende kulturminne og kystkulturrepresentant. Eier ønsker medlemskap for å stå samlet opp mot offentlige instanser, styrke NFFs arbeid, samt øke eiers innsikt og kunnskap til andre medlemsfartøyer.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «G. Unger Vetlesen» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2019.



Gurine

«Gurine» er en 72,6 fots galeas bygget i Rosendal ved Skaalurens Skibsbyggeri av Knut J. Skåle i 1874 og 1875. «Gurine» ble levert til Jacob T. Bleie fra Hardanger og brukt til blant annet kjøp og frakt av fisk. Fartøyet ble bygget for nordlandsfart og var opprinnelig en hardangerjakt på 60,1 fot. I 1958–59 ble «Halsøy», som hun da het, forlenget til 72,6 fot. I 1982 ble hun kjøpt av G. Gundersen som restaurerte fartøyet og rigget seiljakten opp til galeas, men etter noen år forfalt «Gurine». Interesselaget for Galeas Gurine ble stiftet i 2011 og «Gurine» ble hentet hjem til Rosendal. Interesselaget har siden den gang jobbet med istandsetting og det nærmer seg sjøsetting. Dagens fremdriftsmiddel er både seil og motor, en «ny» Gardner 8 L x B 170 hk fra 1976. Opprinnelig ble en 50 hesters Union satt inn i 1934.

«Gurine» settes hovedsakelig i stand på tradisjonelt vis, men uten antikvarisk tankegang. Eier har rigget fartøyet opp som galeas på samme måte som i 1982. Skroget er satt i stand og er luset i stedet for drevet. Lasterommet innredes som salong. «Gurine» har et forlenget jakteskrog som er originalt. Treverket er malt, olje og tjæret som fra gammelt av.

Eiers formål er å restaurere og ta vare på Gurine som en fritidsbåt for interesselaget, samt formidle lokal båtbyggerhistorie og kysthistorie. Eier ønsker å bli medlem av NFF for å være en del av miljøet og nyte godt av andres erfaringer.

Styret vil ikke anbefale for årsmøtet at «Gurine» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2019 da arbeidet avviker en del fra det antikvariske akseptable.



D/S Jan

«Jan» ble bygget i jern ved Akers Mekaniske Verksted i 1877 som bukserbåt og isbryter for Dampskipet Prins Gustavs Rederi. Fartøyet het da «D/S Trygve». Kristianiafjordens Bugserdampskipselskab overtok i 1894. I 1902 fikk fartøyet ny eier – A/S Moss Værft Bjergings og Dykker Co. – som bygget fartøyet om til bergingsfartøy. Skipet forliste i 1913, men ble hevet året etter, solgt til A/S Moss værft og bygget om og brukt som slepebåt. I 1964 ble den solgt til J. A. Pedersen som omdøpte båten til «Jan» og drev slepebåt drift fram til 1981. Etter dette ble den «Jan» brukt som slepebåt av flere eiere. I 2013 ble båten reddet fra opphugging etter initiativ fra Riksantikvaren og overdratt til Bredalsholmen Dokk- og Fartøyvern-senter. Den 62,2 fots båten er klinkbygget, men senere endringer og reparasjoner er blitt utført med sveis.

Fartøyet mangler i dag hovedmotor – opprinnelig en 20 nhk Akers Compound dampmaskin, deretter en Detroit diesel V71 V16 to-takt 550 hk – og deler av interiøret. Gjenværende interiør og skrog har behov for restaurering. Fartøyet har bevart konstruksjon fra flere av båtens sentrale epoker. Overbygget, med unntak av broen i aluminium, er klinket og trolig fra istandsettingen etter havariet i 1913. Skottinndelingen i skroget antas å være fra 1877.

Eiers formål er å restaurere fartøyet med utgangspunkt i siste aktive periode. De ønsker å ivareta «Jan» gjennom aktiv bruk som slepebåt og museumsbåt. Eier ønsker medlemskap for å bidra til fartøyvernet i Norge.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Jan» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2019.



