

# ÅRSMELDING

# 2023



---

# I. FORMÅL

Norsk Forening for Fartøyvern ble stiftet i 1985. Foreningens formål er å fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøy. Foreningen skal også utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet. Medlemsfartøyene utgjør en variert samling av dekkete eller større åpne fartøyer, fra fiskefartøyer, redningsskøyter, ga-leaser, jakter til slepebåter og passasjerskip. Fartøyene er lokalisert langs hele kysten, i innsjøer og på kanaler.



*Fra styremøte og regionsamling i Svolvær i mars. Avbildet: NYKVÆRING (t.v.), ANNE BRO og FOLKVANG (bak).*

## 2. FORENINGEN

### 2.1. STYRET

Styret har i 2023 fram til årsmøte 21. oktober bestått av:



---

**LEDER**

---

**CECILIE JUELL**

---

*Repr. fartøyet «LS 21 Skudenes»*



---

**NESTLEDER**

---

**TROND MØLLEVIK**

---

*Repr. fartøyet «Nykværing»*



---

**STYREMEDLEM**

---

**KNUT STAHRFOSS ALNÆS**

---

*Repr. fartøyet «Hvaler»*



---

**STYREMEDLEM**

---

**TOVE TORKILDSEN**

---

*Repr. fartøyet «Granvin»*



---

**STYREMEDLEM**

---

**GRETHE JOHNSRUD**

---

*Repr. fartøyet «Brandbu»*



---

**STYREMEDLEM**

---

**VIGGO NONÅS**

---

*Repr. fartøyet «Vestgar»*



---

**STYREMEDLEM**

---

**STEN CATO NORDSÆTHER**

---

*Repr. fartøyet «Kaptein Dyr»*



---

**VARAMEDLEM**

---

**JAKOB SKARNING ANDERSEN**

---

*Repr. fartøyet «Boy Leslie»*

---

Styret har i 2023 fra og med årsmøtet 20. - 22. oktober bestått av:

|             |                         |                  |
|-------------|-------------------------|------------------|
| Leder:      | Cecilie Juell           | «LS 21 Skudenes» |
| Nestleder:  | Trond Møllevik          | «Nykværing»      |
| Medlemmer:  | Hans Georg Johansen     | «Vally»          |
|             | Sten Cato Nordsæther    | «Atlanta»        |
|             | Grethe Johnsrud         | «Brandbu»        |
|             | Tove Torkildsen         | «Granvin»        |
|             | Viggo Nonås             | «Vestgar»        |
| Varamedlem: | Jakob Skarning Andersen | «Boy Leslie»     |

Det ble avholdt fem styremøter i 2023. I januar var det styremøte i Oslo med overnatting. I tillegg til ordinært styremøte var det medlemsmøte for medlemmer i Oslo. Det var også omvisning og besøk på Norsk Maritimt Museum og «Svanen». I mars ble det holdt styremøte med overnatting i Svolvær i forbindelse med VM i Skreifiske. I tillegg til ordinært styremøte var det medlemsmøte for medlemmer i Nordland og Troms samt besøk om bord medlemsfartøy som hadde tatt turen til Lofoten. I juni ble det holdt digitale styremøter. I september var det dagsmøte i Oslo og i oktober var det møte med overnatting i Ålesund i forbindelse med årsmøte.

Kjetil Skogdalen, Viggo Nonås og Kari Anne Flaa har i 2023 deltatt i foreningens *Arbeidsgruppe for regelverk*. Gruppen samarbeider om høringer, særlig til Sjøfartsdirektoratet. Cecilie Juell, Tove Torkildsen, Grethe Johnsrud og Kari Anne Flaa har i 2023 deltatt i foreningens *Arbeidsgruppe for forsikring i fartøyvernet*. Cecilie Juell, Grethe Johnsrud, Jakob Skarning Andersen, Kari Brenna Rian og Hedda Lombardo har i 2023 deltatt i foreningens *Styringsgruppe for Fartøyvern for Fremtiden*. Cecilie Juell, Rolf Norby og Hedda Lombardo har i 2023 deltatt i foreningens *Arbeidsutvalg for vedtekter*.

## 2.2. VALGKOMITEEN

Valgkomiteen besto i 2023 av Heidi Thöni Sletten («Svanen»), Arne H. Andreassen («Faxsen») og Erlend Arntzen Dale («Skreien»).

## 2.3. ADMINISTRASJONEN

Sekretariatet holder til i leide lokaler i Øvre Slottsgate 2B i Oslo sentrum. Foreningen er samlokalisert med flere organisasjoner innenfor kulturminnevernet: Norges Kulturvernforbund, Forbundet KYSTEN, Norges Husflidslag, Landsforbundet av Motorhistoriske kjøretøyklubber (LMK), Norsk Fyrforening, Noregs Ungdomslag, Slekt og Data, Kulturalliansen, Norsk Folkeminnelag og Norsk Jernbaneklubb.

Fast ansatte i sekretariatet har vært generalsekretær Hedda Lombardo, spesialrådgiver Kari Anne Flaa og prosjektleder Kari Brenna Rian. Sekretariatet er ansvarlig for foreningens daglige drift. Sekretariatet holder kontakt med medlemsmiljøer så vel som

offentlige myndigheter, organiserer møter og seminarer, initierer og gjennomfører ulike prosjekter, utfører informasjonsarbeid, politisk arbeid og økonomiarbeid.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt. Det har vært 12 ordinære sykefraværsdager i løpet av 2023. Det har ikke vært skader eller ulykker blant ansatte. Organisasjonens virksomhet forurensrer ikke det ytre miljøet. Sekretariatets tre faste ansatte er kvinner. Styret har i 2023 bestått av åtte personer, hvorav tre er kvinner. Man tar sikte på at det ikke skal gjøres forskjell mellom menn og kvinner.

## 2.4. REVISOR

Revisor for 2023 har vært Crowe Partner Revisjon AS, Oslo, ved statsautorisert revisor Sølvi Løbbø Aaker.

# 3. MEDLEMMER

Per 31. desember 2023 hadde foreningen 201 medlemsfartøy. 4 nye fartøy ble tatt opp som medlemmer på årsmøtet i 2022 med virkning fra 1.1.2023.

Medlemsfartøyet «Løfjell» meldte seg ut av foreningen i 2023. Foreningens medlemskontingent beregnes ut fra brutto registertonn. Størrelsen på kontingenten gjenspeiler også stemmetall på årsmøtet. Medlemskontingenten i 2023 var på henholdsvis 1500,- kr for fartøy under 50 br.t. og gir en stemme på årsmøtet, 3000,- kr for fartøy mellom 50 og 100 br.t. og gir to stemmer på årsmøtet og 4500,- kr for fartøy over 100 br.t. og gir tre stemmer på årsmøtet. 1 fartøy sto til rest med medlemskontingent per 31. desember 2023.



