

---

# ÅRSMELDING

# 2020



---

# I. FORMÅL

Norsk Forening for Fartøyvern ble stiftet i 1985. Foreningens formål er å fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøy. Foreningen skal også utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet. Medlemsfartøyene utgjør en variert samling av dekkete eller større åpne fartøyer, fra fiskefartøyer, redningsskøyter, galeaser, jakter til slepebåter og passasjerskip. Fartøyene er lokalisert langs hele kysten, i innsjøer og på kanaler.





## 2. FORENINGEN

### 2.1. STYRET

Styret har i 2020 fram til årsmøtet 23. oktober bestått av:



---

**LEDER**

---

**ARNE HARRY ANDREASSEN**

---

*Repr. fartøyet «Faxsen»*



---

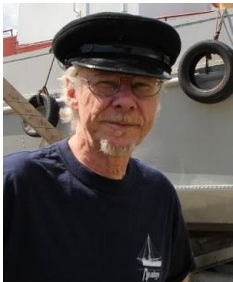
**NESTLEDER**

---

**SVERRE KALLEVIK**

---

*Repr. fartøyet «Skogøy»*



---

**STYREMEDLEM**

---

**PER INGE HØIBERG**

---

*Repr. fartøyet «Helgøya»*



---

**STYREMEDLEM**

---

**SIGURD JANSEN**

---

*Repr. fartøyet «Rogaland»*



---

**STYREMEDLEM**

---

**CECILIE JUELL**

---

*Repr. fartøyet «LS 21 Skudenes»*



---

**STYREMEDLEM**

---

**SANDER ØDELIEN**

---

*Repr. fartøyet «Atløy»*



---

**SYREMEDLEM**

---

**ALEXANDER YTTEBORG**

---

*Repr. fartøyet «Ammonia»*



---

**VARAMEDLEM**

---

**TORSTEIN HALVORSEN**

---

*Repr. fartøyet «Boy Leslie»*

---

Styret har i 2020 fra og med årsmøtet 23. oktober bestått av:

Leder:	Arne Harry Andreassen	«Faxsen»
Nestleder:	Sverre Kallevik	«Skogøy»
Medlemmer:	Cecilie Juell	«Skudenes»
	Sigurd Jansen	«Rogaland»
	Sander Ødelien	«Atløy»
	Tom Remman	«Kysten»
	Sten Cato Nordsæther	«Atlanta»
Varamedlem:	Torstein Halvorsen	«Boy Leslie»

Det ble avholdt fem styremøter i 2020. I februar et dagsmøte i foreningens lokaler i Oslo og i september et to dagers møte i Bodø med besøk på Jektefartsmuseet. De tre andre styremøtene ble avholdt digitalt på Zoom i april, juni og november.

Kjetil Skogdalen, Alexander Ytteborg, Torstein Halvorsen og Kari Anne Flaa har i 2020 deltatt i foreningens *Arbeidsgruppe for regelverk*.

## 2.2. VALGKOMITEEN

Valgkomiteen besto i 2020 av Viggo Nonås («Vestgar»), Georg Jensen («Mjøsfærgen») og Kjetil Skogdalen («Engebret Soot»).

## 2.3. ADMINISTRASJONEN

Sekretariatet holder til i leide lokaler i Øvre Slottsgate 2B i Oslo sentrum. Foreningen er samlokalisert med flere organisasjoner innenfor kulturminnevernet: Norges kulturvernforbund, Forbundet KYSTEN, Norges Husflidslag, Landsforbundet av Motorhistoriske kjøretøyklubber (LMK), Norsk Fyrhistorisk Forening, Norsk Slektshistorisk Forening, Slekt og Data, Norsk Jernbaneklubb og Norske Akevitters venner.

Fast ansatte i sekretariatet har vært generalsekretær Hedda Lombardo og rådgiver Kari Anne Flaa. Sekretariatet er ansvarlig for foreningens daglige drift. Sekretariatet holder kontakt med medlemsmiljøer så vel som offentlige myndigheter, organiserer møter og seminarer, initierer og gjennomfører ulike prosjekter, utfører informasjonsarbeid, politisk arbeid og økonomiarbeid.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt. Det har vært 4 ordinære sykefraværsdager i løpet av 2020. Det har ikke vært skader eller ulykker

---

blant ansatte. Organisasjonens virksomhet forurenses ikke det ytre miljøet. Sekretariatets to faste ansatte er kvinner. Styret har i 2020 bestått av åtte personer, hvorav en kvinne. Man tar sikte på at det ikke skal gjøres forskjell mellom menn og kvinner.

## 2.4. REVISOR

Revisor for 2020 har vært Revisjon 1 Nor AS, Bærum, ved statsautorisert revisor Trond Syversen.

# 3. MEDLEMMER

Per 31. desember 2020 hadde foreningen 190 medlemsfartøy. 0 nye fartøy ble tatt opp som medlemmer på årsmøtet i 2020 med virkning fra 1.1.2021. Dette fordi foreningen på grunn av koronapandemien ikke arrangerte fysisk, men digitalt, årsmøte. Et digitalt årsmøte gjør seg ikke for diskusjoner rundt medlemsopptak. Medlemsopptak ble derfor utsatt til første mulige fysiske medlemstreff.

