

## NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

### Protokoll fra årsmøtet 11. – 13. oktober 2024 i Bodø

#### **Fredag 11.10.24**

På vegne av ordfører ønsket velferdsutvalgets Kyrre Kolvik velkommen til Bodø. Styreleder Trond Møllevik åpnet deretter årsmøtet og innledet møte med ett minutt stillhet til minne om Cecilie Juell og Arne H. Andreassen.

#### **Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall:**

Innkallingen og dagsorden ble godkjent.

Til sammen **220** stemmer var registrert i salen kl. 17.15, fordelt på 57 fartøy + fullmakter. Forslag til forretningsorden ble opplest av styreleder Trond Møllevik.

Årsmøtet godkjente deretter forretningsorden.

Kommentar fra salen:

Atle Vie, «Stangefjord»: Foreslår endre dagsorden for lørdag 12.10.

Forslag ble nedstemt ved håndsopprekning. Dagsorden for lørdag består som planlagt.

#### **Valg av møteledere, bisitter, referenter og tellekorps**

Styreleder Trond Møllevik presenterte styrets forslag til møteleder og bisitter:

Møteleder: Asgeir K. Svendsen, Forbundet KYSTEN  
Bisitter: Terje Buraas, «Mørkfos»

Møteleder Asgeir K. Svendsen presenterte seg selv og deretter forslag til referenter og tellekorps:

Referenter: Kari Brenna Rian, sekretariatet  
Petter Brenna Rian, sekretariatet

Tellekorps: Jarl Rølvåg, «Leirskjær»  
Vårin Berg-Jacobsen, «Svanen»

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Valg av protokollunderskrivere**

Møteleder Asgeir K. Svendsen presenterte styrets forslag til protokollunderskrivere:  
Hermann Sunde Franer, «Christiane»

Unni Lundby Fossen, «Gahn»

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Valg av redaksjonskomite**

Møteleder Asgeir K. Svendsen presenterte styrets forslag til redaksjonskomite:

Tom Egil Berland, «Pauline»

Eivind Lande, «Gamle Oksøy»

Grethe Johnsrud, «Brandbu»

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Godkjenning av innkalling og dagsorden ved møteleder Asgeir K. Svendsen.

Godkjenning av innkalling og dagsorden ble enstemmig vedtatt.

## ÅRSMØTESAKER

### Sak 1 Godkjenning av årsmelding og revidert regnskap for 2023.

Svein Barmen, «Stavenes», leverer skriftlig forslag om endring i årsmeldingen for 2023 ved å inkludere sak rundt forsikringsordning. Forslaget legges inn i arbeidsprogrammet for 2025, se sak 5.

Årsmelding for 2023 ble enstemmig godkjent med forslag om endring.

Generalsekretær Kari Brenna Rian orienterte om regnskapet for 2023 som viste et positivt resultat. Foreningen har en trygg og sunn økonomi.

#### Kommentarer fra salen:

Kjell Magne Tysnes, «Gamle Helgeland»: Ønsket mer informasjon rundt «andre driftskostnader». Rian refererte til regnskapets spesifikasjoner som ligger på nettsidene.

Regnskap for 2023 ble enstemmig godkjent.

### Sak 2 Søknader om medlemskap.

Styremedlem Jakob Skarning Andersen presenterte foreningens vedtekter om medlemsopptak og presenterte deretter årets søkere med styrets anbefaling.

#### **Bellmann (hjemmehavn Oslo)**

«Bellmann» er en skøyte, kravellbygd i eik og furu, 35 1/4 fot. Hoved-fremdriftsmiddelet er en RAPP 24 HK semidiesel fra 1952. I dag blir «Bellmann» brukt som fritidsbåt og til kulturformidling, og den er fullstendig funksjonell med flere seildøgn siden 2018. «Bellmann» ble bygd på Breivik verft i Risør i 1931 og har en rik historie. Tidligere ble den brukt til makrelldorging og reketråling. Under krigen ble «Bellmann» beslaglagt av tyskerne og brukt til soldattransport før den senere ble senket i Trondheimsfjorden. I 1969 ble fartøyet restaurert og tatt i bruk som fritidsbåt. Siden 2018 har Foreningen Bellmann jobbet aktivt for bevaring av skøyten gjennom bruk og sosialt arbeid. I 2022 mottok «Bellmann» støtte fra Kulturminnefondet for å skifte stråkjøl, fem spant, baug og to bordganger på Sollerud båtbyggeri, noe som har vært avgjørende for å holde fartøyet i god stand. Foreningen Bellmann består av over 200 medlemmer, hvorav omtrent 20 utgjør en dedikert kjerne. Foreningen er relativt ung, med de mest aktive medlemmene i alderen 20-35 år. Disse medlemmene er spesielt ivrige etter å lære mer om fartøyvern og ønsker å bidra til det felles arbeidet for å bevare Norges kystkultur. Foreningen Bellmann søker medlemskap i Norsk Forening for Fartøyvern for å styrke sitt arbeid og Norges samlede innsats innen fartøyvern. Gjennom erfaringsutveksling og samarbeid håper de å dra nytte av og bidra til den kunnskapen og fellesskapet som vår forening tilbyr.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Bellmann» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2025. Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt og fartøyet tas opp som medlem fra 1.1.2025