*HØLLEN ble medlem i foreningen fra 1.1.2023*

Fylkesoversikt med årstall per 31.12.2023:

## AGDER

*Byggeår*

|                   |      |
|-------------------|------|
| ARIL              | 1975 |
| BJOREN            | 1866 |
| BOY LESLIE        | 1911 |
| DAGMAR            | 1900 |
| G. UNGER VETLESEN | 1968 |
| GAMLE OKSØY       | 1962 |
| HESTMANDEN        | 1911 |
| HØLLEN            | 1967 |
| IMMANUEL          | 1905 |
| JAN               | 1877 |
| NESEBUEN          | 1948 |
| PELLE             | 1882 |
| PIL               | 1922 |
| RUBB              | 1932 |
| SOLRIK            | 1929 |
| SOLSTRAND         | 1936 |
| SØGNE             | 1935 |

## INNLANDET

*Byggeår*

|         |      |
|---------|------|
| BRANDBU | 1907 |
| HELGØYA | 1938 |

|            |      |
|------------|------|
| SKIBLADNER | 1856 |
|------------|------|

|      |      |
|------|------|
| VB5I | 1914 |
|------|------|

## MØRE OG ROMSDAL

*Byggeår*

|           |      |
|-----------|------|
| BILFERGEN | 1921 |
|-----------|------|

|       |      |
|-------|------|
| BRAND | 1925 |
|-------|------|

|              |      |
|--------------|------|
| BRANNSPRØYTA | 1952 |
|--------------|------|

|      |      |
|------|------|
| FEIE | 1960 |
|------|------|

|        |      |
|--------|------|
| HELAND | 1937 |
|--------|------|

|            |      |
|------------|------|
| HINDHOLMEN | 1916 |
|------------|------|

|             |      |
|-------------|------|
| HJELM WAAGE | 1971 |
|-------------|------|

|      |      |
|------|------|
| RAPP | 1958 |
|------|------|

|          |      |
|----------|------|
| SLUKK II | 1939 |
|----------|------|

|        |      |
|--------|------|
| SVANEN | 1937 |
|--------|------|

|         |      |
|---------|------|
| TAFJORD | 1927 |
|---------|------|

|         |      |
|---------|------|
| THOROLF | 1911 |
|---------|------|

|        |      |
|--------|------|
| AARVAK | 1911 |
|--------|------|

## NORDLAND

*Byggeår*

|          |      |
|----------|------|
| ANNE BRO | 1911 |
|----------|------|

|        |      |
|--------|------|
| BLOMØY | 1953 |
|--------|------|

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| <b>BOLGA</b>            | <b>1952</b> |
| <b>FAXSEN</b>           | <b>1916</b> |
| <b>FUGLØ</b>            | <b>1877</b> |
| <b>GAMLE HELGELAND</b>  | <b>1954</b> |
| <b>GAMLE LOFOTFERGA</b> | <b>1955</b> |
| <b>GAMLE SALTEN</b>     | <b>1953</b> |
| <b>GLIMT II</b>         | <b>1933</b> |
| <b>HAVBLIKK</b>         | <b>1960</b> |
| <b>HESTØY</b>           | <b>1951</b> |
| <b>LAILA</b>            | <b>1911</b> |
| <b>LEISKJÆR</b>         | <b>1978</b> |
| <b>LYKKEN</b>           | <b>1939</b> |
| <b>NYKVÆRING</b>        | <b>1974</b> |
| <b>ROALD</b>            | <b>1916</b> |
| <b>SJØBLOMSTEN</b>      | <b>1915</b> |
| <b>SKOGØY</b>           | <b>1953</b> |
| <b>SOLBRIS</b>          | <b>1961</b> |
| <b>ULVEN</b>            | <b>1962</b> |

## **OSLO**

*Byggeår*

|                  |             |
|------------------|-------------|
| <b>BJØRVIKA</b>  | <b>1955</b> |
| <b>BØRØYSUND</b> | <b>1908</b> |

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| <b>COLIN ARCHER</b>      | <b>1893</b> |
| <b>DYRAFJELD</b>         | <b>1889</b> |
| <b>FJORDCLIPPER</b>      | <b>1974</b> |
| <b>IDUN</b>              | <b>1937</b> |
| <b>MOHAWK II</b>         | <b>1904</b> |
| <b>RAGNHILD SCHANCHE</b> | <b>1938</b> |
| <b>RAKEL</b>             | <b>1905</b> |
| <b>SANDEFJORD</b>        | <b>1913</b> |
| <b>STYRBJÖRN</b>         | <b>1910</b> |
| <b>SVANEN</b>            | <b>1916</b> |
| <b>TORUNGEN</b>          | <b>1960</b> |
| <b>VENUS</b>             | <b>1889</b> |

## **ROGALAND**

*Byggeår*

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| <b>ANDHOLMEN</b>           | <b>1938</b> |
| <b>ANNA AF SAND</b>        | <b>1848</b> |
| <b>BARODD II</b>           | <b>1932</b> |
| <b>CAROLINE AF SANDNES</b> | <b>1885</b> |
| <b>ELSY</b>                | <b>1964</b> |
| <b>FREMAD II</b>           | <b>1888</b> |
| <b>HULDA</b>               | <b>1908</b> |
| <b>HUNDVAAG I</b>          | <b>1939</b> |

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| <b>JOHANNE KARINE</b>  | <b>1854</b> |
| <b>JØSENFJORD</b>      | <b>1886</b> |
| <b>KAIA</b>            | <b>1850</b> |
| <b>KRISTINA</b>        | <b>1917</b> |
| <b>NØKK</b>            | <b>1939</b> |
| <b>OLAV RINGDAL JR</b> | <b>1952</b> |
| <b>POSEIDON II</b>     | <b>1958</b> |
| <b>RAPP</b>            | <b>1913</b> |
| <b>RIMA I</b>          | <b>1961</b> |
| <b>RISKAFJORD II</b>   | <b>1864</b> |
| <b>ROGALAND</b>        | <b>1929</b> |
| <b>SANDNES</b>         | <b>1950</b> |
| <b>SJØDIS</b>          | <b>1966</b> |
| <b>SJØLEIK</b>         | <b>1938</b> |
| <b>SKUDENES</b>        | <b>1956</b> |
| <b>SKUDENES, LS 2I</b> | <b>1900</b> |
| <b>SVANÅ</b>           | <b>1918</b> |
| <b>WYVERN</b>          | <b>1897</b> |

## TROMS OG FINNMARK

*Byggeår*

|                   |             |
|-------------------|-------------|
| <b>ALIA</b>       | <b>1937</b> |
| <b>ANNA ROGDE</b> | <b>1868</b> |

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| <b>BISKOP HVOSLEF</b> | <b>1933</b> |
| <b>BROTTSJØ</b>       | <b>1936</b> |
| <b>EINAR II</b>       | <b>1934</b> |
| <b>FOLKVANG</b>       | <b>1911</b> |
| <b>GAMVIK</b>         | <b>1971</b> |
| <b>GRYTØY</b>         | <b>1954</b> |
| <b>HARALD</b>         | <b>1914</b> |
| <b>HAVGLIMT</b>       | <b>1950</b> |
| <b>HAVGUTTEN</b>      | <b>1919</b> |
| <b>HERMES II</b>      | <b>1917</b> |
| <b>JOHANNE</b>        | <b>1937</b> |
| <b>MÅRØY</b>          | <b>1959</b> |
| <b>NÅLSUND</b>        | <b>1963</b> |
| <b>POLSTJERNA</b>     | <b>1949</b> |
| <b>SENJAPYNT</b>      | <b>1960</b> |
| <b>STRAUMNES</b>      | <b>1908</b> |
| <b>VALLY</b>          | <b>1917</b> |

## TRØNDELAG

*Byggeår*

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| <b>ATLANTA</b>  | <b>1883</b> |
| <b>HANSTEEN</b> | <b>1866</b> |
| <b>HAUKA</b>    | <b>1934</b> |



|                  |      |
|------------------|------|
| HERMES           | 1937 |
| HOLGER STJERN    | 1958 |
| KAPTEIN DYRE     | 1893 |
| PAULINE          | 1897 |
| STOKSUNDFERJA    | 1963 |
| SØRHAVN          | 1958 |
| TAMPEN I         | 1902 |
| TORGUNN KATHRINE | 1937 |
| TRYGGE           | 1931 |
| VITA I           | 1939 |

