

# Resultatregnskap

## Norsk Forening For Fartøyvern

	Note	2022	2021	Budsjett 2022
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>				
Salgsinntekt		14 300	0	0
Mva-refusjon		257 801	264 332	175 000
Prosjektadministrasjon		0	0	90 000
Avgifter, årsmøtet		220 600	199 100	215 000
Medlemskontingent		453 000	436 500	450 000
Prosjektstøtte	2	2 014 000	824 105	830 000
Driftsstøtte , staten	2	2 340 000	2 270 000	2 340 000
Gaveforstrekningsmidler		0	200 000	0
Overført ubrukte midler prosjekt fra forrige år		188 965	110 000	0
Overført ubrukte midler prosjekt til neste år		-623 490	-188 965	0
Andre inntekter og tilskudd		56 454	55 349	45 000
Sum driftsinntekter		<b>4 921 630</b>	<b>4 170 421</b>	<b>4 145 000</b>
Lønn og arbeidsgiveravgift	3	1 789 581	1 677 429	1 720 000
Andre personalkostnader	3	19 663	18 963	35 000
Kontorleie, forsikring og strøm		235 377	231 773	250 000
Medlemskontingenter		30 908	30 439	29 000
Styreutgifter		86 261	45 773	100 000
Utgifter årsmøte		349 034	235 092	380 000
Annen driftskostnad		2 193 514	983 047	1 800 000
Sum driftskostnader		<b>4 704 337</b>	<b>3 222 516</b>	<b>4 314 000</b>
Driftsresultat		<b>217 293</b>	<b>947 905</b>	<b>-169 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>				
Renteinntekt		14 774	642	2 000
Annen rentekostnad		63	37	0
Annen finanskostnad		1	0	0
Resultat av finansposter		<b>14 710</b>	<b>606</b>	<b>2 000</b>
Resultat		232 003	948 511	-167 000
Årsresultat		<b>232 003</b>	<b>948 511</b>	<b>-167 000</b>
<b>Overføringer</b>				
Avsatt til annen egenkapital		232 003	948 511	0
Sum overføringer		<b>232 003</b>	<b>948 511</b>	<b>0</b>

# Balanse

## Norsk Forening For Fartøyvern

<b>Eiendeler</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		6 000	3 950
Andre kortsiktige fordringer		78 736	15 309
Sum fordringer		<u>84 736</u>	<u>19 259</u>
<b>Investeringer</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		3 595 695	2 909 668
Sum omløpsmidler		<u>3 680 431</u>	<u>2 928 927</u>
Sum eiendeler		<u>3 680 431</u>	<u>2 928 927</u>

# Balanse

## Norsk Forening For Fartøyvern

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
<b>Innskutt egenkapital</b>			
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		2 645 870	2 413 868
Sum opptjent egenkapital		<u>2 645 870</u>	<u>2 413 868</u>
Sum egenkapital		<u>2 645 870</u>	<u>2 413 868</u>
<b>Gjeld</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		93 397	28 797
Skattetrekk og andre trekk		149 119	151 368
Ubrukte midler prosjekt	4	623 490	188 965
Annen kortsiktig gjeld		168 554	145 929
Sum kortsiktig gjeld		<u>1 034 561</u>	<u>515 059</u>
Sum gjeld		<u>1 034 561</u>	<u>515 059</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>3 680 431</u>	<u>2 928 927</u>

Oslo, 23.03.2023


Styret i Norsk Forening For Fartøyvern

  
Cecilie Juell (Mar 29, 2023 11:47 GMT+2)

Cecilie Soo Juell  
styreleder

  
Hedda Lombardo (Mar 30, 2023 11:10 GMT+2)

Hedda Lombardo  
Generalsekretær

  
Trond Møllevik (Mar 30, 2023 07:36 GMT+2)


Trond Møllevik  
nestleder

  
Knut S. Alnæs (Mar 30, 2023 08:31 GMT+2)

Knut Stahrfoss Alnæs  
styremedlem

  
Grethe Johnsrud (Mar 30, 2023 11:02 GMT+2)


Grethe Johnsrud  
styremedlem

  
Tove Torkildsen (Mar 30, 2023 11:02 GMT+2)

Tove Torkildsen  
styremedlem

  
Viggo Nonås (Mar 30, 2023 10:09 GMT+2)

Viggo Nonås  
styremedlem

  
Sten Cato Nordsæther (Mar 30, 2023 10:13 GMT+2)

Sten Cato Nordsæther  
styremedlem

**Norsk Forening For Fartøyvern  
Noter 2022**

**Note 1            Regnskapsprinsipper og virkninger av prinsippendringer**

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

**Prinsipper for inntektsføring og kostnadsføring**

Foreningen har lagt transaksjonsprinsippet til grunn for regnskapsføring og måling. Inntektene er resultatført når de er opptjent, og utgiftene er kostnadsført i samme periode som den tilhørende inntekt.

**Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler**

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrevet til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Omløpsmidler er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

**Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kostpris etter fradrag for avskrivninger.

**Fordringer**

Utestående fordringer er vurdert til pålydende redusert for påregnelig tap. Ingen del av utestående fordringer har forfall senere enn et år etter regnskapsårets utgang.

**Gjeld**

Ingen del av foreningens gjeld har forfall senere enn fem år etter regnskapsårets utgang.

**Note 2            Tilskudd**

**Driftsstøtte staten**

Riksantikvaren	2 340 000
Sum	2 340 000

**Prosjektsstøtte**

Riksantikvaren Fartøyvernets ABC 2022	64 000
Sparebankstiftelsen DNB	1 900 000
Sum	1 964 000

**Norsk Forening For Fartøyvern**  
**Noter 2022**

**Note 3      Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.**

Lønnskostnader består av følgende poster:	2022	2021
Lønninger mv	1 415 385	1 343 661
Arbeidsgiveravgift	221 711	207 423
Pensjonskostnad	121 275	106 598
Andre ytelser	50 873	38 709
Sum lønnskostnader	1 809 244	1 696 391
Gjennomsnittlig antall ansatte	2	2

**Note 4      Ubrukte midler**

På prosjektet Fartøyvern for Fremtiden er det kr 623 490 i ubrukte midler som overføres til neste år.

---

# ÅRSMELDING



# 2022



---

# I. FORMÅL

Norsk Forening for Fartøyvern ble stiftet i 1985. Foreningens formål er å fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøy. Foreningen skal også utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet. Medlemsfartøyene utgjør en variert samling av dekkete eller større åpne fartøyer, fra fiskefartøyer, redningsskøyter, ga-leaser, jakter til slepebåter og passasjerskip. Fartøyene er lokalisert langs hele kysten, i innsjøer og på kanaler.



## 2. FORENINGEN

### 2.1. STYRET

Styret har i 2022 fram til årsmøte 22. oktober bestått av:



---

**LEDER**

---

**CECILIE JUELL**

---

*Repr. fartøyet «LS 21  
Skudenes»*



---

**NESTLEDER**

---

**SIGURD JANSEN**

---

*Repr. fartøyet «Rogaland»*



---

**STYREMEDLEM**

---

**KNUT STAHEFOSS ALNÆS**

---

*Repr. fartøyet «Hvaler»*



---

**STYREMEDLEM**

---

**TOVE TORKILDSEN**

---

*Repr. fartøyet «Granvin»*



---

**STYREMEDLEM**

---

**GRETHE JOHNSRUD**

---

*Repr. fartøyet «Brandbu»*



---

**STYREMEDLEM**

---

**TOM REMMAN**

---

*Repr. fartøyet «Kysten»*



---

**STYREMEDLEM**

---

**STEN CATO NORDSÆTHER**

---

*Repr. fartøyet «Atlanta»*



---

**VARAMEDLEM**

---

**TORSTEIN HALVORSEN**

---

*Repr. fartøyet «Boy Leslie»*



---

Styret har i 2022 fra og med årsmøtet 21.-23. oktober bestått av:

Leder:	Cecilie Juell	«LS 21 Skudenes»
Nestleder:	Trond Møllevik	«Nykværing»
Medlemmer:	Knut Alnæs	«Hvaler»
	Sten Cato Nordsæther	«Atlanta»
	Grethe Johnsrud	«Brandbu»
	Tove Torkildsen	«Granvin»
	Viggo Nonås	«Vestgar»
Varamedlem:	Jakob Skarning Andersen	«Boy Leslie»

Det ble avholdt fem styremøter i 2022. I januar var det digitalt møte. I april ble det holdt styremøte med overnatting i Norheimsund. I tillegg til ordinært styremøte var det omvisning og besøk på Hardanger Fartøyvernssenter der flere av medlemsfartøyene lå. I september ble det holdt et møte med overnatting på Hadeland. I tillegg til ordinært styremøte besøkte styret medlemsfartøyet «Brandbu». Det var også planlagt møte med fartøyvernkonsulent i Innlandet fylkeskommune som dessverre utgikk på grunn av sykdom. I oktober var det møte med overnatting i Bergen i forbindelse med årsmøte. I november holdt det nye styret et digitalt møte.

