

## NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

### Protokoll fra årsmøtet 20. – 22. oktober 2023 i Ålesund

#### Fredag 20.10.23

Ordfører Eva Mariann Vinje Aurdal ønsket velkommen til Ålesund.

Nestleder Trond Møllevik åpnet deretter årsmøtet.

#### **Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall:**

Innkallingen og dagsorden ble godkjent.

Til sammen 90 stemmer var registrert i salen kl. 17.00, fordelt på 53 fartøy (2 påmeldte mangler foreløpig)

Forretningsorden ble opplest av Nestleder Trond Møllevik.

Årsmøtet godkjente forretningsorden.

#### **Valg av møteledere, bisitter, referenter og tellekorps.**

Nestleder Trond Møllevik presenterte forslag til møteleder og bisitter:

Møteleder: Bjørn Abrahamsen, «Boy Leslie»

Bisitter: Idar Henriksen, «Faxsen»

Møteleder Bjørn Abrahamsen presenterte seg selv og deretter forslag til referenter og tellekorps:

Referenter: Kari Anne Flaa, sekretariatet

Hedda Lombardo, sekretariatet

Tellekorps: Anita Møllevik, «Nykværing»

Odd Magne Stikholmen, «Stord 1»

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Valg av protokollunderskrivere.**

Møteleder Bjørn Abrahamsen presenterte sekretariatets forslag til protokollunderskrivere:

Hermann Sunde Franer, «Christiane»

Morten Hesthammer, «Faun»

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Valg av redaksjonskomite.**

Møteleder Bjørn Abrahamsen presenterte forslag til redaksjonskomite:

Øyvind Konglevoll, «Sjødampsprøite 1»

Eivind Lande, «Gamle Oksøy»

Grethe Johnsrud, «Brandbu»

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

Godkjenning av innkalling og dagsorden ved møteleder Bjørn Abrahamsen.

Godkjenning av innkalling og dagsorden ble enstemmig vedtatt

## ÅRSMØTESAKER

### Sak 1 Godkjenning av årsmelding og revidert regnskap for 2022.

Generalsekretær Hedda Lombardo hadde en gjennomgang av årsmelding for 2022 med de viktigste punktene fra 2022.

1. Norsk Forening for Fartøyvern jobber for at Post 74 fartøyvern skal heves til 100 millioner.  
Foreningen jobber systematisk med å påvirke og gir blant annet innspill til statsbudsjettet, et arbeid som begynner allerede 1 år i forkant. Foreningen har også møter med statsråd og statssekretær, gir innspill til revidert statsbudsjett, har møter med stortingspolitikere i Familie- og kulturkomiteen, gir innspill til ulike budsjettkonferanser, deltar på komiteemøter og høringer, har møter med byråkrater i Klima- og miljødepartement, arrangerer aksjonen Fartøyvernets dag, inviterte til båttur for politikere under Fjordsteam, deltar på Arendalsuka, skriver innlegg og kronikker i aviser.
2. Norsk Forening for Fartøyvern skal styrke kontakten og samarbeidet med medlemmene.
  - a. 12 Nyhetsbrev Nytt om Fartøyvern
  - b. Aktive på sosiale medier og formidler medlemsfartøy.
  - c. Landskonferanse på Gardermoen
  - d. Regionseminar i Bodø for å sette fokus på fartøyvernet i Nordland.
  - e. Fartøyvernets dag. Mål: Sette fokus på fartøyvernet. Foreningen har en koordinerende rolle.
  - f. Årsmøte i Bergen med fagseminar og hederspris.
  - g. Fartøyvernets ABC
3. Norsk Forening for fartøyvern skal være en naturlig høringsinstans for saker vedrørende fartøyvern.  
Eksempler fra 2022:
  - a. *Høringer*: Riksantikvarens frivillighetsstrategi, forskrift om fartøy brukt av opplæringsinstitusjoner, lag og foreninger, Riksantikvarens bevaringsstrategi, Riksantikvarens frivillighetsstrategi, forslag til forskrift om nullutslipp i verdensarvfjordene, forslag til nullutslipp i Oslofjorden.
  - b. *Presentasjoner av fartøyvernets relevans i*: kulturminneloven, kulturmiljøutvalget, innspill veteranbåthavn, høringer i forbindelse med statsbudsjett, overordnet bevaringsstrategi for kulturmiljø i Norge.

#### Kommentarer fra salen:

Konglevoll: Barth Eide besøkte STAVENES nå i år.

Generalsekretær opplyste om at dette er årsmeldingen fra 2022 og ikke 2023.

#### Årsmelding for 2022 ble enstemmig godkjent

Generalsekretær Hedda Lombardo orienterte om regnskapet for 2022 som viste et positivt resultat. Foreningen har en trygg og sunn økonomi.

#### Kommentarer fra salen:

- Kjell Barstad (Hindholmen): Hva er den store utgiftsposten «annen driftskostnad»?
- Hedda Lombardo, generalsekretær: Annen driftskostnad er prosjektet «Fartøyvern for fremtiden» som vi fikk 1,9 millioner for.

#### Regnskap for 2022 ble enstemmig godkjent.

**For protokollen: Kl. 17.50: 93 stemmer registrert i salen fordelt på 54 fartøy**

## Sak 2 Søknader om medlemskap.

Ordstyrer presenterte foreningens vedtekter om medlemsopptak og presenterte deretter årets søkere med styrets anbefaling.

