

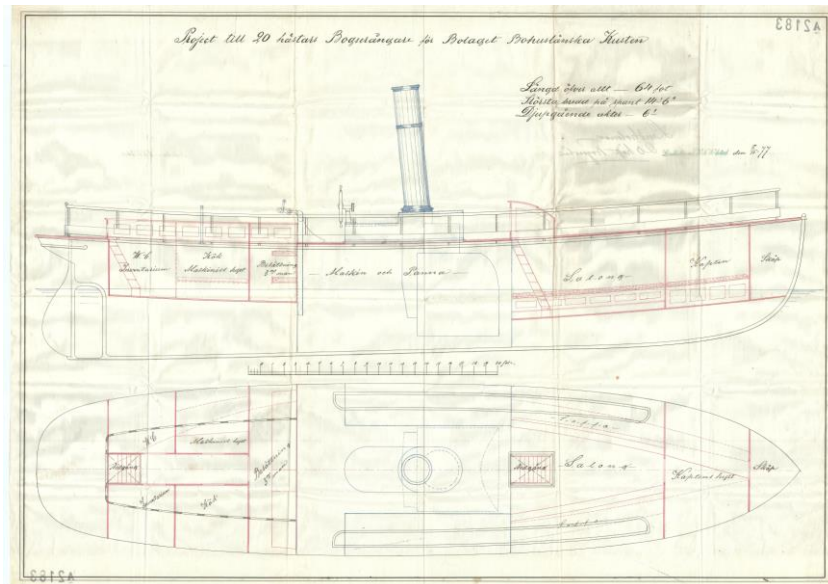
Teknisk-historisk dokumentasjon

Fartøyvernets ABC
22.-23. november 2019



Hvorfor teknisk-historisk dokumentasjon?

- En THD forteller om hva det er vi tar vare på
- En THD forteller hva vi eventuelt restaurerer tilbake til
- En THD skal være hjelpemiddel og referanse i vernearbeidet



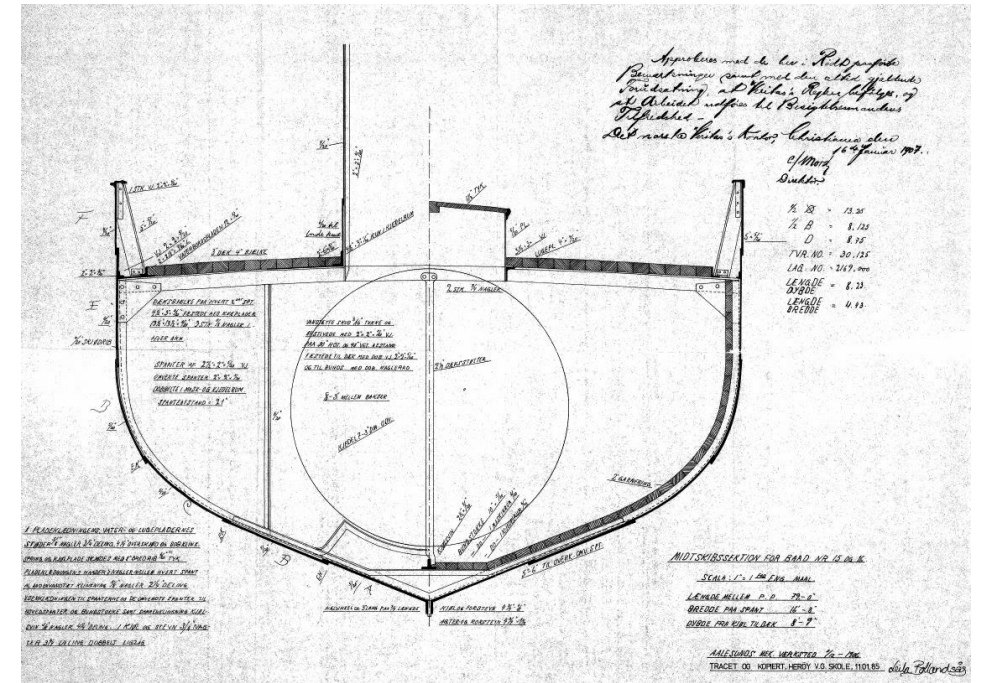
Hvorfor teknisk-historisk dokumentasjon?

