

NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

Protokoll fra årsmøtet 21. – 23. oktober 2022 i Bergen

Fredag 21.10.22

Styreleder Cecilie Juell ønsket velkommen til årsmøte i Bergen. Juell oppsummerte året 2022 så langt og Heidi Thöni Sletten orienterte deretter kort om «Forum for flytende museumsfartøy».

Styreleder Cecilie Juell åpnet årsmøtet.

Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall:

Innkallingen og dagsorden ble godkjent.

Til sammen 110 stemmer var registrert kl. 17.00.

Det ble henvist til forretningsorden på side 6 i årsmøtepapirene.

Årsmøtet godkjente forretningsorden.

Valg av møteledere, bisitter, referenter og tellekorps.

Styreleder Cecilie Juell presenterte forslag til møteleder og bisitter:

Møteleder: Egil Sunde, «Vulcanus»
Bisitter: Geir Madsen, «Mathilde»

Møteleder Egil Sunde presenterte seg selv og deretter forslag til referenter og tellekorps:

Referenter: Kari Anne Flaa, sekretariatet
Hedda Lombardo, sekretariatet

Tellekorps: Laila Andresen, «Børøysund»
Knut Olav Wågsås, «Svanen»

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

Valg av protokollunderskrivere.

Møteleder Egil Sunde presenterte sekretariatets forslag til protokollunderskrivere:

Protokollunderskrivere:
Kjell Fylkesnes, «Sunnhordland»
Bjørn Fjellheim, «Haugefisk»

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

Valg av redaksjonskomite.

Møteleder Egil Sunde presenterte forslag til redaksjonskomite:

Redaksjonskomite:

Atle Tornes, «Stord 1»
Sander Ødelien, «Atløy»
Grethe Johnsrud, «Brandbu»

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

Godkjenning av innkalling og dagsorden ved møteleder Egil Sunde.

Godkjenning av innkalling og dagsorden ble enstemmig vedtatt

ÅRSMØTESAKER

Sak 1 Godkjenning av årsmelding og revidert regnskap for 2021.

Styreleder Cecilie Juell hadde en gjennomgang av årsmelding for 2021.

Kommentar fra salen: Terje Emil Johannessen (KAIA) ønsker seg for fremtidige årsberetninger en gjennomgang av problemstillinger i fartøyvernet. En årsberetning bør beskrive det landskapet som vi skal løfte foreningen videre i.

Kommentar fra salen: Atle Vie (STANGFJORD) ønsker at foreningen tar en runde med Sjøassurancen og får til en bedre avtale eller skifte forsikringsselskap. Kjell Barstad (HINDHOLMEN) har samme ønske.

Kommentar fra salen: Kjell Barstad (HINDHOLMEN): Møre og Romsdal har problemer med sin region. Han tar kontakt med sekretariatet for videre hjelp.

Kommentarer fra salen:

Laila Andresen (BØRØYSUND): Hva skjer med fylkeskontaktene?

Terje Emil Johannessen (KAIA): vi trenger en fastere organisering av fylkeskontaktene.

Hedda Lombardo, generalsekretær: Foreningen har kun to ansatte og har ikke kapasitet til en fastere organisering av fylkeskontakter. Oppfordrer alle til å ta kontakt så hjelper sekretariatet til, slik vi har gjort med mange andre fylker. Dette kan vi gjøre for Oslo også.

Årsmelding for 2021 ble enstemmig godkjent

For protokollen: Oppdatering av stemmer: 117 stemmer kl. 17.25

Generalsekretær Hedda Lombardo orienterte om regnskapet for 2021.

Kommentarer fra salen:

Barstad: Peker på en skrivefeil, her er en differanse på 25.000 mellom årsmelding og regnskap.

Hedda Lombardo: Årsmeldingen vil bli rettet opp.

Barstad ønsker seg også flere noter i regnskapet.

Hedda Lombardo opplyste om at dette er det revisor som setter opp og vi følger revisors anbefaling for noter.

Regnskap for 2021 ble enstemmig godkjent.

Sak 2 Søknader om medlemskap.

Styret presenterte årets søkere med styrets anbefaling.