Medlemsfartøyene «Iona», «Fredrikshald I», «Wedøy», «Brannflu», «Hardingen Sr.» og «Bjørn-West» meldte seg ut av foreningen i 2020. Foreningens medlemskontingent beregnes ut fra brutto registertonn. Størrelsen på kontingenten gjenspeiler også stemmetall på årsmøtet. Medlemskontingenten i 2020 var på henholdsvis 1500,- kr for fartøy under 50 br.t og gir en stemme på årsmøtet, 3000,- kr for fartøy mellom 50 og 100 br.t. og gir to stemmer på årsmøtet og 4500,- kr for fartøy over 100 br.t og gir tre stemmer på årsmøtet. 1 fartøy sto til rest med medlemskontingent per 31. desember 2020.



*Illustrasjonsfoto: Morten Hansen*

Fylkesoversikt med årstall per 31.12.2020:

## AGDER

Byggeår

ARIL	1975
BJOREN	1866
BOY LESLIE	1911
DAGMAR	1900
G. UNGER VETLESEN	1968
GAMLE OKSØY	1962
HESTMANDEN	1911
JAN	1877
NESEBUEN	1948
PELLE	1882
PIL	1922
RUBB	1932
SOLRIK	1929
SOLSTRAND	1936
SØGNE	1935

## INNLANDET

Byggeår

BRANDBU	1907
SKIBLADNER	1856
VB51	1914

## MØRE OG ROMSDAL

Byggeår

BILFERGEN	1921
BRAND	1925
BRANNSPRØYTA	1952
FEIE	1960
HELAND	1937
HINDHOLMEN	1916
LYSGLIMT	1946
RAPP	1958
SLUKK II	1939
SOLLI	1908
SVANEN	1937
TAFJORD	1927
THOROLF	1911
AARVAK	1911

## NORDLAND

Byggeår

BLOMØY	1953
BOLGA	1952
FAXSEN	1916
GAMLE HELGELAND	1954
GAMLE LOFOTFERGA	1955

<b>GAMLE SALTEN</b>	<b>1953</b>
<b>GLIMT II</b>	<b>1933</b>
<b>HAVBLIKK</b>	<b>1960</b>
<b>LAILA</b>	<b>1911</b>
<b>LEISKJÆR</b>	<b>1978</b>
<b>LYKKEN</b>	<b>1939</b>
<b>NYKVÆRING</b>	<b>1974</b>
<b>SJØBLOMSTEN</b>	<b>1915</b>
<b>SKOGØY</b>	<b>1953</b>
<b>SOLBRIS</b>	<b>1961</b>

## OSLO

*Byggeår*

<b>BJØRVIKA</b>	<b>1955</b>
<b>BØRØYSUND</b>	<b>1908</b>
<b>COLIN ARCHER</b>	<b>1893</b>
<b>DYRAFJELD</b>	<b>1889</b>
<b>HESTØY</b>	<b>1951</b>
<b>IDUN</b>	<b>1937</b>
<b>MOHAWK II</b>	<b>1904</b>
<b>RAKEL</b>	<b>1905</b>
<b>SANDEFJORD</b>	<b>1913</b>
<b>STYRBJÖRN</b>	<b>1910</b>

<b>SVANEN</b>	<b>1916</b>
<b>TORUNGEN</b>	<b>1960</b>
<b>VENUS</b>	<b>1889</b>

## ROGALAND

*Byggeår*

<b>ANDHOLMEN</b>	<b>1938</b>
<b>ANNA AF SAND</b>	<b>1848</b>
<b>BARODD II</b>	<b>1932</b>
<b>CAROLINE AF SANDNES</b>	<b>1885</b>
<b>ELSY</b>	<b>1964</b>
<b>FREMAD II</b>	<b>1888</b>
<b>FRIDTJOFEN</b>	<b>1955</b>
<b>HULDA</b>	<b>1908</b>
<b>HUNDVAAG I</b>	<b>1939</b>
<b>JOHANNE KARINE</b>	<b>1854</b>
<b>JØSENFJORD</b>	<b>1886</b>
<b>KAIA</b>	<b>1850</b>
<b>KRISTINA</b>	<b>1917</b>
<b>LØFJELL</b>	<b>1949</b>
<b>NØKK</b>	<b>1939</b>
<b>OLAV RINGDAL JR</b>	<b>1952</b>
<b>POSEIDON II</b>	<b>1958</b>

RAPP	1913
RIMA I	1961
RISKAFJORD II	1864
ROGALAND	1929
SANDNES	1950
SJØDIS	1966
SJØLEIK	1938
SKUDENES	1956
SKUDENES, LS 2I	1900
SVANÅ	1918
UTVÆR	1931
WYVERN	1897

## TROMS OG FINNMARK

*Byggeår*

ALIA	1937
ANNA ROGDE	1868
BISKOP HVOSLEF	1933
BROTTSJØ	1936
BRØNNES	1937
EINAR II	1934
FLID I	1940
FOLKVANG	1911

FUGLØ	1877
GAMLE MÅRØY	1959
GAMVIK	1971
HAVGLIMT	1950
HAVGUTTEN	1919
HERMES II	1917
NÅLSUND	1963
POLSTJERNA	1949
SENJAPYNT	1960
STRAUMNES	1908
VALLY	1917