## VESTFOLD OG TELEMARK

*Byggeår*

|                  |      |
|------------------|------|
| AMMONIA          | 1929 |
| BERNTINE         | 1890 |
| FORLANDET        | 1921 |
| FRITHJOF II      | 1896 |
| GAMLE KRAGERØ    | 1960 |
| HEIDI            | 1893 |
| JÆRBUEN          | 1898 |
| KYSTEN           | 1909 |
| POSEIDON         | 1954 |
| SOUTHERN ACTOR   | 1950 |
| STJERNEN AV 1899 | 1899 |

|          |      |
|----------|------|
| STOREGUT | 1956 |
| UTVÆR    | 1931 |
| ØRNEN    | 1902 |

## VESTLAND

*Byggeår*

|                  |      |
|------------------|------|
| ARNAFJORD        | 1937 |
| ARNEFJORD        | 1917 |
| ATLØY            | 1931 |
| DOKKEN           | 1937 |
| FAUN             | 1916 |
| FEIE             | 1893 |
| FRIDTJOFEN       | 1955 |
| FRIMANN          | 1920 |
| GRANVIN          | 1931 |
| GURINE           | 1875 |
| GUSTAV HENRIKSEN | 1973 |
| HAMEN            | 1949 |
| HAUGEFISK        | 1978 |
| HOLVIKEJEKTA     | 1881 |
| KLAUS ÅS         | 1963 |
| LETE             | 1947 |
| LINDENES         | 1943 |
| LOYAL            | 1877 |

|                  |      |
|------------------|------|
| MATHILDE         | 1884 |
| MIDTHORDLAND     | 1947 |
| NYBAKK           | 1961 |
| OSTER            | 1908 |
| PEER GYNT        | 1937 |
| SJØDAMPSPRØITE I | 1866 |
| SJØGUTT          | 1921 |
| SKÅNEVIK         | 1967 |
| SPOREN           | 1933 |
| STANGFJORD       | 1933 |
| STAVENES         | 1904 |
| STORD I          | 1913 |
| SUNNHORDLAND     | 1943 |
| SVANHILD         | 1889 |
| SVØMMIANNA       | 1896 |
| TYSSO            | 1917 |
| VESTGAR          | 1957 |
| VIKINGEN         | 1915 |
| VULCANUS         | 1959 |

## VIKEN

*Byggeår*

|             |      |
|-------------|------|
| CHRISTIANE  | 1879 |
| CHRISTIANIA | 1895 |

|              |      |
|--------------|------|
| ENGBRET SOOT | 1861 |
| FIX          | 1891 |
| FREDRIKSTAD  | 1968 |
| GAHN         | 1861 |
| GREVEN       | 1953 |
| HVALER       | 1892 |
| HÅBET        | 1939 |
| JELSE        | 1840 |
| METTE MENG   | 1922 |
| MJØSFÆRGEN   | 1923 |
| MØRKFOS      | 1912 |
| NAJADEN      | 1897 |
| OCTAVA       | 1920 |
| PASOP        | 1908 |
| SALLY III    | 1921 |
| SKREIEN I    | 1909 |
| SOLLI        | 1908 |
| STOREBRAND   | 1936 |
| TERNEN       | 1945 |
| THOR III     | 1960 |
| WEST WIND    | 1889 |
| WILLY        | 1943 |

# 4. FORENINGSARBEID

## 4.1. ARBEIDSPROGRAM

Arbeidsprogrammet 2023 ble utarbeidet av styret med innspill og vedtak fra årsmøte 2022. Arbeidsprogrammet har som visjon å skape forståelse og engasjement for fartøyvernet. For å få til dette må foreningen være en samlende organisasjon, sette dagsorden, være høringsinstans, styrke medlemskontakten, kommunisere synspunkter og få økte bevilgninger til fartøyvernet. Dette er bakteppe for alle foreningens oppgaver og som foreningen kontinuerlig jobber for. I 2023 ble det spesielt lagt vekt på interessepolitikk for å øke post 74, rekruttering, medlemskontakt og synliggjøring av fartøyvernet og våre frivillige. Rekruttering ble gjort gjennom prosjektet Fartøyvern for Fremtiden. Interessepolitikk ble gjort gjennom innspill, høringer, politiske møter og turer. Medlemskontakt ble gjort gjennom å arrangere to regionsamlinger (Oslo og Nordland), mens synliggjøring ble gjort gjennom både Arendalsuka og gjennom aksjonen «Fartøyvernets dag» - på samme dag til samme klokkeslett samlet verneverdige fartøy seg over hele landet i sin lokale havn og blåste i fløyta, samt inviterte til åpen båt og ulike arrangementer.



Fra Fartøyvernets dag om bord i SOUTHERN ACTOR



Norsk Forening for Fartøyvern og Forbundet KYSTEN på Arendalsuka

## 4.2. NYTT OM FARTØYVERN

Sekretariatet sendte ut 12 nyhetsbrev, Nytt om fartøyvern, til medlemmer og andre interesserte i løpet av 2023. Nytt om fartøyvern sendes ut elektronisk til ca. 770 abonnenter og er med på å opplyse og informere om fartøyvernet til et bredt utvalg av personer. Via foreningens hjemmesider kan man selv registrere seg som mottaker. Nytt om fartøyvern inneholder kortfattet nytt fra foreningen, informasjon om tilskuddsordninger og søknadsfrister, politisk stoff og fartøyvernnyheter. Sekretariatet har sittet i redaksjonen.

### 4.3. SOSIALE MEDIER

Foreningen brukte følgende sosiale plattformer for interessepolitisk arbeid og informasjon i 2023: Facebook, Instagram, Twitter/X og LinkedIn.

### 4.4. LANDSKONFERANSEN

Landskonferansen ble holdt for femtende gang for foreningens medlemmer 17. mars 2023 på Gardermoen. Styreleder Cecilie Juell ønsket velkommen. Audun Skeidsvoll, assisterende Riksantikvar, åpnet konferansen med å fortelle om en av Riksantikvarens bevaringsstrategier: *Kystens kulturmiljø*. Videre informerte Cecilie Juell om aksjonen fartøyvernets dag, Robijne Verstegen om arbeidet med Stavanger veteranbåthavn og Alexander Ytteborg om opprettelsen av Isegran som et regionalt fartøyvernssenter. Deretter fortalte Erlend Arntzen Dale fra det regionale fartøyvernssenteret Isegran Fartøyvern om veien mot et regionalt fartøyvernssenter fra deres ståsted. Tore Friis Olsen fra Forbundet KYSTEN var neste person ut og fortalte om arbeidet med Verneplan for små og åpne båter. Konferansen ble avsluttet med gjester fra Sverige: Kjell Nordeman og Anne Sofie Eriksson fra Sveriges Ångbåtsförening som fortalte både om Sveriges vernestrategi og om sin egen forening. En filmsnutt fra ungdomsrekrutteringen med midler fra Sparebankstiftelsen DnB ble også vist og t-skjorter til Fartøyvernets dag ble delt ut. På grunn av reduksjon i bevilgete midler valgte vi å redusere til 60 deltakere. Konferansen ble dekket av prosjektmidler fra Riksantikvaren samt egne midler.

