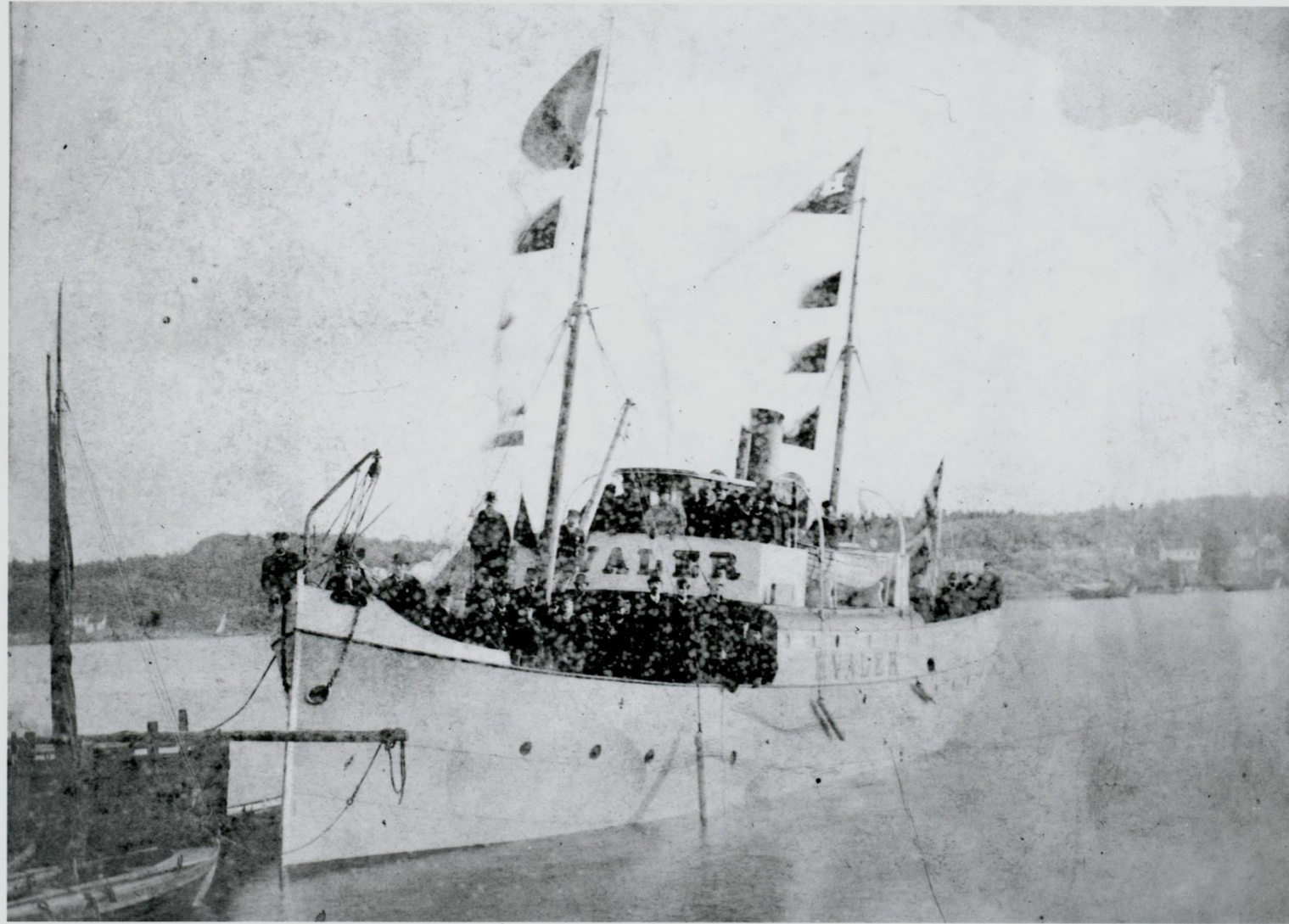


O P P M E R K S O M H E T O M E T L O K A L T P R O S J E K T

MS HVALER
FRA RUSTHOLK TIL MARITIM STJERNE

HVORDAN SKAFFE MIDLER OG GOODWILL

PRØVETUR 14.11.1892



Fornebu 22.11.2019

1991 PÅ FMV



Førnebu 22.11.2019

ET FORSØK MED ERIK BY

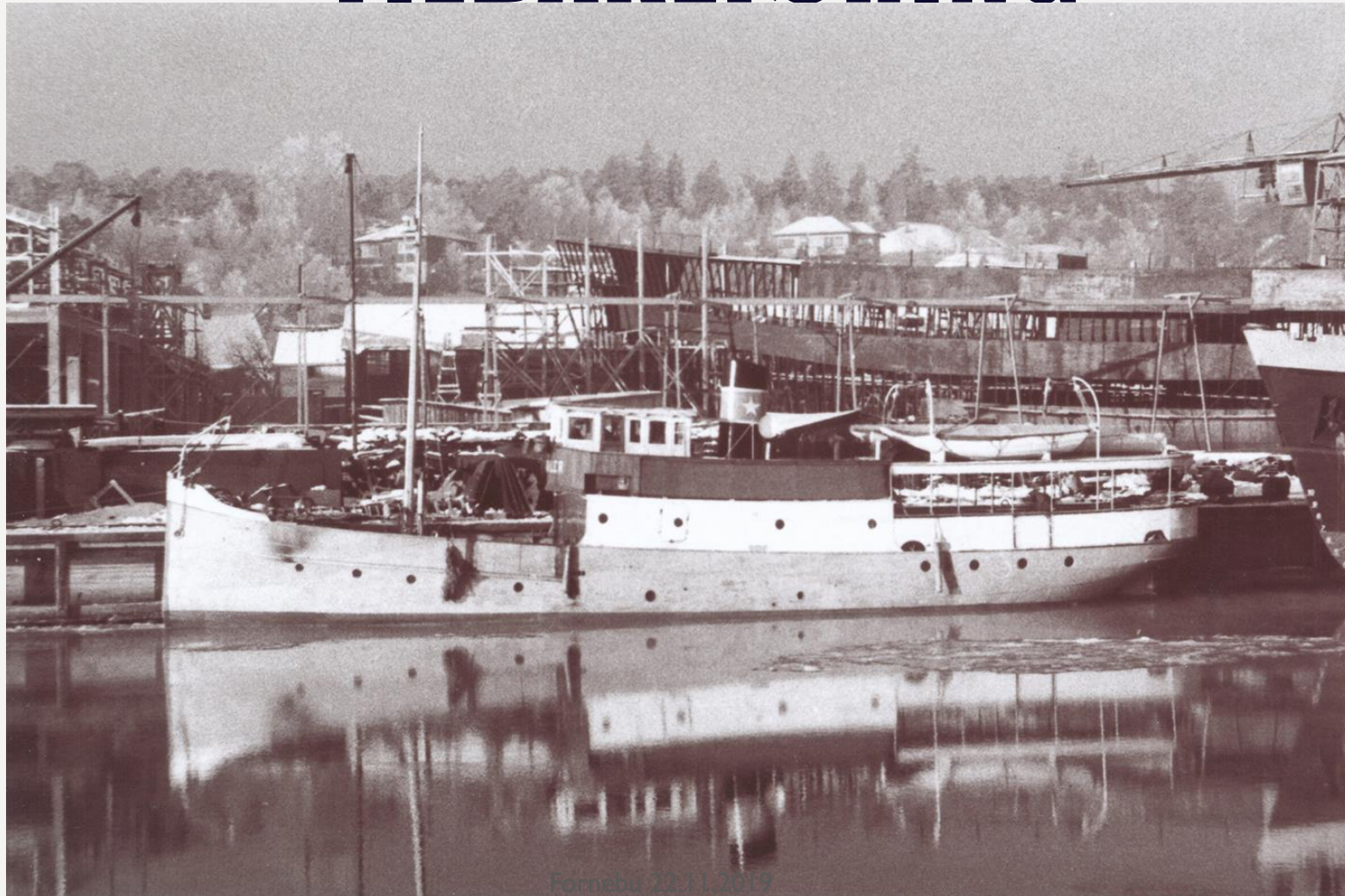


1993: HUSBÅTPROSJEKT STRANDET



Fornebu 22.11.2019

1948: TIDSPUNKT FOR TILBAKEFØRING



2019: VI ER I SLUTTFASEN



Emnebu 22.11.2019

PRESSEOPPSLAG

1996 – 2019 ANSLAGSVIS ANTALL

- To lokalaviser fra 1996 140
- NRK Østfold TV distr.nyheter 6
- Norge rundt / Norge nå 4
- NRK Østfold radio 5
- NRK Museum radio riksdekkende 1

HVA GJORDE VI?

- 1992: Mulig kjøp av båten fikk stor oppmerksomhet i avisene
- Invitasjon til stiftelsesmøte
- Etablerte Stiftelsen D/S Hvaler med lokale ildsjeler
- Seriøsitet gjennom sikring av kjøpesum viktig for omdømmet fra start

Fornebu 22.11.2019