## TRØNDELAG

*Byggeår*

ATLANTA	1883
HANSTEEN	1866
HAUKA	1934
HERMES	1937
KAPTEIN DYRE	1893
PAULINE	1897
STOKSUNDFERJA	1963
SØRHAVN	1958
TAMPEN I	1902
TORGUNN KATHRINE	1937



<b>TRYGGE</b>	<b>1931</b>
<b>VITA I</b>	<b>1939</b>

## **VESTFOLD OG TELEMARK**

*Byggeår*

<b>AMMONIA</b>	<b>1929</b>
<b>BERNTINE</b>	<b>1890</b>
<b>FORLANDET</b>	<b>1921</b>
<b>FRITHJOF II</b>	<b>1896</b>
<b>GAMLE KRAGERØ</b>	<b>1960</b>
<b>HEIDI</b>	<b>1893</b>
<b>JÆRBUEN</b>	<b>1898</b>
<b>KYSTEN</b>	<b>1909</b>
<b>POSEIDON</b>	<b>1954</b>
<b>SOUTHERN ACTOR</b>	<b>1950</b>
<b>STOREGUT</b>	<b>1956</b>
<b>ØRNEN</b>	<b>1902</b>

## **VESTLAND**

*Byggeår*

<b>ARNAFJORD</b>	<b>1937</b>
<b>ARNEFJORD</b>	<b>1917</b>
<b>ATLØY</b>	<b>1931</b>

<b>DOKKEN</b>	<b>1937</b>
<b>FAUN</b>	<b>1916</b>
<b>FEIE</b>	<b>1893</b>
<b>FRIMANN</b>	<b>1920</b>
<b>GRANVIN</b>	<b>1931</b>
<b>GURINE</b>	<b>1875</b>
<b>GUSTAV HENRIKSEN</b>	<b>1973</b>
<b>HAMEN</b>	<b>1949</b>
<b>HAUGEFISK</b>	<b>1978</b>
<b>HOLVIKEJEKTA</b>	<b>1881</b>
<b>KLAUS ÅS</b>	<b>1963</b>
<b>LETE</b>	<b>1947</b>
<b>LINDENES</b>	<b>1943</b>
<b>LOYAL</b>	<b>1877</b>
<b>MATHILDE</b>	<b>1884</b>
<b>MIDTHORDLAND</b>	<b>1947</b>
<b>NYBAKK</b>	<b>1961</b>
<b>OSTER</b>	<b>1908</b>
<b>RAGNHILD SCHANCHE</b>	<b>1938</b>
<b>SELMA</b>	<b>1917</b>
<b>SJØGUTT</b>	<b>1921</b>
<b>SKÅNEVIK</b>	<b>1967</b>

<b>SPOREN</b>	<b>1933</b>
<b>STANGFJORD</b>	<b>1933</b>
<b>STAVENES</b>	<b>1904</b>
<b>STORD I</b>	<b>1913</b>
<b>SUNNHORDLAND</b>	<b>1943</b>
<b>SVANHILD</b>	<b>1889</b>
<b>SVØMMIANNA</b>	<b>1896</b>
<b>TYSSO</b>	<b>1917</b>
<b>VESTGAR</b>	<b>1957</b>
<b>VIKINGEN</b>	<b>1915</b>
<b>VULCANUS</b>	<b>1959</b>

*Byggeår*

## **VIKEN**

<b>CHRISTIANE</b>	<b>1879</b>
<b>CHRISTIANIA</b>	<b>1895</b>
<b>ENGBRET SOOT</b>	<b>1861</b>
<b>FIX</b>	<b>1891</b>
<b>FREDRIKSTAD</b>	<b>1968</b>
<b>GAHN</b>	<b>1861</b>
<b>GREVEN</b>	<b>1953</b>
<b>HELGØYA</b>	<b>1938</b>
<b>HVALER</b>	<b>1892</b>

<b>HÅBET</b>	<b>1939</b>
<b>JELSE</b>	<b>1840</b>
<b>METTE MENG</b>	<b>1922</b>
<b>MJØSFÆRGEN</b>	<b>1923</b>
<b>MØRKFOS</b>	<b>1912</b>
<b>OCTAVA</b>	<b>1920</b>
<b>PASOP</b>	<b>1908</b>
<b>SKREIEN I</b>	<b>1909</b>
<b>STOREBRAND</b>	<b>1936</b>
<b>TERNEN</b>	<b>1945</b>
<b>THOR III</b>	<b>1960</b>
<b>WEST WIND</b>	<b>1889</b>
<b>WILLY</b>	<b>1943</b>

---

# 4. FORENING SARBEID

## 4.1. ARBEIDSPROGRAM 2020

Arbeidsprogrammet 2020 har som visjon å skape forståelse og engasjement for fartøyvernet. Målet er å øke ressursene til fartøyvernet, noe som skal gjøres ved å synliggjøre medlemmene og medlemsaktiviteter samt å profilere Norsk Forening for Fartøyvern. Dette er bakteppe for alle foreningens oppgaver og som foreningen kontinuerlig jobber for. Utadrettet arbeid slik som ulike prosjekt fra eksterne givere, interessepolitikk og samarbeid med andre ble prioritert i 2020. Dette for å synliggjøre fartøyvernet og våre frivillige.

