

ÅRSMELDING

2023



I. FORMÅL

Norsk Forening for Fartøyvern ble stiftet i 1985. Foreningens formål er å fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøy. Foreningen skal også utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet. Medlemsfartøyene utgjør en variert samling av dekkete eller større åpne fartøyer, fra fiskefartøyer, redningskøyter, ga-leaser, jakter til slepebåter og passasjerskip. Fartøyene er lokalisert langs hele kysten, i innsjøer og på kanaler.



Fra styremøte og regionsamling i Svolvær i mars. Avbildet: NYKVÆRING (t.v.), ANNE BRO og FOLKVANG (bak).

2. FORENINGEN

2.1. STYRET

Styret har i 2023 fram til årsmøte 21. oktober bestått av:



LEDER

CECILIE JUELL

Repr. fartøyet «LS 21 Skudenes»



NESTLEDER

TROND MØLLEVIK

Repr. fartøyet «Nykværing»



STYREMEDLEM

KNUT STAHEFOSS ALNÆS

Repr. fartøyet «Hvaler»



STYREMEDLEM

TOVE TORKILDSEN

Repr. fartøyet «Granvin»



STYREMEDLEM

GRETHE JOHNSRUD

Repr. fartøyet «Brandbu»



STYREMEDLEM

VIGGO NONÅS

Repr. fartøyet «Vestgar»



STYREMEDLEM

STEN CATO NORDSÆTHER

Repr. fartøyet «Kaptein Dyr»



VARAMEDLEM

JAKOB SKARNING ANDERSEN

Repr. fartøyet «Boy Leslie»

Styret har i 2023 fra og med årsmøtet 20. - 22. oktober bestått av:

Leder:	Cecilie Juell	«LS 21 Skudenes»
Nestleder:	Trond Møllevik	«Nykværing»
Medlemmer:	Hans Georg Johansen	«Vally»
	Sten Cato Nordsæther	«Atlanta»
	Grethe Johnsrud	«Brandbu»
	Tove Torkildsen	«Granvin»
	Viggo Nonås	«Vestgar»
Varamedlem:	Jakob Skarning Andersen	«Boy Leslie»

Det ble avholdt fem styremøter i 2023. I januar var det styremøte i Oslo med overnatting. I tillegg til ordinært styremøte var det medlemsmøte for medlemmer i Oslo. Det var også omvisning og besøk på Norsk Maritimt Museum og «Svanen». I mars ble det holdt styremøte med overnatting i Svolvær i forbindelse med VM i Skreifiske. I tillegg til ordinært styremøte var det medlemsmøte for medlemmer i Nordland og Troms samt besøk om bord medlemsfartøy som hadde tatt turen til Lofoten. I juni ble det holdt digitale styremøter. I september var det dagsmøte i Oslo og i oktober var det møte med overnatting i Ålesund i forbindelse med årsmøte.

Kjetil Skogdalen, Viggo Nonås og Kari Anne Flaa har i 2023 deltatt i foreningens *Arbeidsgruppe for regelverk*. Gruppen samarbeider om høringer, særlig til Sjøfartsdirektoratet. Cecilie Juell, Tove Torkildsen, Grethe Johnsrud og Kari Anne Flaa har i 2023 deltatt i foreningens *Arbeidsgruppe for forsikring i fartøyvernet*. Cecilie Juell, Grethe Johnsrud, Jakob Skarning Andersen, Kari Brenna Rian og Hedda Lombardo har i 2023 deltatt i foreningens *Styringsgruppe for Fartøyvern for Fremtiden*. Cecilie Juell, Rolf Norby og Hedda Lombardo har i 2023 deltatt i foreningens *Arbeidsutvalg for vedtekter*.

2.2. VALGKOMITEEN

Valgkomiteen besto i 2023 av Heidi Thöni Sletten («Svanen»), Arne H. Andreassen («Faxsen») og Erlend Arntzen Dale («Skreien»).

2.3. ADMINISTRASJONEN

Sekretariatet holder til i leide lokaler i Øvre Slottsgate 2B i Oslo sentrum. Foreningen er samlokalisert med flere organisasjoner innenfor kulturminnevernet: Norges Kulturvernforbund, Forbundet KYSTEN, Norges Husflidslag, Landsforbundet av Motorhistoriske kjøretøyklubber (LMK), Norsk Fyrforening, Noregs Ungdomslag, Slekt og Data, Kulturalliansen, Norsk Folkeminnelag og Norsk Jernbaneklubb.

Fast ansatte i sekretariatet har vært generalsekretær Hedda Lombardo, spesialrådgiver Kari Anne Flaa og prosjektleder Kari Brenna Rian. Sekretariatet er ansvarlig for foreningens daglige drift. Sekretariatet holder kontakt med medlemsmiljøer så vel som

offentlige myndigheter, organiserer møter og seminarer, initierer og gjennomfører ulike prosjekter, utfører informasjonsarbeid, politisk arbeid og økonomiarbeid.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt. Det har vært 12 ordinære sykefraværsdager i løpet av 2023. Det har ikke vært skader eller ulykker blant ansatte. Organisasjonens virksomhet forurensrer ikke det ytre miljøet. Sekretariatets tre faste ansatte er kvinner. Styret har i 2023 bestått av åtte personer, hvorav tre er kvinner. Man tar sikte på at det ikke skal gjøres forskjell mellom menn og kvinner.

2.4. REVISOR

Revisor for 2023 har vært Crowe Partner Revisjon AS, Oslo, ved statsautorisert revisor Sølvi Løbbø Aaker.

3. MEDLEMMER

Per 31. desember 2023 hadde foreningen 201 medlemsfartøy. 4 nye fartøy ble tatt opp som medlemmer på årsmøtet i 2022 med virkning fra 1.1.2023.

Medlemsfartøyet «Løfjell» meldte seg ut av foreningen i 2023. Foreningens medlemskontingent beregnes ut fra brutto registertonn. Størrelsen på kontingenten gjenspeiler også stemmetall på årsmøtet. Medlemskontingenten i 2023 var på henholdsvis 1500,- kr for fartøy under 50 br.t. og gir en stemme på årsmøtet, 3000,- kr for fartøy mellom 50 og 100 br.t. og gir to stemmer på årsmøtet og 4500,- kr for fartøy over 100 br.t. og gir tre stemmer på årsmøtet. 1 fartøy sto til rest med medlemskontingent per 31. desember 2023.