Prosjekt D/S Hvaler,
Enhusvn. 44,
1679 Kråkerøy.
tlf. 69 34 09 07

Bidragstere ved rehabiliteringen av "D/S Hvaler".

Vi som er med i arbeidsgruppa for bevaring av "D/S Hvaler", er glade for at vi nå har nådd vårt første mål, - fått full visshet om at det i distriktet er betydelig interesse for å bevare denne siste representant for vår lokale kysttrafikk fra forrige århundre.

Dere har som tilsagnsgivere vist en raus holdning og gitt oss grunnlag for å kjøpe båten og sette i gang første del av en omfattende restaurering.

Alle disposisjoner skal være ledd i en veloverveiet helhetsplan. I første omgang dreier det seg om en grundig rustbehandling av skroget og avdekking av utskiftbare deler. En representant for Skipskontrollen i Horten har vært konsultert ved flere anledninger og alt arbeid med skroget vil bli utført i samråd med faginstanser.

Det er nå viktig at arbeidet kommer inn i en fast og forpliktende form. Derfor går vi til dannelsen av en stiftelse som primært skal stå for rehabiliteringen av "D/S Hvaler" og som dessuten har et varig fartøyvern i Nedre Glomma for øye.

Vi inviterer alle våre bidragstere til et stiftelsesmøte i Kabelmagasinet på Isegran tirsdag 23.nov. kl. 19.00.

Védlagt følger giroblankett for innbetaling i følge tilsagn. Vi er takknemlige for rask ekspedering, men har forståelse for at enkelte ønsker å drøye en måned eller to.

Alle bidragstere får tilsendt et vakkert andelsbevis.

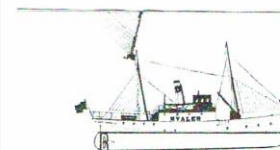
Vennlig hilsen fra oss alle i arbeidsgruppa for bevaring av "D/S Hvaler".
Fredrikstad, 09.11.93.

OttarBleken

FØRSTE-INNTRYKKET ER VIKTIG!

- ❖ Informasjon til avisene og et stort antall lokale bedrifter
- ❖ Tilbud om «nytt» Andelsbrev
- ❖ Budskap: *Dette vil ta lang tid.*
Det blir en krevende oppgave, og det blir kostbart, men vi skal gjennomføre det.