På grunn av koronapandemien bortfalt alle våre kurs og seminarer da den type arrangement ikke var tillatt. Foreningen brukte derfor mye tid på å synliggjøre oss på andre måter og valgte å prioritere nytt nettsted. Dette er med på å forbedre foreningens og fartøyvernets markedsføring og formidling. Nettsidene er et godt verktøy for foreningens arbeid. Mer om arbeidet med nye nettsider i kapittel 4.13.

## 4.2. NYTT OM FARTØYVERN

Sekretariatet sendte ut 11 nyhetsbrev, Nytt om fartøyvern, til medlemmer og andre interesserte i løpet av 2020. Nytt om fartøyvern sendes ut elektronisk til ca. 600 abonnenter og er med på å opplyse og informere om fartøyvernet til et bredt utvalg av personer. Via foreningens hjemmesider kan man selv registrere seg som mottaker. Nytt om fartøyvern inneholder kortfattet nytt fra foreningen, informasjon om tilskuddsordninger og søknadsfrister, politisk stoff og fartøyvernnyheter. Sekretariatet har sittet i redaksjonen.

## 4.3. SOSIALE MEDIER

Foreningen brukte følgende sosiale plattformer for interessepolitisk arbeid og informasjon i 2020: Facebook, Instagram, Twitter og LinkedIn.



*Illustrasjonsfoto: Harald Sætre*

#### **4.4. LANDSKONFERANSEN**

Landskonferansen skulle for femtende år på rad vært avholdt for foreningens medlemmer på Gardermoen 27. mars, denne gang med rekruttering som tema. Det var registrert 72 påmeldte deltakere på konferansen med følgende program: Regjeringens fartøyvernpolitikk ved Mathias Fischer (Klima- og miljødepartementet), Frivillighet i fartøyvernet ved Hanna Geiran (Riksantikvaren), Samspillet mellom lokal politikk og frivillighet ved Håkon Solbu Trætteberg (Norsk institutt for samfunnsforskning), Ledelse av frivillige i museer ved Ann Siri Hegseth Garberg (Museene i Sør-Trøndelag), Fartøyvern for fremtiden ved Pål Karsten Kristensen (Bragdøya Kystlag), Rekruttering av kvinner – hvordan oppnå resultater? ved Håvard Skjerstad Andersen (Norges Jeger – og fiskerforbund), Hvordan bygge opp et ungt miljø, erfaringer rundt BOY LESLIE ved Bjørn Abrahamsen (Foreningen S/K Boy Leslie) og Kulturminnefondets muligheter for fartøyvernet ved Einar Engen (Kulturminnefondet). Men på grunn av koronapandemien og forbud mot arrangementer ble konferansen avlyst på kort varsel.

---

## 4.5. FARTØYVERNETS ABC

Kompetansekurset Fartøyvernets ABC skulle 20. – 21. november 2020 vært arrangert for niende gang på Fornebu med støtte fra Riksantikvaren. Kurset ble utarbeidet av Morten Hesthammer, tidligere styreleder og verftformann på Hardanger Fartøyvernssenter, og Kari Anne Flaa fra sekretariatet. Gjennom sitt daglige arbeid har de god kontakt med nye medlemsfartøy og miljøer og kan se hva som etterspørres av kompetanse. Denne gang stod antikvariske prinsipper, organisasjonsform, kostnadsoverslag, kontraktinngåelse, bestillerkompetanse, sikring, vedlikehold og istandsetting på programmet. I tillegg til «førstehjelp» for nye fartøyeiere, teknisk historisk dokumentasjon, digitale samarbeidsverktøy og tips til hvordan man kan organisere en dugnadsgjeng. Påmeldingen var allerede godt i gang, men på grunn av koronapandemien og nytt forbud mot arrangementer ble kurset avlyst på kort varsel.

## 4.6. MOMSKOMPENSASJONEN

25 medlemsmiljøer deltok sammen med foreningen sentralt på søknad om momskompensasjon for regnskapet 2019. Det ble informert om ordningen i *Nytt om fartøyvern*, på foreningens hjemmeside og en egen e-post ble sendt ut til alle medlemmer. Dagens momskompensasjonsordning er rammestyrte, og midlene som settes av dekker ikke organisasjonenes momsutgifter fullt ut. I 2020 ble organisasjonene kompensert med om lag 81 % av momsutgiftene. Foreningens søknad ble innvilget like før jul med totalt 2 182 562 kr, og midlene ble viderefordelt til de medlemsfartøyene som deltok i kompensasjonsordningen.