Kjetil Skogdalen, Torstein Halvorsen og Kari Anne Flaa har i 2022 deltatt i foreningens *Arbeidsgruppe for regelverk*. Cecilie Juell, Tove Torkildsen, Grethe Johnsrud og Kari Anne Flaa har fra årsmøtet i 2022 deltatt i foreningens *Arbeidsgruppe for forsikring i fartøyvernet*.

## 2.2. VALGKOMITEEN

Valgkomiteen besto i 2022 av Kjetil Skogdalen («Engebret Soot»), Arne H. Andreassen («Faxsen») og Heidi Thöni Sletten («Svanen»).

## 2.3. ADMINISTRASJONEN

Sekretariatet holder til i leide lokaler i Øvre Slottsgate 2B i Oslo sentrum. Foreningen er samlokalisert med flere organisasjoner innenfor kulturminnevernet: Norges Kulturvernforbund, Forbundet KYSTEN, Norges Husflidslag, Landsforbundet av Motorhistoriske kjøretøyklubber (LMK), Norsk Fyrforening, Noregs Ungdomslag, Slekt og Data, Kulturalliansen, Norsk Folkeminnelag, Norsk Jernbaneklubb og Norske Akevitters venner.

Fast ansatte i sekretariatet har vært generalsekretær Hedda Lombardo og rådgiver Kari Anne Flaa. Sekretariatet er ansvarlig for foreningens daglige drift. Sekretariatet holder kontakt med medlemsmiljøer så vel som offentlige myndigheter, organiserer møter og seminarer, initierer og gjennomfører ulike prosjekter, utfører informasjonsarbeid, politisk arbeid og økonomiarbeid.

---

Arbeidsmiljøet betraktes som godt. Det har vært 10 ordinære sykefraværsdager i løpet av 2022. Det har ikke vært skader eller ulykker blant ansatte. Organisasjonens virksomhet forurenses ikke det ytre miljøet. Sekretariatets to faste ansatte er kvinner. Styret har i 2022 bestått av åtte personer, hvorav tre er kvinner. Man tar sikte på at det ikke skal gjøres forskjell mellom menn og kvinner.

## 2.4. REVISOR

Revisor for 2022 har vært Partner Revisjon AS, Oslo, ved statsautorisert revisor Sølvi Løbbø Aaker.

# 3. MEDLEMMER

Per 31. desember 2022 hadde foreningen 198 medlemsfartøy. 11 nye fartøy ble tatt opp som medlemmer på årsmøtet i 2021 med virkning fra 1.1.2022.

Medlemsfartøyet «Flid I» meldte seg ut av foreningen i 2022. Foreningens medlemskontingent beregnes ut fra brutto registertonn. Størrelsen på kontingenten gjenspeiler også stemmetall på årsmøtet. Medlemskontingenten i 2021 var på henholdsvis 1500,- kr for fartøy under 50 br.t. og gir en stemme på årsmøtet, 3000,- kr for fartøy mellom 50 og 100 br.t. og gir to stemmer på årsmøtet og 4500,- kr for fartøy over 100 br.t. og gir tre stemmer på årsmøtet. 2 fartøy sto til rest med medlemskontingent per 31. desember 2022.



Kongesjaluppen «Stjernen av 1899» ble medlem fra 1.1.2022

Fylkesoversikt med årstall per 31.12.2022:

## AGDER

Byggeår

ARIL	1975
BJOREN	1866
BOY LESLIE	1911
DAGMAR	1900
G. UNGER VETLESEN	1968
GAMLE OKSØY	1962
HESTMANDEN	1911
IMMANUEL	1905
JAN	1877
NESEBUEN	1948
PELLE	1882
PIL	1922
RUBB	1932
SOLRIK	1929
SOLSTRAND	1936
SØGNE	1935

## INNLANDET

Byggeår

BRANDBU	1907
HELGØYA	1938
SKIBLADNER	1856

VB5I

1914

## MØRE OG ROMSDAL

Byggeår

BILFERGEN	1921
BRAND	1925
BRANNSPRØYTA	1952
FEIE	1960
HELAND	1937
HINDHOLMEN	1916
RAPP	1958
SLUKK II	1939
SOLLI	1908
SVANEN	1937
TAFJORD	1927
THOROLF	1911
AARVAK	1911

## NORDLAND

Byggeår

BLOMØY	1953
BOLGA	1952
FAXSEN	1916

<b>GAMLE HELGELAND</b>	<b>1954</b>
<b>GAMLE LOFOTFERGA</b>	<b>1955</b>
<b>GAMLE SALTEN</b>	<b>1953</b>
<b>GLIMT II</b>	<b>1933</b>
<b>HAVBLIKK</b>	<b>1960</b>
<b>HESTØY</b>	<b>1951</b>
<b>LAILA</b>	<b>1911</b>
<b>LEISKJÆR</b>	<b>1978</b>
<b>LYKKEN</b>	<b>1939</b>
<b>NYKVÆRING</b>	<b>1974</b>
<b>SJØBLOMSTEN</b>	<b>1915</b>
<b>SKOGØY</b>	<b>1953</b>
<b>SOLBRIS</b>	<b>1961</b>
<b>ULVEN</b>	<b>1962</b>

## OSLO

*Byggeår*

<b>BJØRVIKA</b>	<b>1955</b>
<b>BØRØYSUND</b>	<b>1908</b>
<b>COLIN ARCHER</b>	<b>1893</b>
<b>DYRAFJELD</b>	<b>1889</b>
<b>FJORDCLIPPER</b>	<b>1974</b>
<b>IDUN</b>	<b>1937</b>

<b>MOHAWK II</b>	<b>1904</b>
<b>RAGNHILD SCHANCHE</b>	<b>1938</b>
<b>RAKEL</b>	<b>1905</b>
<b>SANDEFJORD</b>	<b>1913</b>
<b>STYRBJÖRN</b>	<b>1910</b>
<b>SVANEN</b>	<b>1916</b>
<b>TORUNGEN</b>	<b>1960</b>
<b>VENUS</b>	<b>1889</b>

## ROGALAND

*Byggeår*

<b>ANDHOLMEN</b>	<b>1938</b>
<b>ANNA AF SAND</b>	<b>1848</b>
<b>BARODD II</b>	<b>1932</b>
<b>CAROLINE AF SANDNES</b>	<b>1885</b>
<b>ELSY</b>	<b>1964</b>
<b>FREMAD II</b>	<b>1888</b>
<b>HULDA</b>	<b>1908</b>
<b>HUNDVAAG I</b>	<b>1939</b>
<b>JOHANNE KARINE</b>	<b>1854</b>
<b>JØSENFJORD</b>	<b>1886</b>
<b>KAIA</b>	<b>1850</b>
<b>KRISTINA</b>	<b>1917</b>