### **FREDEN** (hjemmehavn Isegran, Viken)

Trefartøyet «Freden» er en kravellbygget spissgatter og gaffelrigget losskøyte på 37,4 fot. Hun ble bygget i 1923 for los Martin Asbjørn Gregersen som en erstatning for båt ved samme navn som forliste. «Freden» har en bruttotonnasje på 12,21 og ble bygget ved Skomakerskjæret ved Risør. Fartøyet var i lostjeneste fra 1923 og fram til 1959 på Sørlandet, nærmere bestemt Risør og Merdø. Fra 1959 ble hun brukt som fritidsfartøy i Oslo og Nevlunghavn. I 1935 skiftet «Freden» navn til «Merdø» men skiftet tilbake igjen til «Freden» i 1959. Framdriftsmiddel er seil og motor. Fartøyets første motor ble satt inn i 1926, en Rap 14 hk. I 1947 ble denne byttet ut med en Rap 17 hk. Fartøyet er et restaureringsobjekt og skal tilbakeføres til perioden 1926-1935. Det er et relativt omfattende arbeid som blant annet består i å fornye begge stevner, hudplank, kjølsvin/mastefisk og sannsynligvis kjøll. Mye bra spant og bunnstokker, men noe må allikevel fornyes også her. Prosjektet er realiserbart konkluderer Isegran Fartøyvern, det eksisterer god dokumentasjon av skøyta gjennom bilder og historikk av fartøyet som losskøyte. Fartøyet fikk vernestatus i 2021. «Freden» ligger ved Isegran Fartøyvern som også utfører en del av arbeidet. Eier forsøker nå å få tak i en Rap 14 hk for å montere om bord. Eier ønsker også ha hampetau i riggen og bomullseil. Fartøyet er i dag i privat eie og eierne ser på et medlemskap i Norsk Forening for Fartøyvern som en støtte for fartøy og eiere. De ønsker å formidle loshistorie, håndverkstradisjoner og kystkultur og restaurere «Freden» etter antikvariske prinsipper.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Freden» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2024. Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt og fartøyet tas opp som medlem fra 1.1.2024

### **HARRY BORTHEN** (hjemmehavn Trondheim, Trøndelag)

Det sveisede stålfartøyet «Harry Borthen» er bygget på Ørens Mek Verksted i Trondheim som byggenummer 28 for Vitenskapsmuseets avdeling Trondheim biologiske stasjon som er en del av dagens NTNU. Byggingen ble vesentlig finansiert av Norges forskningsråd. Fartøyet er spesialbygget for forskningsmål og ble tatt i bruk 9. juni 1962. Lengde 58 fot, BRT på 48. Hovedmotoren er en Scania DS9 55 som ble montert av NTNU i 2004 etter at den gamle havarerte (Normo semidiesel). Fartøyet har gjennom årene blitt brukt av universitetets forskjellige avdelinger og også utleid til eksterne brukere i forsknings og utviklingsøyemed. Fartøyet har utført en rekke oppdrag i hele Trondheimsfjorden og Trøndelagskysten med bunntåling, flytetåling, vannprøver (hydrografi), og bunnprøver. FF «Harry Borthen» har vært en svært viktig brikke for forskningsmiljøet i de årene den var i fast rotasjon for NTNU. Fartøyet hadde base ved Fosenskaia i vestrekanalhavn hvor Trondheim biologiskstasjon hadde kai. Ombygging av trålgalge med rekke i 1978, styrhus i 1980. «Harry Borthen» ble solgt i 2007 til Hanson Sjøtransport AS på Aukra og fikk navnet «Hjelmen». Her ble laboratoriet og messen bygget i lag, den ene A-rammen ble fjernet og trålgalgen ble tatt ned. Fartøyet ble brukt til små slepeoppdrag, turistfiske og vaktbåt. Fartøyet ble solgt i 2014 til Aina og Roger Normann, den fikk da sitt gamle navn igjen og heter nå «Harry Borthen». Den ble i 2017 overdratt til Normann Maritime AS (Aina og Roger Normann) som driver den i dag. Samme år ble det montert lik A-ramme på samme spesifikasjoner og mål av den som sto der tidligere. «Harry Borthen» har i de siste årene utført flere store tokt i forskningsøyemed. Det er også utført jobber i Trondheimsfjorden som går på utprøving og testing av nytt maritimt/teknisk utstyr. Det ble i 2020 montert en ballastkjøl under eksisterende kjøll for å tilfredsstille dagens krav til stabilitet. Fartøyet fremstår i dag i god stand med tanke på alder. Eiers formål er å ivareta FF «Harry Borthen» som et flytende kulturminne i Trondheim. Eier ønsker medlemskap i foreningen for å være en del av fartøyvernmiljøet i Norge. Fartøyet fikk vernestatus av Riksantikvaren i 2022.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Harry Borthen» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2024. Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt og fartøyet tas opp som medlem fra 1.1.2024

### **HAVUNG** (hjemmehavn Nesna, Nordland)

«Havung» er en kravellbygget kutter i furu fra 1972, konstruert og bygget ved Bremsnes verft på Nordmøre for Vidar Davidsen, Måsøy i Finnmark. Båtens opprinnelige navn ved levering var OCEAN F-481-M. Båten har en største lengde på 15,79 m, største bredde 4,82 m og brutto tonnasje 23,54. Fartøyet skulle benyttes for fiske. Den var utstyrt med en Kelvin 240 hk. Det ble bare 2 år med fiske før eier flyttet til Averøya og båten ble omregistrert som «skoleskip» i 1975. For å kunne gjennomføre denne virksomheten var det et krav at elevene skulle ha et beskyttet tilholdssted om bord ved dårlig vær. Lasterommet ble da bygget om og tatt i bruk som oppholdsrom. Undervisningsvirksomheten ble også videreført av neste eier som kjøpte båten i 1983. Av ukjent årsak ble ny motor montert 1988, en Nogva Scania 300hk. Denne står fortsatt om bord. I 2000 ble det igjen nytt eierskifte, og «Fiskerifaglig opplæringskontor» på Valderøya kom inn som majoritetseier. Ved neste eierskifte i 2004 fikk båten navnet «Havung», og virksomheten som opplæringsbåt fortsatte. Kystlaget Nesna Skøyteklubb kjøpte båten i 2022. Den originale masta på fordekket ble da byttet ut med en moderne mast i metall. Av fiskeredskaper har de juksahjul og havfiskestenger. Utstyr for garnfiske ser de ikke som formålstjenlig å ha om bord. Eier ønsker å bevare båten slik den var ved byggetidspunktet. Eier planlegger å gjenoppsette mast med lastebom som tilsvarer den som var der originalt. Aktermasta som pr. i dag er uten mesan vil også bli tilbakeført til opprinnelig form, og endringer som er gjort med styrhuset vil også bli vurdert for tilbakeføring til original utførelse i samarbeid med fylkets fartøyvernkonsulent. Lugarer er beholdt slik de var på byggetidspunktet. Lasterommet kan derimot ikke tilbakeføres, da de ønsker å benytte båten fortsatt som opplæringsbåt. Dette er et krav Sjøfartsdirektoratet stiller, forteller søker. Kystlaget ønsker å drive med kulturformidling og undervisning, og drifter båten forøvrig som museumsbåt. Eier ønsker å søke fylkeskommunen om å gi «Havung» status som vernet skip. Det søkes om medlemskap i Norsk Forening for Fartøyvern fordi de anser at det har stor betydning for deres arbeid med bevaring og bruk av «Havung» som et historisk fartøy.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Havung» **ikke** tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2024. Begrunnelse: Prosjektet er ikke fundamentert som fartøyvernprosjekt på nåværende tidspunkt. Det er uklart hvilken fartøytype båten ønskes bevart som og hva antikvarisk tilbakeføring vil bety. Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt og fartøyet tas ikke opp som medlem fra 1.1.2024