#### **BLINK (hjemmehavn Horten, Vestfold)**

«KNM Blink» er en motorkanonbåt (MTB) av Storm-klassen, bygget som et marinefartøy med metallskrog av jern og stål, konstruert med en kombinasjon av sveis og klink. Skipet er 36,53 meter

langt og utstyrt med to dieselmotorer fra 1965. «Blink» forvaltes av Marinemuseet i Horten og har som nåværende funksjon å formidle sjømilitærhistorie, skipsbyggingshistorie og teknisk historie. Skipet er tilgjengelig for publikum i museets åpningstider, og det arrangeres også spesialomvisninger. Fartøyet er fortsatt registrert som et militært fartøy, men det er ikke seilende, kun flytende. «Blink» ble bygget på Bergen Mekaniske Verksted i 1965 og fungerte tidligere som en motorkanonbåt. Storm-klassen, som «Blink» er en del av, var en serie motorkanonbåter bygget for det norske sjøforsvaret mellom 1965 og 1967. Motorkanonbåtene i Storm-klassen hadde som hovedoppgave å forhindre fiendtlige styrker i å trenge inn til kysten, og de kunne ødelegge mål ved bruk av kanonild. De var designet for å operere i tett samarbeid med torpedobåtene i Tjeld-klassen, og de opererte ofte i skvadroner bestående av 3-4 kanonbåter og tilsvarende antall torpedobåter. I 2001 ble «Blink» slept fra Bergen til Horten, og i 2002 ble fartøyet offisielt overført til Marinemuseet. Siden da har «Blink» vært en sentral del av museets utstilling. Målet er å ivareta fartøyet slik det var da det ble tatt ut av tjeneste i 1998. Selv om mye ombord er blitt oppdatert i løpet av de over 30 årene skipet var i tjeneste, er mye av interiøret fortsatt det samme som i 1965. «KNM Blink» er en viktig del av formidlingen av sjøkrigshistorien, historien om den kalde krigen, skipsindustriens historie og den tekniske utviklingen. Gjennom bevaring og formidling av dette fartøyet, bidrar Marinemuseet til å øke forståelsen og kunnskapen om Norges maritime arv og historie.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Blink» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2025. Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt og fartøyet tas opp som medlem fra 1.1.2025

#### **KROKSUNDFERGA** (hjemmehavn Marker kommune, Viken)

«Kroksundferga» er en fergepram bygget i 1934 ved Glommen mekaniske verksted som byggenummer 75, med en F.M motor og nokkespill. Fergen måler 12,5 m og har landets eldste helsveisede skrog. Kroksundferga var i drift fra 1936 til 1964, i fergeleiet ved Kroksund i Haldenkanalen, helt til fergestrekningen ble erstattet av en bro i 1964. Hjemmehavn er Rødenes, nå Marker kommune i Østfold. 1964 versjonen av «Kroksundferga» er noe annerledes enn det den var ved bygging. Den tidligere motoren fra Fredrikstad Mek. Verksted hadde blitt byttet ut med en Sleipner-motor på 7-9 hestekrefter, i tillegg til at en liten fergemannsbu og benker var blitt satt opp. Fergen ble vernet i 2020, og er i dag Riksantikvarens eneste kabelferge på listen over vernede skip. Siden 1995 er det Kroksundfergas venneforening som står som eier. Foreningen planlegger et større istandsettelsesprosjekt og har fått fraktet skroget til Kristiansand, der Bredalsholmen i 2023 har laget en teknisk-historisk dokumentasjonsrapport. Fergen ble opprinnelig driftet av kommunen, og senere Statens Vegvesen. Kildegrunnlaget er fylldig, og det er igangsatt arbeid med å fremskaffe bl.a. ny motor og wiretrekk på bakgrunn av dokumentasjonen. Målet er å sette «Kroksundferga» tilbake til den utformingen den hadde i 1964 og bruke den til formidling. Venneforeningen ønsker å bli medlemmer i Norsk Forening for Fartøyvern for å bli del av et større miljø med bred kompetanse og gode nettverk.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Kroksundferga» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2025. Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt og fartøyet tas opp som medlem fra 1.1.2025

