

For Sale ‚Galeasse Fridthjof‘



Galeasse Fridthjof is a sailing vessel build 1881 in Norway. Please find attached an article about the history until 1979 (in Norwegian, sorry for bad quality).

The non-profit club Galeasse Fridthjof e.V. owns the vessel since 2010. The vessel is located in Lübeck, Germany. I am board member of our club (<https://galeasse-fridthjof.de/>). Find a short summary about the vessel below. All members are very sad, but due to several reasons we are not able to care about the vessel anymore in an adequate way. So, we decided to find a new owner for Fridthjof.

Contact:

Ms Ute Willhoeft, ute.willhoeft@gmx.de, board member Galeasse Fridthjof e. V.

Short summary SV Fridthjof:

- build 1881 in Norway, sold to a private person in 1980. Reconstructed in 1980 – 1986, mainly in shipyards in Denmark. Please find an article about the Norwegian history of Fridthjof at the end of this document.
- 2010 our club was founded and bought SV Fridthjof.
- 2011 – 2014: active sailing
- Since 2015: reconstruction of SV Fridthjof. In the last years, we used another vessel for guest charter and used the profit for the reconstruction of SV Fridthjof. In addition, we received donations for the reconstruction.
 - Due to financial problems and because we have only few active members, we are not able to finish the reconstruction in the next years.
 - Due to Corona, we were not able to continue the reconstruction since March 2020
 - New German security rules for traditional vessels are too high to fulfill them.
- 2021: In July 2021 our club members decided to find a new owner for Fridthjof. In the hope that the new owner is able to finish the reconstruction of SV Fridthjof.

Technical data according to ship certificate

Type	Galeasse (Kutter)
Rigg	Gaff ketsch
Length	32,5 m
Length waterline	23,5 m
Width	6,3 m
Flotation depth	2,6 m
Sail area	315 qm
Weight	Ca. 90 BRZ
Motor	300 PS Turbo-Diesel-Reihenmotor

Reconstruction in the last years

- February 2020 shipyard – Change of planks (see pictures below)
- About 60 % of the deck renewed
- Both masts checked in 2020
- Interior work in freight room and aftcabin is half completed
- Motor o.k.
- New Ölheizung
- Electrics (24 Volt und 230 Volt) renewed

Unfinished work to be completed soon

- Additional renewal of the deck
- Change of further planks
- Repair of steer gear (problem with the hydraulic system)

Pictures (August 2021)

Please note: Gaffs, booms and sails are not shown. They are in our storage.















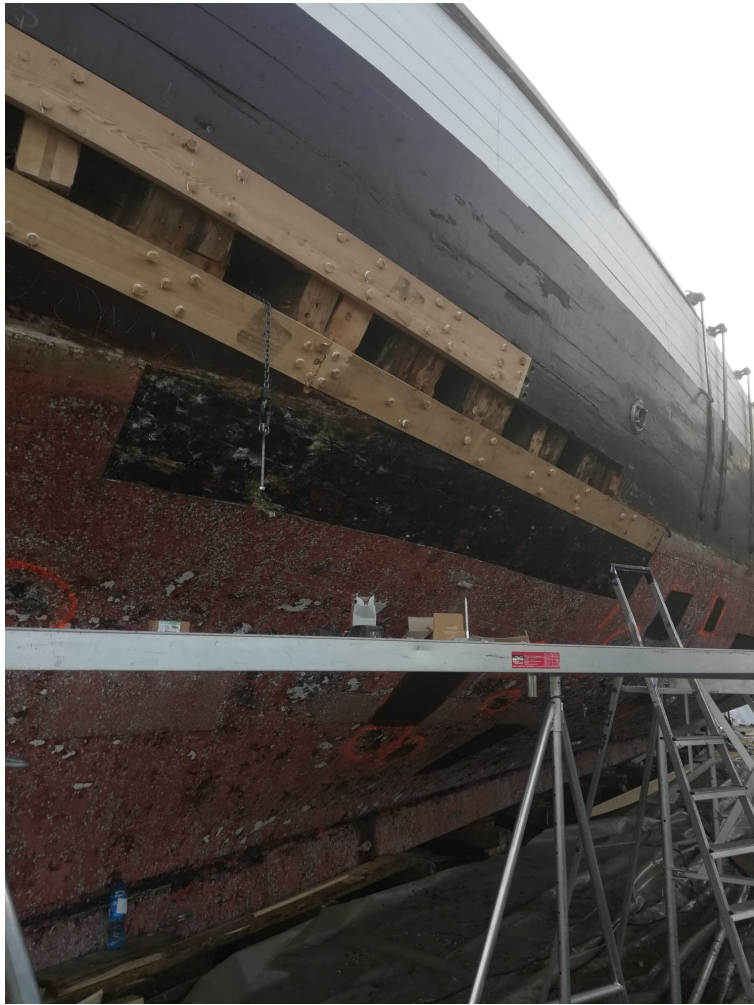






Picture from the last stay in the shipyard (February 2020)