LØFJELL	1949
NØKK	1939
OLAV RINGDAL JR	1952
POSEIDON II	1958
RAPP	1913
RIMA I	1961
RISKAFJORD II	1864
ROGALAND	1929
SANDNES	1950
SJØDIS	1966
SJØLEIK	1938
SKUDENES	1956
SKUDENES, LS 2I	1900
SVANÅ	1918
WYVERN	1897

## TROMS OG FINNMARK

Byggeår

ALIA	1937
ANNA ROGDE	1868
BISKOP HVOSLEF	1933
BROTTSJØ	1936
EINAR II	1934

FOLKVANG	1911
FUGLØ	1877
GAMLE MÅRØY	1959
GAMVIK	1971
GRYTØY	1954
HARALD	1914
HAVGLIMT	1950
HAVGUTTEN	1919
HERMES II	1917
JOHANNE	1937
NÅLSUND	1963
POLSTJERNA	1949
SENJAPYNT	1960
STRAUMNES	1908
VALLY	1917

## TRØNDELAG

Byggeår

ATLANTA	1883
HANSTEEN	1866
HAUKA	1934
HERMES	1937
HOLGER STJERN	1958
KAPTEIN DYRE	1893

<b>PAULINE</b>	<b>1897</b>
<b>STOKSUNDFERJA</b>	<b>1963</b>
<b>SØRHAVN</b>	<b>1958</b>
<b>TAMPEN I</b>	<b>1902</b>
<b>TORGUNN KATHRINE</b>	<b>1937</b>
<b>TRYGGE</b>	<b>1931</b>
<b>VITA I</b>	<b>1939</b>

## **VESTFOLD OG TELEMAR**

*Byggeår*

<b>AMMONIA</b>	<b>1929</b>
<b>BERNTINE</b>	<b>1890</b>
<b>FORLANDET</b>	<b>1921</b>
<b>FRITHJOF II</b>	<b>1896</b>
<b>GAMLE KRAGERØ</b>	<b>1960</b>
<b>HEIDI</b>	<b>1893</b>
<b>JÆRBUEN</b>	<b>1898</b>
<b>KYSTEN</b>	<b>1909</b>
<b>POSEIDON</b>	<b>1954</b>
<b>SOUTHERN ACTOR</b>	<b>1950</b>
<b>STJERNEN AV 1899</b>	<b>1899</b>
<b>STOREGUT</b>	<b>1956</b>
<b>UTVÆR</b>	<b>1931</b>
<b>ØRNEN</b>	<b>1902</b>

## **VESTLAND**

*Byggeår*

<b>ARNAFJORD</b>	<b>1937</b>
<b>ARNEFJORD</b>	<b>1917</b>
<b>ATLØY</b>	<b>1931</b>
<b>DOKKEN</b>	<b>1937</b>
<b>FAUN</b>	<b>1916</b>
<b>FEIE</b>	<b>1893</b>
<b>FRIDTJOFEN</b>	<b>1955</b>
<b>FRIMANN</b>	<b>1920</b>
<b>GRANVIN</b>	<b>1931</b>
<b>GURINE</b>	<b>1875</b>
<b>GUSTAV HENRIKSEN</b>	<b>1973</b>
<b>HAMEN</b>	<b>1949</b>
<b>HAUGEFISK</b>	<b>1978</b>
<b>HOLVIKEJEKTA</b>	<b>1881</b>
<b>KLAUS ÅS</b>	<b>1963</b>
<b>LETE</b>	<b>1947</b>
<b>LINDENES</b>	<b>1943</b>
<b>LOYAL</b>	<b>1877</b>
<b>MATHILDE</b>	<b>1884</b>
<b>MIDTHORDLAND</b>	<b>1947</b>
<b>NYBAKK</b>	<b>1961</b>

<b>OSTER</b>	<b>1908</b>
<b>SJØDAMPSPRØITE I</b>	<b>1866</b>
<b>SJØGUTT</b>	<b>1921</b>
<b>SKÅNEVIK</b>	<b>1967</b>
<b>SPOREN</b>	<b>1933</b>
<b>STANGFJORD</b>	<b>1933</b>
<b>STAVENES</b>	<b>1904</b>
<b>STORD I</b>	<b>1913</b>
<b>SUNNHORDLAND</b>	<b>1943</b>
<b>SVANHILD</b>	<b>1889</b>
<b>SVØMMIANNA</b>	<b>1896</b>
<b>TYSSO</b>	<b>1917</b>
<b>VESTGAR</b>	<b>1957</b>
<b>VIKINGEN</b>	<b>1915</b>
<b>VULCANUS</b>	<b>1959</b>

## **VIKEN**

*Byggeår*

<b>CHRISTIANE</b>	<b>1879</b>
<b>CHRISTIANIA</b>	<b>1895</b>
<b>ENGBRET SOOT</b>	<b>1861</b>
<b>FIX</b>	<b>1891</b>
<b>FREDRIKSTAD</b>	<b>1968</b>

<b>GAHN</b>	<b>1861</b>
<b>GREVEN</b>	<b>1953</b>
<b>HVALER</b>	<b>1892</b>
<b>HÅBET</b>	<b>1939</b>
<b>JELSE</b>	<b>1840</b>
<b>METTE MENG</b>	<b>1922</b>
<b>MJØSFÆRGEN</b>	<b>1923</b>
<b>MØRKFOS</b>	<b>1912</b>
<b>NAJADEN</b>	<b>1897</b>
<b>OCTAVA</b>	<b>1920</b>
<b>PASOP</b>	<b>1908</b>
<b>SALLY III</b>	<b>1921</b>
<b>SKREIEN I</b>	<b>1909</b>
<b>STOREBRAND</b>	<b>1936</b>
<b>TERNEN</b>	<b>1945</b>
<b>THOR III</b>	<b>1960</b>
<b>WEST WIND</b>	<b>1889</b>
<b>WILLY</b>	<b>1943</b>

# 4. FORENINGSARBEID

## 4.1. ARBEIDSPROGRAM

Arbeidsprogrammet 2022 ble utarbeidet av en arbeidsgruppe i 2021, vedtatt på årsmøtet samme år og tredde i kraft i 2022. Arbeidsprogrammet har som visjon å skape forståelse og engasjement for fartøyvernet. For å få til dette må foreningen være en samlende organisasjon, sette dagsorden, være høringsinstans, styrke medlemskontakten, kommunisere synspunkter og få økte bevilgninger til fartøyvernet. Dette er bakteppe for alle foreningens oppgaver og som foreningen kontinuerlig jobber for. I 2022 ble det spesielt lagt vekt på rekruttering, interessepolitikk og synliggjøring av fartøyvernet og de frivillige. Rekruttering ble gjort gjennom prosjektet Fartøyvern for Fremtiden. Interessepolitikk ble gjort gjennom høringer og politiske møter. Synliggjøring ble gjort gjennom en ny satsing «Fartøyvernets dag» - på samme dag til samme klokkeslett samlet verneverdige fartøy seg over hele landet i sin lokale havn og blåste i fløyta, samt inviterte til åpen båt og ulike arrangementer.

## 4.2. KOMMUNIKASJONSSTRATEGI

Det ble etter styrets vedtak i 2022 utarbeidet en kommunikasjonsstrategi for foreningen. Strategien ble utarbeidet av en arbeidsgruppe med ekstern bistand fra Agenda Rådgivning som har lang erfaring med å bistå frivillig sektor. Kommunikasjonsstrategien ble vedtatt av styret i september 2022. Hensikten er å ha en overordnet plan med klare mål for hva vi vil oppnå og hvilket budskap vi skal fokusere på. Norsk Forening for Fartøyvern jobber for å skape forståelse og engasjement for fartøyvernet i Norge, øke bevilgningene til fartøyvernet og øke rekrutteringen av frivillige til fartøyvernet. Dette skal kommunikasjonsstrategien bidra til. Strategien sier videre noe om hvordan frivillige, tillitsvalgte og ansatte kan jobbe samstemt, slik at oppmerksomhet i offentligheten bidrar til gjennomslag i politikken i tillegg til å vekke engasjement i egen organisasjon. Strategien ble sendt ut til alle medlemsfartøyene.