HØLLEN ble medlem i foreningen fra 1.1.2023

Fylkesoversikt med årstall per 31.12.2023:

AGDER

Byggeår

ARIL	1975
BJOREN	1866
BOY LESLIE	1911
DAGMAR	1900
G. UNGER VETLESEN	1968
GAMLE OKSØY	1962
HESTMANDEN	1911
HØLLEN	1967
IMMANUEL	1905
JAN	1877
NESEBUEN	1948
PELLE	1882
PIL	1922
RUBB	1932
SOLRIK	1929
SOLSTRAND	1936
SØGNE	1935

INNLANDET

Byggeår

BRANDBU	1907
HELGØYA	1938

SKIBLADNER	1856
------------	------

VB51	1914
------	------

MØRE OG ROMSDAL

Byggeår

BILFERGEN	1921
-----------	------

BRAND	1925
-------	------

BRANNSPRØYTA	1952
--------------	------

FEIE	1960
------	------

HELAND	1937
--------	------

HINDHOLMEN	1916
------------	------

HJELM WAAGE	1971
-------------	------

RAPP	1958
------	------

SLUKK II	1939
----------	------

SVANEN	1937
--------	------

TAFJORD	1927
---------	------

THOROLF	1911
---------	------

AARVAK	1911
--------	------

NORDLAND

Byggeår

ANNE BRO	1911
----------	------

BLOMØY	1953
--------	------

BOLGA	1952
FAXSEN	1916
FUGLØ	1877
GAMLE HELGELAND	1954
GAMLE LOFOTFERGA	1955
GAMLE SALTEN	1953
GLIMT II	1933
HAVBLIKK	1960
HESTØY	1951
LAILA	1911
LEISKJÆR	1978
LYKKEN	1939
NYKVÆRING	1974
ROALD	1916
SJØBLOMSTEN	1915
SKOGØY	1953
SOLBRIS	1961
ULVEN	1962

OSLO

Byggeår

BJØRVIKA	1955
BØRØYSUND	1908

COLIN ARCHER	1893
DYRAFJELD	1889
FJORDCLIPPER	1974
IDUN	1937
MOHAWK II	1904
RAGNHILD SCHANCHE	1938
RAKEL	1905
SANDEFJORD	1913
STYRBJÖRN	1910
SVANEN	1916
TORUNGEN	1960
VENUS	1889

ROGALAND

Byggeår

ANDHOLMEN	1938
ANNA AF SAND	1848
BARODD II	1932
CAROLINE AF SANDNES	1885
ELSY	1964
FREMAD II	1888
HULDA	1908
HUNDVAAG I	1939

JOHANNE KARINE	1854
JØSENFJORD	1886
KAIA	1850
KRISTINA	1917
NØKK	1939
OLAV RINGDAL JR	1952
POSEIDON II	1958
RAPP	1913
RIMA I	1961
RISKAFJORD II	1864
ROGALAND	1929
SANDNES	1950
SJØDIS	1966
SJØLEIK	1938
SKUDENES	1956
SKUDENES, LS 2I	1900
SVANÅ	1918
WYVERN	1897

TROMS OG FINNMARK

Byggeår

ALIA	1937
ANNA ROGDE	1868

BISKOP HVOSLEF	1933
BROTTSJØ	1936
EINAR II	1934
FOLKVANG	1911
GAMVIK	1971
GRYTØY	1954
HARALD	1914
HAVGLIMT	1950
HAVGUTTEN	1919
HERMES II	1917
JOHANNE	1937
MÅRØY	1959
NÅLSUND	1963
POLSTJERNA	1949
SENJAPYNT	1960
STRAUMNES	1908
VALLY	1917

TRØNDELAG

Byggeår

ATLANTA	1883
HANSTEEN	1866
HAUKA	1934

HERMES	1937
HOLGER STJERN	1958
KAPTEIN DYRE	1893
PAULINE	1897
STOKSUNDFERJA	1963
SØRHAVN	1958
TAMPEN I	1902
TORGUNN KATHRINE	1937
TRYGGE	1931
VITA I	1939

VESTFOLD OG TELEMARK

Byggeår

AMMONIA	1929
BERNTINE	1890
FORLANDET	1921
FRITHJOF II	1896
GAMLE KRAGERØ	1960
HEIDI	1893
JÆRBUEN	1898
KYSTEN	1909
POSEIDON	1954
SOUTHERN ACTOR	1950
STJERNEN AV 1899	1899

STOREGUT	1956
UTVÆR	1931
ØRNEN	1902

VESTLAND

Byggeår

ARNAFJORD	1937
ARNEFJORD	1917
ATLØY	1931
DOKKEN	1937
FAUN	1916
FEIE	1893
FRIDTJOFEN	1955
FRIMANN	1920
GRANVIN	1931
GURINE	1875
GUSTAV HENRIKSEN	1973
HAMEN	1949
HAUGEFISK	1978
HOLVIKEJEKTA	1881
KLAUS ÅS	1963
LETE	1947
LINDENES	1943
LOYAL	1877

MATHILDE	1884
MIDTHORDLAND	1947
NYBAKK	1961
OSTER	1908
PEER GYNT	1937
SJØDAMPSPRØITE I	1866
SJØGUTT	1921
SKÅNEVIK	1967
SPOREN	1933
STANGFJORD	1933
STAVENES	1904
STORD I	1913
SUNNHORDLAND	1943
SVANHILD	1889
SVØMMIANNA	1896
TYSSO	1917
VESTGAR	1957
VIKINGEN	1915
VULCANUS	1959

VIKEN

Byggeår

CHRISTIANE	1879
CHRISTIANIA	1895

ENGBRET SOOT	1861
FIX	1891
FREDRIKSTAD	1968
GAHN	1861
GREVEN	1953
HVALER	1892
HÅBET	1939
JELSE	1840
METTE MENG	1922
MJØSFÆRGEN	1923
MØRKFOS	1912
NAJADEN	1897
OCTAVA	1920
PASOP	1908
SALLY III	1921
SKREIEN I	1909
SOLLI	1908
STOREBRAND	1936
TERNEN	1945
THOR III	1960
WEST WIND	1889
WILLY	1943