#### **RAAK** (hjemmehavn Isegran, Fredrikstad)

«Raak» er en 12mR spissgatter bygget i 1914 med et kravellbygd skrog av furu på eikespant og en jernkjøl. Den er 47 fot lang og har en gaffelrigg med et redusert seilareal på 187 m<sup>2</sup>. Fartøyet drives hovedsakelig med seil, men har også en 85 hk Nanni-motor fra 1980-tallet. Opprinnelig rigget med gaffelseil, ble «Raak» omrigget til Bermuda rigg i 1932, men tilbakeført til sin opprinnelige rigg under en omfattende restaurering mellom 1995 og 1997. I senere år har den fått ny motor, drivlinje, propell

og oppgraderinger av rigg og dekk. «Raak» brukes i dag som fritidsbåt til familieturer og regattaer, og i 2023 deltok den i seks regattaer, blant annet Seil Isegran og Risør Trebåtfestival. Båten har hjemmehavn i Veteranbåthavna på Isegran, hvor den vises frem som et viktig kulturhistorisk fartøy. Den er i god teknisk stand og hadde 50 overnattingsdøgn i 2023. Gjennom sin historie har «Raak» hatt flere eiere og navn, blant annet «Ulabrand IV», «Havørn» og «Vici». Under andre verdenskrig ble fartøyet konfiskert av tyskerne, før den etter krigen ble brukt av speidere i både Norge og Danmark. I 1995 ble den kjøpt tilbake til Norge og restaurert til sin opprinnelige tilstand. I 2023 ble «Raak» vernet som historisk skip og er medlem av Seilskøyeklubben Colin Archer og Klassisk Treseilerklubb, som begge har stor kompetanse på bevaring av fartøy. «Raak» er sannsynligvis det eldste seilende fartøyet designet av Bjarne Aas og den eneste gaffelriggede 12mR i Europa, samt en av to spissgattere i Norge i denne klassen.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Raak» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2025. Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt og fartøyet tas opp som medlem fra 1.1.2025

#### **SNØGG** (hjemmehavn Os, Bjørnafjorden)

«MB Snøgg» er en skøyte kravellbygd i tre med en lengde på 29 fot. Hoved -fremdriftsmiddelet er en forbrenningsmotor, en Sabb 22hk fra 1926. Fartøyet nåværende funksjon er historie- og kulturformidling, med fokus på krigsminner. «Snøgg» har hjemhavn i Bjørnafjorden i Vestland fylke og forvaltes av Os Sogelag. Fartøyet ble bygget i 1926 ved Askvik båtbyggeri og var opprinnelig en fiskebåt og fiskeoppkjøper. I 1943 ble Snøgg ombygget fra saubåt til kravell. Snøgg har med en i en dramatisk redningsaksjon under andre verdenskrig, da det i 1944 nødlandet et kanadisk bombefly på Haugland i Os med seks flygere om bord. Til tross for at Osbygda var full av tyske leire, var det ingen tyskere stasjonert på Søre Neset denne dagen. En stor redningsaksjon ble satt i gang ved hjelp av lokale. Flygerne ble til slutt gjemt ombord i Snøgg og fraktet fra Lønningsdal til Austvoll, hvor de ble hentet av «Shetlandslarsen» og brakt til Shetland.

Os Sogelag kjøpte «Snøgg» i 2022 for å ta vare på den. I 2023 ga Riksantikvaren fartøyet vernestatus og et eget vernelag er opprettet for å overta eierskapet. Formålet er å rehabilitere, drifte og holde «Snøgg» vedlike etter antikvariske retningslinjer fra Riksantikvaren. De ønsker også å gjøre historien om redningsaksjonen av det kanadiske flymannskapet i 1944 kjent for allmenheten.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Snøgg» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2025.

#### Kommentar fra salen:

Odd Magne Stikholmen «Stord 1»: Påpeker at Saab 22hk ikke ble laget i 1926.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt og fartøyet tas opp som medlem fra 1.1.2025

#### **SØBLOMSTEN** (hjemmehavn Vestnes, Møre og Romsdal)

«Søblomsten» er en jaktgaleas på 76,9 fot, kravellbygd i tre, rigget som galeas og utstyrt med en Scania-motor. Skipet ble bygget i 1864 av Lars Jensen Hammeraas i Vestnes og gikk i utenriksfart de første årene, fraktende sild, rogn og klippfisk. I 1923 fikk skipet installert elektrisk lys for bruk under fiskearbeid om kveldene. I perioden 1941–1942 ble «Søblomsten» ombygget ved Rudolph Sørlies båtbyggeri i Ottersøy, der skipet fikk en to-sylindret 100 hk Union-motor. Samtidig ble dekkarrangementet modernisert, og hekken ombygget til krysserhekk. Skipet ble satt inn i kystfart, fraktende trelast og stykkgoods nordover, og fisk og fiskeprodukter sørover. Etter en kollisjon i 1954