M/K Trygge

«Trygge» er en kravellbygget kutter på 48,6 fot fra 1931. Fiskefartøyet ble bygget for Rokstad på Hopen i Smøla kommune. I 1934 ble båten solgt til Bjørnes og Edvard Aspen i Kristiansund som brukte båten til frakt av fisk. I 1950 ble fartøyet solgt til Strinda. Det ble gjort en del endringer om bord med blant annet ny motor som står om bord i dag, en Rapp type M 56 hk, i tillegg til endringer på styrehuset som sannsynligvis ble tatt fra et annet fartøy. I 1962 ble båten solgt videre til Magne Fjukstad Austafjord i Vikna kommune. Fartøyet ble brukt til fiske og frakt av levende fisk frem til 1981 da båten ble solgt til Oddvar Tømmervik. Han brukte båten som fritidsfartøy og videresolgte båten i 2015 til dagens eier Hans Kristian Berge.

Trebåten med skrogmateriale i furu fremstår i dag å være ganske nær det originale fra 1931 og er i brukbar stand. Det er utført løpende periodisk vedlikehold, som utskifting av plank. Lasterommet for frakt av levende fisk ble demontert av forrige eier. Lugarer og øvrige rom fremstår stort sett som da de ble bygget. Riggen er fra før 1954.

Eiers formål er å sette båten i stand til slik den var i 1954 da maskinen ble byttet. Målsettingen er å få om bord originalt utstyr som båten hadde tidligere og inngå et samarbeid med Trøndelag Kysthistorisk Museum på Mausund til fremvisning og bruk. Båten brukes i dag i lokalområdet. Berge søker medlemskap i NFF for å komme i bedre kontakt med fartøyvernmiljøet.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Trygge» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2019.



M/S Ternen

«Ternen» er et kravellbygget trefartøy uten drevning. Fartøyet på 12,69 fot ble bygget i årene 1944 og 1945 ved Rød Båtbyggeri på Onsøy. I 1971 overtok Aasland i Drøbak båten. Reketråleren var i aktivt fiske frem til 1992 da den sto i fare for å bli kondemnert. Riksantikvaren anmodet Follo Museum om å overta båten på grunn av regional tilhørighet og autentisitet. Fartøyet var i stiftelsens eie fra 1992 til 2017. «Ternen» fikk vernestatus i 2016. Båten ble i 2017 overdratt til Stiftelsen Museene i Akershus. Tidligere het også båten «MS Falk».

Den opprinnelige semidieselmotoren ble i 1972 erstattet av en marinisert aggregatmotor overtatt fra NSB, en GM-Detroit 6 sylindret rekke 136 HK, som står i båten i dag.

I de påfølgende årene er det utført flere reparasjoner og utbedringer, som motor, el-anlegg, skrog, råte, dekk, styrhus, bordganger, skanseledning, propell, baug og kjø. Videre må det påregnes restaurering av skrog, dekk, og styrhus, utskifting av motor og dieseltank og anskaffelse av kraftblokk og aktermast.

Eiers formål er å få tilbakeført fartøyet etter antikvariske prinsipper slik det fremsto i perioden 1985 til 1989 da båten drev aktivt fiske. Båten er tenkt brukt som museumsfartøy som vil tilby turer på fjorden for barn og andre. «Ternen» ønsker medlemskap i NFF for å komme i bedre kontakt med fartøyvernmiljøet, være med i en interesseorganisasjon for verneverdige fartøy og støtte NFF sitt arbeid for fartøyvern og kystkultur.

Styret vil anbefale årsmøtet at «Ternen» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2019.



R/S 47 Ragnhild Schanche

«Ragnhild Schanche» ble bygget i Risør i 1938 av Lindstøls Skibs- og båtbyggeri for Redningselskapet. Det kravellbygde fartøyet er konstruert av Bjarne Aas og var en gave fra apoteker C.H. Schanche i Oslo til minne om hans avdøde hustru Ragnhild Schanche. Redningsskøyta på 62 fot var den siste Aas-skøyta i tjeneste. Den var i drift frem til 1976 og var for det meste stasjonert i Nord-Norge. Under andre verdenskrig ble «Ragnhild Schanche» brukt til transport av sårede i Troms og Finnmark. På slutten av 40-tallet ble skøyta leid ut til Sysselmannen på Svalbard. I 1954 ble det satt inn en Detroit Dieselmotor 110-6 240 HK som fremdeles står om bord i båten i dag, og styrehuset ble erstattet med et aluminiumsoverbygg. Innredningen fremstår som fra sytti-tallet da «Ragnhild Schanche» gikk ut av drift. I 1976 ble skøyta ble solgt til Helleik Enge i Oslo som kalte båten «Galathea». Ny radar og hjelpemotor ble satt inn i 1992. Skroget fremstår som originalt og er i god forfatning. Dekket er skiftet fra Oregon pine til furu der det var nødvendig å bytte ut plank. I 2000 fikk båten igjen sitt gamle navn og eies i dag av Wollert og Eva Bjørndal som kjøpte skøyta i 2008.