*Styremøte med befaring i Norheimsund*



### 4.3. NYTT OM FARTØYVERN

Sekretariatet sendte ut 12 nyhetsbrev, Nytt om fartøyvern, til medlemmer og andre interesserte i løpet av 2022. Nytt om fartøyvern sendes ut elektronisk til ca. 720 abonnenter og er med på å opplyse og informere om fartøyvernet til et bredt utvalg av personer. Via foreningens hjemmesider kan man selv registrere seg som mottaker. Nytt om fartøyvern inneholder kortfattet nytt fra foreningen, informasjon om tilskuddsordninger og søknadsfrister, politisk stoff og fartøyvernnyheter. Sekretariatet har sittet i redaksjonen.

### 4.4. SOSIALE MEDIER

Foreningen brukte følgende sosiale plattformer for interessepolitisk arbeid og informasjon i 2022: Facebook, Instagram, Twitter og LinkedIn.

### 4.5. LANDSKONFERANSEN

Landskonferansen ble holdt for femtende gang for foreningens medlemmer 11. mars 2022 på Gardermoen. Etter 3 år siden sist på grunn av koronapandemien var det svært inspirerende og motiverende å samles med tema frivillighet og rekruttering. Statssekretær Christian Anton Smedshaug fra Klima- og miljødepartementet åpnet konferansen. Innlederne favnet tematisk bredt og bestod av Turid Kolstadløkken fra Riksantikvaren, Åsmund Kristiansen fra Hardanger og Voss Museum, Ann Siri Hegseth Garberg fra Museene i Sør-Trøndelag, Katie Payne fra Sør-Troms Museum, Bjørn Abrahamsen fra Foreningen S/K Boy Leslie, Atle Vie fra Fjordabaatane og Mattis Koppang fra Frivillighetens år 2022. Landskonferansen hadde 66 deltakere (70 påmeldte og 4 avbud pga. sykdom) og ble dekket av prosjektmidler fra Riksantikvaren.

### 4.6. FARTØYVERNETS ABC

Kompetansekurset Fartøyvernets ABC ble arrangert 19. – 20. november 2021 på Fornebu med støtte fra Riksantikvaren. Kurset ble utarbeidet av avdelingsleder på Hardanger Fartøyvernssenter Morten Hesthammer, samt styreleder Cecilie Juell og rådgiver Kari Anne Flaa fra foreningen. Gjennom sitt daglige arbeid har de god kontakt med nye medlemsfartøy og miljøer og kan se hva som etterspørres av kompetanse.

På programmet denne gang stod antikvariske prinsipper, organisasjonsform, kostnadsoverslag, kontraktinngåelse og bestillerkompetanse. I tillegg var det fokus på vern og vedlikehold av tre, stål og jern. Andre tema var «førstehjelp» for nye fartøyeiere og tips til hvordan man tar vare på dugnadsgjengen. Det var 30 påmeldte til kurset, 1 meldte avbud på grunn av sykdom.

*Styreleder og rådgiver ønsker  
velkommen til Fartøyvernets ABC*



---

## 4.7. MOMSKOMPENSASJONEN

31 medlemsmiljøer deltok sammen med foreningen sentralt på søknad om momskompensasjon for regnskapsåret 2021. Dette er en ordning som øker for fartøyvernet der fler og fler fartøy deltar fra år til år. Det ble informert om ordningen i *Nytt om fartøyvern*, på foreningens hjemmeside og en egen e-post ble sendt ut til alle medlemmer. Den nye regjeringen innfridde valgløftet om full momskompensasjon og organisasjonene ble kompensert med 100 % av omsøkte momsutgifter etter forenklet modell. Foreningens søknad ble innvilget like før jul med totalt 2 668 159 kr, og midlene ble viderefordelt til de medlemsfartøyene som deltok i kompensasjonsordningen.

## 4.8. FORSIKRING

Norsk Forening for Fartøyvern inngikk i 2015 en avtale med det danske forsikringsselskapet Sjøassurancen Danmark og har siden den gang fortsatt det gode samarbeidet. Bakgrunnen for avtalen var at mange medlemsfartøy har hatt problemer med å få forsikring, men Sjøassurancen har lovet alle foreningens medlemmer forsikring til konkurransedyktige priser. Avtalen ble forlenget for fem nye år under et møte med Sjøassurancen i Oslo i desember 2018. Foreningen får 5% av alle innbetalte premier.

## 4.9. SJØREDNINGSKOLEN

Norsk Forening for Fartøyvern har et samarbeid med RS Sjøredningskolen. Alle som er tilknyttet foreningens medlemsfartøy får 50% rabatt på sikkerhetskurs og andre relevante kurs hos Sjøredningskolen.

## 4.10. FARTØYVERN FOR FREMTIDEN

Prosjektet Fartøyvern for Fremtiden skal gi verneverdige fartøy muligheten til å ha unge om bord som en fast fritidsaktivitet. Sparebankstiftelsen DNB ga prosjektet en ny breddegave i 2022 på 5,7 millioner kroner over tre år. Formålet med prosjektet er å rekruttere unge og gi dem en unik kompetanse i form av sjømannskap og håndverk på tradisjonelt vis om bord i eldre fartøy. Viktig kunnskap overføres derved mellom generasjoner, samtidig som at prosjektet vil føre til vern gjennom bruk av Norges flytende kulturminner og rekruttering av fremtidens fartøyvernere. Vi ga i 2022 midler til fartøy som ville lære opp unge i aldersgruppen 13-19 år ombord i form av faste ukentlige aktiviteter. Disse skulle være knyttet til tema innen restaurering, drift og vedlikehold av verneverdige fartøy, tradisjonshåndverk og maritim kulturarv og/eller sjømannskap og sikkerhet. Prosjekter med et uttalt bærekraftperspektiv ble prioritert. I 2022 var det åtte medlemsmiljøer som fikk tildelt midler etter søknad: ANNA ROGDE, BILFERGEN, FREMAD II, GAMLE KRAGERØ, GAMLE MÅRØY, MOHAWK II, SOLRIK og SVANEN. På grunn av strenge restriksjoner rundt smittevern under koronapandemien som førte til lite aktivitet var det noen av prosjektene fra 2021 som ble forlenget til 2022. Dette gjaldt GAMLE KRAGERØ og Fjordabaatene. Det ble også laget små filmsnutter om prosjektet. Disse er rettet inn mot å rekruttere unge mennesker til fartøyvern og skal vises i sosiale medier. Prosjektet anses som vellykket.



Deltakere i Fartøyvern for fremtiden om bord på GAMLE KRAGERØ

## 4.II. UNESCO-AKKREDITERT NGO

Norsk Forening for Fartøyvern ble i 2020 tatt opp som akkreditert NGO i UNESCO World Heritage. Det vil si at foreningen nå er anerkjent av Unesco som en rådgivende frivillig organisasjon for immateriell kulturarv innenfor fagområdet fartøyvern. Bakgrunn for anerkjennelsen er at Norge i 2007 undertegnet ved regjeringen Unesco konvensjonen om vern av immateriell kulturarv (2003). Konvensjonen retter oppmerksomheten mot den levende kulturarven innen følgende fem områder: tradisjonelt håndverk, muntlige tradisjoner og uttrykk, utøvende kunst, sosiale skikker, ritualer og høytidsfester, kunnskap og praksis som gjelder naturen og universet. Generalsekretæren deltok på UNESCOs mellomstatlige møte i Rabat, Marocco i månedskiftet november/desember. Norsk Forening for Fartøyvern er med i et nettverk av akkrediterte NGO'er samt Norsk kulturråd; det såkalte IKA-nettverket. Det ble avholdt flere digitale møter i nettverket og en samling i Sandane i mars der generalsekretær deltok.