### 4.5. FARTØYVERNETS ABC

Kompetansekurset Fartøyvernets ABC ble arrangert 17. – 18. november 2023 på Fornebu med støtte fra Riksantikvaren. Kurset ble utarbeidet av spesialrådgiver Kari Anne Flaa i samarbeid med styreleder Cecilie Juell. Gjennom flere års arbeid har de god kontakt med nye medlemsfartøy og miljøer og kan se hva som etterspørres av kompetanse. På programmet denne gang stod antikvariske prinsipper, organisasjonsform, kostnadsoverslag, kontraktinngåelse og bestillerkompetanse. I tillegg var det fokus på vern og vedlikehold av tre, stål og jern. Andre tema var vedlikehold i påvente av restaurering og hvordan man tar vare på dugnadsgjengen. Det var 27 påmeldte til kurset inkludert foredragsholdere.



Spesialrådgiver i foreningen Kari Anne Flaa og Kjetil Skogdalen fra Stiftelsen Engebret Soot ønsket velkommen til Fartøyvernets ABC 2023

### 4.6. MOMSKOMPENSASJONEN

33 medlemsmiljøer deltok sammen med foreningen sentralt på søknad om momskompensasjon for regnskapsåret 2022. Dette er en ordning der fler og fler fra fartøyvernet deltar fra år til år. Det ble informert om ordningen i *Nytt om fartøyvern*, på foreningens hjemmeside og en egen e-post ble sendt ut til alle medlemmer. Regjeringen lovet på forhånd full momskompensasjon. Dessverre ble foreningens søknad delvis avslått like før

---

jul med begrunnelse i at virksomheter som kommer det offentlige til gode (utfører offentlige oppgaver) ikke lenger får godkjent sin søknad om momskompensasjon for frivillige organisasjoner. Tildelt søknadsbeløp på kr 937 017 ble viderefordelt til medlemsfartøyene med godkjent søknad.

Ikke bare Norsk Forening for Fartøyvern opplevde avslag på søknader om momskompensasjon for sine underledd. Dette gjaldt hele kulturminnefeltet og andre organisasjoner som Norske Kvinners Sanitetsforening, Kirkens bymisjon, frivillige organisasjoner innen rusomsorgen med flere. Foreningen jobber videre sammen med Kulturvernforbundet og de andre kulturvernorganisasjonene og Frivillighet Norge for å endre ny og etter vår mening feil forvaltningspraksis, da våre frivillige ikke utfører dugnad som en offentlig oppgave.

## 4.7. FORSIKRING

Norsk Forening for Fartøyvern har siden 2015 en avtale med det danske forsikringsselskapet Sjøassurancen Danmark om forsikring av verneverdige fartøy. Bakgrunnen for avtalen var at mange medlemsfartøy har hatt problemer med å få forsikring, men Sjøassurancen har lovet alle foreningens medlemmer forsikring til konkurransedyktige priser. Foreningen får 5% av alle innbetalte premier. I januar var det digitalt møte med Sjøassurancen og foreningen der spesialrådgiver, styreleder og to styremedlemmer deltok fra foreningens *Arbeidsgruppe for forsikring i fartøyvernet*. Sjøassurancen deltok også på foreningens årsmøte i Ålesund.

Cecilie Juell, Tove Torkildsen, Grethe Johnsrud og Kari Anne Flaa var i 2023 deltakerne i foreningens *Arbeidsgruppe for forsikring i fartøyvernet*. Denne ble opprettet i 2022 som var et krevende år for mange fartøy. Dette fordi mange av foreningens medlemsfartøy ble sagt opp av Forsikringsselskapet Havtrygd. Det ble derfor opprettet en arbeidsgruppe i foreningen. Foreningen fikk god oversikt over situasjonen, befestet samarbeidet med Sjøassurancen ytterligere og kom også i kontakt med andre tilbydere. I 2023 jobbet arbeidsgruppen også opp mot Riksantikvaren for å finne gode løsninger for fremtiden om liknende skulle skje. Saken ligger nå hos Riksantikvaren som etter hvert vil innkalle foreningen til et møte om forsikring i fartøyvernet og hvordan kunne løse liknende situasjoner i fremtiden.

## 4.8. SJØREDNINGSSKOLEN

Norsk Forening for Fartøyvern har et samarbeid med RS Sjøredningsskolen. Alle som er tilknyttet foreningens medlemsfartøy får 50% rabatt på sikkerhetskurs og andre relevante kurs hos Sjøredningsskolen.

## 4.9. FARTØYVERN FOR FREMTIDEN

Prosjektet Fartøyvern for Fremtiden skal gi verneverdige fartøy muligheten til å ha unge om bord i sitt fartøy som en fast fritidsaktivitet. Sparebankstiftelsen DNB ga prosjektet en ny breddegave i 2022 på 5,7 millioner kroner over tre år og 2023 var andre året i prosjektperioden. Formålet med prosjektet er å rekruttere unge og gi dem en unik kompetanse i form av sjømannskap og håndverk på tradisjonelt vis om bord i eldre fartøy. Viktig kunnskap overføres derved mellom generasjoner, samtidig som at prosjektet vil føre til vern gjennom bruk av Norges flytende kulturminner og rekruttering av fremtidens fartøyvernere. Vi ga i 2023 midler til fartøy som ville tilby aktivitet og kunnskap til unge i aldersgruppen 13-19 år om bord i verneverdige fartøy. Aktiviteten skulle være knyttet til tema innen tradisjonelt sjømannskap og maritim kulturarv. Prosjekter med et uttalt

bærekraftperspektiv ble prioritert. I 2023 var det 10 medlemsmiljøer som fikk tildelt midler etter søknad: ANNA ROGDE, BOLGA, FREMAD II, GAMLE KRAGERØ, GAMLE MÅRØY, IMMANUEL, SENJAPYNT, RISKAFJORD, SOLRIK og SVANEN. Det var også noen prosjekter fra 2022 som ble forlenget til 2023. Dette gjaldt MOHAWK og BILFERGEN. Det er også blitt laget små filmsnutter om prosjektet som er rettet inn mot å rekruttere unge.



*Deltakere i Fartøyvern for fremtiden om bord i RISKAFJORD*

## 4.IO. UNESCO-AKKREDITERT NGO

Norsk Forening for Fartøyvern ble i 2020 tatt opp som akkreditert NGO i UNESCO World Heritage. Det betyr at foreningen er anerkjent av Unesco som en rådgivende frivillig organisasjon for immateriell kulturarv innenfor fagområdet fartøyvern. Bakgrunn for anerkjennelsen er at Norge i 2007 undertegnet ved regjeringen Unesco konvensjonen om vern av immateriell kulturarv (2003). Konvensjonen retter oppmerksomheten mot den levende kulturarven innen følgende fem områder: tradisjonelt håndverk, muntlige tradisjoner og uttrykk, utøvende kunst, sosiale skikker, ritualer og høytidsfester, kunnskap og praksis som gjelder naturen og universet. Norsk Forening for Fartøyvern er med i et nettverk av akkrediterte NGO'er samt Norsk kulturråd; det såkalte IKA-nettverket. Det ble avholdt flere digitale møter i nettverket som generalsekretær deltok på og en samling på Lillehammer i mai der spesialrådgiver deltok.

## 4.II. FARTØYVERNETS DAG

For andre år på rad arrangerer Norsk Forening for Fartøyvern Fartøyvernets dag lørdag 10. juni. På samme dag til samme klokkeslett samler verneverdige fartøy seg over hele landet i sin lokale havn og blåser i fløyta. Det gir også en fin anledning til å invitere publikum til åpen båt og ulike arrangementer. Med dette ønsker vi å synliggjøre våre flytende kulturminner og alt det frivillige arbeidet som går med på å holde dem ved like.