Fornebu 22.11.2019



Stiftelsen D/S Hvaler

Opprettet 1993

Fredrikstad 26 juli 1995

Bedrifts- og Næringslivsledere
i Nedre Glomma-regionen

INNBYDELSE TIL DELTAGELSE I RESTAURERINGSPROSJEKTET D/S HVALER

Stiftelsen D/S Hvaler ble etablert som en privat stiftelse i 1993. Dens formål er å ta vare på og gjenskape verdier knyttet til vårt distrikts unike kystkultur. En av våre viktigste, og nå høyest prioriterte oppgaver er å restaurere og sette i drift den 103 år gamle rutebåten D/S Hvaler. Båten er bygd ved Fredrikstad mek. Verksted i 1892 og har, helt til den ble tatt ut av drift i 1976, gått i aktiv trafikk mellom Hvalerøyene og Fredrikstad. En slik passasjer- og fraktbåt har selvsagt hatt en svært viktig funksjon i det pulserende samfunnsliv samtidig som den ble et kjent og kjært levende bilde i våre lokalmiljøer.

Restaureringen av D/S Hvaler er et omfattende prosjekt som betinger betydelig innsats både fra private interesserte og offentlige myndigheter. Gjennom verdifull støtte fra enkeltpersoner var det mulig å sikre eiendomsretten til båten og senere sikre skroget mot videre forfall. Båten skal nå i nær framtid flyttes fra FMV-området til Seutelven Industrier (Selmer), der det videre restaureringsarbeidet skal foregå under tak. Vårt restaureringsprosjekt planlegges og gjennomføres i samråd med sentrale kulturmyndigheter, som på sin side har vurdert prosjektet som viktig og interessant. Fra vår side tar vi sikte på omfattende statlig støtte til prosjektet. D/S Hvaler er vurdert som verneverdig. Stiftelsen er innmeldt som medlem i Norsk forening for fartøyvern.

Vi har svært stor tro på at dette prosjektet skal lykkes, men vi vet at vi da også er avhengig av betydelig støtte fra lokale interesserte. Vi henvender oss derfor nå bl. a. til industri og næringsliv i vårt distrikt med denne invitasjonen til å delta i dette spennende og viktige prosjektet.

D/S Hvalers skrog er belagt med 103 jernplater. Hver av disse platene har en bærende funksjon og er i seg selv en viktig forutsetning for at båten skal være fartsdyktig.

Vi inviterer din bedrift til å inngå en adopsjonsavtale for en av disse skrogplatene.



Stiftelsen D/S Hvaler
Postboks 907 - 1670 Kråkerøy
Telefon 69 37 71 81

Tilsagn om støtte

Jeg ser det som verdfullt at det blir tatt initiativ til å redde D/S Hvaler, og vil personlig være med å yte kr. 1000,- – kroner ett tusen – dersom prosjektet blir igangsatt.

Navn

Adresse

Telefon

Dato Signatur

En arbeidsgruppe

av følgende personer er nedsatt i et forsøk
på å berge gamle D/S Hvaler:

skipsingeniør Olaf Andersen

rektor Jan H. Arntzen

kom. delssjef Ottar Blekken

kultursjef Kjell Bothne

advokat Knut W. Engebretsen

skipsingeniør Christian Mohn

disponent Øyvind Nordby

kultursjef Egil Syversen

museumsbestyrer Tove Thøgersen

skipsfører Eine Wiklund

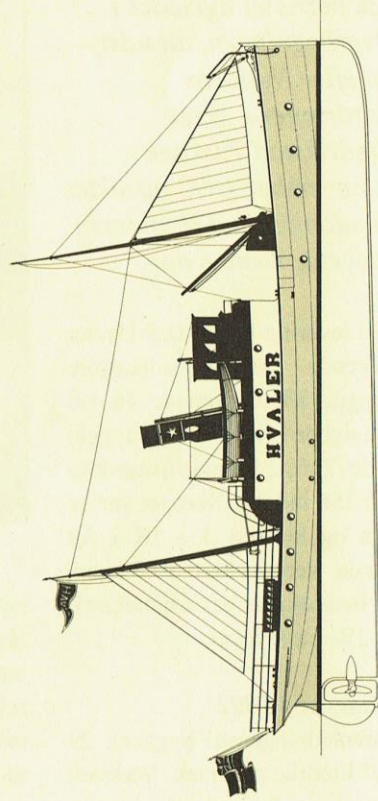
Det endelige mål er å etablere et permanent
fartøyvernssenter i Nedre Glomma Regionen.