ANNE BRO (Hjemmehavn Svolvær) ble presentert av Knut Alnæs.

«Anne Bro» er en kravellbygget jakt fra 1911, opprinnelig 63,3 fot, bygget i furu på furu spant. Fartøyet ble bygget i Kristiansund for reder J.O. Vilvang, Hemne. Konstruktør og verft er ikke kjent. Fartøyet fikk først navnet «Anna». Opprinnelig fremdriftsmiddel var seil. «Anna» ble bygget som gaffelrigget slupp, og førte på den tiden tre forseil i tillegg til storseil og antagelig toppseil. Fartøyet ble brukt til frakt, bla. av fisk fra Lofoten og ved til Hitra og Frøya. Skipet ble solgt til reder Nils Braa i 1925, som drev skipsekspedisjon og landhandel på Asserøystranda i Trøndelag. Fartøyet fikk navnet Anna Braa. I 1943 ble det installert en 50 hk Wichmann, nye dekkshus og det ble utført en del andre forandringer. 1953/54 ble fartøyet forlenget til 75,2 fot. Frakt var fortsatt hovedbeskjeftigelsen. Få år senere ble det igjen motorskifte til en Lister Diesel som på tidlig 1960-tall skiftes ut med en Caterpillar. Båtens navn endres til «Anne Bro». I dag har skipet en Volvo Penta 267hk som ble montert i 2019. Skipet gikk ut av ordinær drift i 1994. Fartøyet fikk vernestatus hos Riksantikvaren 1996. «Anne Bro» eies i dag av Vågan Kystlag som overtok skipet i 1997. Det legges stor vekt på antikvarisk vern. Nordnorsk Fartøyvern senter har på anmodning fra Riksantikvaren utarbeidet «Teknisk-historisk dokumentasjon» der det fremgår at: *«Anne Bro» var ved vernetidspunktet 1996 en av svært få bevarte motorjakter som ikke allerede var tilbakeført til en eller annen seilende versjon. I dag kjenner vi til bare 2 motorjakter som er tatt vare på slik de var i siste driftsperiode.»* Den bevarte kahytten fra 1911 er ett av «Anne Bros» mest særegne trekk og danner en markant tverrhekk. I dag blir «Anne Bro» benyttet til arrangementsutleie og som opplevelsestilbud til unge. Fartøyet brukes til kulturformidling og levende kysthistorie. Eier ønsker medlemskap i foreningen fordi foreningen jobber aktivt opp mot myndighetene for å ivareta fartøyenes interesser.

Styret vil anbefale for årsmøtet at «Anne Bro» tas opp som medlem fra årsskiftet 2023.