Sekretariatet sendte i forkant ut en pressepakke til medlemsfartøyene som inneholdt innbydelser, pressemelding og forslag til innlegg i lokalmedia om fartøyvern. Det ble i tillegg trykket opp og delt ut t-skjorter til våre frivillige med påskriften «Vi tar vare på Norges maritime historie» samt foreningens logo. Foreningen annonserte også for markeringen på Facebook og Instagram, både med nasjonal og lokal rekkevidde. Dette resulterte i en økning av rekkevidden på over 400 % for foreningens Facebookside i juni på grunn av Fartøyvernets dag, nye likerklikk økte med 580 %. Annonseringen ga således gode resultater med å synliggjøre fartøyvernet og våre frivillige. Foreningens visjon er å skape forståelse og engasjement for fartøyvernet i Norge. Denne markeringen bidrar til dette.

*Fra Fartøyvernets dag: MÅRØY, BOLGA og GLIMTS venner (GLIMT II).*



# 5. ÅRSMØTE

Det ble avholdt ordinært årsmøte i Ålesund 20. - 22. oktober 2023. 51 delegater og til sammen 77 deltakere fra hele landet var til stede på årsmøtet. Årsmøtet behandlet årsmøtesakene og medlemssøknader. 10 søknader om medlemskap ble behandlet og 9 ble gitt medlemsstatus fra og med årsskiftet 2024.

## Fagseminar

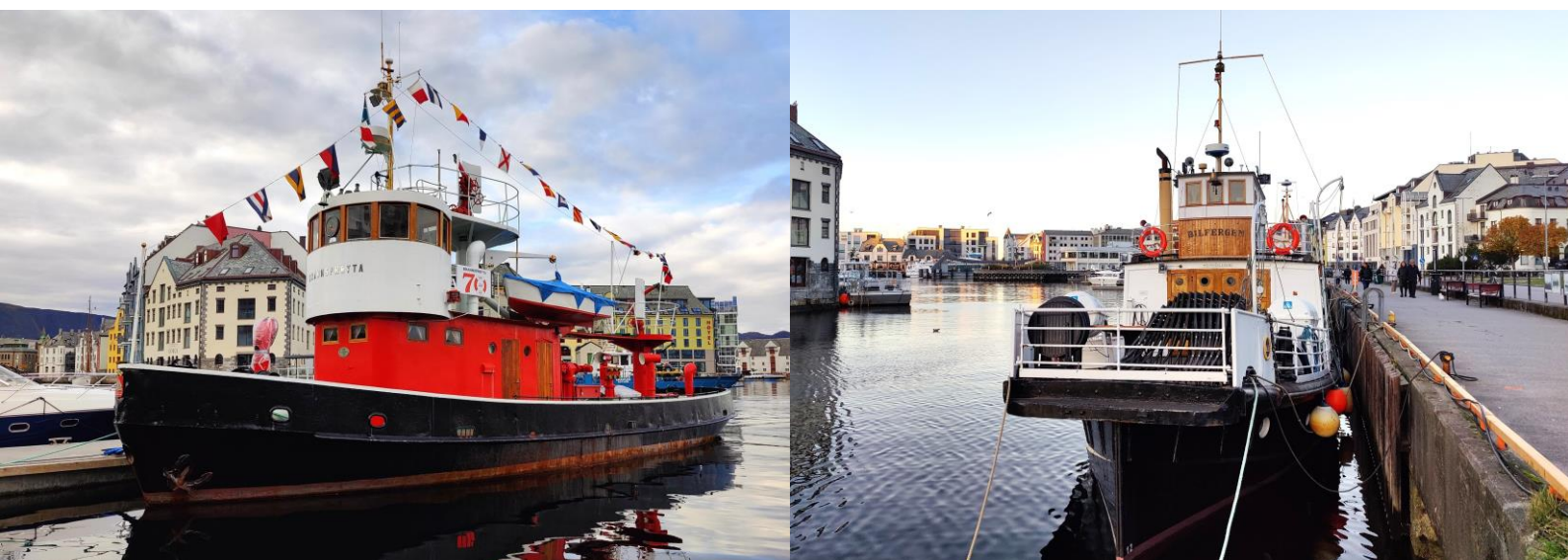
Lørdag ble det holdt fagseminar. Først ute var Bjørn Abrahamsen fra «Boy Leslie» som innledet med «Fartøyvernets framtid i Norge». Han satte fokus på utfordringer til framtidens fartøyvern og etterpå var det diskusjon i salen. Deretter holdt Ivar Hoflandsdal fra Nordland fylkeskommune innlegget «Tanker rundt fordeling av post 74-midler i Nordland». Her var det også stort engasjement fra salen i etterkant av innlegget. Til slutt fortalte Kjell Barstad fra «Hindholmen» historien om «Hindholmen», fiskefartøyet fra Ålesund. Etter lunsj var det workshop. Generalsekretær innledet med en presentasjon om foreningen og foreningens arbeid og hva styret ønsket innspill på fra årsmøte. Deretter ble forsamlingen delt inn i grupper og fikk spørsmål om hvordan foreningen skulle jobbe med arbeidsprogrammet og hva som skulle prioriteres, hvordan foreningen skulle jobbe politisk for å få økning på post 74 og hvordan man kunne oppnå økonomiske ordninger for drift av fartøy.

## Hedersprisen «Årets fartøy»

Hvert år blir det under festmiddagen på årsmøte utdelt en hederspris til årets fartøy. I 2023 gikk prisen til «RS 1 Colin Archer». Fartøyet er et av Norges første fartøyvernprosjekt og kjent av de fleste. Takket være stor frivillig innsats er «RS 1 Colin Archer» i dag tatt vare på som et levende kulturminne.

## Ekskursjon

Søndag var det besøk på Sunnmøre Museet med omvisning i båthallen og «Heland». Etterpå var det busstransport tilbake til kaia i Ålesund med besøk om bord i «Bilfergen», «Brannsprøyta» og «Hindholmen» der det ble servert fiskesuppe før hjemreise.



*BRANNSPRØYTA og BILFERGEN var blant båtene som ønsket velkommen om bord på årsmøtet i Ålesund*



## Ungdomsprogram

Under årsmøtehelgen var det et eget ungdomsprogram for de 11 deltakerne som var til stede fra «Fartøyvern for Fremtiden»-prosjektet. De fikk lørdag omvisning på Aalesunds museum og Brudeegget. Det var også lagt opp til erfaringsutveksling og sosialt samvær, samt deltakelse på årsmøtet sammen med de andre deltakerne.

# 6. INTERESSEPOLITIKK

## 6.1. KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENTET

Klima- og Miljødepartementet er politisk styrt og har ansvaret for kulturminner og kulturmiljø i Norge. Generalsekretær deltok i mai på et møte mellom statssekretær Kjersti Bjørnstad og Kystkulturkameratene. I juni inviterte foreningen sammen med Forbundet KYSTEN og Fartøyvernssentrenes fellesråd statssekretær Kjersti Bjørnstad til Kristiansand for å oppleve kystkultur og fartøyvern. Statssekretæren seilte med «Boy Leslie» til Bragdøya og Bredalsholmen Dokk- og Fartøyvernssenter. Her fikk hun møte ungt mannskap om bord i den over 100-år gamle seiltråleren og frakteskuten. På Bragdøya fikk hun se anlegget til Bragdøya kystlag og møte alt fra pensjonister til barnehager som tar del i båtene, verkstedene og kystkulturen på øya. På Bredalsholmen var det omvisning på det fredete anlegget og demonstrasjon av klinking. Det var omvisning om bord på «Hestmanden», et krigsseilermuseum, og til slutt var det dokking av «Sørlandet» der statssekretæren åpnet slusene. I august besøkte klima- og miljøminister Espen Barth Eide det frivillige fartøyvernet i Bergen. Han ble tatt imot av styremedlem Tove Torkildsen som fortalte om foreningen og viktigheten av fartøyvern. Møtet foregikk om bord i det fredete fartøyet «Granvin» som seilte ut for å besøke «Stavenes».