### **HOVEDØYA** (hjemmehavn Oslo)

Den sveisede stålferga M/F «Hovedøya» ble bygget på Nilsen og Rolands verksted i Arendal 1965 for Revierhavnens Båtforening, som byggenummer 25. Fartøyet er 62 fot lang og en BRT på 38. Original dieselmotor fra byggeår, en M4d Rolls-Royce 110 kw. «Hovedøya» gikk som ferge mellom Vippetangen og Hovedøya (derav navnet). Revierhavnens båtforening hadde frem til da brukt tre små skyssebåter for å ferge småbåteierene frem og tilbake fra byen og til småbåthavna på Hovedøya. På denne tida hadde gjerne «Hovedøya» et mannskap på 1 og et passasjersertifikat på 150 passasjerer. Det har blitt fortalt at kapteinen hadde trossene hengende opp på bruvingen og kastet dem ned på brygga når han tok ferga til land. I 1968 begynte Oslofergene å gå i rute mellom Vippetangen og Hovedøya og det ble til slutt ikke noe poeng å fortsette båtforeningens bruk av «Hovedøya». Ferga ble i 1970 brukt til å frakte sesongarbeidere som jobbet på Akers Mek. mellom verftet på Aker Brygge og til losjiskipet "Parkeston" som lå ved Hovedøya. Samme år ble hun solgt til Oslo Kommune ved Kontoret for park- og idrettsanlegg og satt inn som arbeidsbåt for Oslo Kommune. Fartøyet ble brukt til kommunens vedlikehold av alle de kommunale øyene i Indre Oslofjord, helt ned til Håøya ved Drøbak. I løpet av 1980-tallet ble ferga bygget om av Oslo Kommune. Salongen ble utvidet forover nede på dekk. Den enkle skorsteinen ble bygget om til to. Brua ble flyttet forover, gjort større og fikk en benk for å kunne innkvartere båtføreren og ansatte som brukte ferga til sitt arbeide på øyene. «Hovedøya» ble tatt ut av drift av Oslo Kommune ved Bymiljøetaten høsten 2020 og ble lagt i opplag på Rådhusbrygge i påvente av avhending til et ideelt formål eller opphugging. Oslo kommune utlyste avhendingen offentlig og ble overdratt til Kystlaget Viken 20. januar 2022. «HOVEDØYA» er svært autentisk og lite forandret siden byggeår. Kystlaget Viken ønsker å bevare båten slik den er etter antikvariske retningslinjer. Søknad om status som vernet skip vil bli sendt i nær fremtid. «Hovedøya» er et viktig kulturhistorisk vitnesbyrd om øytrafikken i indre Oslofjord.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Hovedøya» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2024. Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt og fartøyet tas opp som medlem fra 1.1.2024

#### **LESSING** (hjemmehavn Bergen, Vestland)

Stålfartøyet «Lessing» er en slepebåt bygget 1889 for Hamburg Hafen Dampfschiffarts Ges. hos Möller & Holberg i Stettin (nå Szczecin). 25 b.reg. tonn og 40,3 fot. Opprinnelig hadde fartøyet dampmaskin. Fartøyet ble motorisert i 1941 og det ble sannsynligvis satt inn en Deutz diesel. I 1965 ble det satt inn en 300 hk Wickmann, type 4DCTs2A., som står i fartøyet i dag. Etter å ha hatt sine første år i Tyskland ble fartøyet kjøpt av Johan Troye i Bergen i 1899, deretter av Bergen Buksering i 1909. Fra 1916 til 1983 var den i eie og arbeid for Stoltz Røthing. I 1983 ble «Lessing» solgt til R. Birkeland Slipp på Avaldsnes. I 2006 kjøpte Alf Johnsen Mekaniske Verkstad og Slipp båten og den fikk hjemmehavn i Brandasund. Der ble den brukt i små oppdrag som slepebåt, men også som familiens turbåt. «Lessing» ble i denne tiden meget godt restaurert og ivaretatt. Alf Johnsen solgte båten videre til Bergen kystkultursenter i 2018. På grunn av nye regler for yrkesfartøy mellom 8 og 15 m ble ikke «Lessing» lenger godkjent for kommersiell drift og ble derfor omregistrert til fritidsfartøy. Fartøyet ble vernet av Riksantikvaren høsten 2021. Det meste om bord fremstår som originalt bortsett fra ny innredning i styrehus, salong og lugar. Maskinen blir vedlikeholdt av Sandviken Motorklubb, en gruppe kamerater fra tyveårene til oppi åttiårene som har til felles å mekke motor. «Lessing» er eid av Bergen Kystkultursenter og er tiltenkt brukt i slepeoppdrag, samt kunnskaps- og historieoverføring ved museet. Den ble også brukt i slepeoppdrag under Fjordsteam 2022. Fartøyet har en interessant og spennende historie, da den bl.a. har vært i norsk tjeneste i over hundre år. Fartøyet er tenkt som museumsfartøy med formidling av Bergens gamle havnekultur, samt som opplæringsfartøy for denne type motor og i bruk av eldre fartøy. Eier ønsker medlemskap for å være med å styrke arbeidet for vernede og verneverdige skip.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Lessing» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2024. Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt og fartøyet tas opp som medlem fra 1.1.2024