Styrets anbefaling ble vedtatt og fartøyet tas opp som medlem fra 1.1.2023

HØLLEN (Hjemmehavn Kristiansand) ble presentert av Grethe Johnsrud

«Høllen» er et sveiset passasjerfartøy i stål bygget ved Bentsen & Sønner Slipp og Mekaniske Verksted i Ny-Hellesund i 1967. Kontrahent var Sørlandsruta. Det 41,4 fots fartøyet gikk i rutebåttrafikk i skjærgården i Søgne fra 1967 til 2018. Sørlandsrute ønsket å avvikle driften i 1990. I 1991 overtok skipsførerene Øyvind Karlsen og Ole Ovesen driften til stor glede for øysamfunnet. Høsten 1993 blir «Høllen» forlenget til 15,22 m og med et bredere akterdekk tilpasset rullestolbrukere for å være tilgjengelig for alle øybeboerne. Salongen ble utbedret og benker og bord ble byttet ut og hevet 10-15 cm slik at passasjerer kunne se ut på sjøen. Opprinnelig motor var en GM 115 hk. Den ble i 1987 byttet ut med en Izuzu UM6SAI n150 hk. I 2000 ble denne på grunn av girhavari byttet inn i en Volvo TAMD 102 A med gir MG 5091, 350hk. Øyvind Karlsen tok over hele driften alene i 2000. På grunn av nye regler for fartøy over 15 meter ble Høllen kappet 23 cm i baugen for å komme under 15 meter. Man ville unngå å måtte ha dekksoffisersertifikater, noe skipperne på «Høllen» ikke hadde. I 2008 legges Bentsen & Sønner Slipp og Mekaniske Verksted i Ny Hellesund ned og «Høllen» hadde ikke lenger et fast verksted for reparasjoner og årlige kontroller. Agder Kollektivtransport (AKT) må redusere, men gir fortsatt støtte til ruta. I 2014 blir Høllen båtruter opprettet. AKT velger å konkurranseutsette ruten Høllen- Borøya- Skarpøya og Ny Hellesund. Høllen Båtruter mister i 2018 ruta og driver kun charter fram til 2020. Bragdøya Kystlag overtar i 2021 og samme år får fartøyet vernestatus fra Riksantikvaren. Fartøyet ble i 2021 brukt til kulturhistoriske sommerruter mellom Kristiansand og Ny-Hellesund. I 2022 oppdages en gjennontæring i skroget og hun blir satt på land. Kystlaget ønsker å gjøre en renovering av maskinrom, elektrisk anlegg osv. Per dags dato er hun på vannet, men ikke i drift. Eiers formål er å fremme arbeidet med å bevare og bruke norsk kystkultur. Det legges vekt på bevaring og bruk av tradisjonelle fartøyer, anlegg og kystmiljø som er særegne for distriktet, samt vedlikehold og utvikling av tradisjoner i næring og håndverk, sjømannskap og livsform som har lokal tilknytning. Eier ønsker medlemskap for nettverk med andre verneverdige fartøy for å utveksle erfaringer og kompetanse.

Styret vil anbefale for årsmøte at «Høllen» tas opp som medlem fra årsskiftet 2023.
Styrets anbefaling ble vedtatt og fartøyet tas opp som medlem fra 1.1.2023

LUNA (Hjemmehavn Svolvær) ble presentert av Cecilie Juell

«Luna» er en kravellbygget krysser i furu på 40 fot bygget i Rognan i 1950. Kontrahent var Sverre Rånes og konstruktør var Odin Olsen. Fartøyet ble senere solgt til Karl Ravik, deretter til Olaf Edvardsen på 80-tallet. På 90-tallet ble det laget nye rekker og dekk i aluminium. Opprinnelig stod en Volvo Penta motor på 86 hk i fartøyet. To år etter at Edvardsen la nye rekker og dekk skiftet han motor til en brukt 210 hk Volvo penta som står i fartøyet i dag. På begynnelsen av 2000-tallet overtok Kjetil Wallmann som rigget fartøyet for rekefiske og som trålet etter reker i Meløyområdet. Wallmann solgte båten videre i 2016 til Martin Angelsen som fikk den strukturert. Fartøyet ble samme år overtatt av foreningen Andromeda overtatt av Roar Susæg og Hans Egil Krane i Svolvær. Nye eiere har nedlagt mye arbeid. Dekk, rekker, master er sandblåst og malt, ny innredning i lugar, ny dynamo, nye lensepumper, oljet skrog, rengjort og smurt under vannlinjen, nye sinkanoder, byttet ut råtnet ror i tre med stålrør. Fartøyet vurderes som i god stand, alderen tatt i betraktning. Eier ønsker å bruke fartøyet til å ta med turister på turer for å formidle Lofotfiske, hvordan dette foregikk (og foregår), ta med folk i en autentisk fiskeskøyte og prøve fiske med juksa om «Luna» blir tildelt vernestatus. Det arbeides nå med søknad om vernestatus av fartøyet. Eier ønsker medlemskap for å dra nytte av kunnskap og erfaringer hos de andre medlemmene når det gjelder restaurering og vedlikehold.