## 6.2. RIKSANTIKVAREN

Riksantikvaren er direktorat for kulturminneforvaltning og underlagt Klima- og miljødepartementet. Det er Riksantikvaren som har det overordnede ansvaret for faglig utvikling i fartøyvernet. Generalsekretær sitter i ressursgruppe for utarbeidelse av bevaringsstrategi for kystens kulturmiljøer der det i 2023 har vært 3 møter. I tillegg har generalsekretær i 2023 vært med i forskjellige grupper med mye møtevirksomhet og seminarer om utfasing av Riksantikvarens bevaringsprogram, Riksantikvarens håndverksstrategi, Fartøyvernets klimagruppe og Nettverk for kulturmiljø og klima. I august deltok generalsekretær i Riksantikvarens fredning av «Turisten» på Haldenvassdraget. I november deltok generalsekretær på Riksantikvarens høstmøte i Kristiansand.

## 6.3. KULTURMINNEFONDET

Kulturminnefondet er en statlig tilskuddsordning som gir økonomisk støtte til bevaring av verneverdige kulturminner, blant dem fartøy. Fondet er underlagt Klima- og miljøverndepartementet og får midlene over en egen post på statsbudsjettet. Norsk Forening for Fartøyvern jobber politisk for at midlene til fondet skal økes. I mai ble generalsekretær invitert til styremøte i Kulturminnefondet for å holde innlegg om betydningen av fartøyvern. I desember deltok generalsekretær og styremedlem Tove Torkildsen på et møte med

Kulturminnefondet på Røros. I forkant av møtet ble det sendt ut en spørreundersøkelse til foreningens medlemmer som dannet grunnlaget for hva som ble tatt opp på møtet. Blant annet ble søknadsprosessen hos Kulturminnefondet grundig diskutert og hvordan den fungerte for våre frivillige.



*Torill Skjetne og Jørn Holme fra Kulturvernforbundet (t.v.), Erik Lillebråten fra Norsk Kulturarv (bak) og Tove Torkildsen og Hedda Lombardo fra Norsk Forening for Fartøyvern (t.h.) på møtet hos Kulturminnefondet*

## 6.4. SJØFARTSDIREKTORATET

Sjøfartsdirektoratet er underlagt Nærings- og fiskeridepartementet med ansvar for sikkerhet, liv, helse, fartøy og miljø til sjøs. Sjøfartsdirektoratet kom i 2022 i gang med arbeidet med å stille krav om nullutslipp i verdensarvfjordene fra 2026. Oppdraget var en bestilling fra Klima- og miljødepartementet (KLD) med frist for levering 31. desember 2022. Direktoratet ble bedt om å vurdere de administrative og økonomiske konsekvensene innføring av kravene ventes å medføre, samt øvrige samfunnsmessige virkninger av kravene. Det ble etablert en referansegruppe for å gi direktoratet informasjon og innspill. Norsk Forening for Fartøyvern meldte sin interesse og spesialrådgiver i foreningen ble invitert med i referansegruppen som har hatt både digitale møter og et fysisk møte i Haugesund. I tillegg har foreningen sendt inn to hørings svar om konsekvenser for fartøyvernet når det gjelder nullutslipp i verdensarvfjordene. Dette arbeidet fortsatte i 2023 hvor Forslag til krav om nullutslipp i verdensarvfjordene kom på offentlig høring. Foreningen sendte på nytt inn hørings svar.

## 6.5. KYSTKULTURKAMERATENE

Kystkulturkameratene er et nettverk bestående av Norsk Forening for Fartøyvern, Forbundet KYSTEN og Fartøyvernssentrene fellesråd. Formålet er å skape økt fokus på fartøyvern og kystkultur. Dette er i tråd med foreningens arbeidsprogram der visjonen er: *skape forståelse og engasjement for fartøyvernet* som igjen skal føre til målsettingen *øke ressursene til fartøyvernet*. Kystkulturkameratene har hatt god kontakt og politisk samarbeid i 2023, og det ble jevnlig avholdt digitale møter. Det ble sendt inn flere felles politiske innspill, anmodninger, notater og høringer.

I mai hadde Kystkulturkameratene et møte med statssekretær i Klima- og miljødepartementet Kjersti Bjørnstad og i juni inviterte Kystkulturkameratene statssekretæren til Kristiansand for å oppleve kystkultur og fartøyvern.

## 6.6. FYLKESKOMMUNER OG REGIONER

Fartøyvernet er en fylkeskommunal oppgave etter regionreformen fra 2020. Etter at reformen hadde virket i ett år viste det seg stor forskjell på hvordan fylkeskommunene påtok seg oppgaven med fartøyvern. I 2023 fulgte derfor foreningen opp med to regionseminarer; i Oslo i januar og i Lofoten i mars. Hele styret deltok på begge møtene og alle medlemmer i regionene var invitert.

- I **januar** holdt foreningen et regionmøte i Oslo. Foreningens styre og sekretariat møtte det frivillige fartøyvernet i Oslo og området rundt. Møtet ble holdt i foreningens lokaler i Oslo.
- I **februar** deltok generalsekretær på et møte med byråd for byutvikling i Oslo, Hanna Marcussen (MDG). Oslo byantikvar, Janne Wilberg, og spesialrådgiver i Viken fylkeskommune, Alexander Ytteborg, deltok også på møtet. Møtet ble arrangert av Norsk Veteransklubb og klubbens formann Laila Andresen ledet møtet.
- I **mars** holdt foreningen et regionmøte i Lofoten. Foreningens styre og sekretariat møtte det frivillige fartøyvernet i Nordland som hadde tatt turen til Svolvær. Møtet ble holdt om bord i «Anne Bro».
- I **august** deltok generalsekretær på regionseminar for frivillige fartøyvernere i Viken fylkeskommune. Møtet ble arrangert av Viken fylkeskommune og holdt på Isegran Fartøyvernsenter.
- I **oktober** deltok styremedlem Tove Torkildsen og generalsekretær på et regionseminar for frivillige fartøyvernere i Vestland fylkeskommune. Seminaret ble arrangert av Vestland fylkeskommune på Vestlandshuset i Bergen.
- I tillegg blir fartøyvernkonsulentene i fylkeskommunene invitert og flere deltar på foreningens konferanser som den årlige landskonferansen og fagseminaret på årsmøte. I 2023 holdt fartøyvernkonsulent, Ivar Hofslandsdal fra Nordland fylkeskommune innlegg på foreningens fagseminar under årsmøte.



*Fra regionsamlingen i Svolvær om bord på ANNE BRO.*

---

## 6.7. KLIMAOMSTILLING I FARTØYVERNET

Riksantikvaren har tatt initiativ til en arbeidsgruppe som skal arbeide med klimaomstilling i fartøyvernet. Norsk Forening for Fartøyvern ved generalsekretær sitter i arbeidsgruppa sammen med representanter fra fartøyvernsentrene, fylkeskommunene, Sametinget, Riksantikvaren og det frivillige fartøyvernet. Arbeidsgruppens mandat er:

- Være et diskusjonsforum og idéverksted for klimaomstilling i fartøyvernet.
- Initiere prøveprosjekter som genererer kunnskap og erfaringer med klimatiltak som har relevans for større deler av fartøyvernfeltet.
- Formidle problemstillinger knyttet til klimaomstilling i fartøyvernet og synliggjøre mulighetene og de gode eksemplene.

