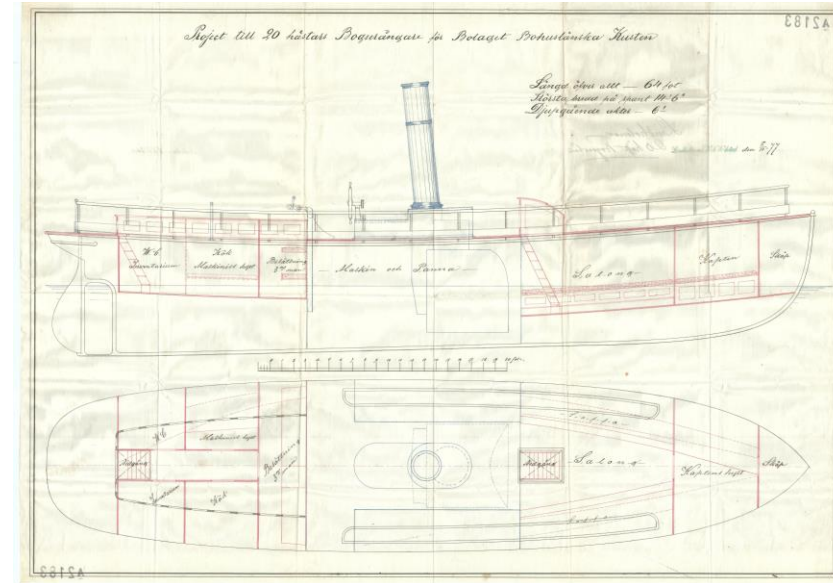


Teknisk-historisk dokumentasjon

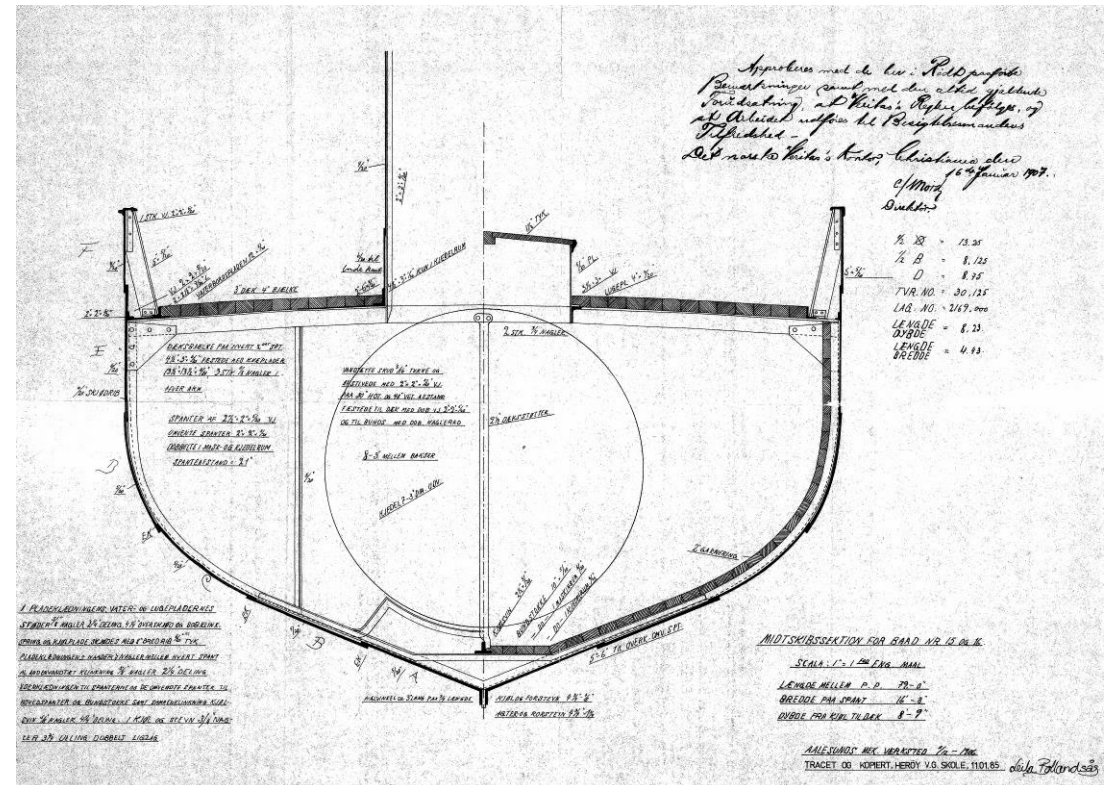
Hva er THD?

