

NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

Protokoll fra årsmøtet 11. – 13. oktober 2013 i Sandefjord

Fredag 11.10.2013

Styreleder Jan Welde ønsket velkommen til årsmøtet og varaordfører Vidar Andersen ønsket velkommen til Sandefjord.

Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.

59 delegater og til sammen 77 stemmer var registrert. Årsmøtet godkjente forretningsordenen.

Valg av møteledere, referenter og tellekorps.

Møteleder: Per Inge Høiberg, "Helgøya"

Bisitter: Tor Bjørgaas, "Oster"

Referenter: Ann Berit Hulthin, sekretariatet
Hedda Lombardo, sekretariatet

Tellekorps: Karl Pudik, "Sjøleik"
Cato Jensen, "Jøsenfjord"

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

Valg av protokollunderskrivere.

Protokollunderskrivere: Terje Nilsen, "Mørkfos"
Geir Madsen, "Vikingen"

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

Valg av redaksjonskomité.

Redaksjonskomité: Jan Welde, "Poseidon II"
Terje Flaaten-Stokkan, "Fuglø"
Thor Willy Eriksen, "Hvaler"

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Innkallingen og dagsorden ble enstemmig godkjent.

ÅRSMØTESAKER

Sak 1 Godkjenning av årsmelding og revidert regnskap for 2012.

Styreleder Jan Welde hadde en gjennomgang av årsmelding for 2012 og gjorde årsmøtet oppmerksom på at fylkesoversikten over medlemmene er feil. Original årsmelding er rettet opp.

Etter spørsmål fra salen, orienterte styreleder Jan Welde om arbeidet med det nye regelverket for vernete og fredete fartøy.

Generalsekretær Ann Berit Hulthin orienterte om regnskapet for 2012.

Årsmelding og regnskap for 2012 ble enstemmig godkjent.

Sak 2 Fastsettelse av kontingent for 2014.

Styreleder Jan Welde orienterte om styrets forslag om å la kontingent bli stående på henholdsvis; 1000,-kr, 2000,- kr og 3000,- kr.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 3 Søknader om medlemskap.

"Selma"

"Selma" er en kravellbygget skøyte fra 1917. Skøyta ble kontrahert og bygget i Risør-distriktet for svenske fiskere fra Lysekil. Først hadde "Selma" seil som eneste fremdriftsmiddel, men den fikk motor på 1920-tallet. Fra 1929 hørte "Selma" hjemme på Fiskå i Ryfylke, den ble først brukt som garnskøyte og fra 1967 til 1975 gikk den mest i fraktfart. I 1975 fikk "Selma" ny eier og ble brukt til kaibygging og diverse frem til 1982. Da fikk "Selma" igjen ny eier fra Askøy og en omfattende restaurering begynte. Dagens eier overtok i 2002 og fortsatte restaureringsprosessen. I 2009 fikk "Selma" Riksantikvarens status som vernet skip. Fartøyets hjemhavn er kystkultursenteret Sandviken i Bergen. Eiers formål er å bevare "Selma" mest mulig original slik den var på 1950-tallet, ha den som fritidsfartøy og delta på kystkulturelle arrangementer.

Styret anbefalte for årsmøtet at "Selma" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Havgutten"

"Havgutten" er en kravellbygd kutter bygd i 1919 i Hemnesberg. Det opprinnelige navnet var "Frøymand", og båten tilhørte mest sannsynlig Frøya kommune og senere Lavangen kommune. I 1925 ble fartøyet solgt privat og fikk da navnet "Havgutten". Fartøyet ble brukt til fiske frem til 2006. Den ble unntatt kondemnering og gitt til Krambuvika Bygdemuseum som er nåværende eier. Riksantikvarens ga fartøyet status som vernet skip i 2006. I dag er "Havgutten" et museumsfartøy der formålet med fartøyet er å seile små turer på fjorden og nærområdet for å fremme kystkultur.

