



# Fartøyvernets ABC 2019

Kontrakter og kontraktsinngåelse

# Kontrakter og kontraktsinngåelse



## Utgangspunkt:

Vårt fartøy har fått midler og vi skal inngå kontrakt.

- Forutsetning at arbeidsomfanget er beskrevet.
  - Valg av leverandør
    - Har leverandøren den nødvendige kompetansen og kapasiteten?
      - Har de referanser fra lignende arbeid?
      - Kan tilskuddet brukes opp i perioden?
    - Hva skjer dersom omfanget øker?
      - Kan fartøyet ligge ved verftet i påvente av nye tilskudd?
      - Hva er kostnaden i så fall?

## Fartøyvernets ABC 2019



- Vi har valgt leverandør og skal skrive kontrakt
- *NS 8406*
- <https://elmarin.no/images/Leveringsbetingelse/Kontrakt-reparasjonsarbeider-p-skip.pdf>
  - Skriftlighet
  - Kvalitet på arbeidet
  - Kontrakten gjelder fremfor tegninger og spesifikasjoner
  - Eiers tilstedeværelse og adgang til fartøyet
  - Eiers bruk av andre firmaer
  - Priser og betaling
  - Reklamasjoner og tvistebehandling

# Bli kjent med ditt fartøy



## Hva som ikke står i dokumentet.

- Eiers klargjøring av fartøyet
  - Fjerne løst inventar, og hva med løs ballast?
- Miljø og mottakskontroll
  - Oljer, drivstoff og andre kjemikalier
  - Asbest
- Dugnadsarbeid
- Antikvariske retningslinjer
- Kontakt med RA og SD (eierne)
- Hva skjer hvis arbeidet stopper opp
- Dokkleie / slippleie
- Forsikringer (av skipet, av arbeidet, av dugnadsgjengen)
- Dokumentasjon

Bli kjent med ditt fartøy



Andre forhold

- Hva hvis pengene kommer fra andre enn RA? Gjelder fortsatt antikvariske retningslinjer? (JA)