Styret vil anbefale for årsmøte at «Luna» ikke tas opp som medlem fra årsskiftet 2023.
Styrets anbefaling ble vedtatt og fartøyet tas ikke opp som medlem fra 1.1.2023

PEER GYNT (Hjemmehavn Bergen) presenteres av Tove Thorkildsen

«Peer Gynt» er en kravellbygget kutter i furu på 49 fot bygget i 1937 på Ramsfjord båtbyggeri i Kolvereid, Nærøysund. Konstruktør og båtbygger var Peder Ramfjord sammen med sin sønn Hermod Ramfjord. «Peer Gynt» ble kontrahert i 1936 av Johannes Sund (Nordhorsfjord, Bindalen) som eide båten fram til 1970. Fartøyet ble levert hukeferdig (uten montert maskin) i 1937. «Peer Gynt» var bygget som handelsreisendebåt og satt i fart med navnet «Peer Gynt II» så snart maskin var montert av Brunvollagenten i Brønnøysund. «Peer Gynt» var en utleiebåt og dekket kysten fra Kristiansund til Kirkenes med to selgere fra ulike firma hver vei. Fartøyet har også vært brukt som Wehrmacht-transport i Lofoten, samt los-, post-, og arbeidertransport til Jernverket Mo i Rana 1960-1970. Fartøyets opprinnelige fremdriftsmiddel er den samme Brunvoll maskinen som ble installert i 1937. Den hadde opprinnelig glødehodetopp men fikk ny kaldtapp med elektrisk gløding i 1949. Mellom 1985 og 1990 ble Peer Gynt restaurert og hudet om. Det ble skiftet spantetopper og satt inn rekkestøtter. Nytt overbygg i finer fra 80-tallet ble tilbakeført i 1990. Skifte av navn fra «Peer Gynt II» til «Peer Gynt» skjedde sannsynligvis omkring 1950 så snart dette navnet igjen ble ledig. Da Johannes Sund pensjonerte seg i 1970 ble den solgt til svenske ungdommer som lot den ligge igjen i Bergen. Det var her flere eiere involvert med mye fest og moro. Nåværende eier kjøpte båten i 1973 til bruk som fritidsfartøy. Fra 1985 kom den i tillegg i bruk som kystkulturformidling i Bergen Kystlag. Etter en dramatisk brann i 2017 omkom eiers sønn Jonatan Krzywinski om bord under arbeid med å berge den svært utbrente båten. «Peer Gynt» ble bygget opp igjen hos Skipstømmerne AS på Jensaneset i Sagvåg, Stord. Mastene (galeas rigg) som mellom 1970 og 73 var blitt fjernet er erstattet av to furumaster fra et i 1950 kondemnert fartøy fra Solund. Eiers formål er kystkultur-formidling. Fartøyet skal fortsatt vernes slik den er og opprinnelige var før andre verdenskrig. Av spesiell betydning er å holde i gang den opprinnelige maskinen. Det er opprettet en venneforening som sammen med eier har som mål å bevare med fokus på formidling av handelsreisendebåtenes betydning for modernisering av Norge i første halvdel av 1900-tallet. Eier ønsker medlemskap fordi foreningen har samme formål som fartøyet.

Styret vil anbefale for årsmøte at «Peer Gynt» tas opp som medlem fra årsskiftet 2023.
Styrets anbefaling ble vedtatt og fartøyet tas opp som medlem fra 1.1.2022