Styret anbefalte for årsmøtet at "Havgutten" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Sandefjord"

RS 28 "Sandefjord" er en kravellbygget Colin Archer redningsskøyte fra 1913 bygd i Risør. Fartøyet var i tjeneste som redningsskøyte frem til 1934. Den første stasjonering var Stavern – Haugesund før hun begynte på et spennende og omflakkende liv. Først på tur over Atlanteren til USA, deretter som skoleskip i Sandefjord og så på forskningsekspedisjon til Tristan Da Cunha. Fra 1937 til 1960 var "Sandefjord" i Cape Town i Sør-Afrika, og det eksisterer liten informasjon om fartøyet fra denne tiden. Fra 1963-1974 var "Sandefjord" på en jordomseiling

som ble filmatisert, og fartøyet deltok også på det første Cape to Rio Race i 1971 som det ble lagd en radiodokumentar fra. I denne perioden var hjemhavnen først Durban, Sør-Afrika og deretter Mystic Seaport, USA. I 1974 kom "Sandefjord" tilbake til Norge og fikk hjemhavn i Oslo frem til 2009. Skøyta ble restaurert og brukt som bobåt og seilte Tall Ships Races. I 2009 tok nåværende eiere over og fartøyet har hjemhavn i Haugesund. Eiers formål er å bevare skøyta og historien rundt henne, også i en mer offentlig sammenheng.

Styret anbefalte for årsmøtet at "Sandefjord" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Gulafjord"

"Gulafjord" er en kravellbygget Sågvågkutter, bygd i 1916 av Ottesen Skipsbyggeri på Stord. Fartøyet gikk i «råstoffarten», dvs med brisling til hermetikkfabrikkene rundt Bergen og var senere på sildesalting i Nordland. I 1921 ble fartøyet kjøpt på tvangsauksjon. De nye eierne bygde brønn i båten slik at den kunne nyttes til frakt av levende fisk. Båten gikk i rute og kjøpte opp fisk som siden ble solgt i Trondheim, Kristiansund og Bergen. I tillegg var det skyss- og frakteoppdrag samt tømmerseiling. Senere ble "Gulafjord" brukt til frakt av laks og deretter rusetorsk helt frem til 2002. I 2005 var båten strukturert og skulle kondemneres, men Stiftinga Ormbostad Samlinger i Aure fikk kjøpe den. Dermed har en kjent og kjær båt i Aure kommet hjem. "Gulafjord" er trolig landets eldste brønnbåt der samme familie siden 1921, gjennom tre generasjoner drev oppkjøp og transport av levende fisk med fartøyet. Fartøyet fikk Riksantikvarens status som vernet skip i 2008. Eiers formål er å ta vare på kulturelle verdier og miljø i tilknytning til gården Ormbostad og Aure kommune.

Styret anbefalte for årsmøtet at "Gulafjord" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Nykværing"

"Nykværing" er en skøyte med limt kravellskrog. Fartøyet ble bygd ved Mjosundet Båtbyggeri A/S i 1974 og kontrahert av Eliot Fredriksen. "Nykværing" var i fiske i Svolvær frem til 2005 da den ble strukturert. Deretter ble den solgt og omregistrert som fritidsbåt. Nåværende eier holder til i Sandnessjøen. Det spesielle med båten er at det er den siste båten verftet bygget med tredekk, med limt skrog og bygget etter Klaus Ås byggemetode med lufting mellom indre og ytre skrog for å holde materialet tørt og friskt. Motoren har vært byttet en gang i 1996, og den har i dag en Gardner på 265 HK. Båten blir brukt i dag som fritidsbåt og til turer som blir arrangert gjennom Alstahaug kystlag. Eiers formål er å bevare båten etter antikvariske retningslinjer og som et kulturminne for kystkultur.

Styret anbefalte for årsmøtet at "Nykværing" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Tokai"

"Tokai" er en kravellbygd kutter bygget av Jens Nerhus ved Tollevsverftet i Hardanger i 1914. Fartøyets første navn var "Forsøk", og den hadde en galeas rigg og motor på 30 HK. Kutteren har deltatt i mange typer fiske, hovedsakelig langs norskekysten. En periode fisket den aktivt i havområde Fladen til Shetland. Den deltok i sildefiske og størjefangst på 1960-tallet. Etter en periode på Møre ble fartøyet på 1970-tallet solgt og brukt som reketråler. Så fulgte en tid med garn- og notfiske, hovedsakelig i området Lofoten og Vesterålen. Den ble forlenget for andre gang i 1994, fikk installert en Catepillar D-353 og rigget for snurrevad. Med Sørøya som hjemhavn ble fartøyet driftet hovedsakelig på Nordkappbanken frem til den ble strukturert. Fartøyet ble overført til dagens eier, Foreningen Stauper i Sandefjord, i 2008. I 2013 fikk "Tokai" Riksantikvarens status som vernet skip. Eiers formål er å tilby fisketurer for et bredt publikum og på den måten sikre driften av fartøyet etter bevaring ved aktiv bruk av fartøyet.