4. FORENINGSARBEID

4.1. ARBEIDSPROGRAM

Arbeidsprogrammet 2023 ble utarbeidet av styret med innspill og vedtak fra årsmøte 2022. Arbeidsprogrammet har som visjon å skape forståelse og engasjement for fartøyvernet. For å få til dette må foreningen være en samlende organisasjon, sette dagsorden, være høringsinstans, styrke medlemskontakten, kommunisere synspunkter og få økte bevilgninger til fartøyvernet. Dette er bakteppe for alle foreningens oppgaver og som foreningen kontinuerlig jobber for. I 2023 ble det spesielt lagt vekt på interessepolitikk for å øke post 74, rekruttering, medlemskontakt og synliggjøring av fartøyvernet og våre frivillige. Rekruttering ble gjort gjennom prosjektet Fartøyvern for Fremtiden. Interessepolitikk ble gjort gjennom innspill, høringer, politiske møter og turer. Medlemskontakt ble gjort gjennom å arrangere to regionsamlinger (Oslo og Nordland), mens synliggjøring ble gjort gjennom både Arendalsuka og gjennom aksjonen «Fartøyvernets dag» - på samme dag til samme klokkeslett samlet verneverdige fartøy seg over hele landet i sin lokale havn og blåste i fløyta, samt inviterte til åpen båt og ulike arrangementer.



Fra Fartøyvernets dag om bord i SOUTHERN ACTOR



Norsk Forening for Fartøyvern og Forbundet KYSTEN på Arendalsuka

4.2. NYTT OM FARTØYVERN

Sekretariatet sendte ut 12 nyhetsbrev, Nytt om fartøyvern, til medlemmer og andre interesserte i løpet av 2023. Nytt om fartøyvern sendes ut elektronisk til ca. 770 abonnenter og er med på å opplyse og informere om fartøyvernet til et bredt utvalg av personer. Via foreningens hjemmesider kan man selv registrere seg som mottaker. Nytt om fartøyvern inneholder kortfattet nytt fra foreningen, informasjon om tilskuddsordninger og søknadsfrister, politisk stoff og fartøyvernnyheter. Sekretariatet har sittet i redaksjonen.

4.3. SOSIALE MEDIER

Foreningen brukte følgende sosiale plattformer for interessepolitisk arbeid og informasjon i 2023: Facebook, Instagram, Twitter/X og LinkedIn.

4.4. LANDSKONFERANSEN

Landskonferansen ble holdt for femtende gang for foreningens medlemmer 17. mars 2023 på Gardermoen. Styreleder Cecilie Juell ønsket velkommen. Audun Skeidsvoll, assisterende Riksantikvar, åpnet konferansen med å fortelle om en av Riksantikvarens bevaringsstrategier: *Kystens kulturmiljø*. Videre informerte Cecilie Juell om aksjonen fartøyvernets dag, Robijne Verstegen om arbeidet med Stavanger veteranbåthavn og Alexander Ytteborg om opprettelsen av Isegran som et regionalt fartøyvernssenter. Deretter fortalte Erlend Arntzen Dale fra det regionale fartøyvernssenteret Isegran Fartøyvern om veien mot et regionalt fartøyvernssenter fra deres ståsted. Tore Friis Olsen fra Forbundet KYSTEN var neste person ut og fortalte om arbeidet med Verneplan for små og åpne båter. Konferansen ble avsluttet med gjester fra Sverige: Kjell Nordeman og Anne Sofie Eriksson fra Sveriges Ångbåtsförening som fortalte både om Sveriges vernestrategi og om sin egen forening. En filmsnutt fra ungdomsrekrutteringen med midler fra Sparebankstiftelsen DnB ble også vist og t-skjorter til Fartøyvernets dag ble delt ut. På grunn av reduksjon i bevilgete midler valgte vi å redusere til 60 deltakere. Konferansen ble dekket av prosjektmidler fra Riksantikvaren samt egne midler.

4.5. FARTØYVERNETS ABC

Kompetansekurset Fartøyvernets ABC ble arrangert 17. – 18. november 2023 på Fornebu med støtte fra Riksantikvaren. Kurset ble utarbeidet av spesialrådgiver Kari Anne Flaa i samarbeid med styreleder Cecilie Juell. Gjennom flere års arbeid har de god kontakt med nye medlemsfartøy og miljøer og kan se hva som etterspørres av kompetanse. På programmet denne gang stod antikvariske prinsipper, organisasjonsform, kostnadsoverslag, kontraktinngåelse og bestillerkompetanse. I tillegg var det fokus på vern og vedlikehold av tre, stål og jern. Andre tema var vedlikehold i påvente av restaurering og hvordan man tar vare på dugnadsgjengen. Det var 27 påmeldte til kurset inkludert foredragsholdere.



Spesialrådgiver i foreningen Kari Anne Flaa og Kjetil Skogdalen fra Stiftelsen Engebret Soot ønsket velkommen til Fartøyvernets ABC 2023

4.6. MOMSKOMPENSASJONEN

33 medlemsmiljøer deltok sammen med foreningen sentralt på søknad om momskompensasjon for regnskapsåret 2022. Dette er en ordning der fler og fler fra fartøyvernet deltar fra år til år. Det ble informert om ordningen i *Nytt om fartøyvern*, på foreningens hjemmeside og en egen e-post ble sendt ut til alle medlemmer. Regjeringen lovet på forhånd full momskompensasjon. Dessverre ble foreningens søknad delvis avslått like før

jul med begrunnelse i at virksomheter som kommer det offentlige til gode (utfører offentlige oppgaver) ikke lenger får godkjent sin søknad om momskompensasjon for frivillige organisasjoner. Tildelt søknadsbeløp på kr 937 017 ble viderefordelt til medlemsfartøyene med godkjent søknad.