## 4.I2. FLØTNINGENS FARTØY

Det planlegges ny fartøyvernutstilling på Haldenvassdragets Kanalmuseum på Ørje. Museet – som er en del av Østfoldmuseene – fikk midler til et forprosjekt til dette i 2020. Foreningen ble invitert med i arbeidet og foreningens rådgiver har sittet i den faglige referansegruppen. Forprosjektet *Fløtningens fartøy* utarbeidet et forslag til en utstilling som skal omhandle tømmerfløtningens spesialfartøy, men også særlig vektlegge fartøyvernets historie. Arbeidet ble avsluttet i 2021 med siste avsluttende digitale møter i 2022. Forprosjektet fokuserte blant annet på prosjektering av byggprosjektet og design av utstillingskonseptet som integrerer uteområdet med utstillingen i vannrommet for å oppnå et helhetlig formidlingsuttrykk. Veien videre mot et hovedprosjekt avhenger av finansiering.

## 4.13. FARTØYVERNETS DAG

2022 var Frivillighetens år. Norsk Forening for Fartøyvern markerte Frivillighetens år med fartøyvernets egen dag lørdag 18. juni. Forslaget til markeringen kom fra medlemsmiljøet i Bergen. På denne dagen til samme klokkeslett samlet verneverdige fartøy seg over hele landet i sin lokale havn og blåste i fløyta, samt inviterte til åpen båt og ulike arrangementer. Med dette ønsket vi å synliggjøre våre flytende kulturminner og alt det frivillige arbeidet som går med på å holde dem ved like. Sekretariatet sendte ut i forkant en pressepakke til medlemsfartøyene som inneholdt innbydelser, pressemelding og forslag til innlegg i lokalmedia om fartøyvern. Det ble i tillegg trykket opp og delt ut t-skjorter til våre frivillige med påskriften «Vi tar vare på Norges maritime historie» samt foreningens logo. Foreningen var så heldige å få tildelt støtte på 50.000 fra Skipsreder Tom Wilhelmsens Stiftelse til Fartøyvernets dag som gikk til opptrykk av disse t-skjortene. Foreningen annonserte også for markeringen på Facebook og Instagram, både med nasjonal og lokal rekkevidde. Dette resulterte i en økning av rekkevidden på over 500 % for foreningens Facebookside og over 240 % for foreningens Instagramprofil på grunn av Fartøyvernets dag. Annonseringen ga således gode resultater med å synliggjøre fartøyvernet og dets frivillige. Foreningens visjon er å skape forståelse og engasjement for fartøyvernet i Norge. Denne markeringen bidro til dette.

*Glimt fra Fartøyvernets dag: HINDHOLMEN på seilas, SOUTHERN ACTOR fyrer opp dampfløuta, yrende liv i Stavanger*



---

# 5. ÅRSMØTE

Det ble avholdt ordinært årsmøte i Bergen 21. -23. oktober 2022. 66 delegater og til sammen 113 deltakere fra hele landet var til stede på årsmøtet. Årsmøtet behandlet årsmøtesakene og medlemssøknader. Fem søknader om medlemskap ble behandlet og fire ble gitt medlemsstatus fra og med årsskiftet 2023.

## Fagseminar

Lørdag ble det holdt fagseminar med forskjellige tema som omhandlet dagens fartøyvern. Først ute var Atle Vie fra «Stord 1» som fortalte fra ulykken våren 2022 og konsekvenser for skipsdrift. Deretter hadde Per Magne Strandborg, administrerende direktør i Havtrygd, et innlegg om risikovurdering av verneverdige fartøy og hvem som skal forsikre fartøyene fra 2023. Etter en pause var det Bjørn Gunnar Garnes og Pål W. Larsen fra Sjøfartsdirektoratet som holdt et innlegg om begjæring og gjennomføring av tilsyn med fokus på sikkerhetsstyringssystemer. Deretter fortalte Åsmund Kristiansen, leder for arbeidsgruppen klimaomstilling i fartøyvernet, om arbeidet og hvilke erfaringer og muligheter arbeidsgruppa hadde gjort så langt. Foreningens breddegave fra Sparebankstiftelsen DnB til prosjektet «Fartøyvern for Fremtiden – rekruttering av unge – hadde flere ungdomsdeltakere som var med på årsmøte. Seminaret fikk høre ungdommer fra «Bilfergen», «Fjordabaatene», «Mohawk II» og «Svanen» fortelle om sine opplevelser om bord på verneverdige fartøy. Etter lunsj hadde Egil Sunde fra Bergen Kystkultursenter et innlegg om arbeidet med å få en nasjonal veteranskipshavn i Bergen. Tove Torkildsen, kultursjef under Fjordsteam, avsluttet fagseminaret med å fortelle og vise film fra den flotte folkefesten i august 2022.

## Hedersprisen «Årets fartøy»

Hvert år blir det under festmiddagen på årsmøte utdelt en hederspris til årets fartøy. I 2022 gikk prisen til «Vestgar». I begrunnelsen het det blant annet: *«Takket være stor frivillig innsats er fartøyet i dag et levende kulturminne, tilbakestilt som rutebåt fra 1979. Fartøyet blir i dag brukt i arbeid med ungdom. Det er høy trivsel, alltid hyggelig om bord og de stiller alltid opp for alle».*

## Ekskursjon

Søndag var det omvisning om bord på båtene som lå til kai ved Holbergskaien. Deretter var det fjordcruise med «Vestgar» der det ble servert suppe før hjemreise.

## Ungdomsprogram

Under årsmøtehelgen var det også et eget ungdomsprogram for de 17 deltakerne som var til stede fra «Fartøyvern for Fremtiden»-prosjektet. De fikk lørdag omvisning på Kystkultursenteret og Fiskerimuseet. Her ble det rotur i oselvere og en tur i smia. Det ble også båttur med «Beffen» og «Arnafjord». Ellers deltok ungdommene på årsmøtet sammen med resten av deltakerne.



Fjordcruise på årsmøte i Bergen med årets fartøy: VESTGAR

## 6. INTERESSEPOLITIKK

### 6.1. KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENTET

Klima- og Miljødepartementet er politisk styrt og har ansvaret for kulturminner og kulturmiljø i Norge. Generalsekretær deltok i februar på digitalt møte mellom statssekretær Christian Anton Smedshaug og Kystkulturkameratene. I mars holdt generalsekretær en presentasjon om det frivillige fartøyvernet til kulturminneavdelingen i departementet i forbindelse med Frivillighetens år. I mai deltok generalsekretær på jubileumsseminar i anledning departementets 50-års jubileum.

### 6.2. RIKSANTIKVAREN

Riksantikvaren er direktorat for kulturminneforvaltning og underlagt Klima- og miljødepartementet. Det er Riksantikvaren som har det overordnede ansvaret for faglig utvikling i fartøyvernet. I april hadde foreningen møte med riksantikvar Hanna Geiran om situasjonen rundt tildeling fra post 74 etter overføring av fartøyvernet til fylkeskommunen. Generalsekretær og rådgiver deltok i møtet. I februar deltok generalsekretær på møte om Riksantikvarens Frivillighetsstrategi og i november på møte om Riksantikvarens Bevaringsstrategi. I november deltok generalsekretær på Riksantikvarens høstmøte i Røros.

### 6.3. KULTURMINNEFONDET

Kulturminnefondet er en statlig tilskuddsordning som gir økonomisk støtte til bevaring av verneverdige kulturminner, blant dem fartøy. Fondet er underlagt Klima- og miljøverndepartementet og får midlene over en egen post på statsbudsjettet. Norsk Forening for Fartøyvern jobber politisk for at midlene til fondet skal økes.