Arbeidsgruppa har hatt fire møter i 2023. Det er blitt sendt ut en spørreundersøkelse om klimaregnskap for fartøyvernet. Svarene fra undersøkelsen er med på å danne grunnlag for kunnskap om klimaomstilling.

## 6.8. ARENDALSUKA

Foreningen deltok på Kulturvernforbundets stand under Arendalsuka og bemannet standen en dag hvor vi delte ut brosjyrer og informerte forbigående om kystkultur og fartøyvern.

## 6.9. HØRINGSUTTALELSER OG ANDRE INNSPILL I 2023

Norsk Forening for Fartøyvern jobber gjennom god og konstruktiv dialog med å øke fokus på fartøyvernets utfordringer og muligheter. Vi krever blant annet økte bevilgninger til fartøyvernet, både restaureringsmidler og driftsmidler, i tillegg til bedre havnefasiliteter og bedre tilrettelegging for frivilligheten. Uten frivilligheten dør fartøyvernet. Vi ber også om unntak for fredete og vernet fartøy i lovverk der det er relevant, ellers vil det få alvorlige konsekvenser for sertifiseringen. Etter regionaliseringen og oppgaveoverføring av fartøyvern til fylkeskommunene er det nødvendig at medlemsfartøy kommer inn i fylkeskommunens kulturmiljøplaner, samt at det settes av midler til formidling og drift av fartøyene. Fartøyvern er viktig for alle aldersgrupper i befolkningen og det frivillige fartøyvernet bidrar til god psykisk og fysisk helse for alt fra pensjonister til unge som har falt ut av skolen. Det er også viktig å påpeke at fartøyvern er samfunnsøkonomisk gunstig, bidrar til en levende havn, skaper opplevelse og gjelder alle fordi fartøyvern er en del av vår felles maritime historie. Våre innspill i 2023 er i tillegg i tråd med Faro-konvensjonen om menneskers rett til å tolke sin egen kulturarv og FNs bærekraftsmål for å styrke innsatsen for å verne og sikre verdens kulturarv:

- Foreningen holdt i januar muntlig innlegg i lovutvalget for ny kulturmiljølov.
- Foreningen sendte i januar skriftlig innspill til kulturmiljølovutvalget.

- Foreningen sendte i januar skriftlig innspill til Kulturdepartementets strategi om kulturfrivillighet. I forkant var det et muntlig innspillmøte med statssekretær i Kulturdepartementet for Kulturvernforbundets medlemsorganisasjoner.
- Foreningen sendte i februar skriftlig innspill til Rogaland fylkeskommune om arbeid med regionalplan for kulturmiljø.
- Foreningen sendte i mars skriftlig innspill til forvaltningsplan for Rjukan – Notodden industriarv.
- Foreningen sendte i april skriftlig forslag til tema for Riksantikvarens bevaringsstrategi.
- Foreningen sendte i april skriftlig innspill til regional plan for kulturmiljø i Trøndelag.
- Foreningen sendte i juni skriftlig innspill til politisk ledelse i Klima- og miljødepartementet vedrørende Statsbudsjettet 2024.
- Foreningen sendte i september skriftlig innspill til Sjøfartsdirektoratet i forbindelse med forslag til innretning av nullutslipp i verdensarvsfjordene i 2026.
- Foreningen sendte i september skriftlig høringsbesvarelse til fartøyvernstrategi for Nordland.
- Foreningen deltok i oktober på høring i Familie- og kulturkomiteen på Stortinget vedrørende Statsbudsjettet 2024.
- Foreningen sendte i november høringsinnspill til Riksantikvarens utfasing av bevaringsprogrammene.
- Foreningen sendte i desember høringsinnspill til Riksantikvarens rammeverk for håndverksstrategi.
- Foreningen sendte i desember skriftlig innspill til Klima- og miljødepartementets politiske ledelse vedrørende statsbudsjettet for 2025.



Fartøyvernets dag hos BØRØYSUND

---

# 7. SAMARBEID

## 7.1. KULTURVERNFORBUNDET

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av paraplyorganisasjonen Norges Kulturvernforbund som har 24 medlemsorganisasjoner som til sammen teller 2000 lokallag og over 230 000 medlemmer. Foreningen og forbundet samarbeider om felles politiske uttalelser og innspill. Generalsekretæren deltar på faste generalsekretærmøter hver måned der felles saker og tema blir tatt opp og hvor også eksterne samarbeidspartnere blir invitert inn. Generalsekretær deltok på Kulturarvkonferansen i september i regi av Kulturvernforbundet og Riksantikvaren. I november deltok generalsekretær på forbundets styrelederseminar på Solstua i Oslo.

## 7.2. EUROPEAN MARITIME HERITAGE (EMH)

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av den europeiske sammenslutningen for vernede fartøy. Generalsekretær sitter som leder i Safety- and Environmental Council, arbeidsgruppe for regelverk. Spesialrådgiver er medlem i arbeidsgruppene Cultural Council som jobber med immateriell og materiell kulturarv og Inland Waterway Council som jobber med regelverk for innlandsfartøy. Generalsekretær har i 2023 deltatt i flere digitale møter og i april deltok generalsekretær på General Assembly i Amsterdam.

## 7.3. FRIVILLIGHET NORGE

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av Frivillighet Norge som har over 300 organisasjoner som medlemmer, og arbeider for frivillighetens rammebetingelser og bidrar til å utvikle frivillighetspolitikken i Norge. Frivillighet Norge er en viktig dialogpartner for myndighetene og har stått fremst i arbeidet med bl.a. momsrefusjonsordningen og frivillighetsregistret. Generalsekretær deltok i flere møter i nettverksgruppene «Forskning og utvikling for frivillig sektor» og «Ny politisk plattform» samt en seminarrekke om bærekraft for ledere i frivillige organisasjoner. I juni deltok generalsekretær på årsmøtet og spesialrådgiver på fagseminar i forkant av årsmøtet. Spesialrådgiver deltar i fagnettverket for kommunikasjonsfolk og har deltatt på 2 seminar og 1 kurs i regi av nettverket.

## 7.4. VIRKE

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem i Virke som er ledende hovedorganisasjon i tjenestenæringen. Medlemskapet gir advokathjelp og rådgivning, bransjefellesskap og kompetanseheving. De arrangerer kurs, konferanser og medlemsmøter.

## 7.5. FORBUNDET KYSTEN

Foreningen samarbeider med Forbundet KYSTEN om økte ressurser og om bedring av forhold til fartøyvern og kystkultur. Forbundet og foreningen skriver flere høringsuttalelser sammen og går i møter og avholder arbeidsmøter sammen. Det er et politisk samarbeid gjennom «Kystkulturkameratene» som består av Fartøyvernsentrenes Fellelsråd, Forbundet KYSTEN og Norsk Forening for Fartøyvern. I april deltok generalsekretær på Forbundet KYSTENS årsmøte.

---

## 7.6. BÅTHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET

Nestleder Trond Møllevik deltok i november på årsmøtet til Båthistoriske Riksförbundet der han ga en presentasjon av Norsk Forening for Fartøyvern.