Ikke bare Norsk Forening for Fartøyvern opplevde avslag på søknader om momskompensasjon for sine underledd. Dette gjaldt hele kulturminnefeltet og andre organisasjoner som Norske Kvinners Sanitetsforening, Kirkens bymisjon, frivillige organisasjoner innen rusomsorgen med flere. Foreningen jobber videre sammen med Kulturvernforbundet og de andre kulturvernorganisasjonene og Frivillighet Norge for å endre ny og etter vår mening feil forvaltningspraksis, da våre frivillige ikke utfører dugnad som en offentlig oppgave.

4.7. FORSIKRING

Norsk Forening for Fartøyvern har siden 2015 en avtale med det danske forsikringsselskapet Sjøassurancen Danmark om forsikring av verneverdige fartøy. Bakgrunnen for avtalen var at mange medlemsfartøy har hatt problemer med å få forsikring, men Sjøassurancen har lovet alle foreningens medlemmer forsikring til konkurransedyktige priser. Foreningen får 5% av alle innbetalte premier. I januar var det digitalt møte med Sjøassurancen og foreningen der spesialrådgiver, styreleder og to styremedlemmer deltok fra foreningens *Arbeidsgruppe for forsikring i fartøyvernet*. Sjøassurancen deltok også på foreningens årsmøte i Ålesund.

Cecilie Juell, Tove Torkildsen, Grethe Johnsrud og Kari Anne Flaa var i 2023 deltakerne i foreningens *Arbeidsgruppe for forsikring i fartøyvernet*. Denne ble opprettet i 2022 som var et krevende år for mange fartøy. Dette fordi mange av foreningens medlemsfartøy ble sagt opp av Forsikringsselskapet Havtrygd. Det ble derfor opprettet en arbeidsgruppe i foreningen. Foreningen fikk god oversikt over situasjonen, befestet samarbeidet med Sjøassurancen ytterligere og kom også i kontakt med andre tilbydere. I 2023 jobbet arbeidsgruppen også opp mot Riksantikvaren for å finne gode løsninger for fremtiden om liknende skulle skje. Saken ligger nå hos Riksantikvaren som etter hvert vil innkalle foreningen til et møte om forsikring i fartøyvernet og hvordan kunne løse liknende situasjoner i fremtiden.

4.8. SJØREDNINGSSKOLEN

Norsk Forening for Fartøyvern har et samarbeid med RS Sjøredningsskolen. Alle som er tilknyttet foreningens medlemsfartøy får 50% rabatt på sikkerhetskurs og andre relevante kurs hos Sjøredningsskolen.

4.9. FARTØYVERN FOR FREMTIDEN

Prosjektet Fartøyvern for Fremtiden skal gi verneverdige fartøy muligheten til å ha unge om bord i sitt fartøy som en fast fritidsaktivitet. Sparebankstiftelsen DNB ga prosjektet en ny breddegave i 2022 på 5,7 millioner kroner over tre år og 2023 var andre året i prosjektperioden. Formålet med prosjektet er å rekruttere unge og gi dem en unik kompetanse i form av sjømannskap og håndverk på tradisjonelt vis om bord i eldre fartøy. Viktig kunnskap overføres derved mellom generasjoner, samtidig som at prosjektet vil føre til vern gjennom bruk av Norges flytende kulturminner og rekruttering av fremtidens fartøyvernere. Vi ga i 2023 midler til fartøy som ville tilby aktivitet og kunnskap til unge i aldersgruppen 13-19 år om bord i verneverdige fartøy. Aktiviteten skulle være knyttet til tema innen tradisjonelt sjømannskap og maritim kulturarv. Prosjekter med et uttalt

bærekraftperspektiv ble prioritert. I 2023 var det 10 medlemsmiljøer som fikk tildelt midler etter søknad: ANNA ROGDE, BOLGA, FREMAD II, GAMLE KRAGERØ, GAMLE MÅRØY, IMMANUEL, SENJAPYNT, RISKAFJORD, SOLRIK og SVANEN. Det var også noen prosjekter fra 2022 som ble forlenget til 2023. Dette gjaldt MOHAWK og BILFERGEN. Det er også blitt laget små filmsnutter om prosjektet som er rettet inn mot å rekruttere unge.



Deltakere i Fartøyvern for fremtiden om bord i RISKAFJORD

4.IO. UNESCO-AKKREDITERT NGO

Norsk Forening for Fartøyvern ble i 2020 tatt opp som akkreditert NGO i UNESCO World Heritage. Det betyr at foreningen er anerkjent av Unesco som en rådgivende frivillig organisasjon for immateriell kulturarv innenfor fagområdet fartøyvern. Bakgrunn for anerkjennelsen er at Norge i 2007 undertegnet ved regjeringen Unesco konvensjonen om vern av immateriell kulturarv (2003). Konvensjonen retter oppmerksomheten mot den levende kulturarven innen følgende fem områder: tradisjonelt håndverk, muntlige tradisjoner og uttrykk, utøvende kunst, sosiale skikker, ritualer og høytidsfester, kunnskap og praksis som gjelder naturen og universet. Norsk Forening for Fartøyvern er med i et nettverk av akkrediterte NGO'er samt Norsk kulturråd; det såkalte IKA-nettverket. Det ble avholdt flere digitale møter i nettverket som generalsekretær deltok på og en samling på Lillehammer i mai der spesialrådgiver deltok.

4.II. FARTØYVERNETS DAG

For andre år på rad arrangerer Norsk Forening for Fartøyvern Fartøyvernets dag lørdag 10. juni. På samme dag til samme klokkeslett samler verneverdige fartøy seg over hele landet i sin lokale havn og blåser i fløyta. Det gir også en fin anledning til å invitere publikum til åpen båt og ulike arrangementer. Med dette ønsker vi å synliggjøre våre flytende kulturminner og alt det frivillige arbeidet som går med på å holde dem ved like.

Sekretariatet sendte i forkant ut en pressepakke til medlemsfartøyene som inneholdt innbydelser, pressemelding og forslag til innlegg i lokalmedia om fartøyvern. Det ble i tillegg trykket opp og delt ut t-skjorter til våre frivillige med påskriften «Vi tar vare på Norges maritime historie» samt foreningens logo. Foreningen annonserte også for markeringen på Facebook og Instagram, både med nasjonal og lokal rekkevidde. Dette resulterte i en økning av rekkevidden på over 400 % for foreningens Facebookside i juni på grunn av Fartøyvernets dag, nye likerklikk økte med 580 %. Annonseringen ga således gode resultater med å synliggjøre fartøyvernet og våre frivillige. Foreningens visjon er å skape forståelse og engasjement for fartøyvernet i Norge. Denne markeringen bidrar til dette.