ROALD (Hjemmehavn Vefsn) ble presentert av Sten Cato Nordsæther
«Roald» er en kravellbygget kutter i furu fra 1916 bygget hos Nils Skandfers båtbyggeri i Vefsn. Det 40 fots fiskefartøyet hadde seil og semidiesel (12 hk Dan) som fremdriftsmiddel. Ukjent kontrahent. Fra 1920 står Lorents Larsen oppført som eier. I merkebrevet fra 1926 står det at båten ombygd og forlenget til 40 fot, bredden er økt til 12,5 fot og dybden er nå 4,7 fot. Den får også satt inn ny motor, en Heimdal på 20 Hk. Båten bygges med dette om fra «seilkutter med motor» til en «moderne» motorskøyte. Lorents gir båten videre til sin nevø Reidar Solbakk i 1929. I 1946 gjennomgår båten en større ombygging, den blir påbygd med en planke i høyden og får ny hekk. Den får også satt inn en Heimdal motor på 42 Hk. I 1957 blir båten ombygd igjen. Hva som da ble gjort er ukjent. I 1969 blir båten solgt til Asbjørn, Rudolf og Odd-Jens Jakobsen, Haukøy. I 1973 får den satt inn en Scania Vabis motor på 100 Hk (eller 105 Hk). I 1974 fikk båten ny hekk etter et uhell i Lofoten. Under sjøsettinga etter denne reparasjonen knekker den gamle tremasta og Asbjørn Jacobsen sveiser sammen og monterer stålriggeren som båten har i dag. I 1980 ble det gamle styrehuset byttet ut. I 1983 fikk båten nye svinrygger. Midt på 1980-tallet får båten satt inn dagens motor, en Volvo Penta TMD 70 C 156 hk. Kahytten bak blir fjernet og styrehuset flyttes en meter bakover. I 1987 fikk motoren satt inn nye sylindere og foringer. Fra 1987 eier Asbjørn Jakobsen båten alene. «Roald» har fortsatt fiskerinummeret den fikk tildelt ved første registrering i Merkeregisteret for Norske Fiskefarkoster (N 1 TF) og har hele tiden hørt hjemme på østsida av Tysfjorden. Fartøyet eies i dag av Skandferlaget MK Roald. Det søkes om vernestatus for fartøyet. Tilstanden er usikker, men mye må byttes. Motor må overhales. Skandferlaget MK Roald har til formål å bevare MK Roald som kulturminne i Vefsn samt å ta vare på og formidle kommunens båtbyggerhistorie. Eier ønsker medlemskap i foreningen for å være med å skape et miljø for verneverdige båter Helgeland.

Styret vil anbefale for årsmøte at «Roald» tas opp som medlem fra årsskiftet 2023.

Styrets anbefaling ble vedtatt og fartøyet tas opp som medlem fra 1.1.2022

Sommertur med FAXSEN

Avslutningsvis fortalte og viste Arne Andreassen bilder fra FAXSENS sommertur som seilte ruta Bodø – Lofoten – Vesterålen – Senja – Tromsø – Sør-Troms – Bodø.

SJØDAMPSPØITE 1

Helt tilslutt fortalte Øyvin Konglevoll om Nordnes sin dramatiske historie hvor SJØDAMPSPØITE 1 spilte en viktig rolle, samt Fjordabaatanes tilknytning til bydelen Nordnes.

Kommentar fra salen:

Atle Tornes (STORD 1): Strømstøtte går på kilowatt, ikke døgnleie. Et problem for noen. Installere minusmåler kom som et tips fra salen.

Jan Welde (POSEIDON II): Opprop fra Stavanger Veteranbåthavn til årsmøtet i Norsk Forening for Fartøyvern om egen post på statsbudsjettet for drift som fartøy kan søke på og som skal dekke 50 % av driftsutgiftene. Welde ønsker dette inn på arbeidsprogrammet.

LØRDAG 22.10.2022

Til sammen 116 stemmer var registrert i salen kl. 15.30 (FREMAD II ikke tilstede)

Sak 3 Fastsettelse av kontingent for 2023

Styremedlem Tove Torkildsen la fram styrets forslag om uendret kontingent. Medlemskontingenten ble sist økt i foreningen i 2020.

Kr 1500 for fartøy < 50 br. tonn

Kr 3000 for fartøy 50 – 100 br. tonn

Kr 4500 for fartøy >100 br. tonn

Styret ønsker ikke å endre medlemskontingenten for 2023 og går inn for at kontingenten blir stående på kr 1500, kr 3000 og kr 4500.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 4 Godkjenning av arbeidsprogram for 2023.

Styreleder Cecilie Juell orienterte om arbeidsprogram for 2022.

Kommentar fra salen:

Atle Vie (STANGFJORD) ønsker en mer detaljert plan om arbeidet som skal gjøres med tidsangivelser og mål og deretter hvor langt man er kommet i prosessen for de 6-7 viktigste punktene. Vie etterlyser en bedre rapportering.

Laila Andresen (BØRØYSUND) ønsker å oppnå mer og mener vi (hele miljøet) ikke oppnår nok. Andresen mener vi bør stå flere sammen for å finne nye måter å jobbe på med mål om å oppnå synlige resultater.