Styret anbefalte for årsmøtet at "Tokai" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Kysten"

"Kysten" er en kombinert passasjer og stykkgodsskip i klinket stål bygd i 1909 ved Trondhjems Mekaniske Værksted. Etter sjøsetting ble den satt i rute mellom Trondheim og Namsos av Namsos Dampskibsselskap. Under krigen ble "Kysten" rekvirert av tyskerne, og i etterkrigsårene ble den liggende i opplag frem til 1950. Deretter ble den satt inn i sin gamle rute etter ombygging og skifte til oljefyr på dampkjelen. I 1964 seilte "Kysten" som skoleskip under navnet "Askaas" frem til 1971 da den fikk ny hjemhavn i Tønsberg i forbindelse med byens 1100-års jubileum. Deretter seilte den som "Kysten I" passasjerturer i Tønsbergs og Nøtterøys skjærgård frem til 2003 da det ble avdekket at fartøyet trengte gjennomgående reparasjoner. "Kysten" var på Bredalsholmen Dokk- og Fartøyvernsenter frem til skroget ble ferdig og kom tilbake til Tønsberg i 2012. Det er fremdeles omfattende arbeid som gjenstår og mye utføres på dugnad av frivillige. Skipet skal tilbakeføres til perioden 1950-1964. "Kysten" har Riksantikvarens status som vernet skip fra 1989. Eiers formål med fartøyet er bevaring som museumsfartøy og formidling av maritim historie.

Styret anbefalte for årsmøtet at "Kysten" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Frithjofen"

"Fridtjofen" er en krysser bygget i 1955 av Skaalurens Skipsbyggeri. Den fikk navnet "Fridtjof Nansen", men ble på folkemunne kalt Fridtjofen. Fartøyet ble drevet som forskningsskip av Biologisk Stasjon i Espevrenn, Universitetet i Bergen, frem til den ble solgt i 1989. Da skiftet den navn til "Fridtjofen". Fra 1994 ble skipet brukt som fritidsfartøy og bobåt. I 1996 ble den originale Unionen byttet ut med en Volvo Penta. Fra 2001 ble "Fridtjofen" leid/lånt ut til briter som brukte den til charterturer for turister. I 2004 ble den bygget om for å tilpasses som dykkerskip for hobbydykkere, og brukt til dette med base i Orknøyene frem til 2008. Deretter ble båten lånt bort til en person bosatt på Orknøyene. I 2012 ble båten kjøpt av nåværende eier. "Fridtjofen" ligger ved Engøy i Stavanger og brukes som bobåt og fritidsfartøy. Eiers formål er å bevare fartøyet slik det var etter motorbytte midt på 1990-tallet.

Styret anbefalte for årsmøtet at "Fridtjofen" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Glimt II"

"Glimt II" er en kravellbygd kutter fra 1933 bygd på Rognan av Bernhoff Medby. Den ble bygd som erstatning av den første "Glimt" som forliste i havna på Stø under et uvær i 1932. Motoren fra den forliste båten ble berget og montert om bord i "Glimt II". Fartøyet ble bygd til fiske med line og garn, men ble også brukt som forsyningsbåt til Anda Fyr utenfor Stø samt jordmørttransport i det den gang veiløse distriktet. I 1971 ble båten solgt fra Stø til Hovden, og i 1974 ble den tatt ut av fiske. Den ble da solgt til Drøbak som fritidsbåt. "Glimt II" ble gitt tilbake til Hovden i 2006, og gikk for egen maskin på strekningen Oslo – Hovden i Vesterålen uten problemer. Det ble dannet en venneforening for fartøyet i 2006 som har som målsetting å ta vare på båten. "Glimt II" fikk Riksantikvarens status som vernet skip i 2012. I dag står "Glimt II" under omfattende restaurering der blant annet ny hekk står høyt på dagsorden.