Trykket med støtte fra Møklegaards Trykkeri AS

D/S Hvaler tilbake på «ælv»!

D/S Hvaler –
et unikt stykke
lokal kystkultur,
den fremste blant
veteranene,
– den siste.
Med felles innsats
skal vi berge den!



ORGANISERING - ETABLERING

- Statutter stiftelsen
 - 6 medlemmer
 - Stiftelsestilsynet
 - Eierskap
 - Ansvar
- Vedtekter Hvalers venner
 - 5 styre-medlemmer
 - Årsmøtet
 - 100 medlemmer ved oppstart

VENNEFORENING

- Etablerte venneforening med eget styre
- Startet med eget Informasjonsblad 2x årlig
- Skape tro på at prosjektet ville kunne la seg gjennomføre
- Legge mest mulig til rette for god stemning på dugnad
- Tilslutningen øker – flere er velkomne!
- 2001 verneverdig skip! – Stor anerkjennelse i pressen!

Fornebu 22.11.2019

TORS DAG 9. MARS 1995

45



I isen. «Hvaler» var en mester i å gå i isen. Dette bildet er tatt omkring 1970.

Foto: EINE WIKLUND

Vennene til «D/S Hvaler»

Gamle «D/S Hvaler» er over 100 år gammel og i den alderen er det kvelen for de fleste. Men det gamle skipet skal snart på vannet igjen. Flyttes via sjøveien fra FMV til Seutelvismek. utpå våren en gang.

settingstiltak og undervisning, sier Arntzen.

– Skal vi få gehør for slike planer hos myndighetene må vi ha skikkelige lokaler å tilby.

Stiftelsen D/S Hvaler har inngått en avtale med det Selmer-eide Seut Industrier. Venneforeningens kontingent skal dekke husleieutgiftene.

Venneforeningens stiftelsesmøte mandag avdekket forøvrig stor interesse for prosjektet. Møtet var



AV JOHN JOHANSEN

HVA SIER VI TIL PRESSEN ?

- **Alltid** positive nyheter:
- Det går fremover!
- Vi får støtte fra næringslivet
- Venneforeningen vokser
- Personlige historier fra båtens tidligere liv!
- Vi samarbeider med Riksantikvaren
- Når kommer skuta på vannet? Svar: «Om to år», hvis vi får penger og dugnadshjelp

- FB i 2012:



ET BILDE AV HVEM VI ER

- Vi er vanlige folk som gjør så godt vi kan – og vi får det til
- Vi gjør nok en del feil – og vi er ikke besservissere – vi har behov for **alle** dugnadsarbeidere!
- Frivillighet – jobb det du har lyst til – vi bruker tiden vi trenger, og **alle** er faktisk veldig flinke!
- Vi ljuger og krangler, - har det ille morro!
- Vi er optimister og jobber ufortrødent videre.



TYPISKE TEMA

MEN DET MÅ VÆRE NOE AV BETYDNING

- Vi fikk tak i ny hovedmotor – stort oppslag om hvor heldige vi er!
- Originale lanterner kommer til rette og leveres på båten!
- Utskifting av plater i skroget – det går den rette veien!
- Vi planlegger nytt styrhus og samarbeider med arkitekt!
- Styrhuset bygges om – vi gjør våre feil - og er helt som alle andre!
- Sjøsetting nærmer seg stadig, hvis vi får videre støtte.
- Når? «Om et par år **hvis alt går som det skal**».