## 4.7. FORSIKRING

Norsk Forening for Fartøyvern inngikk i 2015 en avtale med det danske forsikringsselskapet Sjøassuransen Danmark og har siden den gang fortsatt det gode samarbeidet. Bakgrunnen for avtalen var at mange medlemsfartøy har hatt problemer med å få forsikring, men Sjøassuransen har lovet alle foreningens medlemmer forsikring til konkurransedyktige priser. Avtalen ble forlenget for fem nye år under et møte med Sjøassuransen i Oslo i desember 2018. Foreningen får 5% av alle innbetalte premier. Det er 20 medlemsfartøy som er forsikret gjennom Sjøassuransen i 2020.

## 4.8. SJØREDNINGSKOLEN

Norsk Forening for Fartøyvern har et samarbeid med RS Sjøredningskolen. Alle som er tilknyttet foreningens medlemsfartøy får 50% rabatt på sikkerhetskurs og andre relevante kurs hos Sjøredningskolen.



## 4.9. FARTØYVERN FOR FREMTIDEN

Prosjektet Fartøyvern for Fremtiden skal gi verneverdige fartøy muligheten til å ha unge om bord som en fast fritidsaktivitet. Sparebankstiftelsen DNB har gitt prosjektet en breddegave på 1,6 millioner kroner over to år. Formålet med prosjektet er å gi unge en unik kompetanse i form av sjømannskap og håndverk på tradisjonelt vis om bord i eldre fartøy. Viktig kunnskap overføres derved mellom generasjoner, samtidig som at prosjektet vil føre til vern gjennom bruk av Norges flytende kulturminner og rekruttering av fremtidens fartøyvernere. I 2020 var det tre medlemsmiljøer som fikk tildelt midler etter søknad: ANNA ROGDE, GAMLE KRAGERØ og Bragdøya Kystlag med fartøyene PIL, DAGMAR, NESEBUEN og LISTER. Til tross for strenge restriksjoner rundt smittevern under koronapandemien klarte alle prosjektene å få gjennomført noe aktivitet. Prosjektet anses som vellykket og vil bli videreført i 2021.



*Fartøyvern for fremtiden hos ANNA ROGDE. Foto: Katie Payne, Sør-Troms Museum*

---

## 4.I0. UNESCO-AKKREDITERT NGO

Norsk Forening for Fartøyvern ble i 2020 tatt opp som akkreditert NGO i UNESCO World Heritage etter omfattende søknad året før. Det vil si at foreningen nå er anerkjent av Unesco som en rådgivende frivillig organisasjon for immateriell kulturarv innenfor fagområdet fartøyvern. Bakgrunn for annerkjennelsen er at Norge i 2007 undertegnet ved regjeringen Unesco konvensjonen om vern av immateriell kulturarv (2003). Konvensjonen retter oppmerksomheten mot den levende kulturarven innen følgende fem områder: tradisjonelt håndverk, muntlige tradisjoner og uttrykk, utøvende kunst, sosiale skikker, ritualer og høytidsfester, kunnskap og praksis som gjelder naturen og universet. Norsk Forening for Fartøyvern er nå med i et nettverk av akkrediterte NGO'er samt Norsk kulturråd; det såkalte IKA-nettverket.

## 4.II. DAMPSKIBSPOSTEN

Norsk Forening for Fartøyvern ved styret har vært involvert i utgivelsen av Dampskibsposten gjennom deltakelse i redaksjonsutvalget. Foreningen har informert om magasinet i sine kanaler for å øke antall abonnenter.

## 4.I2. FLØTNINGENS FARTØY – ET FORPROSJEKT

Det planlegges ny fartøyvernutstilling på Haldenvassdragets Kanalmuseum på Ørje. Museet – som er en del av Østfoldmuseene – har fått midler til et forprosjekt til dette. Foreningen ble i 2020 invitert med i arbeidet og foreningens rådgiver sitter i den faglige referansegruppen. Forprosjektet *Fløtningens fartøy* utarbeider et forslag til en utstilling som skal omhandle tømmerfløtningens spesialfartøy, men også særlig vektlegge fartøyvernets historie. Det har vært både fysisk møte og digital kommunikasjon så langt, samt utarbeidelse av ulike skriftlige forslag.

## 4.I3. NY NETTSIDE

Foreningen har i de siste årene hatt behov for å oppgradere sine nettsider, både som verktøy for sekretariatet, men også som informasjonskanal for medlemmer og eksterne. Foreningen startet derfor arbeidet med ny nettside i februar 2020. Rådgiver innhentet tilbud, engasjerte firmaet Innoventi og fulgte tett opp arbeidet med å skape nye nettsider, samt overførte og oppdaterte innholdet fra gammel til ny nettside. Det ble opprettet en referansegruppe bestående av sekretariatet, styreleder Arne Andreassen og styremedlem Sander Ødelien som ble rådført under det omfattende arbeidet. Nettsidene ble klare til lansering sent i desember 2020, publisering ble satt til like over nyttår.