#### **NARVIK** (hjemmehavn Horten)

Ex. KNM Narvik er en fregatt i Oslo-klassen, bygget ved Marinens hovedverft (MHV) i Horten i 1966. Hun er 1 av 5 fregatter i samme klasse som ble bygget i perioden 1964 til 1967 på MHV. Fartøyet er bygget med utgangspunkt i den amerikanske Dealey-klassen, men modifisert til bruk for den norske marinen etter tegninger fra Sjøforsvaret. Fartøyet er 96,6 m langt og 11,5 m bredt. BRT 3417 siste dag som operativt marinefartøy. Skroget er bygget i sveiset stål og overbygget er av aluminium. Fartøyet ble vernet av Riksantikvaren i 2016 som første fartøy fra den norske marinen. Skipet er også eneste bevarte marinefartøy fra Marinens eget hovedverft i Horten. Skrog og overbygg er originalt fra byggeåret og få endringer er foretatt gjennom 41 års tjeneste under orlogsflagg. Noen mindre ombygginger ble foretatt på midten av 1990 tallet for å gjøre plass til nye våpensystemer. Fartøyet har originalt fremdriftsmaskineri fra byggeåret i 1966, et steam turbin anlegg som med fyr på 2 kjeler (Babcock & Wilcox) utviklet 20800 HK. Osloklassefregattene kunne oppnå tett opp mot 30 knop med full fyr på begge kjeler. «Narvik» seilte sin siste seilas som orlogsfartøy til Horten 12.06.2007 og hadde dermed tilbakelagt 41 år i tjeneste og 800 000 seilte nautiske mil. Over 5000 vernepliktige har gjort tjeneste om bord på fartøyet. «Narvik» eies i dag av Stiftelsen KNM Narvik som overtok fartøyet i juni 2007. Som Norges største flytende museumsskip er det en krevende oppgave å vedlikeholde fartøyet. En aktiv venneforening på 350 medlemmer nedlegger over 10 000 dugnadstimer pr år, dermed fremstår fartøyet i dag i meget god stand. «Narvik» er bevart som et nasjonalt minnesmerke over oppbyggingen av den norske marinen under den kalde krigen. Fartøyet formidler kunnskap om sjømilitær kulturarv, skipsbygging, industrihistorie og livet om bord på et militært fartøy. Det er utarbeidet en omfattende verneplan sammen med Marinemuseet som styrer bevaringen av skipet. Eier ønsker medlemskap for å ta del i foreningens arbeid om å fremme kystkultur og fartøyvern. Det er viktig at også de militære veteranskipene blir løftet fram som kulturarv.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Narvik» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2024. Styrets anbefaling enstemmig ble vedtatt og fartøyet tas opp som medlem fra 1.1.2024

### **ROND** (hjemmehavn Drøbak)

Stålfartøyet T/B «Rond» er en helsveiset slepebåt fra 1955, bygget ved Glommen mekaniske Verksted i Fredrikstad for Drammensvassdragets Fellesfløtningsforening. Konstruktør er ikke kjent. Planen var at T/B ROND, som er det siste fartøyet som er bygget for Randsfjorden, skulle gå med tømmerlep. Båten ble bygget i deler i Fredrikstad og fraktet på jernbane til Røykenvik på Hadeland. Her ble den ble montert sammen, som verftets byggenr. 151. «Rond» har største lengde 21 m, største bredde 4,80 m og brutto tonnasje 53,1. Båten ble utstyrt med Wichmann 2-takts dieselmotor med 240 hk., levert av Wichmann Motorfabrikk AS, og vridbart propellanlegg. Originalmotor er fortsatt om bord. «Rond» ble satt i drift i juni 1955 på Randsfjorden for å slepe tømmer. Drifta varte frem til 1968, da tømmerbilene hadde overtatt markedet for tømmertransport. «Rond» ble solgt til firmaet Nye Transport som fraktet fartøyet til Drammen hvor det ble gjort en del ombygginger ved Drammen slipp og verksted: Styrhuset på overbygget ble fjernet, skorsteinshøyden halvert og nytt styrhus ble laget i den gamle messa. Fartøyet fremstår i dag som den ble etter ombyggingen. «Rond» gikk som slepebåt for celluloselektere i Drammen frem til 1976. I 1976 ble «Rond» solgt til Hareid og fungerte som slepebåt der og i Ålesund frem til 1999. Siste eier tok båten i bruk som husbåt/fritidsbåt før den i 2020 ble solgt og ført til Kristiansand hvor fartøyet forfalt. I 2021 ble foreningen T/B Ronds venner stiftet med hovedmål å redde «Rond» og få den tilbake til Randsfjorden. I januar 2022 overtok T/B Ronds venner fartøyet og fikk den slept til Drøbak, deretter til Engelsvikens slipp ved Fredrikstad. Forfallet ble stanset, fremdriftsmaskineriet ble overhald og klargjort for prøvestart. Fartøyet ligger for tiden igjen i Drøbak. Eier ønsker videre å formidle historien om skipsfarten på Randsfjorden og bringe «Rond» tilbake til fast havn i Røykenvik. «Rond» fikk Riksantikvarens vernestatus i 2023. Utgangspunkt for tilbakeføring er året 1968 som var siste driftsåret på Randsfjorden. T/B Ronds venner ønsker medlemskap i NFF for å sikre «Rond» som et kulturminne. Styret vil anbefale for årsmøtet at «Rond» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2024. Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt og fartøyet tas opp som medlem fra 1.1.2024

### **SELADON** (hjemmehavn Fitjar, Vestland)

Seilkutteren «Seladon» ble bygget i 1937 i Svoldal i Hardanger som et motorisert fiskefartøy. Fartøyet er 17,78 m (58 fot) langt, BRT 32,7. Dagens rigg er identisk med den som ble rigget 1980-91 bestående av en tomastet galeas rigg med to forseil (fokk og klyver). Fartøyet første motor fra 1937 var 1cyl 40 Hk Wichmann. Denne ble byttet ut i 1957 med en Union 2 cyl. 60 hk og i 1964 med en Grenaa 2 cyl 120 hk i forbindelse med overgang til rekefiske. 1990 kom en brukt Scania D641 6 cyl 120 hk fra 1959 om bord og i 2001 (nåværende) en Scania D8R20, 6 cyl, 129 hk fra 1987. SELADON er kravellbygget i furu og har gått igjennom flere endringer i årenes løp, blant annet i 1964 da det ble rigget en rekefiske ombord. Før den tid drev hun med bankfiske med garn og line i Skagerak og Nordsjøen. 1964 - 1980 drev hun med rekefiske. Den vesentligste endringen skjedde fra 1980-1991 da skipet ble bygget om fra rekefiske til en seilende kutter og brukt som fritidsfartøy. Fartøyet fikk i denne perioden rigg og seilføring som på tilsvarende fartøy fra slutten av 1800- og begynnelsen 1900 -tallet. Fra 1991 til 2021 ble Seladon brukt til opplæring og turer med barnehager, skolelever og studenter. I dag seiler fartøyet som et foreningsfartøy med fokus på ungdom, formidling av seiling og kystkultur. Fartøyet formål er å vedlikeholde og seile den tomastede seilkutteren og bevare henne for fremtiden, men har ikke planer om tilbakeføring. De ønsker medlemskap i foreningen for å bli en del av et større miljø, få inspirasjon og gode råd. Søknaden har vært en vanskelig sak for styret. Fartøyet ønskes ikke restaurert tilbake til en tidsepoke etter antikvariske prinsipper, men bevares slik det ble etter ferdig ombygging i 1991. Alt arbeid om bord foregår mest mulig med håndverksmetoder og verktøy som ved byggeår i 1937 og frivillige gjør her en flott innsats. Men dette samsvarer heller ikke med tidsepoken fartøyet blir bevart i. Styret kan vanskelig se at det konkrete fartøyet SELADON er et fartøyvernprosjekt. SELADON er i dag et undervisningsfartøy for maritime håndverkstradisjoner og kystkultur uten at dette er konkret forankret i SELADON som et kulturminne. Det er dermed vanskelig å se at SELADON i seg selv kan tas opp som medlem.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Seladon» **ikke** tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2024.