- Et mulig tilbakeføringstidspunkt skal kunne velges på bakgrunn av en THD (men dokumentasjonen må omhandle alle epoker i et fartøys historie)
- Skape økt engasjement for fartøyet



Hva er en teknisk-historisk dokumentasjonsrapport?

- En THD skal dokumentere et fartøys historie med vekt på dets konstruksjon og ombygginger på en mest mulig dekkende måte
- Beskriver fartøyet fra bygging til det vernes
- Kulturhistorie vil være viktig som kontekst: hvorfor ombygginger? Hvorfor ble konstruksjonene om bord som de ble?



Arbeid med THD

- Undersøk: hva finnes allerede av dokumentasjon om fartøyet? Hva finnes av litteratur?
- Det vil være ulik informasjon tilgjengelig avhengig av fartøystype
- Informasjonen kan variere avhengig av perioder i et fartøys historie
 - Det er også noe en THD skal avdekke: hva kan vi vite om fartøyet på ulike stadier, og hva mangler vi kunnskap om?



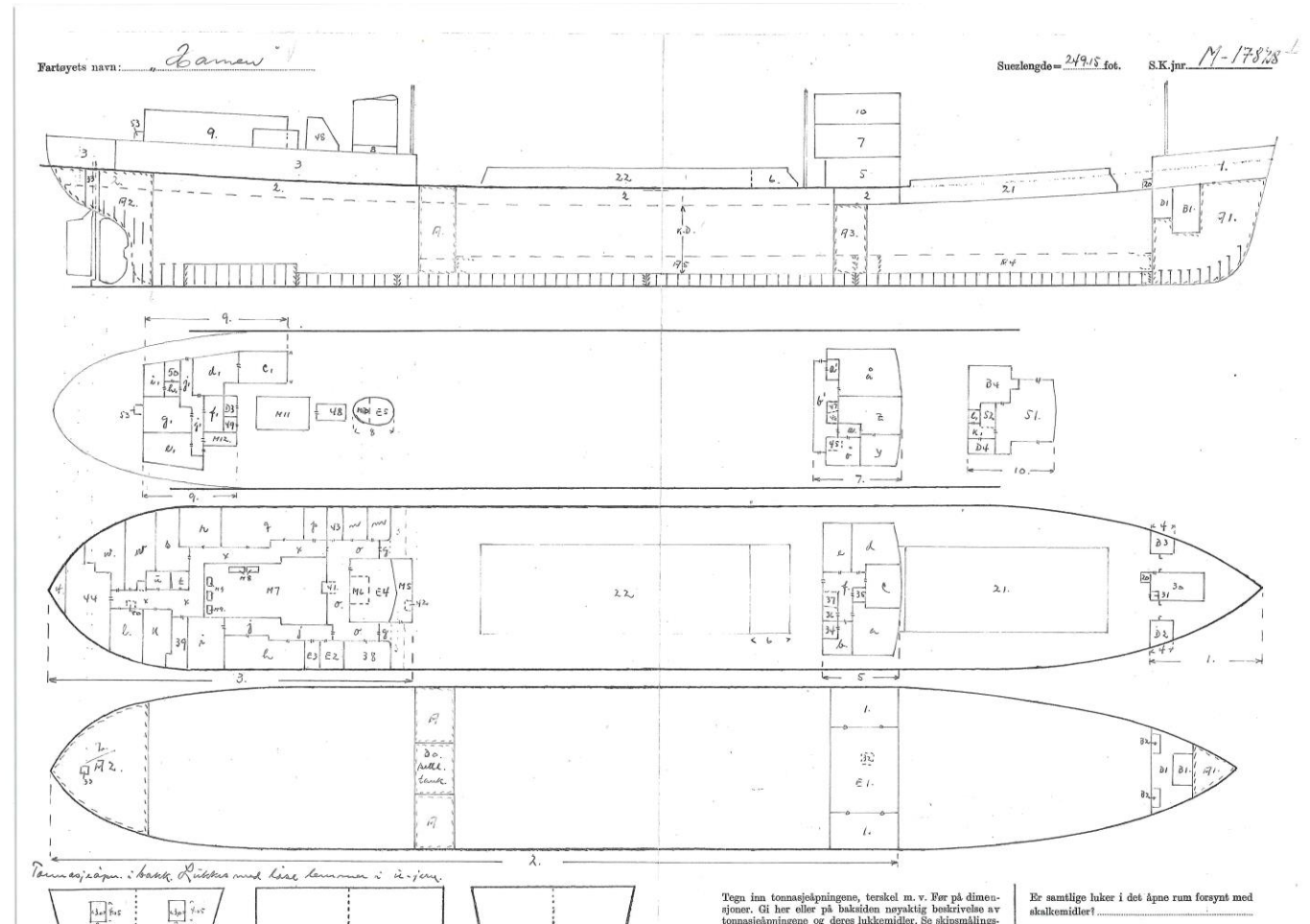
Kildesøk

- Fartøyet som kilde
 - Før demontering og under demontering
 - Spor av gamle konstruksjoner
 - oppmålinger
- Sammenlignbare fartøy
 - Søsterskip?
 - Skip bygget i samme tidsperiode, ved samme verft, til samme formål
- Informanter
 - F.eks. tidl. eiere, mannskap, passasjerer, båtbyggere/verftsarbeidere
 - Sosiale medier



Kildesøk

- Foto
 - Private, museer, samlinger