Styreleder Cecilie Juell ønsker innspill på dette fra salen og oppfordrer alle til å sende forslag til styret.

Tore Berntsen (JAN) utfordrer Atle Vie til å komme med forslag til vedtak. Vie tar utfordringen.

Forslag til vedtak til arbeidet med arbeidsprogrammet fra Atle Vie, STANGFJORD:

Administrasjon og styret velger ut de viktigste strategipunktene fra arbeidsprogrammet og legger fram for årsmøtet resultater av aktivitetene.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Forslag til vedtak fra Atle Vie, STANGFJORD, og Kjell Fylkesnes, SUNNHORDLAND:

Arbeidsprogrammet skal ha inn aksjonspunktet Rekruttering.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Kommentar fra salen:

Terje Emil Johannessen (KAIA) tar også opp regionaliseringen og det reformarbeidet som nå pågår. Lokalapparatet bør etablere samarbeid i fylkene for at de bedre kan jobbe organisert sammen med fylkesadministrasjonen.

Forslag til vedtak fra Terje Emil Johannessen, KAIA:

Årsmøtet mener at foreningen snarest mulig bør etablere et regionalt apparat basert på dagens medlemsstruktur. Hensikten er å følge opp regionaliseringen av fartøyvernet og å ivareta de enkelte fartøygruppens interesser ved fordeling av tilskudd og utforming av politikkdokumenter. Årsmøtet anmoder

styret om å legge fram et forslag til hvordan dette kan organiseres og hvordan det regionale arbeidet kan inngå i foreningens organisasjon.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Forslag til vedtak fra Laila Andresen, BØRØYSUND:

NFF med styret og administrasjon bes bidra til en løsning på den dramatiske meldingen om at forsikringsavtaler for ca. 35 fartøyer opphører 1. januar 2023 – gjerne ved hjelp av kvalifiserte rådgivere. Løsningene må sendes medlemmene i god tid før 1. januar.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Forslag til vedtak fra Jan Welde, POSEIDON II, om prioriterte arbeidsoppgaver:

Arbeide for en ordning med driftsfinansiering for å dekke/refundere en vesentlig del av fartøyenes faste utgifter av typen forsikring, strøm, resertifisering av redningsmateriell osv. Dvs. utgifter som ikke kan søkes dekket via Riksantikvaren.

Forslaget ble enstemmig vedtatt

Amund Halsebakke (BILFERGEN) minner om at alle saker må behandles i styret først. Årsmøtet kan ikke lage et nytt program. Dette ble avvist fra salen.

Styrets forslag til arbeidsprogram ble enstemmig vedtatt med de forslag/tillegg som er nevnt over.

Sak 5 Godkjenning av budsjett for 2023.

Styreleder Cecilie Juell orienterte kort om styrets budsjettforslag.

Barstad (HINDHOLMEN) lurer på hva konsulenttjenester på 200.000. Hedda Lombardo opplyste om at dette var et vedtak fra fjorårets årsmøte om å bruke konsulenter i arbeid som krever spesialkompetanse.

Styrets forslag til budsjett ble enstemmig vedtatt.

Sak 6 Valg av revisor for regnskapsåret 2023.

Styremedlem Sten Cato Nordsæther orienterte om styrets forslag til gjenvalg av revisjonsfirma Revisjon 1 Nor AS. Revisor Sølvi Løbbø Aaker er foreslått.

Styrets forslag til valg av revisor ble enstemmig vedtatt.

Sak 7 Valg av styre for 2023.

Møteleder Egil Sunde presenterte det sittende styret.