---

## 5. ÅRSMØTE

Årsmøte 2020 ble avholdt digitalt da smittevern hensyn ikke gjorde det mulig å samles fysisk. Foreningen brukte den digitale løsningen til OBOS: digitalemoter.no. Møtet ble gjennomført fra 15. oktober kl. 09.00 til 23. oktober kl. 09.00. Antall deltakere var 91. Den digitale formen egnet seg ikke for diskusjoner og benkeforslag, men man fikk anledning til å kommentere, samt godkjenne eller avvise de ulike forslagene, eventuelt stemme blankt. Opptak av nye medlemmer ble derfor utsatt til neste mulige fysiske årsmøte. Årsmøtesakene man kunne stemme over var de helt formelle sakene slik at sekretariatet kan arbeide videre. De fleste sakene var forlengelse av sakene fra slik de var i 2020. Dette var sakene: Regnskap og årsmelding for 2019, kontingent for 2021, arbeidsprogram 2021, budsjett 2021, revisor 2021, valg av valgkomité 2021 og valg av styre 2021. Alle sakene hadde antall stemmer for styrets forslag på over 50% som er flertallskravet.

## 6. INTERESSEPOLITIKK

### 6.1. RIKSANTIKVAREN

Det ble ikke avholdt møter mellom foreningen og fartøyvernavdelingen hos Riksantikvaren i 2020. Riksantikvarens halvårlige frokostmøter med generalsekretærer i de frivillige organisasjoner de samarbeider med, hadde et digitalt møte i desember 2020. Generalsekretær deltok også på Riksantikvarens høstmøte som foregikk digitalt i november. I tillegg deltok generalsekretær digitalt på seniorrådgiver Erik Goth Smålands fremleggelse av doktorgradsavhandlingen «Det frivillige fartøyvernet – Historisk bakgrunn, omfang og motivasjon» i mars, på Smålands disputasfest om bord på «Børøysund» i september, på Riksantikvarens interne digitale frokostseminar i oktober og på Riksantikvartimen (digitalt frokostmøte) i november der Småland presenterte sin avhandling.

### 6.2. KULTURMINNEFONDET

Generalsekretær deltok i februar på et idémøte om privat støtte til kulturminner. Møtet var initiert av Kulturminnefondet og deltakerne var generalsekretærer fra kulturminneorganisasjonene og direktør i Kulturminnefondet.





*Vern gjennom bruk er viktig for fartøyvernet*

### **6.3. KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENTET**

Generalsekretær deltok i april på digitalt møte der statssekretær Maren Herseth Holsen presenterte den nye stortingsmeldingen *Meld. St. 16 (2019 – 2020) Nye mål i kulturmiljøpolitikken* for enkelte utvalgte organisasjoner. Dette skjedde parallelt med at meldingen ble lagt fram i statsråd. I august deltok generalsekretær i møte med ny ekspedisjonssjef Frode Tarjei Selman og avdelingsleder Berit Halvorsen sammen med de andre kulturminnevernorganisasjonene. I desember holdt ekspedisjonssjef Frode Tarjei Selman et digitalt møte der han forklarte saksgangen i statsbudsjettet. Generalsekretær deltok.

### **6.4. KYSTKULTURKAMERATENE**

Kystkulturkameratene er et nettverk bestående av Norsk Forening for Fartøyvern, Forbundet KYSTEN og Fartøyvernsentrenes fellesråd. Formålet er å skape økt fokus på fartøyvern og kystkultur. Dette er i tråd med foreningens arbeidsprogram der visjonen er: *skape forståelse og engasjement for fartøyvernet* som igjen skal føre til målsettingen *øke ressursene til fartøyvernet*. Kystkulturkameratene har hatt god kontakt og politisk samarbeid i 2020, og det ble jevnlig avholdt digitale møter. Det ble sendt inn flere felles politiske innspill, anmodninger, notater og høringer.

---

## 6.5. REGIONALISERING AV FARTØYVERNET

Stortinget har vedtatt Regionreformen der fartøyvernet er en av oppgavene som skal overføres fra Riksantikvaren til de nye fylkeskommunene i 2020. For å følge opp dette fra fartøyeiernes ståsted opprettet foreningen fylkeskontakter. Dette er representanter fra medlemsmiljøet som kan se fartøyvernet i et overordnet perspektiv, komme med innspill og delta i møter foreningen har i fylkene. I januar hadde foreningen et møte med Vestland fylkeskommune og et med Trøndelag fylkeskommune. Generalsekretær planla og deltok på møtene sammen med regionkontaktene. I oktober inviterte styremedlem Sigurd Jansen alle medlemmer i regionen Rogaland til et møte om fartøyvernet i regionen. Møtet foregikk om bord på «Rogaland» og 17 personer fra medlemsmiljøet var til stede. Foruten Jansen deltok styremedlem Cecilie Juell og generalsekretær Hedda Lombardo.

## 6.6. HØRINGSUTTALELSER OG ANDRE INNSPILL I 2020

- Foreningen sendte i januar Sjøfarsdirektoratet høringssvar på forslag om endring i forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger – skjerpede utslippsregler for kloakk.
- Foreningen sendte i februar Kulturdepartementet innspill til kommende Stortingsmelding om museum som er ventet ferdig våren 2021.
- Foreningen sendte i mars alle politiske partier innspill til partiprogram for 2021-2025.
- Foreningen sendte i april Viken fylkeskommune innspill til regional planstrategi for Viken.
- Foreningen sendte i mai Kystverket høringsbesvarelse til utkast til endringer i lospliktforskriften.
- Foreningen deltok i mai på høring i Familie- og kulturkomiteen på Stortinget vedrørende *Meld. St. 16 (2019- 2020) Nye mål i kulturmiljøpolitikken*. Høringen foregikk digitalt. Foreningen sendte i forkant av høringen inn skriftlig innspill.
- Foreningen sendte i juni Plan og bygningsetaten innspill til arbeidet med områderegulering for Akersneset i Oslo.
- Foreningen sendte i august Klima- og miljødepartementet et høringssvar til forskrift om tilskudd til organisasjoner og stiftelser for frivillig og allmenntilgjengelig klima- og miljøarbeid.