Eiers formål er å bevare fartøyet slik det framsto da det gikk ut av redningstjenesten i 1976. Videre ønsker eier medlemskap for å støtte NFFs arbeid for kystkultur og delta jevnlig på ulike kystkulturstevner. Eier søkte om vernestatus, men fikk avslag fra Riksantikvaren med begrunnelse om de hadde nok vernete fartøy av denne typen.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Ragnhild Schanche» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2019.



M/S Stampen

«Stampen» er en 58,1 fots kutter av furu bygget i 1974 ved Bremnes båtbyggeri i Kristiansand kommune. Fartøyet het først «Egil Junior» og drev fiske ved Senja. Senere ble den solgt til Vestvågøy for fiske og videre til en dykkerforening på Vestlandet. Fartøyet skiftet navn underveis til «Erlandson». Tromsdalen Havfiske og Dykkerforening, som er dagens eiere, overtok båten i 2008 og døpte den om til «Stampen».

Det er gjort omfattende endringer på fartøyet: Styrehuset er bygget om, lasterommet er omgjort til lugarer og egnebua er omgjort til bysse. Båten er også forlenget med 3,5 meter og motorrom og motor er full overhalet. Motoren er en 6-sylindret Volvo penta 310 hk fra 1993.

Eiers formål er å drive havfiske og dykking. Fartøyet er tenkt brukt som foreningsbåt. Eier ønsker medlemskap i foreningen for å få fiskekvote som fritidsbåt for fartøyet. Dette er for å få inntekter og å kunne søke om tilskudd til restaurering og vedlikehold. I tillegg ønsker eier å beholde fartøyet slik det har vært, bevare den gamle båtskikken som har eksistert langs som har eksistert langs norskekysten, og formidle dette blant ungdommer og barn. Eier ønsker medlemskap også fordi de kan høste erfaringer fra andre fartøyeiere, trekke veksler på hverandres erfaringer og samarbeide med andre i foreningen.

Styret vil ikke anbefale for årsmøtet at «Stampen» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2019 da formålet med prosjektet ikke er bevaring som kulturminne.



M/S Svanå

«M/S Svanå», den gang «M/S Svan», ble ferdigstilt ved Moens Trebåtbyggeri i Risør i 1918 på bestilling av Frank Olsen fra Fredrikstad. Treskøyta på 36,7 fot fikk hjemmehavn Hvaler og antas å ha vært brukt til spritsmugling mellom Danmark og Norge, da vanntanken om bord er blitt brukt til lagring av sprit. I 1923 ble skøyta overtatt av Syre på Karmøy og benyttet til fiske på Sirahavet. I 1949 ble skøyta kjøpt av Knut Skår i Finnøy som endret navnet til «Svanå» i 1985. En Ford Sabb E9387/001 EC ble satt inn samme år. Skår ble pålagt å forhøye aktere del av skanseledning med aluminium, og det er gjort moderniseringer i lugar, samt at noe av lasterommet ble avsatt til toalett. I 2001 ble Skøyta overtatt av Svein Myklebust som brukte skøyta til private turer og kystkulturarrangementer.

«Svanå» fikk vernestatus i 2016. Foreningen «Frender av motorskøyta Svanå» overtok «Svanå» i 2017. Båten er et restaureringsobjekt og ligger under presenning i påvente av midler. Skøyta er sannsynligvis en av de siste Risørskøytene av denne størrelse.

Eiers formål er å bevare «Svanå» fra da den gikk ut av aktivt fiske i 2001. Alle reparasjoner og vedlikehold skal utføres etter antikvariske prinsipper. Eier vil gjennom aktivt bruk videreformidle og sette lys på båten sin historie som spritsmuglerbåt og fiskeskøyte. Eier ønsker medlemskap for å fremme bevaring av verneverdige fartøy, mulighet til å dele kunnskap og erfaring, samt som inspirasjon til å realisere dette prosjektet.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Svanå» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2019.



M/S Sølvskjær

«Sølvskjær» er en 49,1 fots kravellbygget krysser i furu fra 1954. Fartøyet ble bygget i Flekkefjord for rekefangst, kontrahent var Gunnar Egeland. «Sølvskjær» har stort sett vært rekefartøyer hele sitt liv. Nåværende eier Erik Schau tok over i 2018 og «Sølvskjær» brukes i dag som fritidsfartøy.