Kommentarer fra salen:

- Øyvin Konglevoll «Sjødampsprøite 1»: Dette er ikke et museumsfartøy, men et fartøyvernprosjekt. 2 ildsjeler og hedersmenn driver prosjektet. «Seladon» bør absolutt bli medlem, hadde det ikke vært for de frivillige så hadde ikke fartøyet blitt tatt vare på, i tillegg er hun en fantastisk seiler og vinner alle stevner hun er med på i seiling.
- Knut von Trepka «RS 1 Colin Archer»: Enig med Øyvin Konglevoll. Dette er en båttype fra England. Mange fartøy har endret seg og er samtidig verneverdig. Immateriell bevaring er også viktig med all den kunnskap som de har tilegnet seg om gaffelrigg og annet, alt er korrekt. Derfor fortjener de å bli medlem av foreningen.
- Egil Sunde «Vulcanus»: Støtter Konglevoll og von Trepka. Dette er en vitnesbåt. Den hadde tidligere en annen funksjon enn i dag, men er allikevel et tidsvitne og fartøyet bør derfor bli tatt opp som medlem i foreningen.
- Jakob Skarning Andersen (søknadsbehandler fra styret): Frivillige sitter på stor kunnskap og gjør en formidabel innsats, men minner om at det er fartøyet og ikke folkene som blir medlem. Styret mener fartøyet ikke oppfyller foreningens vedtekter for medlemskap.
- Stein Arve Olsen «Loyal»: Men man kan verne fartøyet og bruke dem som de er, ikke bare tilbakeføre.
- Bjørn Abrahamsen «Boy Leslie»: Fartøyet er restaurert og bygd som motorfartøy i sin tid. Fartøyet følger ikke foreningens vedtekter og bør ikke bli opptatt som medlem i foreningen.
- Avstemming er foreslått av flere i salen.

Ordstyrer besluttet skriftlig stemmegiving. Stem som følger:

**F:** For medlemskap **M:** Mot medlemskap

Ordstyrer ber tellekorpset gjøre seg klar. Tellekorpset samlet inn og talte opp stemmer med følgende resultat:

**F: For medlemskap: 68**

**M: Mot medlemskap: 23**

= 91 stemmer.

Styrets anbefaling ble ikke vedtatt og fartøyet tas opp som medlem fra 1.1.2024

**STAVERN** (hjemmehavn Fredrikstad)

«Stavern» er en kravellbygget krysser i tre (furu og eik) som ble tegnet av Bjarne Aas i 1938, men på grunn av krigen ble den ikke bygget før i 1952 på Gjerulfsen trebåtbyggeri i Fevik. Opprinnelig navn var L/K «Færder» hvor hun gikk i tjeneste fra 1952-1968 ved Færder losstasjon. Losene bodde om bord, noe som forklarer fartøyets lugarer, messe og salong samt fartøyets størrelse. Det 21,03 meter lange fartøyet med en bruttotonnasje på 65,04 fikk navnet L/K «Stavern» i 1968, og var i aktiv bruk ved Stavern losstasjon frem til 1984. Fra 1984 var hun stasjonert ved Skudeneshavn losstasjon som reservefartøy. I den perioden ble «LOS 006» benyttet. Fra 1990 har Kystverket Vest disponert «Stavern», og benyttet fartøyet til representasjonsturer og på interne arrangementer. 1992/93 overtok Kystlaget Kormt det driftsmessige ansvaret for «Stavern». Det er gjort lite endringer på fartøyet. Original maskin er byttet, opprinnelig stod det en 2 sylindret Union. Den ble byttet ut i 1969/70 med en 8 sylindret Deutz, 380 hk. Den ble byttet med en tilsvarende brukt Deutz i 2002. I 2005 ble det installert en brukt Volvo 122 A, 400 hk. Riggeren ble byttet i 2009 med omtrent tilsvarende, noe høyere master. Det er utført arbeid som ny hudplank, rekker, akterdekk og stevner ved Ryfylke trebåtbyggeri i 2013/14. Dette arbeidet er utført etter antikvariske prinsipper. Eiers formål er å opprettholde fartøyets opprinnelse, bruke fartøyet aktivt for å formidle losvesenets historie og delta på forskjellige kystkulturarrangementer. Det er viktig for eier at fartøyet fremstår så autentisk som

mulig, og de vil søke om vernestatus. Eier ønsker medlemskap i foreningen fordi de vil bevare «Stavern» som et kulturminne for ettertiden og fartøyet representerer en vesentlig del av loshistorien i Oslofjorden.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Stavern» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2024. Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt og fartøyet tas opp som medlem fra 1.1.2024