## 6.4. SJØFARTSDIREKTORATET

Sjøfartsdirektoratet er underlagt Nærings- og fiskeridepartementet med ansvar for sikkerhet, liv, helse, fartøy og miljø til sjøs. Sjøfartsdirektoratet kom i 2022 i gang med arbeidet med å stille krav om nullutslipp i verdensarvfjordene fra 2026. Oppdraget var en bestilling fra Klima- og miljødepartementet (KLD) med frist for levering 31. desember 2022. Direktoratet ble bedt om å vurdere de administrative og økonomiske konsekvensene innføring av kravene ventes å medføre, samt øvrige samfunnsmessige virkninger av kravene. Det ble etablert en referansegruppe for å gi direktoratet informasjon og innspill. Norsk Forening for Fartøyvern meldte sin interesse og rådgiver i foreningen ble derfor invitert med i referansegruppen som har hatt både digitale møter og et fysisk møte i Haugesund. I tillegg har foreningen sendt inn to hørings svar om konsekvenser for fartøyvernet når det gjelder nullutslipp i verdensarvfjordene. Forslag til krav om nullutslipp i verdensarvfjordene vil etter hvert komme på offentlig høring når KLD har gått igjennom Sjøfartsdirektoratets utkast til forskriftsendring.

## 6.5. KYSTKULTURKAMERATENE

Kystkulturkameratene er et nettverk bestående av Norsk Forening for Fartøyvern, Forbundet KYSTEN og Fartøyvernsentrenes fellesråd. Formålet er å skape økt fokus på fartøyvern og kystkultur. Dette er i tråd med foreningens arbeidsprogram der visjonen er: *skape forståelse og engasjement for fartøyvernet* som igjen skal føre til målsettingen *øke ressursene til fartøyvernet*. Kystkulturkameratene har hatt god kontakt og politisk samarbeid i 2022, og det ble jevnlig avholdt digitale møter. Det ble sendt inn flere felles politiske innspill, anmodninger, notater og høringer. I februar hadde Kystkulturkameratene møte med statssekretær i Klima- og miljødepartementet Christian Anton Smedshaug. I mai hadde Kystkulturkameratene møte med Åslaug Sem-Jacobsen (Sp) og Ragnhild Male Harviksen (Ap) fra Familie- og kulturkomiteen på Stortinget. I oktober hadde kystkulturkameratene møte med Kathy Lie (SV) fra Familie- og kulturkomiteen på Stortinget (bildet).



## 6.6. FYLKESKOMMUNER OG REGIONER

Fartøyvernet er en fylkeskommunal oppgave etter regionreformen fra 2020. Etter at reformen hadde virket i ett år viste det seg stor forskjell på hvordan fylkeskommunene påtok seg oppgaven med fartøyvern. I 2022 fulgte derfor foreningen tett opp med dialog og møter etter innspill fra medlemmer:

- I **januar** hadde foreningen og det frivillige fartøyvernet møte med Vestfold- og Telemark fylkeskommune.
- I **mars** hadde foreningen og det frivillige fartøyvernet møte med Rogaland fylkeskommune.
- I **juni** holdt foreningen et 2-dagers seminar i Bodø om fartøyvern der foreningens medlemmer og representanter fra fylkeskommunen deltok. På kvelden var det tur med FAXSEN til Bliksvær for å oppleve fartøyvern i aktiv bruk.
- I **september** ble møte med Innlandet fylkeskommune avlyst på grunn av sykdom.
- I **oktober** deltok generalsekretær med innlegg på seminar/møte som ble holdt av Vestland fylkeskommune for det frivillige fartøyvernet.
- I **november** deltok rådgiver, generalsekretær og styremedlem i møte med politisk ledelse i Viken fylkeskommune.
- I **desember** deltok generalsekretær med innlegg på seminar/møte som ble holdt av Nordland fylkeskommune for det frivillige fartøyvernet.
- I tillegg blir fartøyvernkonsulentene i fylkeskommunene invitert og flere deltar på foreningens konferanser som den årlige landskonferansen og fagseminaret på årsmøte.



*Fra regionseminaret i Bodø.*



---

## 6.7. KLIMAOMSTILLING I FARTØYVERNET

Riksantikvaren har tatt initiativ til en arbeidsgruppe som skal arbeide med klimaomstilling i fartøyvernet. Norsk Forening for Fartøyvern ved generalsekretær sitter i arbeidsgruppa sammen med representanter fra fartøyvernssentrene, fylkeskommunene, Sametinget, Riksantikvaren og det frivillige fartøyvernet. Arbeidsgruppens mandat er:

- Være et diskusjonsforum og idéverksted for klimaomstilling i fartøyvernet.
- Initiere prøveprosjekter som genererer kunnskap og erfaringer med klimatiltak som har relevans for større deler av fartøyvernfeltet.
- Formidle problemstillinger knyttet til klimaomstilling i fartøyvernet og synliggjøre mulighetene og de gode eksemplene.

Arbeidsgruppa har hatt flere møter i 2022. Foreningen har sendt alle medlemmer en spørreundersøkelse om klimaregnskap for fartøyvernet. Svarene fra undersøkelsen er med på å danne grunnlag for kunnskap om klimaomstilling. Leder i arbeidsgruppa har holdt innlegg på foreningens landskonferanse og fagseminaret på årsmøte. Her har tilbakemeldinger og diskusjoner fra salen vært nyttige å ha med seg i videre arbeid.

## 6.8. ARENDA SUKA

Foreningen deltok på Kulturvernforbundets stand under Arendalsuka og bemannet standen en dag hvor vi delte ut brosjyrer og informerte forbigående om kystkultur og fartøyvern. Generalsekretær deltok i en paneldebatt som omhandlet frivillighet i museene. Dette var et arrangement i regi av Museumsforbundet om bord HESTMANDEN.

## 6.9. HØRINGSUTTALELSER OG ANDRE INNSPILL I 2022

Norsk Forening for Fartøyvern jobber gjennom god og konstruktiv dialog med å øke fokus på fartøyvernets utfordringer og muligheter. Vi krever blant annet økte bevilgninger til fartøyvernet, både restaureringsmidler og driftsmidler, i tillegg til bedre havnefasiliteter og bedre tilrettelegging for frivilligheten. Uten frivilligheten dør fartøyvernet. Vi ber også om unntak for fredete og vernet fartøy i lovverk der det er relevant, ellers vil det få alvorlige konsekvenser for sertifiseringen. Etter regionaliseringen er det nødvendig at medlemsfartøy kommer inn i regionale kulturmiljøplaner, samt at det settes av midler til rekruttering av eldre. Fartøyvern fører til god psykisk helse. Det er også viktig å påpeke at fartøyvern er samfunnsøkonomisk gunstig, bidrar til en levende havn, skaper opplevelse og gjelder alle fordi fartøyvern er en del av vår felles maritime historie. Våre innspill i 2022 er i tillegg i tråd med FNs bærekraftsmål for å styrke innsatsen for å verne og sikre verdens kulturarv:

- Foreningen holdt i mars et muntlig innlegg i et digitalt høringsmøte om Riksantikvarens frivillighetsstrategi.
- Foreningen sendte i mars høringsbesvarelse til Sjøfartsdirektoratets utkast til forskrift om fartøy som blir brukt av opplæringsinstitusjoner, lag og foreninger.
- Foreningen sendte i mai skriftlig innspill til Riksantikvarens bevaringsstrategi.
- Foreningen sendte i mai skriftlig innspill til Riksantikvarens frivillighetsstrategi.
- Foreningen sendte i juni innspill til Sjøfartsdirektoratets arbeid om miljømessige tiltak til nullutslipp i verdensarvsfjord fra 2026. Foreningen sendte i september flere oppfølgende innspill til samme arbeid.
- Foreningen holdt i september presentasjon for Kulturmiljøutvalget for ny kulturmiljølov. Skriftlig innspill ble sendt i etterkant.
- Foreningen sendte i oktober innspill om «Veteranbåthavn» som forslag til relevant tiltak for «Kystens kulturmiljø» i Riksantikvarens bevaringsstrategi.
- Foreningen sendte i oktober innspill til Sjøfartsdirektoratet i forbindelse med arbeidet om forbud mot utslipp i Oslofjorden.
- Foreningen deltok i november på høring i Familie- og kulturkomiteen på Stortinget vedrørende Statsbudsjettet 2023.
- Foreningen sendte i desember nytt høringsinnspill til Riksantikvarens utkast til overordnet bevaringsstrategi for kulturmiljø i Norge.



