


Gjennomgang av
hendelsen DS STORD 1
og MY SHINKAI.
Konsekvenser for god
skipsdrift.



Beskrivelse av hendelsen og rederiets roller døgn 1 og 2



12 mai kveld
Oppdrag 90
pass.
Dreggekaien
Sammenstøt



D.S Stord 1 forlater
havn umiddelbart
med pass
Hit and Run
Kontaktinfo
utvekslet
Ansvarlig Rederi
Media på
plass



Varslet
SD
Bergen Havn
Politi for
Promillekont.
Assurandør
Avtalt Shinkai
for prosess
Pågang media



Skip klargjort
Debriefing
mannskap.
Briefing
mannskap
Oppgaver
Ansvar og
myndighet
fordelt.
Human
kompetanse



Assurandør
Prosess WR
Statement
mannskap
Satt opp
Timeplan
12 møter
12 timer
Prosess



Besiktigelse
D.S Stord 1
SD inndratt
Sertifikater
Møte ombord
Shinkai
Stor media
Trykk .
Påstand
Prosess



Beskrivelse av hendelsen rederiets roller / leveranser

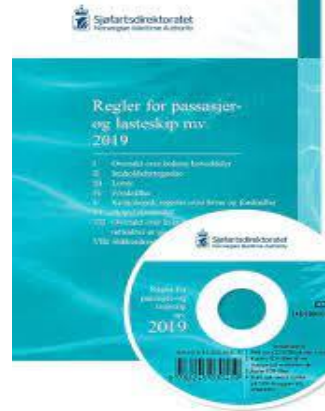
Krav om dokumentasjon dag to og tre

Aktivitet

Aktivitet

Dokumentasjon

Dokumentasjon



Møte Stord 1
-WR
-Assurandør
-Statement
-Fullmakter
-Rep. egen skade
-Rapport
Politi /havn
-Shinkai
-Stort media
Press.
-Prosess

Møte ombord Shinkai
-Klasse
-Assurandør E
-Assurandør N
-Operatør E/B
-Verft
-Surv Eng.
-Surv N
-Paint
-Mannskap
-Rederi /Eier
-Rep oppstart
D.S Stord 1
-Besiktigelse
Shinkai
Prosess

1 Crew List
2 Pass List
3 Ga plan
4 Ship Particulars
5 Manuvrering Characteristic
6 VDR
7 Sertifikat for mannskap
8 Sertifikater Ship
9 Manning Cerifikate
10 Passage plan
11 Master incidet rapport
12 Seiling Charts
13 Dec loggbok inkl Sjø/harb kar
14 Engine loggbok
15 Telegraph recoder printout

i
16 Engin Alarm printaout
18 Kv sikring system
19 Opplærings handbok mansk
20 Aktivitet og bemanningsplan
21 Forbedringsforslag fra mannskap
22 Rapport til SDIR /aksept fra SDIR
23 Kontaktinfo forespurte mannskaper

Lover og regler / struktur og administrasjon



Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Status etter 6 mnd . Vi forventer cace closed etter 24 mnd best - case..... 60 mnd worst-case



Det er rederiet som er ansvarlig for skaden og handtering av denne

Assurandør eier ikke noe fartøy og har ikke forvoldt skade.

Ha godt samarbeide med dine assurandører. Sjekk vilkår / betingelser / felles risikoforståelse

Rederiet gjør avtale om skadehandtering som service fra assurandør

Avkortning / regress vil alltid bli vurdert.

Følg alle lover og regler. Inkl kv sikrings systemer

Beskriv ansvarsforhold og gi fullmakter

Etter hendelse .Vis omsorg for dine mannskaper / humankompetanse

Etter hendelse. Gjør tiltak og lær

Vurder sannsynlighet for hendelser som kan oppstå. Tren for å handtere disse

Vær bevist på omdømmerisiko

Vær forberedt på stort meda press fra TV/ Avis /Norske / Utalandske media

24
eller

60
Mnd

Rederi

Skade egen
og 3 part

God
skipsdrift

Assurandør

Konsekvens





VIE CONSULTANTS A.S



ALL RISK FORSIKRING A.S



VESTNORSK FARTØYBYGGJARLAG A.S



VESTNORSK DAMSKIPSSKAP VDS A.S