Styret anbefalte for årsmøtet at "Glimt II" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Gamle Kragerø"

"Gamle Kragerø" er en sveiset stålferge bygget ved Kragerø Slipp & Mek. Verksted. Den ble sjøsatt i 1960 som bygnummer 10 ved verkstedet under navnet M/F "Kragerø". Den gjorde tjeneste som rutegående ferge i Kragerøskjærgården frem til 1987. I 1988 ble den kjøpt av Justisdepartementet/Kriminalomsorgen og satt inn i rute mellom Horten og Bastøy fengsel frem til 2009, da under navnet "Foldinferga". Kragerø Kystlag fikk forespørsel fra Riksantikvaren om å overta ferga, og den 28. juli 2009 ble fergen formelt overlatt og fredet av Riksantikvaren som ett av tolv kulturminner fra hverdagslivet i Kulturminneåret 2009. Fredningen er begrunnet med at fartøyet representerer de åpne bilfergene i stål med åpent dekk og sidehus og symboliserer fergenes samfunnsutvikling fra 1960-tallet. Fergen er totalrestaurert og tilbakeført slik den så ut i 1988. Motoren som sto i er byttet ut med en totaloverhalt Alpha av samme type som den opprinnelig hadde, og dermed er også den karakteristiske lyden tilbake. Eiers formål er å fremme arbeidet for bevaring og allmenn bruk av forskjellige elementer innen kystkultur med særlig vekt på tradisjonelle fartøyer i distriktet.

Styret anbefalte for årsmøtet at "Gamle Kragerø" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Grytøy"

"Grytøy" er en kravellbygget krysser fra 1954. Den ble levert av Vaagland Båtbyggeri til Grytøy – Harstad Fergeselskap og satt i melkerutetraffikk mellom Harstad og Grytøy. I 1973 ble den solgt, og i de senere årene gikk "Grytøy" som passasjerfartøy, sjøheimvernskøyte i Trøndelag og som turistbåt med utgangspunkt i Kongensvoll. I 1989 ble fartøyet solgt til Risør og gikk i

turistfart mellom Oslo og Kristiansand frem til 1994. De neste årene ble den observert i Moss som bobåt og i Oslo som turbåt. I 2011 ble "Grytøy" kjøpt på tvangsauksjon i Asker av Venneforeninga Grytøy-Harstad fergeselskap. Fartøyet har både lokal- og regionalhistorisk verdi på hvordan kommunikasjonen mellom øysamfunnet var i nær fortid. "Grytøy" fikk Riksantikvarens status som vernet skip i 2011. Etter flere års arbeid kom fartøyet til hjemkommunen Harstad i 2012. Båten har en Wichmann 3ACA, et flott eksempel på noe av det beste i den norske motorhistorien. Det er bestemt at båten skal restaureres tilbake slik den så ut i 1974 da den gikk ut av rutefart i Kvæfjord. "Grytøy" er foreslått fredet av Riksantikvaren i 2013. Eiers formål er å ta vare på, restaurere og drifte lokalbåten "Grytøy".

Styret anbefalte for årsmøtet at "Grytøy" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Storebrand"

"Storebrand" er en kravellbygget redningsskøyte fra 1936. "Storebrand" er konstruert av Bjarne Aas og bygget ved Knut Christensen & Co, Moen i Risør. Norsk Selskap til Skibbrudnes Redning kontraherte fartøyet for tjeneste i Nord-Norge. Skøyta var en gave fra forsikringselskapet Storebrand og tjenestegjorde i Nord-Norge frem til 1969. Høsten 1969 ble "Storebrand" solgt til Startronic AS i Kilsund i Moland. Hun ble da registrert med Arendal som hjemhavn, og ble en tid benyttet som charterfartøy til selskaps- og fisketurer. Senere var hun i et par år vaktfartøy ved oljeplattformer i Nordsjøen og ble så på midten av 1970-tallet lagt i opplag i Kilsund. Fra 1977 til 2007 hadde "Storebrand" samme eier som brukte fartøyet som fritidsfartøy med hjemhavn i Holmestrand. "Storebrand" ble meldt inn i foreningen i 2007 og meldt ut igjen i 2012, rett før nåværende eier overtok. I dag har fartøyet hjemhavn ved Isegran i Fredrikstad. Eiers formål er å bevare fartøyet slik den var da den gikk ut av tjeneste for Redningsselskapet i 1969.

Styret anbefalte for årsmøtet at "Storebrand" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2014.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

Lørdag 12.10.2013

Sak 4 Godkjenning av arbeidsprogram for 2014.

Styremedlem Aslaug Nesje Bjørlo orienterte om nytt arbeidsprogram.

Geir Madsen, "Vikingen", savnet et tydeligere punkt om politisk arbeid for å øke de økonomiske rammevilkårene til fartøyvernet.