*Fartøyvernets dag hos Mjössamlingene*

---

# 7. SAMARBEID

## 7.1. KULTURVERNFORBUNDET

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av paraplyorganisasjonen Norges Kulturvernforbund som har 24 medlemsorganisasjoner som til sammen teller 2000 lokallag og over 230 000 medlemmer. Generalsekretæren deltar på faste generalsekretærmøter hver måned med forskjellige tema og der også eksterne samarbeidspartnere blir invitert inn. I mai deltok rådgiver og generalsekretær på Kulturvernforbundets årsmøte i Trondheim. I forkant av årsmøte ble det holdt en konferanse i regi av Kulturvernforbundet og Trøndelag fylkeskommune. Generalsekretær og rådgiver deltok også på Kulturarvkonferansen i september i regi av Kulturvernforbundet og Riksantikvaren. Foreningen og forbundet samarbeider også om felles politiske uttalelser og innspill.

## 7.2. EUROPEAN MARITIME HERITAGE (EMH)

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av den europeiske sammenslutningen for vernede fartøy. Generalsekretær sitter som leder i Safety- and Environmental Council, arbeidsgruppe for regelverk. Rådgiver er medlem i arbeidsgruppene Cultural Council som jobber med immateriell og materiell kulturarv og Inland Waterway Council som jobber med regelverk for innlandsfartøy.

## 7.3. FRIVILLIGHET NORGE

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av Frivillighet Norge som har over 300 organisasjoner som medlemmer, og arbeider for frivillighetens rammebetingelser og bidrar til å utvikle frivillighetspolitikken i Norge. Frivillighet Norge er en viktig dialogpartner for myndighetene og har stått fremst i arbeidet med bl.a. momsrefusjonsordningen og frivillighetsregistret. Generalsekretær deltok i flere møter i nettverksgruppene «Økonomiske rammevilkår» og «Det offentliges forhold til frivillige organisasjoner», mens rådgiver har deltatt på møter i Fagnettverket for kommunikasjonsfolk.

## 7.4. VIRKE

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem i Virke som er ledende hovedorganisasjon i tjenestenæringen. Medlemskapet gir advokathjelp og rådgivning, bransjefellesskap og kompetanseheving. De arrangerer kurs, konferanser og medlemsmøter.

## 7.5. FORBUNDET KYSTEN

Foreningen samarbeider med Forbundet KYSTEN om økte ressurser og om bedring av forhold til fartøyvern og kystkultur. Forbundet og foreningen skriver flere høringsuttalelser sammen og går i

---

møter og avholder arbeidsmøter sammen. Det er et politisk samarbeid gjennom «Kystkulturkameratene» som består av Fartøyvernssentrene Fellesråd, Forbundet KYSTEN og Norsk Forening for Fartøyvern. Forbundet og foreningen er samlokalisert i samme kontorfellesskap.

## 8. TING I TIDEN

Det har vært et krevende år for mange fartøy i og med at 34 av foreningens medlemsfartøy ble varslet sagt opp av Forsikringsselskapet Havtrygd i oktober fra 31.12.2022. Det ble derfor opprettet en arbeidsgruppe i foreningen bestående av styreleder, styremedlemmer og rådgiver. Foreningen fikk god oversikt over situasjonen, befestet samarbeidet med Sjøassurancens ytterligere og kom også i kontakt med andre tilbydere. Arbeidsgruppen jobber videre.

En annen utfordring har vært galopperende strømpriser i mange deler av landet. Her har medlemskapet i Frivillighet Norge gitt uttelling i forbindelse med deres arbeid som framskaffet en avtale om strømstøtte for frivilligheten. Mange frivillige organisasjoner opplever i tillegg å få redusert eller til og med strøket sin støtte. Her har foreningens interessepolitiske arbeid bidratt til at både foreningen og fartøyvernet ikke har mistet sin, i tillegg til å jobbe sammen med lokale fartøy for å øke deres. Vi er dog ikke fornøyd med støtten da behovet bare blir større for hvert år. Foreningen jobber videre med bevilgninger og prøver å få finansieringer gjennom flere kilder. Det er derfor gledelig at foreningens store satsing på rekruttering til og synliggjøring av fartøyvernet har gitt uttelling med 5,7 millioner tildelt fra Sparebankstiftelsen DnB og 50 000 til Fartøyvernets dag fra Skipsreder Tom Wilhelmsens Stiftelse. I tillegg har foreningen mottatt prosjekt- og driftstøtte fra Riksantikvaren.

Vi ser en trend mot at prosjektmidler stort sett er rettet mot barn. Dette er viktig for å rekruttere yngre krefter og vi er svært glade for de midlene vi har fått. Men vi synes allikevel det er synd at rekruttering av voksne ikke blir tilgodesett. Fartøyvernet er avhengig av å rekruttere fra alle aldersgrupper, noe foreningen også spiller inn i ulike fora. Dette er også i tråd med FNs bærekraftsmål om god helse og livskvalitet for alle, da vi vet at å delta i frivillig arbeid gir spesielt eldre mennesker god psykisk helse og bekjemper ensomhet.

Medlemsfartøy opplever at krav fra lover og regler blir strengere. Her fungerer foreningen som vaktbikkje for å påvirke til at vernet og fredete fartøy ikke blir glemt. I tillegg har vi fulgt opp regionale kulturmiljøplaner, lokale reguleringsplaner og innspill fra medlemsfartøy. Vern gjennom bruk er mantra, blir lovverket etter hvert så strengt vil ikke medlemsfartøy lenger kunne seile og den immaterielle kunnskapen - som gammelt sjømannskap og håndverkstradisjoner - vil gå tapt. Her har foreningen et særskilt ansvar fordi vi er anerkjent av Unesco som en rådgivende frivillig organisasjon for immateriell kulturarv innenfor fagområdet fartøyvern.

Vern gjennom bruk henger ikke bare sammen med lovverk, men også sammen med bevilgninger av driftsmidler, noe som stort sett er fraværende i fartøyvernet. Foreningen jobber med at dette skal øke. Foreningens satset derfor ekstra på å synliggjøre fartøyvernet og våre frivillige i 2022 med Fartøyvernets dag, i tillegg til å jobbe interessepolitisk for å øke bevilgninger både til restaurering og drift. Vi må sørge for at samfunnet ser oss og den verdien fartøyvernet skaper.

Vi ønsker at kommunikasjonsstrategien som foreningen utarbeidet i 2022 kan hjelpe alle – sekretariat, tillitsvalgte og frivillige – med å jobbe samstemt, slik at oppmerksomhet i offentligheten bidrar til gjennomslag i politikken. Foreningens mål er å skape forståelse og engasjement for fartøyvernet i Norge, øke bevilgningene til fartøyvernet og rekrutteringen av frivillige.



*Fjordsteam i Bergen*

## 9. ØKONOMI

Regnskapet fra 2022 har blitt gjort av Styreweb regnskap. Regnskap for 2022 viser et overskudd på kr. 232 003,-. Styret har i 2022 utbetalt styregodtgjørelse til styreleder og styremedlemmer. Styret vedtok å gi styreleder en styregodtgjørelse på kr 22 000,- for 2022. Vara-, styremedlem og nestleder får 800,- kr i godtgjørelse per møte som de deltar på med en begrensning opp til 6400,- kr per år. Dette gjelder for styremøter og andre møter hvor man representerer foreningen. Styregodtgjørelse utgjorde i 2022 kr 22 400,- totalt. Regnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift og det bekreftes at denne forutsetning er til stede. Regnskapet viser en rettvise oversikt over utviklingen og resultatet i 2022 og for stillingen per 31.12.22. Det vises for øvrig til regnskapet og revisjonsberetning.