Fra Fartøyvernets dag: MÅRØY, BOLGA og GLIMTS venner (GLIMT II).



5. ÅRSMØTE

Det ble avholdt ordinært årsmøte i Ålesund 20. - 22. oktober 2023. 51 delegater og til sammen 77 deltakere fra hele landet var til stede på årsmøtet. Årsmøtet behandlet årsmøtesakene og medlemssøknader. 10 søknader om medlemskap ble behandlet og 9 ble gitt medlemsstatus fra og med årsskiftet 2024.

Fagseminar

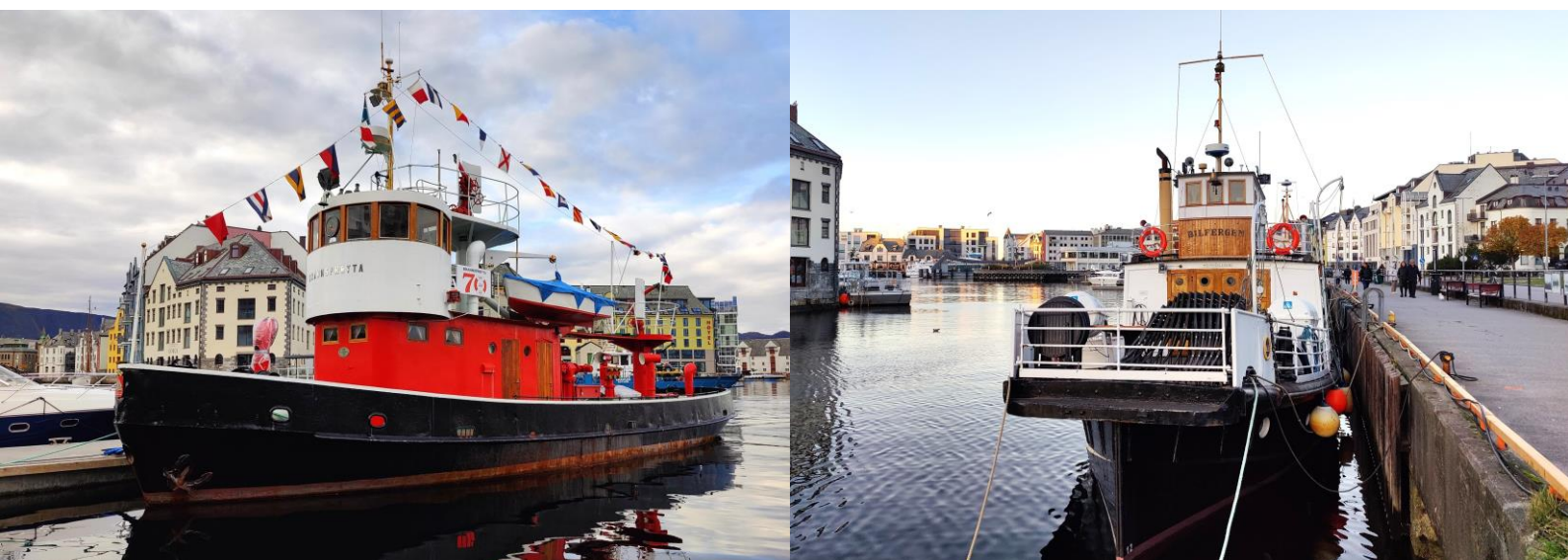
Lørdag ble det holdt fagseminar. Først ute var Bjørn Abrahamsen fra «Boy Leslie» som innledet med «Fartøyvernets framtid i Norge». Han satte fokus på utfordringer til framtidens fartøyvern og etterpå var det diskusjon i salen. Deretter holdt Ivar Hoflandsdal fra Nordland fylkeskommune innlegget «Tanker rundt fordeling av post 74-midler i Nordland». Her var det også stort engasjement fra salen i etterkant av innlegget. Til slutt fortalte Kjell Barstad fra «Hindholmen» historien om «Hindholmen», fiskefartøyet fra Ålesund. Etter lunsj var det workshop. Generalsekretær innledet med en presentasjon om foreningen og foreningens arbeid og hva styret ønsket innspill på fra årsmøte. Deretter ble forsamlingen delt inn i grupper og fikk spørsmål om hvordan foreningen skulle jobbe med arbeidsprogrammet og hva som skulle prioriteres, hvordan foreningen skulle jobbe politisk for å få økning på post 74 og hvordan man kunne oppnå økonomiske ordninger for drift av fartøy.

Hedersprisen «Årets fartøy»

Hvert år blir det under festmiddagen på årsmøte utdelt en hederspris til årets fartøy. I 2023 gikk prisen til «RS 1 Colin Archer». Fartøyet er et av Norges første fartøyvernprosjekt og kjent av de fleste. Takket være stor frivillig innsats er «RS 1 Colin Archer» i dag tatt vare på som et levende kulturminne.

Ekskursjon

Søndag var det besøk på Sunnmøre Museet med omvisning i båthallen og «Heland». Etterpå var det busstransport tilbake til kaia i Ålesund med besøk om bord i «Bilfergen», «Brannsprøyta» og «Hindholmen» der det ble servert fiskesuppe før hjemreise.



BRANNSPRØYTA og BILFERGEN var blant båtene som ønsket velkommen om bord på årsmøtet i Ålesund

Ungdomsprogram

Under årsmøtehelgen var det et eget ungdomsprogram for de 11 deltakerne som var til stede fra «Fartøyvern for Fremtiden»-prosjektet. De fikk lørdag omvisning på Aalesunds museum og Brudeegget. Det var også lagt opp til erfaringsutveksling og sosialt samvær, samt deltakelse på årsmøtet sammen med de andre deltakerne.