- Foreningen sendte i september Utdanningsdirektoratet uttalelse til lærerplanene i videregående skole; Vg2 båtbygger, Vg2 smed, Vg3 repslagerfaget, Vg3 seilmaker, Vg3 smed og Vg3 trebåtbyggerfaget.
- Foreningen deltok i oktober på høring i Familie- og kulturkomiteen på Stortinget vedrørende Statsbudsjettet 2021. Høringen foregikk digitalt.
- Foreningen sendte i desember høringssvar til forskriftsfesting av Klima- og miljødepartementets tilskuddsordninger som blant annet gjaldt Riksantikvarens post 74 Fartøyvern. I forkant hadde foreningen sendt høringen ut til medlemsmiljøet og fått innspill som dannet grunnlag for høringssvaret.
- Foreningen sendte i desember Kulturdepartementet uttalelse vedrørende departementets ønske om å knytte «Skibladner» til Mjøsmuseet.
- Foreningen sendte i desember Riksantikvaren en uttalelse om bekymring for MS Lofotens fremtid og sikring av verneverdien når fartøyet går ut av drift som hurtigruteskip.



*Frivillige om bord på OSTER*

---

# 7. SAMARBEID

## 7.1. FORBUNDET KYSTEN

Foreningen samarbeider med Forbundet KYSTEN om økte ressurser og om bedring av forhold til fartøyvern og kystkultur. Forbundet og foreningen skriver flere høringsuttalelser sammen og går i møter og avholder arbeidsmøter sammen. Det er et politisk samarbeid gjennom «Kystkulturkameratene» som består av Fartøyvernsentrenes Fellestråd, Forbundet KYSTEN og Norsk Forening for Fartøyvern. Forbundet og foreningen er samlokalisert i samme kontorfellesskap.

## 7.2. EUROPEAN MARITIME HERITAGE (EMH)

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av den europeiske sammenslutningen for vernede fartøy. Generalsekretær sitter som leder i Safety- and Environmental Council, arbeidsgruppe for regelverk. Rådet avholdt to digitale møter: i juni og oktober. Generalforsamlingen holdt møte i januar i Hamburg der rådgiver deltok. I tillegg ble det i juni og oktober holdt digitale møter i generalforsamlingen der generalsekretæren deltok. Rådgiver er medlem i arbeidsgruppene Cultural Council som jobber med immateriell og materiell kulturarv og Inland Waterway Council som jobber med regelverk for innlandsfartøy. Det ble ikke avholdt møter i disse rådene i 2020.

## 7.3. KULTURVERNFORBUNDET

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av paraplyorganisasjonen Norges Kulturvernforbund som har 24 medlemsorganisasjoner som til sammen teller 2000 lokallag og over 230 000 medlemmer. Generalsekretæren deltar på faste generalsekretærmøter hver måned med forskjellige tema og der også eksterne samarbeidspartnere blir invitert inn. I 2020 ble de fleste av disse møtene avholdt digitalt. I juni deltok generalsekretær på Kulturvernforbundets årsmøte på Litteraturhuset i Oslo. Rådgiver deltok digitalt. Foreningen og forbundet samarbeider også om felles politiske uttalelser og innspill.

## 7.4. FRIVILLIGHET NORGE

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av Frivillighet Norge som har over 300 organisasjoner som medlemmer, og arbeider for frivillighetens rammebetingelser og bidrar til å utvikle frivillighetspolitikken i Norge.

---

Frivillighet Norge er en viktig dialogpartner for myndighetene og har stått fremst i arbeidet med bl.a. momsrefusjonsordningen og frivillighetsregistret. I februar deltok generalsekretær på seminar om politisk påvirkning og nye partiprogram der man hadde speed-date med programkomiteene til alle partiene. Generalsekretær har deltatt på regelmessige digitale møter om økonomiske rammebetingelser for frivillige organisasjoner. Møtene har arbeidet med koronakrisepakke for frivillige organisasjoner og momskompensasjon. I juni deltok generalsekretær på Frivillighet Norges digitale årsmøte. Generalsekretær hadde i august møte med prosjektleder i Frivillighetens år 2022 som ligger under Frivillighet Norge. Rådgiver har deltatt på 2 møter i Fagnettverk for kommunikasjonsfolk i Frivillighet Norge.

## 7.5. VIRKE

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem i Virke som er ledende hovedorganisasjon i tjenestenæringen. Medlemskapet gir advokathjelp og rådgivning, bransjefellesskap og kompetanseheving. De arrangerer kurs, konferanser og medlemsmøter.