Oslo, 23.03.2023

Styret i Norsk Forening for Fartøyvern



[Cecilie Juell \(Mar 29, 2023 11:47 GMT+2\)](#)

Cecilie Soo Juell  
styreleder



[Trond Møllevik \(Mar 30, 2023 07:36 GMT+2\)](#)

Trond Møllevik  
nestleder



[Knut S. Alnæs \(Mar 30, 2023 08:31 GMT+2\)](#)

Knut Ståhrfoss Alnæs  
styremedlem



Grethe Johnsrud  
styremedlem



[Viggo Nonås \(Mar 30, 2023 10:09 GMT+2\)](#)

Viggo Nonås  
styremedlem



[Sten Cato Nordsæther \(Mar 30, 2023 10:13 GMT+2\)](#)

Sten Cato Nordsæther  
styremedlem



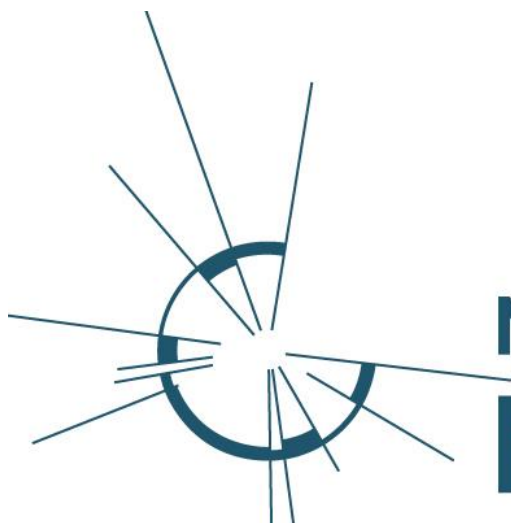
[Tove Torkildsen \(Mar 30, 2023 11:02 GMT+2\)](#)

Tove Torkildsen  
styremedlem



[Hedda Lombardo \(Mar 30, 2023 11:10 GMT+2\)](#)

Hedda Lombardo  
generalsekretær



NORSK FORENING FOR  
FARTØYVERN











# Årsregnskap 2022 Norsk Forening for Fartøyvern


Final Audit Report


2023-03-30


Created:	2023-03-29
By:	hedda lombardo (post@norsk-fartoyvern.no)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAA4MPw8jVtZC_O6QMkmTP3qJTJecKx7t7o


## "Årsregnskap 2022 Norsk Forening for Fartøyvern" History


-  Document created by hedda lombardo (post@norsk-fartoyvern.no)  
2023-03-29 - 9:36:08 AM GMT- IP address: 81.175.53.18
-  Document emailed to plettfridvandel@hotmail.com for signature  
2023-03-29 - 9:44:45 AM GMT
-  Email viewed by plettfridvandel@hotmail.com  
2023-03-29 - 9:45:29 AM GMT- IP address: 77.18.57.255
-  Signer plettfridvandel@hotmail.com entered name at signing as Cecilie Juell  
2023-03-29 - 9:47:41 AM GMT- IP address: 77.18.57.255
-  Document e-signed by Cecilie Juell (plettfridvandel@hotmail.com)  
Signature Date: 2023-03-29 - 9:47:43 AM GMT - Time Source: server- IP address: 77.18.57.255
-  Document emailed to trond.mollevik@gmail.com for signature  
2023-03-29 - 9:47:46 AM GMT
-  Email viewed by trond.mollevik@gmail.com  
2023-03-30 - 5:32:36 AM GMT- IP address: 66.102.9.177
-  Signer trond.mollevik@gmail.com entered name at signing as Trond Møllevik  
2023-03-30 - 5:36:30 AM GMT- IP address: 77.18.59.208
-  Document e-signed by Trond Møllevik (trond.mollevik@gmail.com)  
Signature Date: 2023-03-30 - 5:36:32 AM GMT - Time Source: server- IP address: 77.18.59.208
-  Document emailed to knut.alnaes@dshvaler.no for signature  
2023-03-30 - 5:36:35 AM GMT


 Email viewed by knut.alnaes@dshvaler.no  
2023-03-30 - 6:20:29 AM GMT- IP address: 79.160.122.240


 Signer knut.alnaes@dshvaler.no entered name at signing as Knut S. Alnæs  
2023-03-30 - 6:31:23 AM GMT- IP address: 79.160.122.240


 Document e-signed by Knut S. Alnæs (knut.alnaes@dshvaler.no)  
Signature Date: 2023-03-30 - 6:31:25 AM GMT - Time Source: server- IP address: 79.160.122.240


 Document emailed to grethe.johnsrud@randsfjordmuseet.no for signature  
2023-03-30 - 6:31:28 AM GMT


 Email viewed by grethe.johnsrud@randsfjordmuseet.no  
2023-03-30 - 8:04:24 AM GMT- IP address: 109.247.165.212


 Signer grethe.johnsrud@randsfjordmuseet.no entered name at signing as Grethe Johnsrud  
2023-03-30 - 8:06:12 AM GMT- IP address: 109.247.165.212


 Document e-signed by Grethe Johnsrud (grethe.johnsrud@randsfjordmuseet.no)  
Signature Date: 2023-03-30 - 8:06:14 AM GMT - Time Source: server- IP address: 109.247.165.212


 Document emailed to vnonaas@online.no for signature  
2023-03-30 - 8:06:17 AM GMT


 Email viewed by vnonaas@online.no  
2023-03-30 - 8:08:34 AM GMT- IP address: 104.28.105.24


 Signer vnonaas@online.no entered name at signing as Viggo Nonås  
2023-03-30 - 8:09:51 AM GMT- IP address: 77.18.52.230


 Document e-signed by Viggo Nonås (vnonaas@online.no)  
Signature Date: 2023-03-30 - 8:09:53 AM GMT - Time Source: server- IP address: 77.18.52.230

 Document emailed to stencato@yahoo.no for signature  
2023-03-30 - 8:09:56 AM GMT


 Email viewed by stencato@yahoo.no  
2023-03-30 - 8:11:42 AM GMT- IP address: 87.248.116.215

 Signer stencato@yahoo.no entered name at signing as Sten Cato Nordsæther  
2023-03-30 - 8:13:41 AM GMT- IP address: 77.16.64.26

 Document e-signed by Sten Cato Nordsæther (stencato@yahoo.no)  
Signature Date: 2023-03-30 - 8:13:43 AM GMT - Time Source: server- IP address: 77.16.64.26

 Document emailed to Tove Torkildsen (tove.torkildsen@hotmail.com) for signature  
2023-03-30 - 8:13:46 AM GMT




 Email viewed by Tove Torkildsen (tove.torkildsen@hotmail.com)


2023-03-30 - 9:00:42 AM GMT- IP address: 193.71.145.3

 Document e-signed by Tove Torkildsen (tove.torkildsen@hotmail.com)

Signature Date: 2023-03-30 - 9:02:15 AM GMT - Time Source: server- IP address: 193.71.145.3

 Document emailed to Hedda Lombardo (hedda.lombardo@norsk-fartoyvern.no) for signature

2023-03-30 - 9:02:18 AM GMT

 Email viewed by Hedda Lombardo (hedda.lombardo@norsk-fartoyvern.no)

2023-03-30 - 9:02:29 AM GMT- IP address: 104.28.105.25

 Document e-signed by Hedda Lombardo (hedda.lombardo@norsk-fartoyvern.no)

Signature Date: 2023-03-30 - 9:10:23 AM GMT - Time Source: server- IP address: 46.15.96.246

 Agreement completed.

2023-03-30 - 9:10:23 AM GMT

Names and email addresses are entered into the Acrobat Sign service by Acrobat Sign users and are unverified unless otherwise noted.