 - Nettsider som fotoflite.com, digitaltmuseum.org, digitalarkivet.no
- Skriftlige primærkilder
 - Sjøfartsdirektoratet
 - Bl.a. målebrev
 - Fiskeridirektoratet



Kildesøk

- Arkiver:

- Statsarkivene (Arkivverket)
- Riksarkivet (Arkivverket)
- Fylkeskommunale og kommunale arkiver (ofte etabl. som interkommunale institusjoner)
- Museumsarkiver/lokale arkiver
- Se www.arkivportalen.no
- Se www.digitalarkivet.no for lappebøker bl.a.

19.10. 1967

Skrog bygget: S. Ålesund. 1907

Mask. & kjele bygget: 1907. Ål. m.v. kjele som mask. 1961

Tonnasje (D.W.)				Skrog	Maskineri	Klasse
Datum	Brutto	Und. dekk	Netto			
	58.97		11.12	L 73.1	Type <i>Comp. M. 11</i>	
				B 16.5	<i>M 4 d</i> B.I.H.K. <i>9 1/2</i>	
<i>26/8 40</i>	<i>49.88</i>	<i>48.93</i>	<i>21.85</i>	D <i>7.968 7.8</i>	Kjeler <i>58</i> & fyrg. <i>1 x 1</i>	<i>lost. fra Skarvåg 11. 41</i>
<i>30/3 48</i>	<i>57.96</i>	<i>51.61</i>	<i>27.54</i>	d	H.fl.	<i>(98)</i>
				Kjøl	Trykk <i>185.6</i>	
				Frib. S.:	Br. forbr.	
Hjemsted	Ål.	Rederi	L. Mølversmyr, Langevåg i Borgund. <i>1/5. Gule (Børn K. Reib. Fjelland)</i> <i>i Bergen, 11/5. 70 (Reib. Reib. Fjelland)</i> <i>24.5.72 P/R Elna</i> <i>19/2-87: Brøfjinn John</i> <i>Klingensmyr Karlson, 60.70. Fjorvåg</i>			
Navn	1940: <i>Trø d. "Erkna"</i>					
Signal	L D U I					Mappe nr. 4168