Fartøyet er relativt godt vedlikeholdt uten vesentlig råte med originalt skrog og overbygg. Dekksplanker er skiftet og riggen er ikke original. Det er også gjort andre vesentlige endringer på fartøyet som utvidelse av lasteluken og ombygging av lasterommet til salong med toalett og bysse. Motoren er en Detroit diesel 8V71 300 hk fra 1969 som erstattet en 120 hk Grenaa fra 1965. Opprinnelig motor var en to-sylindret Union 100-140 hk. Fartøyet skal bevares slik det er nå, det foreligger derfor ingen planer om tilbakeføring av lasteluke, lasterom og lugar. Ved eventuelle restaureringer senere og tilbakeføring til fiskefartøy skal dette gjøres i samarbeid med Riksantikvaren.

Eiers formål er å drive passasjerdrift og chartertrafikk for å få inntekter til drift og vedlikehold. Fartøyet skal bidra til å heve kystkultur og vil være tilstede under kulturelle arrangementer. Eier ønsker medlemskap fordi han vil være en god ambassadør for fartøyvernet. Han ønsker at «Sølvskjær» skal være en del av kystkulturen, og være med på å øke interessen for verneverdige fartøy.

Styret vil ikke anbefale for årsmøtet at «Sølvskjær» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2019 da det ikke planlegges antikvarisk tilbakeføring til fiskefartøy.



Sak 4 – Arbeidsprogram 2019

Visjon: Skape forståelse og engasjement for fartøyvernet.

Mål: Øke ressursene til fartøyvernet.

Gjennom å synliggjøre medlemmer og medlemsaktiviteter og profilere Norsk Forening for Fartøyvern.

Arbeidsoppgaver eksternt:

- Synliggjøre fartøyvern gjennom media, sosiale medier og medlemsinformasjon.
- Arbeide for å øke forståelsen og kunnskapen om fartøyvern.
- Arbeide politisk for å skape bevissthet og forståelse om fartøyvernets behov.
- Ha årlige kontaktmøter med Riksantikvaren og Sjøfartsdirektoratet.
- Arbeide for å tilrettelegge regelverk til vernede og fredete fartøy.
- Være en aktiv part i regionalisering av fartøyvernet.
- Samarbeide med andre organisasjoner for å styrke kulturminnevernet.
- Arbeide for god og bærekraftig bruk av vernede fartøyer.
- Arbeide for særskilte ordninger til vedlikehold av vernede fartøy.
- Arbeide for at enkelte større fartøy av nasjonal verdi får egne poster på statsbudsjett.

Arbeidsoppgaver internt:

- Styrke kontakten og knytte medlemmene sterkere til foreningen.
- Møte medlemmer der de holder til.
- Arrangere en faglig landskonferanse avholdt innen utgangen av mars måned hvert år.
- Legge til rette for kompetanseheving gjennom å arrangere kurs og seminarer.
- Rettlede og hjelpe medlemmer.
- Legge til rette for regionale møteplasser eiere kan utveksle kompetanse.

Sak 5 – Budsjett 2019

	Regnskap 2017	Revidert budsjett 2018	Budsjett 2019
Salgsinntekt	-	-	-
Mva-refusjon	135 230	130 000	135 000
Prosjektadministrasjon	55 000	10 000	10 000
Avgifter, årsmøte	156 100	150 000	160 000
Medlemskontingent	251 000	270 000	280 000
Prosjektstøtte	315 467	105 000	108 000
Driftsstøtte, staten	2 015 710	2 076 181	2 138 466
Overført ubrukte midler prosjekt forrige år	157 833	-	-
Andre inntekter og tilskudd	23 072	12 000	15 000
Sum driftsinntekter	3 109 412	2 753 181	2 846 466
Kostnader			
Lønn og arb.giveravgift	1 406 942	1 550 000	1 660 000
Andre personalkostnader	13 053	110 000	110 000
Kontorleie, forsikring og strøm	211 070	200 000	200 000
Telefon og porto	1 009	500	-
Kostnader prosjekter	335 872	105 000	108 000
Medlemskontingenter	40 115	25 000	28 000
Styreutgifter	55 965	60 000	70 000
Utgifter årsmøte	242 591	250 000	260 000
Annen driftskostnad	404 250	400 000	410 000
Sum driftskostnader	2 710 867	2 700 500	2 846 000
Driftsresultat	398 545	52 681	466
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekter	2 272	2300	2300
Annen rentekostnad	165	170	200
Annen finanskostnad	775	800	850
Resultat av finansposter	1 333	1330	1 250
Årsunderskudd/overskudd	399 878	54 011	1 716

Sak 6 – Valg av revisor

Styret foreslår gjenvalg av statsautorisert revisor Trond Syversen i Revisjon 1 Nor AS.