#### **WIEL GEDDE** (hjemmehavn Mjermen, Aurskog-Høland, Viken)

Tømmersleperen «Wiel Gedde» har klinket jernskrog og er 43 fot (13,25 m). Fartøyets proveniens er usikker, men den antas å være bygget ved Lindholmen Verkstad i Göteborg i 1867. Det er mangelfull dokumentasjon om fartøyet frem til rundt århundreskiftet, da den er registrert eid av Sundviks Ångsag. Fartøyet gikk under navnet «Tor» i innsjøen Fryken, Värmland, frem til midten av 30-tallet da den ble solgt til Lysvik Sågverk og omdøpt til DS «Lysvik». I 1948 ble den kjøpt av Haldensvassdragets Fløtningsforening. Båten ble fraktet med tog til Kongsvinger, videre til Sørumsand og derfra med Aurskog-Hølandsbanen (Tertitten) opp til Bjørkelangen. Så med lastebil til innsjøen Setten. Her ble det gamle tredekket byttet ut med jerndekk, ny skorstein ble bygget og mannskapslugarene fornyet. Etter ombyggingen ble den fraktet fra Setten til Mjermen via det gamle jernbanesporet mellom de to sjøene og satt inn i trafikk som DS «Wiel Gedde». Oppkalt etter Major Wiel Gedde som hadde ansvaret for fløtingen på innsjøene Setten og Mjermen. I 1959 ble båten kraftig ombygget med nytt overbygg i stål, og dampmaskinen ble erstattet med en seks-sylindret dieselmotor (Volvo Penta MD-47). I 1972 ble den solgt videre til H. Brodahl på Fetsund som bl.a. endret overbygget, byttet ut maskinen med en tre-sylindret Bolinder, og døpte den om til «Neptun». I 1980 ble båten solgt til O. Hauge i Oslo. Kort tid etter sank den. Etter å ha blitt hevet ble den først liggende på ei strand i Fetsund før den ble solgt videre til R. Tuominen i Lillestrøm. Båten ble deretter liggende i opplag i et sandtak i en årrekke, før den ble ført tilbake til Mjermen i 2021. «Wiel Gedde» er en representant for de mange tømmerslepere i våre innlandsvassdrag og innsjøer. Den er nært knyttet til et av våre viktige nasjonale kulturmiljøer – trallebanen på Kolstadfoss – og en viktig brikke i historien om tømmerfløtingen i Haldensvassdraget. Fartøyet er et av landets eldste bevarte av denne fartøytypen og har fått status som vernet av Riksantikvaren etter anbefaling av Viken fylkeskommune i 2021. Wiel Gedde er i dag kun et skrog og er nå levert på Bredalsholmen for videre arbeider. Eier har gjort et stort arbeid med å sikre båten fra ytterligere forfall, og arbeid med dokumentasjon og finansiering av tiltak er godt i gang. Eier ønsker medlemskap i foreningen for å bli del av et miljø og for råd og støtte i arbeidet med å bevare en del av fartøyhistorien på en forsvarlig og god måte.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Wiel Gedde» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2024. Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt og fartøyet tas opp som medlem fra 1.1.2024

#### **Sak 3 Fastsettelse av kontingent for 2024**

Styremedlem Tove Torkildsen la fram styrets forslag om endret kontingent:

Medlemskontingenten ble sist økt i foreningen i 2020. Styret ønsker å øke medlemskontingenten i takt med prisstigningen i samfunnet. Styret har tatt utgangspunkt i gjennomsnittlig prisindeks og foreslår å øke medlemskontingenten til:

Kr 1750 for fartøy < 50 br. tonn

Kr 3500 for fartøy 50 – 100 br. tonn

Kr 5000 for fartøy >100 br. tonn

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Avslutningsvis ble filmen fra ungdomsrekrutteringsprosjektet «Fartøyvern for fremtiden» vist.



## Lørdag 21.10.2023

**For protokollen: 96 stemmer fordelt på 55 fartøy var registrert i salen kl. 15.00.**

Årsmøteworkshop: Generalsekretær Hedda Lombardo introduserte foreningens arbeidsprogram og workshop. Deltakerne diskuterte sine prioriteringer til arbeidsprogrammet i grupper. Dette for å gi innspill til foreningens videre arbeid. Deretter overleverte gruppene styret sine anbefalinger til behandling i styret. Gruppenes forslag styrebehandles og sendes deretter ut alle medlemsfartøy.

### **Sak 4 Godkjenning av arbeidsprogram for 2024.**

Styremedlem Grethe Johnsrud orienterte om arbeidsprogrammet for 2024 og informerte at styret vil behandle forslagene fra gruppearbeidet og ta med innspillene i arbeidet i 2024.

Styrets forslag til arbeidsprogram for 2024 ble enstemmig vedtatt.

### **Sak 5 Godkjenning av budsjett for 2024.**

Nestleder Trond Mølleвик orienterte om styrets budsjettforslag.

Styrets forslag til budsjett ble enstemmig vedtatt.

### **Sak 6 Valg av revisor for regnskapsåret 2024.**

Nestleder Trond Mølleвик orienterte om styrets forslag til gjenvalg av statsautorisert revisor Sølvi Løbø Aaker v/ Crowe Partner Revisjon AS.

Styrets forslag til valg av revisor ble enstemmig vedtatt.

### **Sak 7 Valg av styre for 2024.**

Styret i 2023 består av:

Leder:	Cecilie Juell	«LS 21 Skudenes»	på valg
Nestleder:	Trond Mølleвик	«Nykværing»	på valg
Styremedlem:	Knut S. Alnæs	«Hvaler»	på valg
	Grethe Johnsrud	«Brandbu»	på valg
	Tove Torkildsen	«Granvin»	på valg
	Sten Cato Nordsæther	«Atlanta»	ikke på valg
	Viggo Nonås	«Vestgar»	ikke på valg
Varamedlem:	Jakob Skarning Andersen	«Boy Leslie»	ikke på valg

Valgkomiteens innstilling for styret i 2024 ble presentert av valgkomiteens leder Heidi Thøni Sletten:

Leder:	Cecilie Juell	«LS 21 Skudenes»	1 år (gjenvalg)
Nestleder:	Trond Mølleвик	«Nykværing»	1 år (gjenvalg)
Styremedlem:	Hans Georg Johansen	«Vally»	2 år (ny)
	Grethe Johnsrud	«Brandbu»	2 år (gjenvalg)
	Tove Torkildsen	«Granvin»	2 år (gjenvalg)
	Sten Cato Nordsæther	«Kaptein Dyre	1 år (ikke på valg, nytt fartøy)
	Viggo Nonås	«Vestgar»	1 år (ikke på valg)
Varamedlem:	Jakob Skarning Andersen	«Boy Leslie»	1 år (ikke på valg)

Valgkomiteens forslag til leder ble enstemmig vedtatt.

Valgkomiteens forslag til nestleder ble enstemmig vedtatt.

Valgkomiteens innstilling til styremedlemmer ble enstemmig vedtatt.

