



MS Bilfergen

Historie



- Bygd av Johan T Nerhus i Ølve i Hardanger i 1921.
- 64 fot lang.
- Døpt som «Bilfærgen».
- Første bilferga i Norge.
- Blitt ombygd fire ganger.
- Bilferga kan holde opptil 40 personer 5 biler og 1 motorsykkel





Hva vi har gjort og hjulpet til med.

- Vaska skutesidene.
 - Vaska utsiden av styrhuset.
 - Vaska akterdekk.
 - Smurte tjære på lister.
 - Kuttet opp pappkasser i biter.
 - Beisa.
 - Skrubbet aviter.
 - Skrubbet maling
-



Fortut

Aviter

passasjer rom

Maskin romm



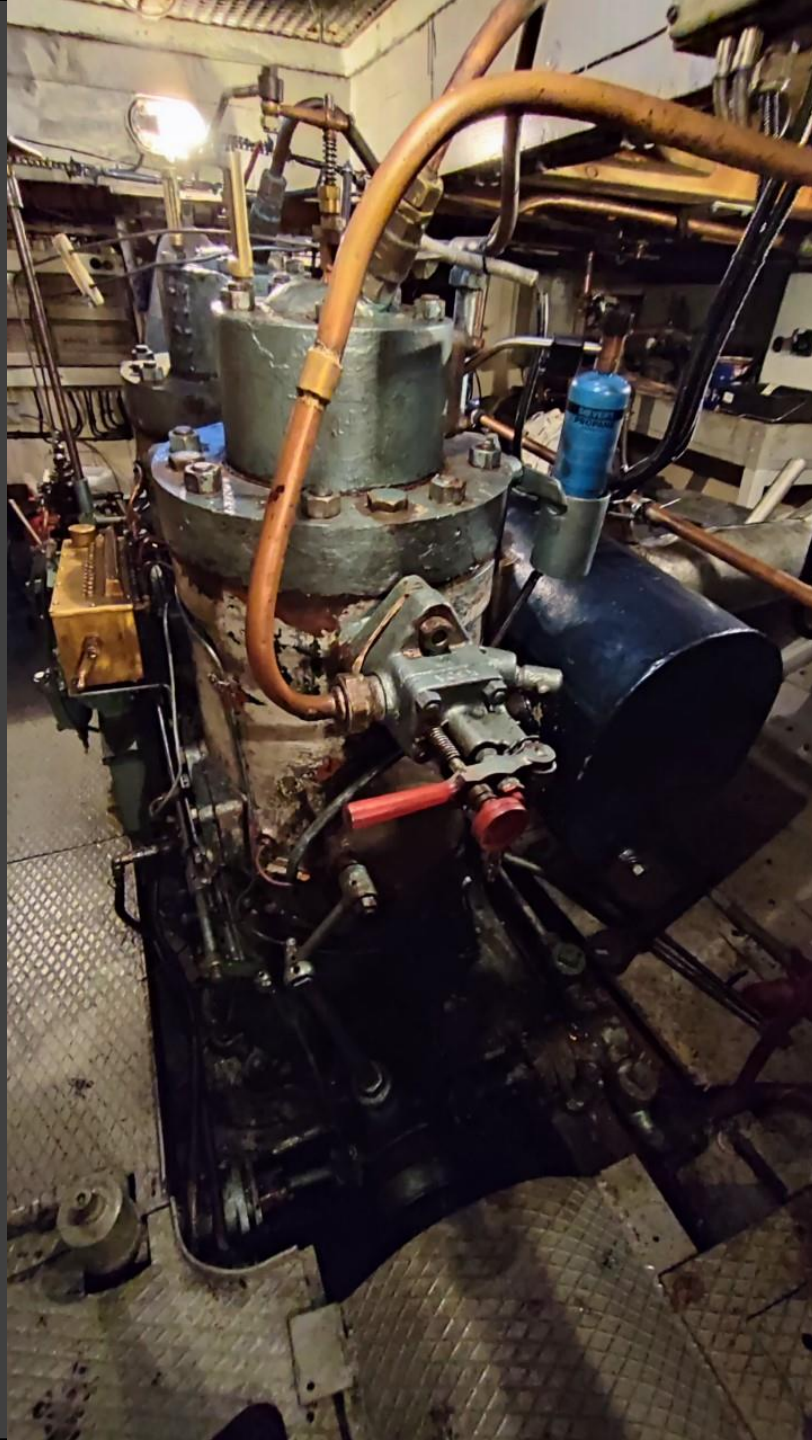
Motoren

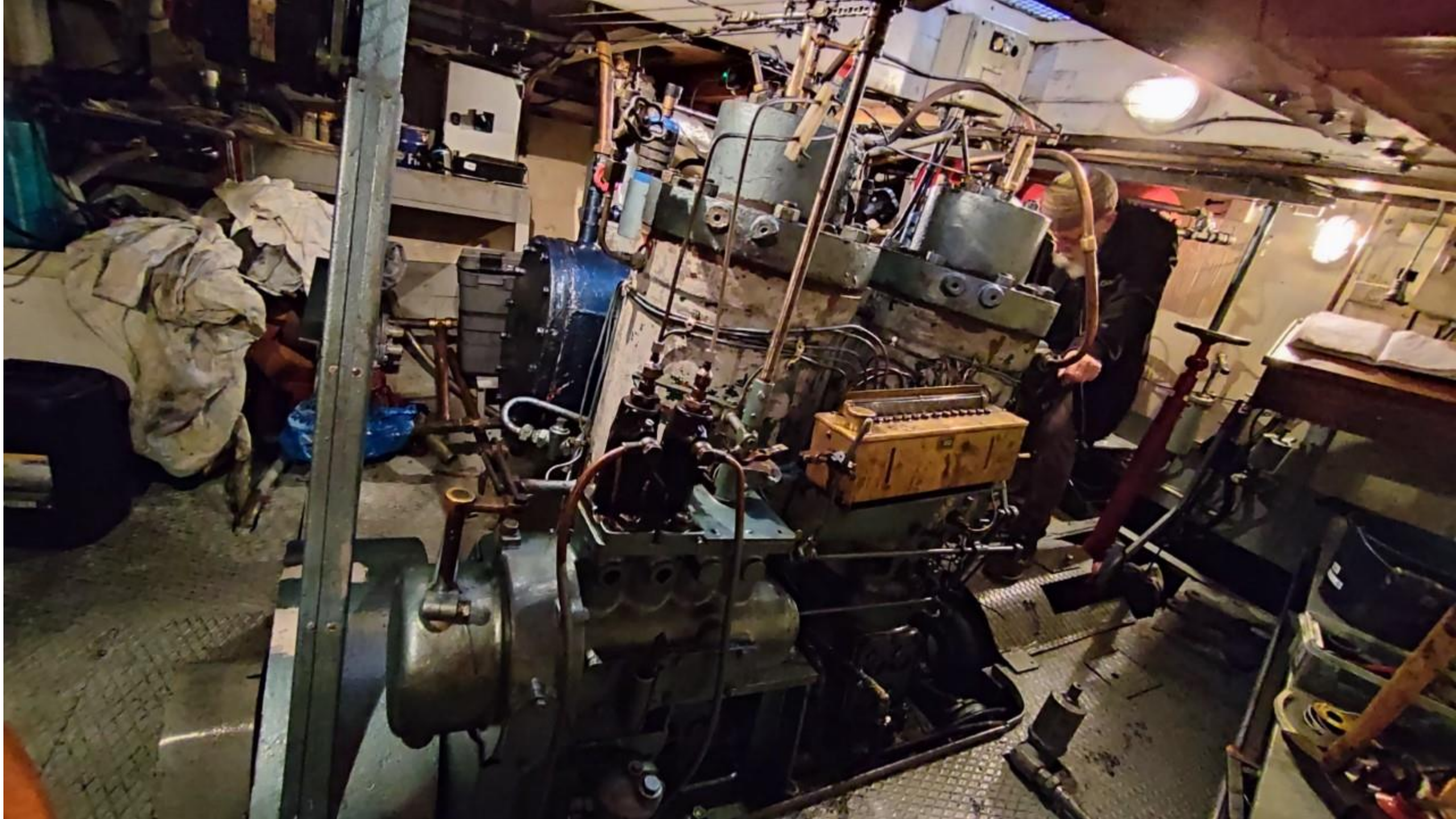
Motoren ble laget for 106 år siden. Den er også produsert i Sverige, og det er en Bolinder.