Sak 7 – Valg av styre for 2019

Styret i 2018 består av:

- Leder: Morten Hesthammer «Faun»
på valg
- Nestleder: Kjetil Skogdalen «Engebret Soot»
på valg
- Styremedlem: Per Inge Høiberg «Helgøya»
på valg
Sverre Kallevik «Skogøy»
ikke på valg
Cato Jensen «Jøsenfjord»
på valg
Cecilie Juell «Skudenes»
ikke på valg
Atle Vie «Stord I»
ikke på valg
- Varamedlem: Lena Stølås «Sandefjord»
på valg

Valgkomiteens innstilling til styre for 2019 legges fram på årsmøtet.

Sak 8 – Valg av Valgkomite

Valgkomiteen for 2018 har bestått av:

- Leder: Lisbeth Tranberg «Boy Leslie»
Viggo Kristensen «Skogøy»
Viggo Nonås «Vestgar»

I følge vedtektene skal man tilstrebe utskifting av et medlem hvert år. Styret foreslår følgende sammensetning for valgkomité 2019:

- Leder: Viggo Kristensen «Gamle Skogøy»
1 år gjenstår
- Viggo Nonås «Vestgar»
2 år gjenstår
- Georg Jensen «Mjøsfærgen»
3 år gjenstår

Vedtekter – vedtatt på konstitueringsmøte 16. juni 1985.

Revidert 14. mars 1986, 25. september 1992, 25. september 1994, 26. september 1998, 29. september 2006 og 5. oktober 2007.

§ 1 Formål

Norsk Forening for Fartøyvern er en interesseorganisasjon for verneverdige fartøyer. Foreningen skal:

- fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøyer
- utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet
- arbeide for å skape og å styrke kontinuitet i fartøyenes eierskap og forvaltning
- være aktiv i utviklingen av verneformer innen rammen av antikvariske verneprinsipper
- stimulere til nødvendige omstillinger
- fremme samarbeid mellom fartøyeierne
- sikre solidarisk opptreden overfor myndighetene

§ 2 Medlemskap

2.1 Årsmøtet kan oppta som medlem i foreningen verneverdige dekkede og større åpne fartøyer som bevares etter antikvariske retningslinjer når både eier og forvalter har som formål et varig vern av fartøyet som kulturminne. Fartøyet alder sammen med sjeldenhet, og andre særlige kulturvernfarende grunner skal tillegges spesiell vekt. Medlemskapet følger fartøyet og opphører ved skriftlig utmelding eller ved fartøyetets kondemnering.

2.2 Et medlem som medvirker til å skade Norsk Forening for Fartøyvern, utnytter foreningen eller medlemmene i kommersiell sammenheng uten samtykke av styret eller det enkelte medlem, eller

handler i strid med foreningens formål, kan av styret suspenderes for kortere eller lengre tid, eventuelt ekskluderes av årsmøtet. Dette kan likeledes skje dersom et medlem ikke betaler kontingent. Suspensjonen kan innankes for årsmøtet, dog uten oppsettende virkning.

2.3 Det kan delta en representant på årsmøtet fra hvert fartøy, utpekt av eieren. Medlemmene har 1 stemme pr. fartøy inntil 50 br.reg.tonn, 2 stemmer pr. fartøy fra 50 til 100 br.reg.tonn og 3 stemmer pr. fartøy over 100 br.reg.tonn. Ingen medlemmer kan ha mer enn 3 stemmer pr. fartøy.

2.4 Styret kan innby observatører som har talerett.

§ 3 Årsmøtet

3.1 Årsmøtet er foreningens øverste myndighet, og skal avholdes innen utgangen av oktober måned hvert år. Innkalling med saksdokumenter og forslag til dagsorden skal sendes medlemmene minst 4 uker før møtet.

3.2 Ekstraordinært årsmøte kan innkalles dersom styret eller 1/5 av medlemmene krever det.

3.3 Årsmøtet skal behandle årsberetning, innkomne forslag, samarbeidsavtaler med og/eller tilslutning til andre organisasjoner, revidert regnskap, kontingent, valg av styre, valgkomité, revisor, samt kommende års budsjett og arbeidsprogram. Andre saker som ønskes tatt opp på det ordinære årsmøtet sendes styret senest 1. juni.