## 7.6. HERITAGE EXPERIENCE INITIATIVE (HEI)

HEI er en forsknings- og utdanningssatsing ved det Humanistiske Fakultetet på Universitetet i Oslo. HEI har som mål å utvikle kritisk kulturarvforskning i tett samarbeid med kulturarvsektoren. Det finnes flere arbeidsgrupper i satsingen og rådgiver er med i arbeidsgruppen Kulturarv, tid og minne. Denne arbeidsgruppen har på grunn av koronapandemien ikke hatt fysiske møter i 2020, men kommunisert digitalt. Målet er å undersøke hvordan kulturarv ble brukt i fortiden, og hvordan kulturarv kan kommunisere på tvers av moderne kulturelle motsetninger, som fortid/nåtid.

# 8. ANNET

Året 2020 hadde strenge koronarestriksjoner og dette bar medlemsaktiviteten preg av. Konferanser, møteplasser, festivaler og lignende måtte avlyses pga. smittevern. Sekretariatet hadde kontakt med og informerte fortløpende politikere og regjering med innspill for å bedre situasjonen for de vernede fartøyene. Dette for at fartøyene ikke skulle gå tapt under pandemien. Det ble også gjort oppmerksom på positive effekter ved å gi ekstra midler til fartøyvern og kulturminnevern i en krisepakke og hvilke ringvirkninger det gir i økonomien: øker sysselsetting, skaper lærlingeplasser, opprettholder håndverksfag, gir praksisplasser, blir brukt i arbeid med barn, unge og vanskeligstilte, gir opplevelser og skaper

arbeidsplasser innen kulturbasert reiseliv. Dessverre ble det ikke satt av ekstra midler på statsbudsjettet til istandsetting og vedlikehold av vernede fartøy, men Regjeringen opprettet en krisepakke som – etter påtrykk fra foreningen – inkluderte tapte inntekter for vernede fartøy i drift. Flere av foreningens medlemsfartøy fikk midler herfra etter søknad. Ordningen ble administrert av Lotteri- og stiftelsestilsynet.



*Frivillige er fartøyvernets bærebjelke*

## 9. ØKONOMI

Regnskapet fra 2020 har blitt gjort av Styreweb regnskap. Regnskap for 2020 viser et overskudd på kr. 126 161,-. Styret har i 2020 utbetalt styregodtgjørelse til styreleder og styremedlemmer. Styret vedtok å gi styreleder en styregodtgjørelse på kr 20 000,- for 2020. Vara-, styremedlem og nestleder får 750,- kr i godtgjørelse per møte som de deltar på med en begrensning opp til 6000,- kr per år. Dette gjelder for styremøter og andre møter hvor man representerer foreningen. Styregodtgjørelse utgjorde i 2020 kr 51 500,- totalt. Regnskapet er satt opp under forutsetning om



fortsatt drift og det bekreftes at denne forutsetning er til stede. Regnskapet viser en rettvise oversikt over utviklingen og resultatet i 2020 og for stillingen per 31.12.20. Det vises for øvrig til regnskapet og revisjonsberetning.

Oslo, 08.04.2021  
Styret i Norsk Forening for Fartøyvern

Arne H. Andreassen

Arne H. Andreassen (Apr 8, 2021 12:11 GMT+2)

Arne Andreassen  
styreleder

Sverre Kallevik

Sverre Kallevik (Apr 9, 2021 10:38 GMT+2)

Sverre Rolf Kallevik  
nestleder

Cecilie Juell

Cecilie Juell (Apr 8, 2021 08:38 GMT+2)

Cecilie Soo Juell  
styremedlem

Sigurd Jansen

Sigurd Jansen (Apr 9, 2021 16:05 GMT+2)

Sigurd Vilhelm Jansen  
styremedlem

Sander Ødelien

Sander Ødelien (Apr 9, 2021 12:08 GMT+2)

Sander Ødelien  
styremedlem

Tom Remman

Tom Remman (Apr 9, 2021 16:18 GMT+2)

Tom Remman  
styremedlem

Sten Cato Nordsæther

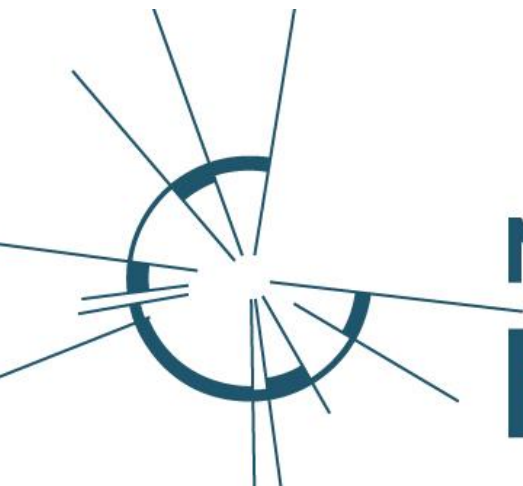
Sten Cato Nordsæther (Apr 12, 2021 11:33 GMT+2)

Sten Cato Nordsæther  
Styremedlem

Hedda Lombardo

Hedda Lombardo (Apr 8, 2021 08:48 GMT+2)

Hedda Lombardo  
generalsekretær



**NORSK FORENING FOR  
FARTØYVERN**