Styret i 2022 består av:

Leder:	Cecilie Juell	«LS 21 Skudenes»	på valg
Nestleder:	Sigurd Jansen	«Rogaland»	på valg
Styremedlem:	Knut S. Alnæs	«Hvaler»	ikke på valg
	Grethe Johnsrud	«Brandbu»	ikke på valg
	Sten Cato Nordsæther	«Atlanta»	på valg
	Tom Remman	«Kysten»	på valg
	Tove Torkildsen	«Granvin»	ikke på valg
Varamedlem:	Torstein Halvorsen	«Boy Leslie»	på valg

Valgkomiteens innstilling for styret i 2023 ble presentert av valgkomiteens leder Kjetil Skogdalen:

Leder:	Cecilie Juell	«LS 21 Skudenes»	Gjenvalg, 1 år
Nestleder:	Trond Møllevik	«Nykværing»	ny, 1 år
Styremedlem:	Knut S. Alnæs	«Hvaler»	ikke på valg
	Grethe Johnsrud	«Brandbu»	ikke på valg
	Sten Cato Nordsæther	«Atlanta»	gjenvalg, 2 år
	Viggo Nonås	«Vestgar»	ny, 2 år
	Tove Torkildsen	«Granvin»	ikke på valg
Varamedlem:	Jakob Skarning Andersen	«Boy Leslie»	ny, 2 år

Valgkomiteens forslag til leder ble enstemmig vedtatt.

Valgkomiteens forslag til nestleder ble enstemmig vedtatt.

Valgkomiteens innstilling til styremedlemmer ble vedtatt.

Valgkomiteens innstilling til varamedlem ble vedtatt.

Sak 9 Valg av valgkomité for 2023.

Styremedlem Grethe Johnsrud orienterte om styrets forslag til valgkomité.

Valgkomitéen for 2022 har bestått av:

Leder: Kjetil Skogdalen	«Engebret Soot»
Arne H. Andreassen	«Faxsen»
Heidi Thöni Sletten	«Svanen»

Ifølge vedtektene skal man tilstrebe utskifting av et medlem hvert år. Styret foreslår følgende sammensetning for valgkomité 2023:

Leder: Arne Andreassen	«Faxsen»
Heidi Thöni Sletten	«Svanen»
Erlend Arntzen Dale	«Skreien»

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Styreleder Cecilie Juell avslutter årsmøtet med å takke for fortsatt tillit, takke av det forrige styret og takke nytt styre.

Møtet heves av møteleder.

Referenter: Kari Anne Flaa

Hedda Lombardo

Som protokollunderskrivere godkjenner vi årsmøteprotokollen for 2022:

dato: 10.11.2022

dato: 10.11.2022

Kjell Fylkesnes
Kjell Fylkesnes (Nov 14, 2022 08:13 GMT+1)

Bjørn Fjellheim
Bjørn Fjellheim (Nov 15, 2022 09:19 GMT+1)

Kjell Fylkesnes
«Sunnhordland»

Bjørn Fjellheim
«Haugefisk»


Årsmøteprotokoll 2022

Final Audit Report


2022-11-15


Created:	2022-11-10
By:	Kari Anne Flaa (kari.anne.flaa@norsk-fartoyvern.no)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAF2jq1zuVwhuPwM1vlqdtpdCjD4oiwdKf


"Årsmøteprotokoll 2022" History


 Document created by Kari Anne Flaa (kari.anne.flaa@norsk-fartoyvern.no)
2022-11-10 - 11:16:29 AM GMT


 Document emailed to kjell@kjellfylkesnes.no for signature
2022-11-10 - 11:18:24 AM GMT


 Email viewed by kjell@kjellfylkesnes.no
2022-11-14 - 7:12:11 AM GMT


 Signer kjell@kjellfylkesnes.no entered name at signing as Kjell Fylkesnes
2022-11-14 - 7:13:31 AM GMT


 Document e-signed by Kjell Fylkesnes (kjell@kjellfylkesnes.no)
Signature Date: 2022-11-14 - 7:13:33 AM GMT - Time Source: server

 Document emailed to bjoefje@misf.no for signature
2022-11-14 - 7:13:34 AM GMT

 Email viewed by bjoefje@misf.no
2022-11-14 - 7:13:39 AM GMT

 Signer bjoefje@misf.no entered name at signing as Bjørn Fjellheim
2022-11-15 - 8:19:21 AM GMT

 Document e-signed by Bjørn Fjellheim (bjoefje@misf.no)
Signature Date: 2022-11-15 - 8:19:23 AM GMT - Time Source: server

 Agreement completed.
2022-11-15 - 8:19:23 AM GMT