måtte «Søblomsten» gjennomgå omfattende restaurering og ble satt på land. I 1990 ble det opprettet en stiftelse for å tilbakeføre skipet til sin opprinnelige seilende form som galeas. Båtbyggermuseet i Vestnes kjøpte «Søblomsten» i 2020 og restaureringen fortsetter nå ved Helland sentrum, nært skipets opprinnelige byggeplass. Rundt 10-15 frivillige deltar aktivt i restaureringsarbeidet, med samarbeid fra blant annet Hardanger Fartøyvernsenter og Riksantikvaren. Målet er å bevare fartøyet i tråd med antikvariske retningslinjer og bruke det til kulturformidling, blant annet som seilskip for skoleturer.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Søblomsten» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2025. Styrets anbefaling enstemmig ble vedtatt og fartøyet tas opp som medlem fra 1.1.2025

### Sak 3 Fastsettelse av kontingent for 2025

Styremedlem Jakob Skarning Andersen la fram styrets forslaget om en uendret medlemskontingent. Medlemskontingenten ble økt i foreningen i 2024 i takt med prisstigningen i samfunnet.

Kr 1750 for fartøy < 50 br. Tonn

Kr 3500 for fartøy 50 – 100 br. Tonn

Kr 5000 for fartøy >100 br. Tonn

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

**Valgkomiteens innstillinger blir vist for forsamlingen.**

### Lørdag 12.10.2024

**For protokollen: 220 stemmer fordelt på 57 fartøy + fullmakter var registrert i salen kl. 13.00.**

**Møteleder Asgeir K. Svendsen foreslo skriftlig avstemming ved innkommende saker**

### **Sak 4 Innkomne saker**

Ifølge foreningens vedtekter § 3.3 kan andre saker som ønskes tatt opp på det ordinære årsmøtet sendes styret senest 1. juni. I år kom det to innkomne saker innen fristen. Styre er positive til innspill og engasjement fra medlemmer. Disse blir diskutert i styret og er med på å utvikle foreningens arbeid videre. Styret viser også til workshop på årsmøte der innspill fra medlemmene skal tas med videre i styrets arbeid.

#### **1. Innkommen sak fra «Gamle Helgeland»**

Kjell Magne Tysnes fra «Gamle Helgeland» presenterte innkommen sak:

#### Forslag til årsmøtevedtak fra «Gamle Helgeland»:

Norsk forening for fartøyvern skal arbeide aktivt for å styrke tilskuddsordningen i post 74 i statsbudsjettet. Post 74 har hatt en svekkelse over tid i forhold til de utfordringene som fartøyene generelt har med sine verneoppgaver. Sett i forhold til en vesentlig økt prisstigning, må post 74 i fra neste stortingsperiode ha en årlig økning på minst kr 20 000 000 pr år fram til 2029.

Administrasjonen i Norsk forening for fartøyvern skal utarbeide en plan for hvordan det politiske landskapet skal nås for å oppnå dette. Planen skal presenteres for foreningens medlemmer innen 1. mars 2025 og kunne iverksettes opp mot budsjettprosessen for det kommende statsbudsjettet. Post 74 vil da nå et volum på kr 160 000 000 for budsjettåret 2029.

#### Diskusjon fra salen:

Det ble diskutert hvordan Norsk Forening for Fartøyvern bør jobbe med post 74, med særlig fokus på behovet for tydeligere dokumentasjon og bedre kommunikasjon til medlemmene. Flere fremhevet behovet for en konkret og aktiv strategi, med en plan som inneholder klare punkter knyttet til statsbudsjettet, som alle medlemmer kan følge. Samtidig ble det understreket at arbeidet med post 74 ikke må gå på bekostning av andre viktige oppgaver i foreningen.

Møteleder gir ordet til styremedlem Grethe Johnsrud som presenterte styrets innstilling:

#### Styrets begrunnelse overfor årsmøte:

Norsk Forening for Fartøyvern har som en sentral del av sitt arbeidsprogram og arbeidsplan å øke bevilgningen til post 74 i statsbudsjettet for fartøyvern. Foreningen er forpliktet til å jobbe aktivt for å styrke denne posten gjennom en rekke konkrete tiltak. Post 74 har de siste årene økt som resultat av et vedvarende og aktivt arbeid. Dette inkluderer blant annet regelmessige skriftlige innspill til statsbudsjettet i forkant av hver budsjettkonferanse i Regjeringen, muntlige og skriftlige innspill i budsjettthøringer på Stortinget når forslag til statsbudsjett legges frem, samt innspill og møter med politiske partier som er i forhandlingsposisjon under forhandlinger om det endelige budsjettet. Videre holder foreningen kontinuerlig dialog og møter med politikere i Regjering og Storting gjennom hele året, i tillegg til å komme med innspill til de politiske partienes partiprogram og relevante høringer.