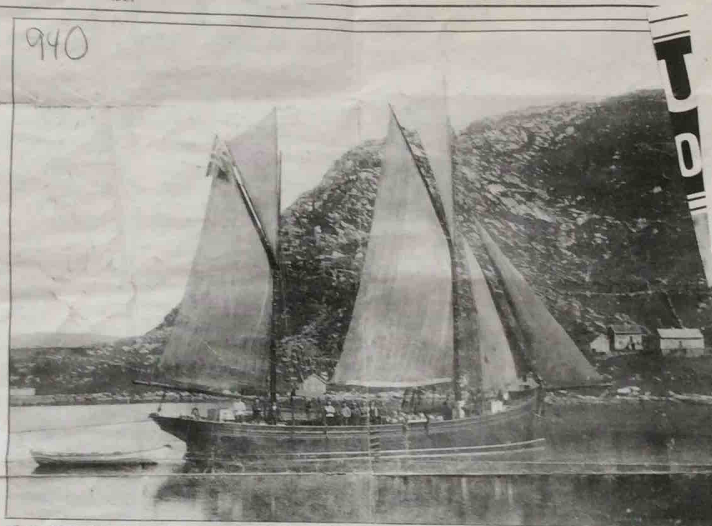
**NORSKE
ARGUS**

A/S
BYRÅDET FOR AVISUTKLIPP
P.B. 1180, SENTRUM - 0107 OSLO 1
TLF. 20 46 75
Utklipp fra

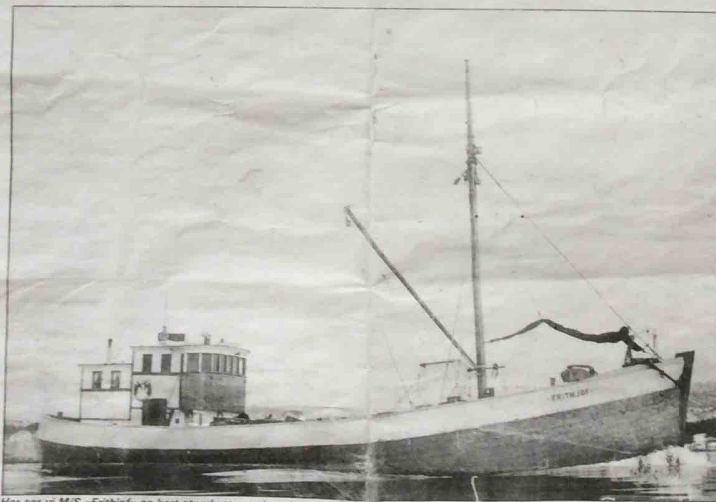
Farsunds Avis

4551 Farsund
Poltsk herreds: Høyre
- 1 OKT. 1987

"Frithjof", Kutter 675 L
i Hardanger 1881



Sailkutteren «Frithjof» ligger her i en havn nordpå i årene rundt 1900. Vi ser det er et meget vakkert skip som er ferdig utrustet til fiske med en besetning på 10 mann som står langs rekken. Fartøyet er rigget som Galeas med heller liten seilføring da den for det meste blir brukt på havet der man må være klar til å ta en tønn.



Her ser vi M/S «Frithjof» en kort stund etter ombyggingen i Fiekkjelland. Dette er fotografert i Salhus da fartøyet passerer Hauge-sund. Fremdeles et vakkert skrog.

Kutteren «Frithjof»

I Hardangerfjorden er det gjennom generasjoner blitt bygget skip, store og mindre etter behovet skipet var tenkt til.

Rederiet Kars Holm i Fosnavåg som hadde fartøier utstyrt til så mye et fiske bestilte i 1880 et kutterbygget fartøi på Hillestad i Fjellberg, ytre Hardanger. Det var etter den tiden et stort fiskefartøi og bygget av store kraftige materialer da det skulle brukes til fiske på Grønland og på andre fjernliggende steder der det var fisk å få.

