

# Klimaomstilling i fartøyvernet

Åsmund Kristiansen

# Fartøyvernets klimagruppe

- Åsmund Kristiansen, leder i Fartøyvernssentrene's fellesråd
- Hedda Lombardo, generalsekretær i Norsk Forening for Fartøyvern
- Ann Kristin Kjerland, Vestland fylkeskommune
- Lars Børge Myklevold, Sametinget
- Bjørn Richard Abrahamsen, frivillig
- Jan Fredrik Andersen-Gott, frivillig
- Erik Småland, fagdirektør, Riksantikvaren

# Mandat

- Være et diskusjonsforum og idéverksted for klimaomstilling i fartøyvernet.
- Initiere prøveprosjekter som genererer kunnskap og erfaringer med klimatiltak som har relevans for større deler av fartøyvernfeltet.
- Formidle problemstillinger knyttet til klimaomstilling i fartøyvernet, og synliggjøre mulighetene og de gode eksemplene.

# Fire anbefalte satsingsområder for gruppa

- Skaffe mer kunnskap – gjennom utredning, forskning/fagutvikling og prøveprosjekter.
- Finne handlingsrommet i virkemidlene vi har.
- Samarbeid på tvers av fartøyvernet, samt dialog med relevante direktorater.
- Kommunikasjon - Vise frem fartøyvernets miljøvennlige sider, de gode eksemplene på klimaomstilling, og samtidig skape forståelse for fartøyvernets utfordringer i møte med grønn omstilling.

# CO2-utslipp i fartøyvernet

- 1 400 tonn CO2 i 2019 på 106 fartøy
- Største forbruk: 80 000 liter diesel, 220 tonn CO2
- 1 mill. kWh landstrøm
- 40 tonn ved
- 30 000 passasjerer
- Vanskelig beregne forbruk og utslipp fra hele flåten. (Hva slags parameter skal brukes? Størrelse, utseilt distanse, passasjertall...)
- Vanskelig å sammenligne med andre sektorer sine utslipp

# Klima og historiske fartøy

- Foreløpig ikke et negativt fokus på fartøyvern i klimasammenheng (i alle fall ikke i media)
- Fartøyvern ses på som bærekraftig, særlig med tanke på sosial bærekraft, fellesskap, reiseliv basert på lokal kultur, lokalmat osv.
- Hvilke grep kan vi foreslå for å både bevare aktivitet, autentisitet, gammel teknologi – og redusere utslipp?

# Mulige utfordringer

- Regelverk
- Avgiftspolitik
- Pris
- Endra holdninger og forventninger

# Mål

- Ta vare på fartøyene som flytende kulturminner
- Må ha et minimum antall driftstimer
- Trenger varme om vinteren
- Drift og sjømannskap opprettholder og fører videre den immaterielle kulturarven, kompetansen



# Kulturmiljøpolitikk

- Engsjement
- Bærekraft
- Mangfold

## Riksantikvarens klimastrategi for kulturmiljøforvaltning

2021-2030



## Meld. St. 16

(2019–2020)

Melding til Stortinget

### Nye mål i kulturmiljøpolitikken

Engasjement, bærekraft og mangfold



# Omdømmerisiko

- Tilskuddsmidler
- Politisk støtte
- Tiltrekke seg medarbeidere/frivillige
- Kunder, brukere, interessenter

# Mulige tiltak for å redusere klimagassutslipp

- Kan vi klare å redusere fartøyvernets klimautslipp innen 2030, uten at det går på bekostning fartøyenes tilstand og den immaterielle kulturarven som forvaltes gjennom fartøyene?
- Fra kull til pellets?
- Fra diesel til elektrisk (batteri)?
- Biodisel?
- Fra motor til seil?
- Kunnskap om maskin, optimalisere, redusere forbruk.
- Kurs i seiling, kurs for fyrbøtere og maskinister.

# Klimaendring: Konsekvenser av påvirkninger

- Vedlikehold viktig. Vedlikeholdsoppfølging. Bremse forfall.
- Belønne godt vedlikehold
- Akseptere visse levetidsforlengende tiltak
  - Materialtype- og kvalitet
  - Konstruktiv beskyttelse
  - Andre typer beskyttelse
  - Luft, ventilasjon
  - Lys og varme
- Kompetansebehov. Klimarådgiving?
- Se i sammenheng med bygningsvern (naust, sjøhus, kaier)

- Takk for meg!