# 8. TING I TIDEN

Året 2023 har vært preget av endringer i Riksantikvarens bevaringsstrategier som etter hvert vil erstatte bevaringsprogrammene. Her har foreningen jobbet mye med innspill og deltakelse i referansegrupper for å sikre fortsatt fokus på fartøyvernet hos Riksantikvaren i de fremtidige bevaringsstrategiene. Kystens kulturmiljø og håndverksstrategien er to eksempler. Foreningen har også hatt ekstra fokus på medlemskontakt i 2023 med to regionsamlinger, en for Oslo og en for Nordland. I tillegg har foreningen deltatt på møter i ulike fylkeskommuner for å styrke samarbeidet mellom fylkeskommunene og fartøyvernet.

En utfordring i år som i fjor har vært galopperende strømpriser i mange deler av landet. Her har medlemskapet i Frivillighet Norge gitt uttelling i forbindelse med deres arbeid som framskaffet en avtale om strømstøtte for frivilligheten i 2022. Denne avtalen fortsatte i 2023. Mange frivillige organisasjoner opplever i tillegg å få redusert eller til og med strøket sin driftsstøtte. Her har foreningens interessepolitiske arbeid bidratt til at både foreningen og fartøyvernet ikke har mistet sin, i tillegg til å jobbe sammen med lokale fartøy for å øke deres. Selv om bevilgningene har økt hvis vi prisjusterer de siste årene er vi ikke fornøyd med støtten som gis. Foreningen jobber derfor videre med bevilgninger og prøver å få finansieringer gjennom flere kilder. Det er derfor gledelig at foreningens store satsing på rekruttering til og synliggjøring av fartøyvernet har gitt uttelling med 5,7 millioner tildelt fra Sparebankstiftelsen DnB fordelt på årene 2022 - 2023 - 2024. I tillegg har foreningen mottatt prosjekt- og driftsstøtte fra Riksantikvaren.

Men vi ser at mange prosjektmidler fortsatt stort sett er rettet mot barn. Dette er viktig for å rekruttere yngre krefter og vi er svært glade for de midlene vi har fått. Men vi synes allikevel det er synd at rekruttering av voksne ikke blir tilgodesett. Fartøyvernet er avhengig av å rekruttere fra alle aldersgrupper, noe foreningen også spiller inn i ulike fora. Dette er også i tråd med FNs bærekraftsmål om god helse og livskvalitet for alle, da vi vet at å delta i frivillig arbeid gir spesielt eldre mennesker god psykisk helse og bekjemper ensomhet.

Medlemsfartøy opplever at krav fra lover og regler blir strengere. Her fungerer foreningen som vaktbikkje for å påvirke til at vernet og fredete fartøy ikke blir glemt, vi kan nevne krav til nullutslipp i verdensarvsfjordene. Her fikk vi gjennomslag for at vernet og fredete fartøy kan søke om dispensasjon fra kravet. I tillegg har vi fulgt opp regionale kulturmiljøplaner, lokale reguleringsplaner og innspill fra medlemsfartøy. Vern gjennom bruk er mantra, blir lovverket etter hvert så strengt vil ikke medlemsfartøy lenger kunne seile og den immaterielle kunnskapen - som gammelt sjømannskap og håndverkstradisjoner - vil gå tapt. Her har foreningen et særskilt ansvar fordi vi er anerkjent av Unesco som en rådgivende frivillig organisasjon for immateriell kulturarv innenfor fagområdet fartøyvern.

Vern gjennom bruk henger ikke bare sammen med lovverk, men også sammen med bevilgninger av driftsmidler, noe som stort sett er fraværende i fartøyvernet. Foreningen jobber med at dette skal øke blant annet gjennom

momskompensasjonen til frivillige organisasjoner. Dette er frie midler og kan brukes til drift. Det var derfor et spark mot våre frivilliges innsats at flere av søknadene om momskompensasjon til vernete og fredete fartøy ble avslått av Lotteri- og stiftelsestilsynet. Dette skyldes en endring fra 2019 i Forskrift om merverdiavgiftskompensasjon for frivillige organisasjoner hvor det ble lagt inn en presisering om at virksomheter som kommer offentlige oppgaver til gode ikke gis momskompensasjon. Kulturvernfeltet er et nasjonalt ansvar etter Kulturminneloven og således mener tilsynet at arbeidet våre frivillige utfører kommer offentlige oppgaver til gode. Vi er uenige i at våre frivillige utfører offentlige oppgaver. Foreningen satset derfor ekstra mot slutten av året og vil fortsette videre i 2024 med å forberede klagesak og jobbe politisk. Her ser vi igjen verdien av å være medlem av Kulturvernforbundet og Frivillighet Norge som også engasjerte seg sterkt i denne saken. Sammen er vi sterkere.

Et verktøy til å hjelpe oss er kommunikasjonsstrategien som foreningen utarbeidet i 2022. Denne kan hjelpe alle i årene som kommer – sekretariat, tillitsvalgte og frivillige – med å jobbe samstemt, slik at oppmerksomhet i offentligheten bidrar til gjennomslag i politikken. Foreningens mål er å skape forståelse og engasjement for fartøyvernet i Norge, øke bevilgningene til fartøyvernet og rekrutteringen av frivillige.



*Fiskesuppe om bord på  
HINDHOLMEN var en  
flott avslutning på  
årsmøtet i Ålesund*





---

## 9. ØKONOMI

Regnskapet fra 2023 har blitt gjort av Styreweb regnskap. Regnskap for 2023 viser et overskudd på kr. 457 986,-. Styret har i 2023 utbetalt styregodtgjørelse til styreleder og styremedlemmer. Styret vedtok å gi styreleder en styregodtgjørelse på kr 22 000,- for 2023. Vara-, styremedlem og nestleder får 850,- kr i godtgjørelse per møte som de deltar på med en begrensning opp til 10000,- kr per år. Dette gjelder for styremøter og andre møter hvor man representerer foreningen. Styregodtgjørelse utgjorde i 2023 kr 57 700,- totalt. Regnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift og det bekreftes at denne forutsetning er til stede. Regnskapet viser en rettvise oversikt over utviklingen og resultatet i 2023 og for stillingen per 31.12.23. Det vises for øvrig til regnskapet og revisjonsberetning.

---

Oslo, 17.04.2024

Styret i Norsk Forening for Fartøyvern

---

Tove Torkildsen  
styreleder

---

Trond Møllevik  
nestleder

---

Hans Georg Johansen  
styremedlem

---

Grethe Johnsrud  
styremedlem

---

Viggo Nonås  
styremedlem

---

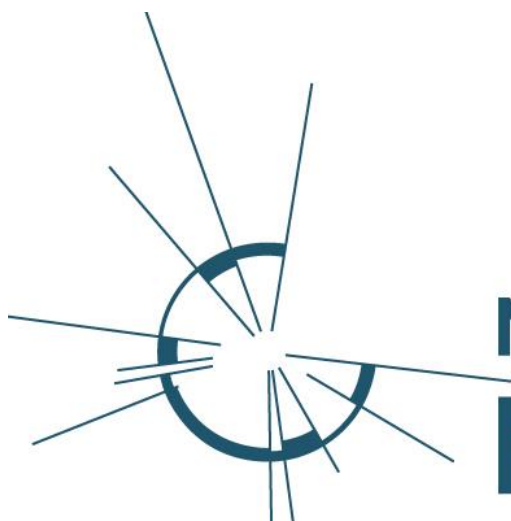
Sten Cato Nordsæther  
styremedlem

---

Jakob Skarning Andersen  
styremedlem

---

Hedda Lombardo  
generalsekretær



**NORSK FORENING FOR  
FARTØYVERN**