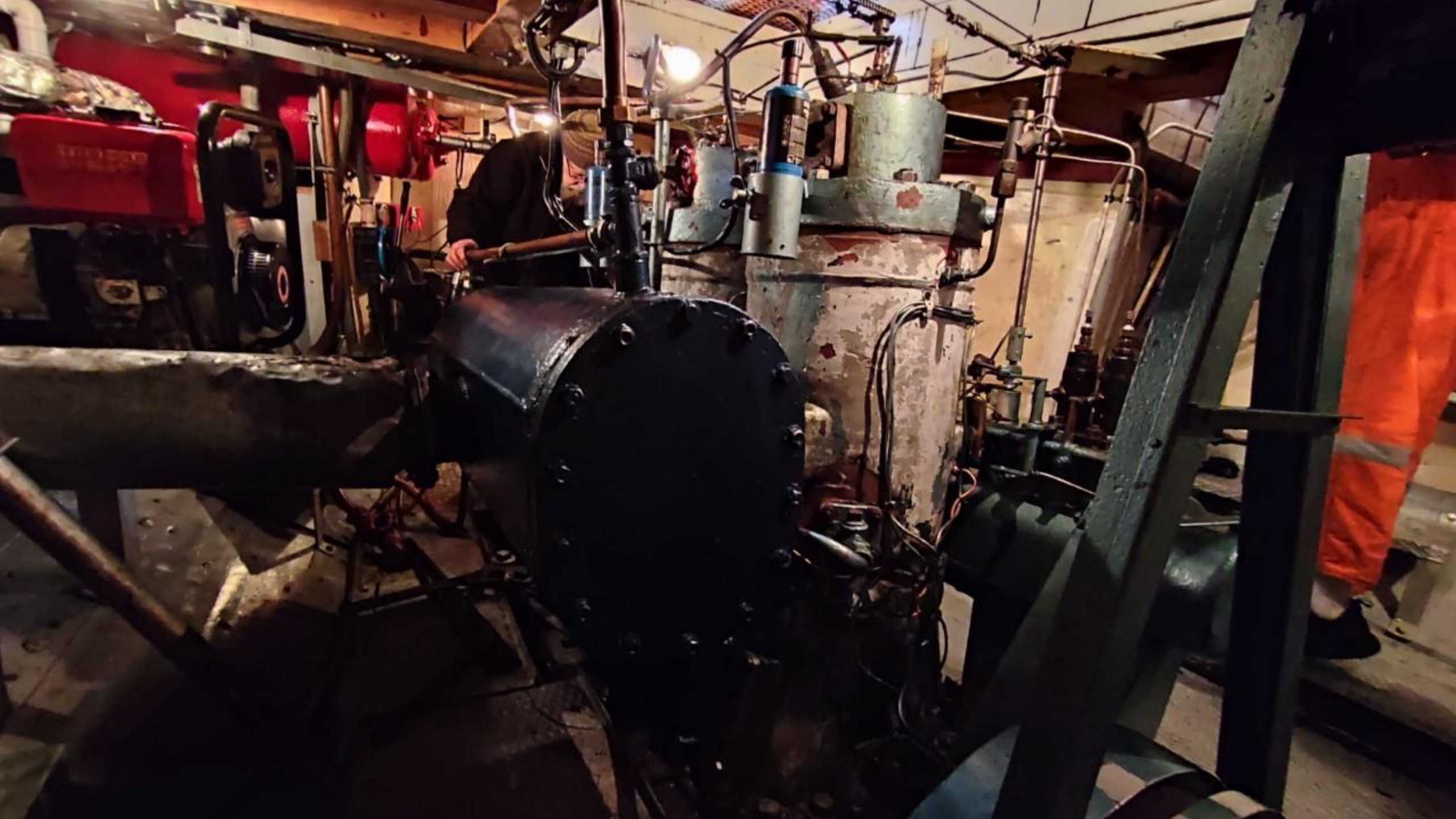
Bolinder ble grunnlagt i 1844, og de første årene lagde de dampmaskiner, dreiebenker og råoljemotorer.

Motoren er en to takt med to sylindere. Den går på råolje og yter 96 hk som gir en hastighet på 8 knop.

Sondre: kan e si litt om motoren og om hvor den ble laget å sånn? Asså si denne sida her









Videoer og
bilder av hva vi
har gjort med
båten så langt





Navn på alle som har været med

- Alex
- Adam
- Bendik
- Emil
- Fredrik
- Jonas
- Mons
- Oliwer
- Snorre
- Sondre