## FNs BEREKRAFTSMÅL

**1** UTRYDDE  
FATTIGDOM

**2** UTRYDDE  
SVOLT

**3** GOD HELSE OG  
LIVSKVALITET

**4** GOD  
UTDANNING

**5** LIKESTILLING  
MELLOM KJØNNA

**6** REINT VATN OG GODE  
SANITÆRFORHOLD

**7** REIN ENERGI  
TIL ALLE

**8** ANSTENDIG ARBEID  
OG ØKONOMISK  
VEKST

**9** INDUSTRI,  
INNOVASJON OG  
INFRASTRUKTUR

**10** MINDRE  
ULIKSKAP

**11** BEREKRAFTIGE  
BYAR OG  
LOKALSAMFUNN

**12** ANSVARLEG  
FORBRUK OG  
PRODUKSJON

**13** STOPPE  
KLIMAENDRINGANE

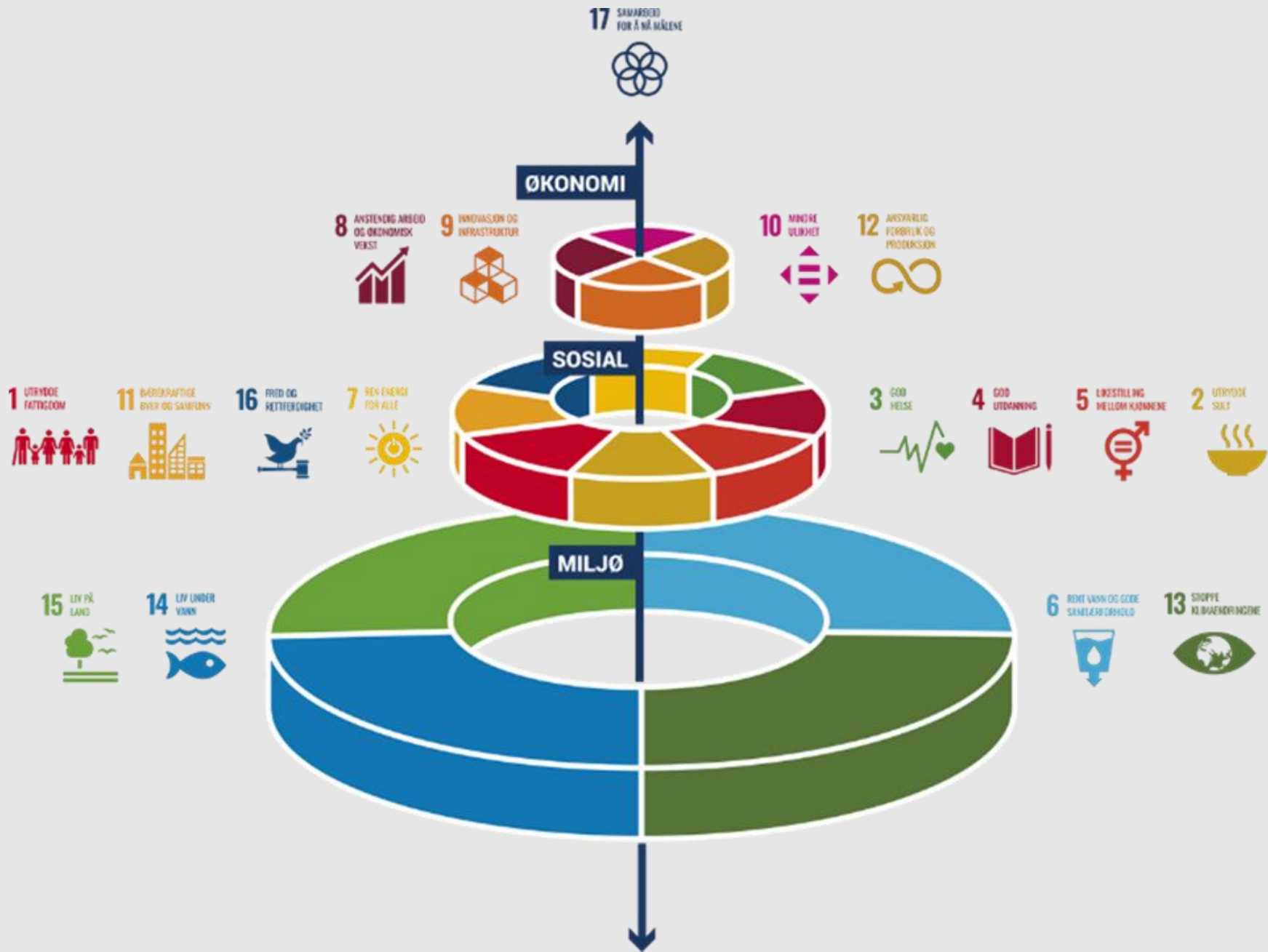
**14** LIVET I  
HAVET

**15** LIVET PÅ  
LAND

**16** FRED, RETTFERD  
OG VELFUNDERANDE  
INSTITUSJONAR

**17** SAMARBEID  
FOR Å NÅ MÅLA





# Aktuelle delmål (nokre eksempel)

- 11.4) Styrkje innsatsen for å verne om og sikre kultur- og naturarven i verda
- 12 b) Utvikle og innføre metodar for å måle effekten av berekraftig reiseliv som skaper arbeidsplassar og fremjar lokal kultur og lokale produkt
- 13.3) Styrkje evna enkeltpersonar og institusjonar har til å redusere klimagassutslepp, tilpasse seg til og redusere konsekvensane av klimaendringar