Skipet gikk av stabelen 1881 til stor beundring for alle som overvar begivenheten, men mest beundret ble det vakre skip av skipsbygger og eier. Aldri før var der bygget et så pent skrog på Hillestad. Kutteren fikk navnet «Frithjof» og den målte 77 Br.t., den ble rigget som Galeas og med Fokk og Klyver.

Mange sesonger ble turen lakt til Grønland hvor der på denne tiden ble tatt store fangster. Fartøiet var godt bemannet med folk fra hjemstedet i Fosnavåg som trivdes ombord i slikt et fartøi.

Kutteren «Frithjof» var en første klasses seiler og et godt sjofartøi som der i høieste grad var behov for med fiske så langt mot Nord og usikkert for is mange steder.

Vi har ikke noen sikker historie om fartøiet gjennom flere år, men fartøiet ble antagelig brukt til fiske i mange år med bare seil og montere inn motor noen år ut i vårt århundre.

Som de fleste andre fartøi av denne størrelse hjemmehørende så langt nord gikk den antagelig også i fisketurt en del av året og kanskje også i fraktfart.

Vi finner den igjen i 1934 i Kristiansund der den eies av Einar Glærum som Partrederi.

M/K «Frithjof» ble solgt til en Andersen på Kvitsøy hvor den var hjemmehørende noen år til den ble solgt videre til Kopervik.

I 1939 var Kutteren «Frithjof» igjen tilsatt og den lå i Kopervik. Fartøiet var nå blitt nesten 60 år gammel, men et ganske godt skip da det var godt vedlikeholdt og utstyrt med en 2 cyl. 50 hk. Wichman motor. Håkon Jakobsen kjøpte fartøiet og seilte det hjem til Lista der han ganske snart solgte en part til Edvind.

Denne ble langt ut på året i 1939 før fartøiet ble satt i fart med trelast som de fleste andre på Lista.

Da krigen brøt ut 9. april 1940 lå der flere skuter fra Lista og tok inn trelast og blant disse var også «Frithjof». Tyskerne kom ut på dagen og ba mannskapet på fartøiene fjerne seg fra sine skip. Dette ble gjort og kursen ble lagt ut av byen og et stykke ut på landet der de fikk lov å overnatte på en løe til neste dag.

Hele gjengen gikk da ombord igjen og tok fartøiene ut av byen og inn i Bunnefjorden der de lå i

ca. fem uker før vi fikk lov og gå videre. Der ble lite orden på seilasen etter at krigen var brutt ut også for den som fikk lov å beholde fartøiene selv, men dette var ikke så lenge for vår del heller da Tyskerne i 1943 kom å rekvirerte skuten og vi måtte levere den i Stavanger der andre overtok den.

Høsten 1944 fikk vi ordre om å hente den der den lå i Ålesund ramponert som de fleste andre som kom i hendene på tyskerne.

Vi seilte videre i vanlig fraktfart til i 1950 da vi la kutteren til verven i Flekkefjord for å bygge den hel om og ny fra vannet og opp. Da den igjen ble sjosatt tok den vannet som et helt nytt fartøi med panser akterskip, store bygninger akter med en halv bro der styrehuset stod, mye moderne luker og rigget med en mast og den ble betydelig større da den nå målte 88 br.t.

Allerede i 1956 ble der innmontert en 100 hk. Union motor som ga skipet god fart i vanlig fraktfart som den fortsatte med, for det meste Trelast, gjødning, Cement og forefallende laster som kom på markedet.

Under Stor og Vårsildfiske om vinteren gikk fartøiet i Sildefarten mellom Ålesund og Stavanger.

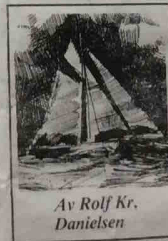
Eierne måtte av helsemessige grunner slutte å seile med sitt skip og den ble solgt til Paul Asheim, Finnøy, Stavanger.

Her fortsatte «Frithjof» i vanlig fraktfart og var i fast fart frem til 1980 da konkurransen fra bilene også kom inn her og fraktestarten langs kysten måtte gjøres.

Fartøiet ble igjen solgt, men nå til Tyske eiere, til en Helga Stappert Am Hofacker 1, D5206 Neunkirchen 2.

Meningen var nu å rigge den om til seiler som er så moderne for tiden. Planen var å seile den i Middelhavet om sommeren og de som tar turer der ned må være på utkikk etter et eller annet norsk skip som er ombygget og ser ut som et seilfartøi slik som vi var vant med å se dem ved åhundredes skifte før de fikk motor.

M/S «Frithjof» lastet 135 tonn eller ca. 50 standard trelast.



Av Rolf Kr. Danielsen