Forslaget om å utarbeide en konkret plan innen den angitte fristen 1. mars 2025 må vurderes i lys av korrespondanse og andre pågående prosesser i organisasjonen. Dette er nødvendig for å sikre at innsatsen for at styrking av post 74 er godt koordinert med andre strategiske initiativer og arbeidsoppgaver.

#### Styrets innstilling til vedtak:

Saken fra «Gamle Helgeland» oversendes styret for videre behandling og oppfølging i tråd med foreningens pågående arbeid og strategier.

Avstemming ved håndsopprekning.

«Gamle Helgelands» forslag ble vedtatt og saken oversendes styret til behandling.

## 2. Innkommen sak til årsmøte fra Egil Sunde «Vulcanus» m.fl.

Egil Sunde presenterte innkommen sak med revidert forslag til årsmøtevedtak:

Revidert forslag til årsmøtevedtak (siste setning i opprinnelig forslag strøket): Årsmøtet i Norsk Forening for Fartøyvern vedtar å flytte sekretariatet til Bergen. Styret får fullmakt til å gjennomføre flyttingen så raskt som mulig, men senest i løpet av første halvår i 2025. Nyansettelse skjer med arbeidsplass i Bergen.

### Sak til årsmøtet 2024.

Undertegnede representanter for medlemsfartøy i NFF ønsker følgende sak til behandling av årsmøtet i NFF 2024:

---

#### Sekretariatet foreslås flyttet til Bergen.

##### Forslag til årsmøtevedtak:

**«Årsmøtet i Norsk Forening for Fartøyvern vedtar å flytte sekretariatet til Bergen.**

**NFF tar de nødvendige grep for å gjennomføre vedtaket i løpet av året.**

**Nyansettelser skjer på det premisset at arbeidsplassen blir i Bergen. Flyttingen skal være iverksatt ved årsskiftet 2024/2025.»**

---

Vi begrunner forslaget med følgende:

Det er ingenting i vedtektene som hindrer at NFFs administrasjon legges til andre steder enn Oslo. Undertegnende fartøy mener at Oslo ikke er en hensiktsmessig plassering når den vesentlige delen av verneflåten og miljøet rundt befinner seg på Vestlandet, med hovedsete i Bergen og Stavanger.

Bergen peker seg naturlig ut:

- Landets største miljø for veteranbåter.
- Landets største kompetansemiljø for veteranbåter, både blant frivilligheten og det profesjonelle fagmiljøet.
- Sekretariatet bør ligge der miljøet er.
- En rekke relevante samarbeidspartnere innen miljøet.
- Kommune og fylkeskommune med historisk stor interesse for og støtte til veteranskipsmiljøene.
- Sentral beliggenhet i forhold til kommunikasjon med omverden.
- Stort rekrutteringsmiljø med høy kompetanse for ansettelse av administrativt personale.
- Rimeligere driftskostnader enn i hovedstaden.

Miljøet i Bergen og omegn er stort. NFF plassert her vil kunne få nært samarbeid med blant annet Fjordabaatane, Bergen Nasjonale Veteranskipshavn, Bergen kystkultursenter, Fjordsteam, KystkulturNO, to aktive kystlag, Hardanger Fartøyvernssenters store kompetansemiljø like ved byen og flere regionale kulturvernorganisasjoner.



Argument om å være plassert nær makten og bevilgende myndigheter faller når en ser at bevilgningene til fartøyvern har hatt en reell stor nedgang de siste ti årene.

Sekretariatet har med beliggenhet i hovedstaden heller ingen mulighet for løpende kontakt med de største fartøyvernmiljøene.

De få møtene sekretariatet trenger med myndigheter i hovedstaden i løpet av året er kun en kort flyreise unna.

Det er for oss vanskelig å se gode argumenter for å ha sekretariatet i Oslo.

En kan nevne at en nasjonal landsdekkende suksessorganisasjon som Norges Musikkorps Forbund med 60.000 medlemmer og 1.600 medlemskorps ligger i Bergen.

NFF er nå i den spesielle situasjonen at generalsekretæren og spesialrådgiveren har sluttet eller skal slutte, uten at det er ansatt nye. Dette er derfor en gylden sjanse til å flytte sekretariatet nærmere miljøene det skal betjene, uten at det får konsekvenser for de ansatte.

Egil Sunde, «Vulcanus», informerer om at Sparebankstiftelsen DnB kan gi midler dersom sekretariatet er lokalisert i Bergen. [Sekretariatet har undersøkt dette nærmere og bekreftet at opplysningen er korrekt, slik at dette kan sees bort fra i styrets begrunnelse for innstillingen.]

Videre kommenterer Sunde at skriftlig leiekontrakt for kontorlokaler i Oslo ikke foreligger og uttrykte ønske om å få en skriftlig kopi.