### **Sak 8 Valg av valgkomité for 2024.**

Styremedlem Jakob Skarning Andersen om styrets forslag til valgkomité.  
Valgkomitéen for 2023 har bestått av:

Leder: Heidi Thöni Sletten	«Svanen»
Arne H. Andreassen	«Faxsen»
Erlend Arntzen Dale	«Skreien»

Ifølge vedtektene skal man tilstrebe utskifting av et medlem hvert år. Styret foreslår følgende sammensetning for valgkomité 2024:

Leder: Arne Andreassen	«Faxsen»
Erlend Arntzen Dale	«Skreien»
Øyvinn Konglevoll	«Sjødampsprøite I»

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Sak 9 Innkomne saker**

Ifølge foreningens vedtekter § 3.3 kan andre saker som ønskes tatt opp på det ordinære årsmøtet sendes styret senest 1. juni. I år kom det seks innkomne saker innen fristen. Styret er positive til innspill og engasjement fra medlemmer. Disse blir diskutert i styret og er med på å utvikle foreningens arbeid videre. Styret viser også til workshop på årsmøte der innspill fra medlemmene skal tas med videre i styrets arbeid.

Styremedlem Tove Torkildsen og styremedlem Sten Cato Nordsæther presenterte innkomne saker og styrets innstilling:

#### **1. Innkommen sak fra Erik Holand, DS «Pelle»:**

Forslag til årsmøtevedtak fra Holand:

NFF må ha som førsteprioritet i handlingsprogrammet de neste årene. Arbeide aktivt og målrettet (politisk) mot å øke de statlige bevilgningene til Fartøyvernet. Koordinere aksjoner over hele landet som synliggjør at det er et enormt gap mellom hva som blir bevilget og hva som er behovet om vi skal ha et fartøyvern i Norge som kan tilfredsstille fartøyeierne.

Styrets begrunnelse for årsmøte:

Norsk Forening for Fartøyvern har økning av statsbudsjettet post 74 fartøyvern som en strategi i sitt arbeidsprogram og en del av sin arbeidsplan. Foreningen vil arbeide aktivt for at bevilgning til fartøyvernet økes.

Styrets innstilling til vedtak:

Sak fra Erik Holand, Stiftelsen DS Pelle oversendes styret til behandling.

Kommentarer fra salen:

Georg Jensen, «Styrbjørn»: Holands forslag samsvarer allerede med både workshop og foreningen planer, derfor er det ingen grunn til å ta opp dette på nytt.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt og saken oversendes styret til behandling.

## 2. 4 innkomne saker til årsmøte fra Kjell Magne Tysnes, «Gamle Helgeland»

### Sak 1: Forslag til årsmøtevedtak fra Tysnes:

#### **Forening bør arbeide for avgiftsfritak på diesel for vernede fartøy.**

Begrunnelse: Dieselkostnader er forholdsvis betydelig for våre fartøy, spesielt for de store stålåtene. Det vil ikke være urimelig at vi fikk fritak for denne avgiften.

#### Styrets begrunnelse for årsmøte:

Norsk Forening for Fartøyvern har som punkt i sin arbeidsplan å arbeide for driftstøtte til vernede og fredete fartøy. I dette ligger det blant annet at økte kostnader til diesel gjør det vanskeligere for vernede og fredete fartøy å holdes i drift der vern gjennom bruk er viktige for å formidle vår kulturarv. Det ble fremmet forslag om dette på forrige årsmøte og forslaget ble enstemmig vedtatt av årsmøte. Foreningen vil fortsette å jobbe aktivt for avgiftsfritak på diesel for vernede fartøy og tar det opp i møter og som innspill i høringer og strategier med det offentlige og politikere på regionalt og statlig nivå.

#### Styrets innstilling til årsmøte:

Sak 1 fra Kjell Magne Tysnes, «Gamle Helgeland» oversendes styret til behandling.

#### Styrets forslag ble enstemmig vedtatt

### Sak 2: Forslag til årsmøtevedtak fra Tysnes:

#### **Sertifikatproblematikken**

For å drifte våre fartøy er vi avhengig av pensjonister. De utgjør ryggraden blant våre navigatører og maskinister. For å kunne drifte våre fartøy er vi avhengig av mange frivillige. Å få resertifisert alle koster mye, både i kursavgift, men også reise og opphold på kurssted. Det bør kunne være mulig å gjennomføre kurs og avlegge eksamen på internett. Videre så burde disse fartøyene få en lettelse i kravet til sertifisering av mannskaper.

#### Styrets begrunnelse for årsmøte:

Foreningen har tidligere fått henvendelse fra Salten veteranbåtlag vedrørende at det er kostbart å få sertifikater for de som bor i nord. Foreningen tok kontakt med både Jan Welde og Eilif Gabrielsen som begge sa det kunne være mulig for dem å lage et kurs i Nord-Norge. Jan Welde driver båtskolen Poseidon og har erfaring med kurs både på internett og ved å reise til stedet å holde et komprimert kurs. Eilif Gabrielsen har også erfaring med kurs og bor i Harstad. Det er også mulig å ta sertifikater ved en videregående skole i Bodø kommune.

#### Styrets innstilling til årsmøte:

Styret vil ikke gå inn for lettelser i kravet til sertifisering som går utover sikkerhet. Foreningen formidler informasjon om sertifisering i Nord-Norge.

#### Kommentarer fra salen:

Kåre Karlsen, «Anna Rogde»: Det er ikke hensiktsmessig å ha andre krav til verneflåten, i hvert fall må dette risikovurderes.

Terje Bergsagel, «Nøkk»: Styrets innstilling til vedtak er rett

#### Styrets forslag ble enstemmig vedtatt

**Sak 3: Forslag til årsmøtevedtak fra Tysnes:**

**Bistand i forbindelse med søknader om midler fra offentlige og private stiftelser**

Mange opplever at det er vanskelig å skrive gode søknader. Foreningen burde ha tilgjengelig personell som kan bistå den enkelte stiftelsen i denne prosessen.

Styrets begrunnelse for årsmøte:

Norsk Forening for Fartøyvern har to ansatte. Begge er tilgjengelige for å bistå medlemmer som ønsker hjelp til søknader. På foreningens nettsider er det en egen side med tips til søknadsskriving. I tillegg holder foreningen hvert år kurset «Fartøyvernets ABC» der søknadsskriving inngår som tema.