3.4 Avstemming avgjøres med vanlig flertall. Ved stemmelikhet avgjøres utfallet ved loddtrekning. Alle avstemminger foregår skriftlig dersom ett medlem ønsker det. Det kan stemmes ved skriftlig fullmakt.

§ 4 Styret

4.1 Årsmøtet velger et styre som består av leder, nestleder, fem styremedlemmer og et varamedlem. Styret bør være sammensatt med en rimelig fordeling både geografisk og med hensyn til fartøytype. Leder og nestleder velges hvert år. Øvrige styremedlemmer og varamedlem velges for to år av gangen, dog slik at halve styret velges hvert år. Styret er alle medlemmenes tillitsvalgte og skal ivareta medlemmenes interesser mellom årsmøtene, og representerer foreningen utad. Styret fatter sine vedtak med vanlig flertall, hvis ikke annet er bestemt. Ved stemmelikhet har lederen dobbeltstemme. Styret er beslutningsdyktig når minst fire medlemmer av styret er til stede.

4.2 I saker som normalt skal behandles av årsmøtet, og årsmøtet ikke innkalles pga. tidsfaktoren, kan styret fatte vedtak når alle styrets medlemmer er enige. Slike saker skal likevel behandles på første ordinære årsmøte. Stemmegradering etter br. tonnasje gjelder ikke i styresaker.

4.3 Styret kan oppnevne råd og utvalg, og delegerer myndighet til disse. Styret skal meddele prokura.

4.4 I tillegg til vedtatt arbeidsprogram kan styret ta opp saker som gjelder foreningens formål.

§ 5 Valgkomiteen

5.1 Valgkomiteen skal bestå av tre medlemmer.

5.2 Valgkomiteens medlemmer velges for tre år. Man tilstreber utskifting av et medlem hvert år, men årsmøtet står når som helst fritt til å skifte ut hele valgkomiteen. Det medlem som har lengst ansienitet i valgkomiteen fungerer som leder.

5.3 Valgkomiteen skal fortrinnsvis sende sin innstilling ut med årsmøteinnkallingen.

§ 6 Kontingent

6.1 Årsmøtet fastsetter medlemskontingent pr. stemme.

§ 7 Vedtektsendring

7.1 Endringer i vedtektene kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte, etter å ha vært oppført på sakslisten, og krever 2/3 flertall. Endringer i § 1 og § 8 må vedtas i to påfølgende møter med 2/3 flertall for å være gyldig.

§ 8 Oppløsning

8.1 Norsk Forening for Fartøyvern kan besluttes oppløst på årsmøtet, ordinært eller ekstraordinært, med 3/4 flertall etter at forslag om oppløsning på forhånd er satt opp på sakslisten. Bli oppløsningen vedtatt, innkalles det til ekstraordinært årsmøte innen to måneder, og vedtaket må her gjentas med 3/4 flertall for å være gyldig.

8.2 Ved oppløsning skal foreningens midler søkes anvendt slik at foreningens formål videreføres. Samme årsmøte som bestemmer oppløsningen velger et styre på tre som disponerer midlene i samsvar med foreningens formål og møtets beslutning.



«Skogøy»

MS «Skogøy» er en kombinert passasjer- og lastebåt. Det ble konstruert av overingeniør Kåre Haug og bygd ved Drammen Slip & Verksted for Ofotens Dampskibsselskab i 1953. Skipet gikk i rute på Vestfjorden frem til 30. mars 1983, og ble så solgt til Sverige og omdøpt til «Seaside».

Etter å ha ligget halvt nedsunken nær Stockholm i flere år ble hun bragt flott. «Seaside» ble slept til Norge av slepebåten SB «Hans Oscar» vinteren 2011, og forlagt på Bredalsholmen ved Kristiansand. Hun ble slept videre fra Bredalsholmen til Kjeldebotn i Ballangen av Kystvaktskipet «Barentshav», og avlevert i Kjeldebotn 17. februar 2012.

I Ballangen har medlemmer av venneforeningen Skogøys-venner startet restaureringen. Båten ble slept til Narvik 27. juli 2012. Den 5. mars 2013 ble MS «Skogøy» erklært verneverdig av Riksantikvaren. Per i dag er det lagt nytt båtdekk og det er dugnad om bord hver.