Asgeir K. Svendsen kommenterer leieavtale: Det foreligger en 5-års bindende leieavtale mellom utleier og Norges Kulturvernforbund. De enkelte organisasjonene bekreftet til Norges Kulturvernforbund at de sluttet seg til denne, men foreløpig er dette ikke formalisert i fremleieavtaler med den enkelte organisasjonen.

Styremedlem Grethe Johnsrud presenterte styrets innstilling:

#### Styrets begrunnelse for årsmøte:

- Norsk Forening for Fartøyvern har gjennom mange år vært en del av et verdifullt kontorfellesskap i Kulturvernets hus i Oslo, sammen med flere landsdekkende organisasjoner innen kulturminnevern. Det er en samlokalisering og et samarbeid med flere organisasjoner innenfor kulturminnevernet; Norges Kulturvernforbund, Forbundet KYSTEN, Norsk Motorskøyteklubb, Norges Husflidslag, Landsforbundet av Motorhistoriske kjøretøyklubber, Norsk Fyrforening, Norges ungdomslag, Slekt og Data, Kulturalliansen, Norsk Folkeminnelag og Norsk Jernbaneklubb. Dette fellesskapet gir et sterkt nettverk og fremmer foreningens nasjonale interesser gjennom samarbeid og deling av ressurser. Foreningen fornyet i 2023 en 5-års leiekontrakt for kontorlokaler i Oslo.
- Nærheten til Stortinget, Riksantikvaren og andre nasjonale institusjoner er et sentralt argument for at sekretariatet skal forbli i Oslo, da dette styrker foreningens muligheter til politisk påvirkning og lobbyvirksomhet. Sekretariatets plassering i hovedstaden har også vært en nøkkelfaktor i veksten av post 74, som foreningen aktivt arbeider for å styrke. I tillegg er Oslo et nasjonalt knutepunkt for både fly- og togforbindelser, noe som sikrer god kommunikasjon med resten av landet, en viktig faktor for foreningens landsdekkende arbeid.
- Sparebankstiftelsen DNB, som gir viktige midler til foreningen, krever at organisasjoner må være lokalisert på Østlandet for å kunne søke om midler. Flytting til Bergen vil medføre tap av denne finansieringen.
- Påstanden om at Bergen er landets største miljø for veteranbåter er misvisende. Det reflekterer i mindre grad det mangfoldet av fartøytyper som Norsk Forening for Fartøyvern er opptatt av å ivareta på nasjonalt nivå.
- Videre hevdes det at Bergen er landets største kompetansemiljø for veteranbåter, både blant frivillige og fagmiljøer. Det er imidlertid flere nasjonale kompetansemiljøer og sterke frivillige

miljøer over hele landet som også besitter høy fagkompetanse innen fartøyvern. Norsk Forening for Fartøyvern må representere hele landet og alle fartøytyper, og det er viktig å ikke fremheve ett regionalt miljø på bekostning av det brede nasjonale engasjementet.

- Styret mener at forslaget om flytting til Bergen bygger på et svakt grunnlag og udokumenterte påstander. For at en slik flytting kan vurderes, må prosessen utredes grundig, da det dreier seg om en omfattende omstilling som krever tid og nøye planlegging. Det er urealistisk å forvente at en slik flytting kan gjennomføres innen årsskiftet 2024/2025.

#### Styrets innstilling til årsmøte:

Sekretariatet i Norsk Forening for Fartøyvern fortsatt er lokalisert og beholder sine kontorlokaler i Kulturvernets hus, Øvre Slottsgate 2 b, Oslo.

#### Diskusjon fra salen:

For flytting til Bergen:

- Bergen har et sterkt fagmiljø innen fartøyvern, med god støtte fra både fylkeskommunen og kommunen.
- Flytting til Bergen kan styrke mulighetene for gjennomslag hos politikere når de besøker Vestlandet.
- Bergen har et stort fartøyvernmiljø med god gjennomføringsevne og samarbeid med museer og institusjoner, samt et stort rekrutteringspotensial.
- Det er frustrasjon over manglende resultater fra arbeidet i Oslo, og noen ser Bergen som et mer effektivt alternativ.
- Det er vist til positive erfaringer med relokalisering av andre institusjoner, som Polarinstituttet fra Oslo til Tromsø.
- Flere mener det er lettere å få gjennomslag fra politikere og andre samarbeidspartnere på Vestlandet.
- Bergen kan tiltrekke seg flere kvalifiserte ansatte enn Oslo.

Mot flytting til Bergen:

- NFF må samarbeide med fartøyvernmiljøer over hele landet, og det å flytte til Bergen kan skape splittelser i organisasjonen.
- Nærhet til politikere i Oslo er viktig for lobbyvirksomhet og langsiktig politisk påvirkning.
- Det er bekymring for at flytting til Bergen vil gi større fartøy sterkere innflytelse, på bekostning av mindre fartøy.
- Oslo har et godt faglig samarbeid, og det å være basert i hovedstaden muliggjør tett samhandling med politikere og andre relevante aktører.
- Det ble påpekt høye reisekostnader og lange reiseveier dersom sekretariatet flyttes til Bergen.