6. INTERESSEPOLITIKK

6.1. KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENTET

Klima- og Miljødepartementet er politisk styrt og har ansvaret for kulturminner og kulturmiljø i Norge. Generalsekretær deltok i mai på et møte mellom statssekretær Kjersti Bjørnstad og Kystkulturkameratene. I juni inviterte foreningen sammen med Forbundet KYSTEN og Fartøyvernssentrenes fellesråd statssekretær Kjersti Bjørnstad til Kristiansand for å oppleve kystkultur og fartøyvern. Statssekretæren seilte med «Boy Leslie» til Bragdøya og Bredalsholmen Dokk- og Fartøyvernssenter. Her fikk hun møte ungt mannskap om bord i den over 100-år gamle seiltråleren og frakteskuten. På Bragdøya fikk hun se anlegget til Bragdøya kystlag og møte alt fra pensjonister til barnehager som tar del i båtene, verkstedene og kystkulturen på øya. På Bredalsholmen var det omvisning på det fredete anlegget og demonstrasjon av klinking. Det var omvisning om bord på «Hestmanden», et krigsseilermuseum, og til slutt var det dokking av «Sørlandet» der statssekretæren åpnet slusene. I august besøkte klima- og miljøminister Espen Barth Eide det frivillige fartøyvernet i Bergen. Han ble tatt imot av styremedlem Tove Torkildsen som fortalte om foreningen og viktigheten av fartøyvern. Møtet foregikk om bord i det fredete fartøyet «Granvin» som seilte ut for å besøke «Stavenes».

6.2. RIKSANTIKVAREN

Riksantikvaren er direktorat for kulturminneforvaltning og underlagt Klima- og miljødepartementet. Det er Riksantikvaren som har det overordnede ansvaret for faglig utvikling i fartøyvernet. Generalsekretær sitter i ressursgruppe for utarbeidelse av bevaringsstrategi for kystens kulturmiljøer der det i 2023 har vært 3 møter. I tillegg har generalsekretær i 2023 vært med i forskjellige grupper med mye møtevirksomhet og seminarer om utfasing av Riksantikvarens bevaringsprogram, Riksantikvarens håndverksstrategi, Fartøyvernets klimagruppe og Nettverk for kulturmiljø og klima. I august deltok generalsekretær i Riksantikvarens fredning av «Turisten» på Haldenvassdraget. I november deltok generalsekretær på Riksantikvarens høstmøte i Kristiansand.

6.3. KULTURMINNEFONDET

Kulturminnefondet er en statlig tilskuddsordning som gir økonomisk støtte til bevaring av verneverdige kulturminner, blant dem fartøy. Fondet er underlagt Klima- og miljøverndepartementet og får midlene over en egen post på statsbudsjettet. Norsk Forening for Fartøyvern jobber politisk for at midlene til fondet skal økes. I mai ble generalsekretær invitert til styremøte i Kulturminnefondet for å holde innlegg om betydningen av fartøyvern. I desember deltok generalsekretær og styremedlem Tove Torkildsen på et møte med

Kulturminnefondet på Røros. I forkant av møtet ble det sendt ut en spørreundersøkelse til foreningens medlemmer som dannet grunnlaget for hva som ble tatt opp på møtet. Blant annet ble søknadsprosessen hos Kulturminnefondet grundig diskutert og hvordan den fungerte for våre frivillige.



Torill Skjetne og Jørn Holme fra Kulturvernforbundet (t.v.), Erik Lillebråten fra Norsk Kulturarv (bak) og Tove Torkildsen og Hedda Lombardo fra Norsk Forening for Fartøyvern (t.h.) på møtet hos Kulturminnefondet

6.4. SJØFARTSDIREKTORATET

Sjøfartsdirektoratet er underlagt Nærings- og fiskeridepartementet med ansvar for sikkerhet, liv, helse, fartøy og miljø til sjøs. Sjøfartsdirektoratet kom i 2022 i gang med arbeidet med å stille krav om nullutslipp i verdensarvfjordene fra 2026. Oppdraget var en bestilling fra Klima- og miljødepartementet (KLD) med frist for levering 31. desember 2022. Direktoratet ble bedt om å vurdere de administrative og økonomiske konsekvensene innføring av kravene ventes å medføre, samt øvrige samfunnsmessige virkninger av kravene. Det ble etablert en referansegruppe for å gi direktoratet informasjon og innspill. Norsk Forening for Fartøyvern meldte sin interesse og spesialrådgiver i foreningen ble invitert med i referansegruppen som har hatt både digitale møter og et fysisk møte i Haugesund. I tillegg har foreningen sendt inn to hørings svar om konsekvenser for fartøyvernet når det gjelder nullutslipp i verdensarvfjordene. Dette arbeidet fortsatte i 2023 hvor Forslag til krav om nullutslipp i verdensarvfjordene kom på offentlig høring. Foreningen sendte på nytt inn hørings svar.

6.5. KYSTKULTURKAMERATENE

Kystkulturkameratene er et nettverk bestående av Norsk Forening for Fartøyvern, Forbundet KYSTEN og Fartøyvernsentrenes fellesråd. Formålet er å skape økt fokus på fartøyvern og kystkultur. Dette er i tråd med foreningens arbeidsprogram der visjonen er: *skape forståelse og engasjement for fartøyvernet* som igjen skal føre til målsettingen *øke ressursene til fartøyvernet*. Kystkulturkameratene har hatt god kontakt og politisk samarbeid i 2023, og det ble jevnlig avholdt digitale møter. Det ble sendt inn flere felles politiske innspill, anmodninger, notater og høringer.

I mai hadde Kystkulturkameratene et møte med statssekretær i Klima- og miljødepartementet Kjersti Bjørnstad og i juni inviterte Kystkulturkameratene statssekretæren til Kristiansand for å oppleve kystkultur og fartøyvern.

6.6. FYLKESKOMMUNER OG REGIONER

Fartøyvernet er en fylkeskommunal oppgave etter regionreformen fra 2020. Etter at reformen hadde virket i ett år viste det seg stor forskjell på hvordan fylkeskommunene påtok seg oppgaven med fartøyvern. I 2023 fulgte derfor foreningen opp med to regionseminarer; i Oslo i januar og i Lofoten i mars. Hele styret deltok på begge møtene og alle medlemmer i regionene var invitert.