Øyvind Konglevoll, "Stavenes", utfordrer styret til å få det maritime næringslivet til å se verdien av kystkultur og fartøyvern og bidra til at fartøyvernet får flere økonomiske bein å stå på.

Svein Ramsland, "Fremad II", understreket viktigheten av påvirkningsarbeidet overfor politikere.

Per Reffhaug, "Blomøy", ba om at foreningens Landskonferanse ikke legges til samme periode som VM i Skreifiske.

Forslag om å legge følgende punkt til arbeidsprogrammet:

- Aktivt politisk arbeid for å sikre og bedre rammevilkårene til fartøyvernet.

Styrets forslag til arbeidsprogram for 2014 med tilleggspunkt ble enstemmig vedtatt.

Sak 5 Godkjenning av budsjett for 2014.

Styreleder Jan Welde orienterte kort om styrets budsjettforslag og besvarte spørsmål om prosjektstøtte til Konvoi 2014.

Styrets forslag til budsjett ble enstemmig vedtatt.

Sak 6 Valg av revisor for regnskapsåret 2014.

Styremedlem Tor Skille orienterte om styrets forslag til gjenvalg av revisor Trond Syversen hos Revisjon 1 Nor AS.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 7 Valg av styre for 2014.

Styret for 2013 består av :

Leder:	Jan Welde	"Poseidon II"	på valg
Nestleder:	Eilif Gabrielsen	"Anna Rogde"	på valg
Styremedlem:	Aslaug Nesje Bjørlo	"Holvikejekta"	på valg
	Morten Hesthammer	"Faun"	ikke på valg
	Tor Skille	"Faxsen"	på valg
	Kjetil Skogdalen	"Engebret Soot"	ikke på valg
	Terje Olsen	"Iona"	ikke på valg
Varamedlem:	Trond Melsom	"Mohawk II"	på valg

Valgkomiteens leder Øyvind Konglevoll la fram innstillingen fra valgkomiteen:

Leder:	Jan Welde	"Poseidon II"	gjenvalg	1 år
Nestleder:	Kjetil Skogdalen	"Engebret Soot"	rykker opp	1 år
Styremedlem:	Lisbeth Tranberg	"Boy Leslie"	ny	2 år
	Morten Hesthammer	"Faun"	ikke på valg	
	Terje Olsen	"Iona"	ikke på valg	
	Tor Skille	"Faxsen"	gjenvalg	2 år
	Atle Vie	"Stord I"	ny	2 år
Varamedlem:	Cato Jensen	"Jøsenfjord"	ny	1 år

Årsmøtet hadde ingen forslag til andre kandidater. Valg av styret ved akklamasjon.

Styret for 2014 vil bestå av :

Leder:	Jan Welde	"Poseidon II"	1 år gjenvalg
Nestleder:	Kjetil Skogdalen	"Engebret Soot"	1 år ny i vervet
Styremedlem:	Lisbeth Tranberg	"Boy Leslie"	2 år ny
	Morten Hesthammer	"Faun"	1 år gjenstår
	Terje Olsen	"Iona"	1 år gjenstår
	Tor Skille	"Faxsen"	2 år gjenvalg

Atle Vie
Varamedlem: Cato Jensen

"Stord I"
"Jøsenfjord"

2 år ny
1 år ny

Sak 8 Valg av valgkomité for 2014.

Styremedlem Aslaug Nesje Bjørlo orienterte om styrets forslag til valgkomité.

Valgkomitéen for 2013 har bestått av:

Leder: Øyvind Konglevoll "Stavenes"
Cecilie Holm "Mathilde"
Per Inge Høiberg "Helgøya"

I følge vedtektene skal man tilstrebe utskifting av et medlem hvert år. Styret foreslo Øyvind Ødegård, "Styrbjörn", som nytt medlem av valgkomiteen for 2014.

Forslaget gir følgende sammensetning:

Leder: Cecilie Holm "Mathilde" 1 år gjenstår
Per Inge Høiberg "Helgøya" 2 år gjenstår
Øyvind Ødegård "Styrbjörn" 3 år ny

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.



Referenter: Ann Berit Hulthin



Hédida Lombardo

Som protokollunderskrivere godkjenner vi årsmøteprotokollen for 2013:

dato: 20/10-13 sted: Lillestrøm



Terje Nilsen
"Mørkfos"

dato: 4/11-13 sted: Norheimsund



Geir Madsen
"Vikingen"