Styrets innstilling til årsmøte:

Foreningen bistår med hjelp til søknadsskriving på hjemmesider, kurs og ved at medlemmer kan ta direkte kontakt med sekretariatet.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt

**Sak 4: Forslag til årsmøtevedtak fra Tysnes:**

**Årsmøter og andre møter bør holdes i enten Trondheim og Bodø**

Vi foreslår at møter og samlinger blir «komprimert» og legges til enten Bodø eller Trondheim, slik at flere får muligheten til å delta. Det er dyrt for de enkelte foreninger å sende delegater til møter og samlinger, når disse går over flere dager, og når de legges til steder der vi må foreta flere flybytter for å komme frem.

Styrets begrunnelse:

Norsk Forening for Fartøyvern holdt i 2022 et regionseminar over 2 dager i Bodø. I 2023 har foreningen holdt et regionmøte i Lofoten. Av landsdekkende møter holder foreningen hvert år en konferanse over en dag på Gardermoen. Stedet er valgt fordi det er sentralt i forhold til tilreisende fra hele landet. Årsmøte til foreningen går på rundgang rundt om i landet.

Styrets innstilling til årsmøte:

Styret avviser forslaget om at årsmøter og andre møter bør holdes i enten Trondheim eller Bodø. Foreningen holder regionale møter og samlinger rundt om i landet. Årsmøtet går på rundgang i landet. Landskonferansen holdes på Gardermoen som er knutepunktet for reisende fra hele landet.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt

**3. Innkommen sak fra Atle Vie, Veteranbåtlaget MS Stangfjord:**

Forslag til årsmøtevedtak fra Vie:

**Forslag til endring som legges fram for beslutning på årsmøtet 2023: Ny plattform årsmøte**

Årsmøtet kjøres over 1 dag med start kl 09.00 og avslutning kl 18.00. Konsekvens 9 timer sammenhengende mot nå 5 timer over 2 dager. Det innebærer en økning i årsmøtetid. + 80 % Lunch og minglepauser er inkludert. Relasjonsbygging fra 09.00 til 10.00. Årsmøtet er kostnadsfritt for medlemmene. De kan stille med inntil 2 representanter. Sparte kostnader NFF ved 100 deltagere =ca 40.000. Deltagende medlemsorganisasjoner betaler egne reiseomkostninger. Dersom ønskelig kan det arrangeres fagdag påfølgende dag 2. Dette er en fritt til å delta på. Kostnader for medlemmer for dag 2 bæres av den enkelte. Aktuelle seksjoner kan kjøres i parallelt eller i plenum. Aktuelle seksjoner kan være Sjøfartsdirektoratet, Riksantikvar /finansiering / faglig maskin- dekk/ markedsmuligheter/ rekruttering etc. Det kan også legges opp til eksklusjoner for de som ønsker dette. Faglige seksjoner er svært bra for relasjonsbygging. En møter da medlemmer som har fokus på samme tema

Styrets begrunnelse for årsmøte:

Kostnader til årsmøte er en viktig sak for styret og helt klart en stor utgift for Norsk Forening for Fartøyvern. I tillegg er det ressurskrevende og tar opp mye av styrets og sekretariatets arbeid. De siste 10 årene har kostnadene for årsmøte ligget på rundt kr 100 000, men vi har sett en tendens til at flere og flere stiller og dermed går kostnadene opp. Det samme gjør prisstigningen for konferansehotell. Årsmøte for 2022 kostet foreningen ca. kr 130 000. Andre sammenlignbare foreninger har redusert kostnader til årsmøte ved å holde årsmøte hvert andre år og/eller at programmet for årsmøte kortes ned til en overnatting.

Styrets innstilling til årsmøte:

Styret avviser den innkomne saken fra Atle Vie om at årsmøte skal gå over en dag i stedet for en helg. Styret har stor tro på viktigheten av den modellen som blir brukt i dag med et fysisk møte over en helg med både faglig og sosialt innhold. Styret ønsker imidlertid å utrede mulighet for å arrangere årsmøte annet hvert år. Dette vil i så fall kreve endring i vedtekter.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt

Møteleder Bjørn Abrahamsen hevet årsmøtet.

Hedda Lombardo oppfordret tilslutt å besøke medlemsfartøy i havna.

Asgeir Svendsen fra Forbundet KYSTEN gratulerer med vel gjennomført årsmøte og minner samtidig om forbundet KYSTENS sitt landsmøte 18. juli 2024 i Bodø.

Nestleder Trond Møllevik takket for godt frammøte og godt årsmøte.


Referenter: Kari Anne Flaa


Hedda Lombardo

Som protokollunderskrivere godkjenner vi årsmøteprotokollen for 2023:

dato: 6.11.2023

dato: 6.11.2023

  
Hermann Sunde Franer (Nov 6, 2023 12:50 GMT+1)

  
Morten Hesthammer (Nov 6, 2023 18:38 GMT+1)

Hermann Sunde Franer  
«Christiane»

Morten Hesthammer  
«Faun»










# Årsmøteprotokoll 2023

Final Audit Report

2023-11-06

Created:	2023-11-06
By:	hedda lombardo (post@norsk-fartoyvern.no)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAASC3gzk57m1glTeQBfS5GfjiUOXGRrdCr

## "Årsmøteprotokoll 2023" History

-  Document created by hedda lombardo (post@norsk-fartoyvern.no)  
2023-11-06 - 10:31:37 AM GMT- IP address: 81.175.53.18
-  Document emailed to hermann\_sf@hotmail.com for signature  
2023-11-06 - 10:32:47 AM GMT
-  Email viewed by hermann\_sf@hotmail.com  
2023-11-06 - 11:46:25 AM GMT- IP address: 104.28.105.24
-  Signer hermann\_sf@hotmail.com entered name at signing as Hermann Sunde Franer  
2023-11-06 - 11:50:27 AM GMT- IP address: 46.15.69.166
-  Document e-signed by Hermann Sunde Franer (hermann\_sf@hotmail.com)  
Signature Date: 2023-11-06 - 11:50:29 AM GMT - Time Source: server- IP address: 46.15.69.166
-  Document emailed to Morten Hesthammer (morten.hesthammer@fartoyvern.no) for signature  
2023-11-06 - 11:50:31 AM GMT
-  Email viewed by Morten Hesthammer (morten.hesthammer@fartoyvern.no)  
2023-11-06 - 5:37:12 PM GMT- IP address: 104.47.30.62
-  Document e-signed by Morten Hesthammer (morten.hesthammer@fartoyvern.no)  
Signature Date: 2023-11-06 - 5:38:09 PM GMT - Time Source: server- IP address: 45.14.192.207
-  Agreement completed.  
2023-11-06 - 5:38:09 PM GMT