- I **januar** holdt foreningen et regionmøte i Oslo. Foreningens styre og sekretariat møtte det frivillige fartøyvernet i Oslo og området rundt. Møtet ble holdt i foreningens lokaler i Oslo.
- I **februar** deltok generalsekretær på et møte med byråd for byutvikling i Oslo, Hanna Marcussen (MDG). Oslo byantikvar, Janne Wilberg, og spesialrådgiver i Viken fylkeskommune, Alexander Ytteborg, deltok også på møtet. Møtet ble arrangert av Norsk Veteransklubb og klubbens formann Laila Andresen ledet møtet.
- I **mars** holdt foreningen et regionmøte i Lofoten. Foreningens styre og sekretariat møtte det frivillige fartøyvernet i Nordland som hadde tatt turen til Svolvær. Møtet ble holdt om bord i «Anne Bro».
- I **august** deltok generalsekretær på regionseminar for frivillige fartøyvernere i Viken fylkeskommune. Møtet ble arrangert av Viken fylkeskommune og holdt på Isegran Fartøyvernsenter.
- I **oktober** deltok styremedlem Tove Torkildsen og generalsekretær på et regionseminar for frivillige fartøyvernere i Vestland fylkeskommune. Seminaret ble arrangert av Vestland fylkeskommune på Vestlandshuset i Bergen.
- I tillegg blir fartøyvernkonsulentene i fylkeskommunene invitert og flere deltar på foreningens konferanser som den årlige landskonferansen og fagseminaret på årsmøte. I 2023 holdt fartøyvernkonsulent, Ivar Hofslandsdal fra Nordland fylkeskommune innlegg på foreningens fagseminar under årsmøte.



Fra regionsamlingen i Svolvær om bord på ANNE BRO.

6.7. KLIMAOMSTILLING I FARTØYVERNET

Riksantikvaren har tatt initiativ til en arbeidsgruppe som skal arbeide med klimaomstilling i fartøyvernet. Norsk Forening for Fartøyvern ved generalsekretær sitter i arbeidsgruppa sammen med representanter fra fartøyvernssentrene, fylkeskommunene, Sametinget, Riksantikvaren og det frivillige fartøyvernet. Arbeidsgruppens mandat er:

- Være et diskusjonsforum og idéverksted for klimaomstilling i fartøyvernet.
- Initiere prøveprosjekter som genererer kunnskap og erfaringer med klimatiltak som har relevans for større deler av fartøyvernfeltet.
- Formidle problemstillinger knyttet til klimaomstilling i fartøyvernet og synliggjøre mulighetene og de gode eksemplene.

Arbeidsgruppa har hatt fire møter i 2023. Det er blitt sendt ut en spørreundersøkelse om klimaregnskap for fartøyvernet. Svarene fra undersøkelsen er med på å danne grunnlag for kunnskap om klimaomstilling.

6.8. ARENDALSUKA

Foreningen deltok på Kulturvernforbundets stand under Arendalsuka og bemannet standen en dag hvor vi delte ut brosjyrer og informerte forbigående om kystkultur og fartøyvern.

6.9. HØRINGSUTTALELSER OG ANDRE INNSPILL I 2023

Norsk Forening for Fartøyvern jobber gjennom god og konstruktiv dialog med å øke fokus på fartøyvernets utfordringer og muligheter. Vi krever blant annet økte bevilgninger til fartøyvernet, både restaureringsmidler og driftsmidler, i tillegg til bedre havnefasiliteter og bedre tilrettelegging for frivilligheten. Uten frivilligheten dør fartøyvernet. Vi ber også om unntak for fredete og vernet fartøy i lovverk der det er relevant, ellers vil det få alvorlige konsekvenser for sertifiseringen. Etter regionaliseringen og oppgaveoverføring av fartøyvern til fylkeskommunene er det nødvendig at medlemsfartøy kommer inn i fylkeskommunens kulturmiljøplaner, samt at det settes av midler til formidling og drift av fartøyene. Fartøyvern er viktig for alle aldersgrupper i befolkningen og det frivillige fartøyvernet bidrar til god psykisk og fysisk helse for alt fra pensjonister til unge som har falt ut av skolen. Det er også viktig å påpeke at fartøyvern er samfunnsøkonomisk gunstig, bidrar til en levende havn, skaper opplevelse og gjelder alle fordi fartøyvern er en del av vår felles maritime historie. Våre innspill i 2023 er i tillegg i tråd med Faro-konvensjonen om menneskers rett til å tolke sin egen kulturarv og FNs bærekraftsmål for å styrke innsatsen for å verne og sikre verdens kulturarv:

- Foreningen holdt i januar muntlig innlegg i lovutvalget for ny kulturmiljølov.
- Foreningen sendte i januar skriftlig innspill til kulturmiljølovutvalget.

- Foreningen sendte i januar skriftlig innspill til Kulturdepartementets strategi om kulturfrivillighet. I forkant var det et muntlig innspillmøte med statssekretær i Kulturdepartementet for Kulturvernforbundets medlemsorganisasjoner.
- Foreningen sendte i februar skriftlig innspill til Rogaland fylkeskommune om arbeid med regionalplan for kulturmiljø.
- Foreningen sendte i mars skriftlig innspill til forvaltningsplan for Rjukan – Notodden industriarv.
- Foreningen sendte i april skriftlig forslag til tema for Riksantikvarens bevaringsstrategi.
- Foreningen sendte i april skriftlig innspill til regional plan for kulturmiljø i Trøndelag.
- Foreningen sendte i juni skriftlig innspill til politisk ledelse i Klima- og miljødepartementet vedrørende Statsbudsjettet 2024.
- Foreningen sendte i september skriftlig innspill til Sjøfartsdirektoratet i forbindelse med forslag til innretning av nullutslipp i verdensarvsfjordene i 2026.
- Foreningen sendte i september skriftlig høringsbesvarelse til fartøyvernstrategi for Nordland.
- Foreningen deltok i oktober på høring i Familie- og kulturkomiteen på Stortinget vedrørende Statsbudsjettet 2024.
- Foreningen sendte i november høringsinnspill til Riksantikvarens utfasing av bevaringsprogrammene.
- Foreningen sendte i desember høringsinnspill til Riksantikvarens rammeverk for håndverksstrategi.
- Foreningen sendte i desember skriftlig innspill til Klima- og miljødepartementets politiske ledelse vedrørende statsbudsjettet for 2025.