Kildesøk

- Skriftlige sekundærkilder

- www.nb.no, www.britishnewspaperarchive.co.uk,
www.delpher.nl/nl/kranten

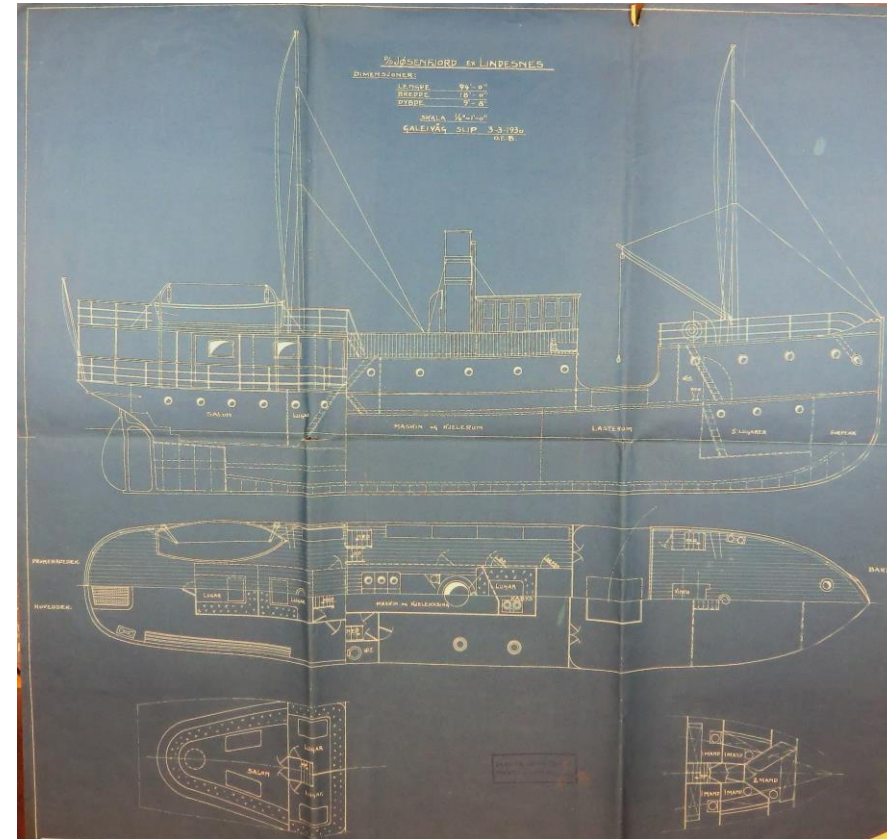
- Eks: ulike skrivemåter når man søker!

taubåt, taubåten, taubaat, taubaaten,
bukserbåt, bukserbåten, bukserbaat,
bukserbaaten, buxerbåt, buxerbåten,
buxerbaat, buxerbaaten, buxerbaad,
buxerbaaden, buxerbåd, bugserbaat,
bugserbaaten, bugserbaad, bugserbaaden,
bugserbåd, bugserbåden, bugserbåt,
bugserbåten



Bruk av kilder

- Redegjør for kildesituasjonen og bruk kilderegister
- Vær kritisk
- Diskuter med andre
- Se kildene i sammenheng



Oppsett for en THD-rapport

- Innhold
- Innledning
- Kilder
- Metode
- Gjennomgang av fartøyet
- Konklusjon
- Kilde- og litteraturlister

Inndelinger:

- *Perioder*
- *Dekk for dekk. Dekksnummerering*
- *SFI:*
 1. *Skipet generelt*
 2. *Skrog*
 3. *Utstyr for last*
 4. *Skipsutstyr*
 5. *Utstyr for besetning og passasjerer*
 6. *Maskin – hovedkomponenter*
 7. *Systemer for maskin – hovedkomponenter*
 8. *Skipssystemer*



- Nye spor og ny informasjon kan dukke opp etter at man har laget en THD – det kan derfor bli nødvendig med flere versjoner av en THD.