Noen etterlyste en grundigere utredning av saken, og mente at avgjørelsen burde utsettes til neste årsmøte for å sikre en veloverveid beslutning.

Møteleder besluttet skriftlig stemmegiving. Stem som følger:

**JA:** Flytte sekretariat til Bergen **NEI:** Ikke flytte sekretariatet til Bergen

**UTSETTE:** Ønsker utsettelse av beslutning

216 stemmer foreligger. Tellekorpset talte opp stemmer med følgende resultat:

39 stemte JA (18%)

165 stemte NEI (76%)

13 stemte UTSETTE (6%)

Vedtak: Innkommet forslag til vedtak ble nedstemt, sekretariat forblir i Oslo.

## **Sak 5 Godkjenning av arbeidsprogram for 2025.**

Styreleder Trond Møllevik orienterte om arbeidsprogrammet for 2025 og informerte om at styret har tatt hensyn til forslagene fra gruppearbeidet på årsmøtet i 2023 i utformingen av programmet.

### Skriftlige forslag til arbeidsprogrammet:

#### Laila Andresen, «Børøysund»:

- I pkt. 3. «Arbeide for at vernede og fredede fartøy har samme mulighet til å motta midler fra Kulturminnefondet»
- Legge til «nasjonale og regionale myndigheter» i hovedoverskrift «SIKRE ØKONOMI OG FREMTID»

#### Øyvind Konglevoll, «Sjødampsprøite 1»:

- «NFF sammen med fartøyvernssentrene og Riksantikvaren bør arbeide for opparbeidelse av et fond til bruk for langvarige og kostbare restaureringsprosjekter ved fartøyvernssentrene.  
Beløp: kr 25 000 000,-

#### Sander Ødelien, «Atløy»:

- I pkt. 3. «Sikre faglig/juridisk kompetanse for å fremme møter med Sjøfartsdirektoratet på en profesjonell måte.»

#### Steffen Tretvoll Althand, «Brandbu»:

- «Utarbeide og foreslå en vedtektsendring som gjør det mulig å gjennomføre årsmøtet digitalt som alternativt til fysiske møter. Forslag: Paragraf 3.5: «Årsmøtet kan ved behov avholdes digitalt»

#### Svein Barmen, «Stavenes»:

- I pkt. 3. «Kunne tilby medlemsfartøyene en bedre forsikringsordning enn den vi har i dag.»

#### Idar Henriksen, «Faxsen»:

- «Gjennom egne aktiviteter og samarbeid bidra til et godt og aktivt miljø innenfor kystkultur.»

#### Jarl Rølvåg, «Leiskjær»:

- «Avgiftsfritak på drivstoff»

#### Ulf Ragnar Hanssen, «Styrbjørn»:

- «Bistå i arbeidet med å få alle fylkeskommuner til å ha egne ansatte til fartøyvernsrådgivere»

#### Atle Vie, «Stangefjord»:

- «Styret skal velge ut de fire viktigste punktene og synliggjøre de. Hva-hvordan-når-aktivitet-avvik og mulig lokal aktivitet.»

#### Kjell Magne Tysnes, «Gamle Helgeland»:

- «Vedtak fra innkommen sak om post 74 kommer inn i arbeidsprogrammet.»

### Andre kommentarer:

Det ble foreslått å opprette en arbeidsgruppe eller et utvalg som kan arbeide med saker som involverer ulike regioner, for eksempel i forbindelse med Sjøfartsdirektoratet.

Avstemming ved håndsopprekning.

Arbeidsprogram for 2025 med alle nye forslag ble vedtatt.

## **Sak 6 Godkjenning av budsjett for 2025.**

Møteleder Asgeir K. Svendsen orienterte om styrets budsjettforslag.

Styrets forslag til budsjett ble enstemmig vedtatt.

### Sak 7 Valg av styre for 2025.

Styret som ble valgt for 2024:

Leder:	Cecilie Juell	«Skudenes»	
Nestleder:	Trond Møllevik	«Nykværing»	1 år (gjenvalg)
Styremedlem:	Hans Georg Johansen	«Vally»	1 år (ikke på valg)
	Grethe Johnsrud	«Brandbu»	1 år (ikke på valg)
	Viggo Nonås	«Vestgar»	1 år (på valg)
	Sten Cato Nordsæther	«Atlanta»	1 år (på valg)
	Tove Torkildsen	«Granvin»	2 år (på valg)
Varamedlem:	Jakob Skarning Andersen	«Boy Leslie»	1 år (ikke på valg)

Styret på tidspunktet for årsmøtet:

Leder:	Trond Møllevik	«Nykværing»
Styremedlem:	Hans Georg Johansen	«Vally»
	Grethe Johnsrud	«Brandbu»
	Jakob Skarning Andersen	«Boy Leslie»

Valgkomiteens innstillinger for styret i 2025 ble presentert av valgkomiteen:

Innstilling 1 – Erlend Arntzen Dale:

Leder:	Kjetil Skogdalen	«Engebret Soot»	1 år
Nestleder:	Trond Møllevik	«Nykværing»	1 år
Styremedlem:	Hans Georg Johansen	«Vally»	1 år (ikke på valg)
	Grethe Johnsrud	«Brandbu»	1 år (ikke på valg)
	Sten Cato Nordsæther	«Kaptein Dyre»	2 år (på valg)
	Jakob Skarning Andersen	«Boy Leslie»	1 år (på valg)
	Bent Smørsteen	«Narvik»	2 år
Varamedlem:	Bjørn Blichfeldt	«Skibladner»	2 år

Innstilling 2 – Øyvind Konglevoll:

Leder:	Kjetil Skogdalen	«Engebret Soot»	1 år
Nestleder:	Kjell Magne Tysnes	«Gamle Helgeland»	1 år
Styremedlem:	Egil Sunde	«Vulcanus»	2 år
	Hans Georg Johansen	«Vally»	1 år (ikke på valg)
	Grethe Johnsrud	«Brandbu»	1 år (ikke på valg)
	Sten Cato Nordsæther	«Kaptein Dyre»	2 år (på valg)
	Jakob Skarning Andersen	«Boy Leslie»	1 år (på valg)
Varamedlem:	Bjørn Blichfeldt	«Skibladner»	2 år

Valgkomiteens like forslag om Kjetil Skogdalen som styreleder ble enstemmig vedtatt.

Benkeforslag fra Bjørn Abrahamsen fra «Boy Leslie»: Sander Ødelien, «Atløy» som nestleder.

Alle foreslåtte kandidater til nestleder presenterer seg.

Møteleder besluttet skriftlig stemmegiving. Stem som følger:

Trond Møllevik: TM.

Kjell Magne Tysnes: KMT

Sander Ødelien: SØ

Tellekorpset samlet inn og talte opp stemmer med følgende resultat:

Forslaget om Sander Ødelien som nestleder ble vedtatt.

Øyvin Konglevoll foreslo Kjell Magne Tysnes som styremedlem i stedet for Egil Sunde.

Møteleder besluttet skriftlig stemmegiving. Stem som følger:

Bent Smørsteen: BS

Kjell Magne Tysnes: KMT

Tellekorpset samlet inn og talte opp stemmer med følgende resultat:

Valgkomiteens innstilling 1 om Bent Smørsteen «Narvik» som styremedlemmer ble vedtatt.

Øvrige til gjenvalg/valg ble vedtatt ved akklamasjon.

Endelig styresammensetning for 2025:

Leder:	Kjetil Skogdalen	«Engebret Soot»	1 år
Nestleder:	Sander Ødelien	«Atløy»	1 år
Styremedlem:	Hans Georg Johansen	«Vally»	1 år
	Grethe Johnsrud	«Brandbu»	1 år
	Sten Cato Nordsæther	«Kaptein Dyre»	2 år
	Jakob Skarning Andersen	«Boy Leslie»	1 år
	Bent Smørsteen	«Narvik»	2 år
Varamedlem:	Bjørn Blichfeldt	«Skibladner»	2 år

## Sak 8 Valg av valgkomité for 2025.

Møteleder orienterer om styrets forslag til valgkomité.

Valgkomitéen har bestått av:

Leder:	Arne H. Andreassen	«Faxsen»
	Erlend Arntzen Dale	«Skreien»
	Øyvin Konglevoll	«Sjødampsprøite I»

Ifølge vedtektene skal man tilstrebe utskifting av et medlem hvert år. Styret foreslår følgende sammensetning for valgkomité 2024:

Leder:	Erlend Arntzen Dale	«Skreien»
--------	---------------------	-----------

Øyvind Konglevoll  
Geir Bringsli

«Sjødampsprøite I»  
«Havblikk»

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Sak 9 Valg av revisor for regnskapsåret 2024.**

Møteleder Asgeir K. Svendsen orienterte om styrets forslag til gjenvalg av statsautorisert revisor Sølvi Løbbø Aaker v/ Crowe Partner Revisjon AS.

Styrets forslag til valg av revisor ble enstemmig vedtatt.

Møteleder Asgeir K. Svendsen hevet årsmøtet.

Referenter: Kari Brenna Rian


Petter Brenna Rian

Som protokollunderskrivere godkjenner vi årsmøteprotokollen for 2024:

dato: 29.10.2024



Hermann Sunde Franer  
«Christiane»



Unni Lundby Fossen  
«Gahn»