- Bestilling fra Riksantikvaren
- En THD skal dokumentere et fartøys historie, med vekt på dets konstruksjon og ombygginger, på en mest mulig dekkende måte
- Beskriver fartøyet fra bygging til det vernes
- Kulturhistorie som kontekst – hvorfor ombygginger?



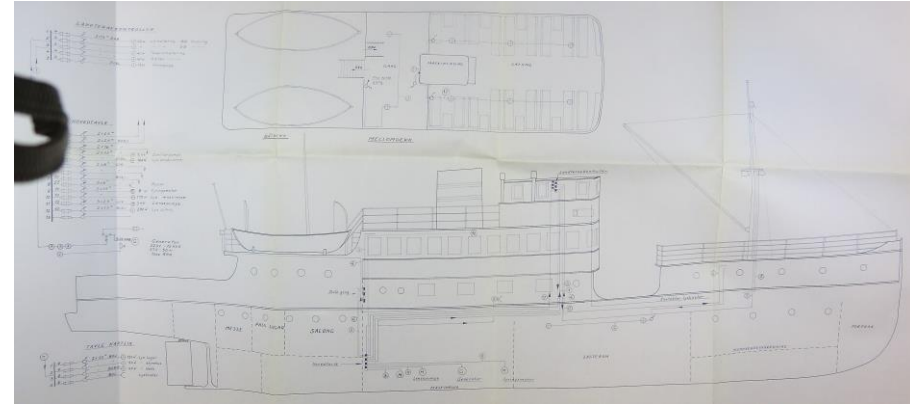
Hvorfor THD?

- Hva er det vi tar vare på?
- Hva er det vi evt. restaurer tilbake til?
- THD skal være hjelpemiddel og referanse i vernearbeidet



Hvorfor THD?

- Alle epoker i et fartøys historie dokumenteres, men et mulig tilbakeføringstidspunkt skal kunne velges på bakgrunn av en THD



Kildesøk

Ulikheter avhengig av type fartøy!

- Fartøyet som kilde
 - Spor av gamle konstruksjoner, oppmålinger
- Søsterskip/lignende fartøy
- Foto
 - Private, museer, samlinger f.eks. fotoflight.com, digitaltmuseum.org
- Tegninger
 - Byggetegninger, planer
- Informanter
 - F.eks. mannskap, passasjerer, båtbyggere/verftsarbeidere



- Arkiver, arkivportalen, digitalarkivet
 - F.eks. Riksarkivet: skipsmapper, Sjøfartsdirektoratet.
 - F.eks. arkiv etter byggeverft på lokale arkiver.
 - F.eks. digitalarkivets skipsregisterkort/lappebøker

Oppsett for en THD-rapport

- Innhold
- Innledning
- Kilder
- Metode
- Gjennomgang av fartøyet
- Konklusjon
- Kilde- og litteraturlister

Inndelinger:

- Perioder
- Dekk for dekk. Dekksnummerering
- SFI:
 1. Skipet generelt
 2. Skrog
 3. Utstyr for last
 4. Skipsutstyr
 5. Utstyr for besetning og passasjerer
 6. Maskin – hovedkomponenter
 7. Systemer for maskin – hovedkomponenter
 8. Skipssystemer



- Nye spor og ny informasjon kan dukke opp etter at man har laget en THD – det kan derfor bli nødvendig med flere versjoner av en THD.

Takk for oppmerksomheten!