SJØSETTING

HELE FORSIDEN I FREDRIKSSTAD BLAD



Fornebu 22.11.2019

OPPMERKSOMHET: HVA HAR VI GJORT ELLERS

- Visning for ordførere, fylkesordførere, fylkesrådmann, RA, kommunale kulturarbeidere, museet, Kulturminnefondet
- «Åpen Båt» 2009 med 200 besøkende, pressedekning før og etter. Shanties synges fra brodekket



OPPMERKSOMHET: VI MÅ SYNES I LOKALMILJØET

- Havnefestival på Hvaler,
- 2. Pinsedag: Markedsdag på Isegran
- Eplefestival – stor «happening» for øyriket Hvaler
- Bygdedag i mai, julemarked i desember på kystmuseet på Hvaler
- Barnas dag på Isegran



OPPMERKSOMHET: HVA MER.....

- 750 medlemmer, 30 forretningsforbindelser og 55 andelseiere får infobladet = avisa vår 28 – 36 sider 2x årlig
- Avisas legges ut: Bibliotek, Butikker, rådhus Hvaler / Fredrikstad
- Foredrag for lag og foreninger
- Brosjyre i kortform
- Årskalender selges for kr. 150 – innmeldingsblankett
- Undervisning for 5.klasser ved en barneskole – hel dag
- «Sponsordag» – det er lov å prøve seg...

OPPMERKSOMHET: HVA MER.....

- Personlige frimerker
- Reproduksjoner malerier
- T-skjorter / caps
- Utbanka klink
- Klistremerker
- Kransekaker til jul til de viktigste lokale forretningspartnerne.
- Bilder til sponsorer overrekkes hos dem
- Årsrapport

Julehilsen til 550.000

Værste A/S støtter restaurering av M/B «Hvaler»

«Værste»-kara er opp-tatt av at båten «Hvaler» kommer tilbake til sitt rette element som snarest. For å få fortgang i restaureringsarbeidet har aksjonærene fre-tiltatt å subsidiere båtprosjektet med 550.000

Hjem til FMV

I stiftelsen som har som mål å helrestaurere det 108 år gamle fartøyet er jubelen stor over julehilsenen fra utviklingsselskapet Værste:

«Det er fantastisk hyggelig at næringslivet bidrar på denne måten. For oss er 550.000 kroner svært mye penger, ja veldig mye penger. Fra vår side kan vi forsikre om at støtten skal brukes slik at båten kommer på vannet som planlagt sommeren 2002, sier stiftelsesleder Ottar Hval Blekken til Demokraten.

— I hvilke konkrete «hull» kan midlene puttes?

— Vi har forsviddt mange hull som skal tettes, men i første omgang er det skrogarbeidet vi må konsentrere oss om. En del av regningen må derfor gå til å ansette med lønnede fagfolk på hånd om de nødven-



«HILSEN VÆRSTE» 550.000 kroner fretiltatt til julehilsenen til restaureringsprosjektet

HVOR VI FÅR ELLER SØKER STØTTE





Kulturminnefondet



HVALER KOMMUNE



ØSTFOLD
FYLKESKOMMUNE



FREDRIKSTAD
KOMMUNE



VERKTØY OG MASKIN AS
WWW.VE-MA.COM



ANDRE SOM HAR GITT

Sjømannsforening(er)

UNI – stiftelsen

Oslo maritime stiftelse

Lokal havnedrift

Lokale velforeninger

Fortidsminneforeningen

Lions – Rotary – Røde kors

KUD:

Gaveforsterkningsordningen

25- 50% avslag i pris ved
innkjøp forbruksvarer

Momsfrihet – og refusjon!!

VI GIR TILBAKE EKSPONERING

- www.dshvaler.no
- Fb.: [Stiftelsen D/S Hvaler](#)
- Vår egen avis:
 - Annonse
 - Takk på sistesiden
 - Artikkel / intervju

Plakat på kaia



OG VI HAR SNART GJENNOMFØRT!



Fornebu 22.11.2019