Fartøyvernets dag hos BØRØYSUND

7. SAMARBEID

7.1. KULTURVERNFORBUNDET

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av paraplyorganisasjonen Norges Kulturvernforbund som har 24 medlemsorganisasjoner som til sammen teller 2000 lokallag og over 230 000 medlemmer. Foreningen og forbundet samarbeider om felles politiske uttalelser og innspill. Generalsekretæren deltar på faste generalsekretærmøter hver måned der felles saker og tema blir tatt opp og hvor også eksterne samarbeidspartnere blir invitert inn. Generalsekretær deltok på Kulturarvkonferansen i september i regi av Kulturvernforbundet og Riksantikvaren. I november deltok generalsekretær på forbundets styrelederseminar på Solstua i Oslo.

7.2. EUROPEAN MARITIME HERITAGE (EMH)

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av den europeiske sammenslutningen for vernede fartøy. Generalsekretær sitter som leder i Safety- and Environmental Council, arbeidsgruppe for regelverk. Spesialrådgiver er medlem i arbeidsgruppene Cultural Council som jobber med immateriell og materiell kulturarv og Inland Waterway Council som jobber med regelverk for innlandsfartøy. Generalsekretær har i 2023 deltatt i flere digitale møter og i april deltok generalsekretær på General Assembly i Amsterdam.

7.3. FRIVILLIGHET NORGE

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av Frivillighet Norge som har over 300 organisasjoner som medlemmer, og arbeider for frivillighetens rammebetingelser og bidrar til å utvikle frivillighetspolitikken i Norge. Frivillighet Norge er en viktig dialogpartner for myndighetene og har stått fremst i arbeidet med bl.a. momsrefusjonsordningen og frivillighetsregistret. Generalsekretær deltok i flere møter i nettverksgruppene «Forskning og utvikling for frivillig sektor» og «Ny politisk plattform» samt en seminarrekke om bærekraft for ledere i frivillige organisasjoner. I juni deltok generalsekretær på årsmøtet og spesialrådgiver på fagseminar i forkant av årsmøtet. Spesialrådgiver deltar i fagnettverket for kommunikasjonsfolk og har deltatt på 2 seminar og 1 kurs i regi av nettverket.

7.4. VIRKE

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem i Virke som er ledende hovedorganisasjon i tjenestenæringen. Medlemskapet gir advokathjelp og rådgivning, bransjefelleskap og kompetanseheving. De arrangerer kurs, konferanser og medlemsmøter.

7.5. FORBUNDET KYSTEN

Foreningen samarbeider med Forbundet KYSTEN om økte ressurser og om bedring av forhold til fartøyvern og kystkultur. Forbundet og foreningen skriver flere høringsuttalelser sammen og går i møter og avholder arbeidsmøter sammen. Det er et politisk samarbeid gjennom «Kystkulturkameratene» som består av Fartøyvernsentrenes Fellelsråd, Forbundet KYSTEN og Norsk Forening for Fartøyvern. I april deltok generalsekretær på Forbundet KYSTENS årsmøte.

7.6. BÅTHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET

Nestleder Trond Møllevik deltok i november på årsmøtet til Båthistoriske Riksförbundet der han ga en presentasjon av Norsk Forening for Fartøyvern.

8. TING I TIDEN

Året 2023 har vært preget av endringer i Riksantikvarens bevaringsstrategier som etter hvert vil erstatte bevaringsprogrammene. Her har foreningen jobbet mye med innspill og deltakelse i referansegrupper for å sikre fortsatt fokus på fartøyvernet hos Riksantikvaren i de fremtidige bevaringsstrategiene. Kystens kulturmiljø og håndverksstrategien er to eksempler. Foreningen har også hatt ekstra fokus på medlemskontakt i 2023 med to regionsamlinger, en for Oslo og en for Nordland. I tillegg har foreningen deltatt på møter i ulike fylkeskommuner for å styrke samarbeidet mellom fylkeskommunene og fartøyvernet.

En utfordring i år som i fjor har vært galopperende strømpriser i mange deler av landet. Her har medlemskapet i Frivillighet Norge gitt uttelling i forbindelse med deres arbeid som framskaffet en avtale om strømstøtte for frivilligheten i 2022. Denne avtalen fortsatte i 2023. Mange frivillige organisasjoner opplever i tillegg å få redusert eller til og med strøket sin driftsstøtte. Her har foreningens interessepolitiske arbeid bidratt til at både foreningen og fartøyvernet ikke har mistet sin, i tillegg til å jobbe sammen med lokale fartøy for å øke deres. Selv om bevilgningene har økt hvis vi prisjusterer de siste årene er vi ikke fornøyd med støtten som gis. Foreningen jobber derfor videre med bevilgninger og prøver å få finansieringer gjennom flere kilder. Det er derfor gledelig at foreningens store satsing på rekruttering til og synliggjøring av fartøyvernet har gitt uttelling med 5,7 millioner tildelt fra Sparebankstiftelsen DnB fordelt på årene 2022 - 2023 - 2024. I tillegg har foreningen mottatt prosjekt- og driftsstøtte fra Riksantikvaren.

Men vi ser at mange prosjektmidler fortsatt stort sett er rettet mot barn. Dette er viktig for å rekruttere yngre krefter og vi er svært glade for de midlene vi har fått. Men vi synes allikevel det er synd at rekruttering av voksne ikke blir tilgodesett. Fartøyvernet er avhengig av å rekruttere fra alle aldersgrupper, noe foreningen også spiller inn i ulike fora. Dette er også i tråd med FNs bærekraftsmål om god helse og livskvalitet for alle, da vi vet at å delta i frivillig arbeid gir spesielt eldre mennesker god psykisk helse og bekjemper ensomhet.

Medlemsfartøy opplever at krav fra lover og regler blir strengere. Her fungerer foreningen som vaktbikkje for å påvirke til at vernet og fredete fartøy ikke blir glemt, vi kan nevne krav til nullutslipp i verdensarvsfjordene. Her fikk vi gjennomslag for at vernet og fredete fartøy kan søke om dispensasjon fra kravet. I tillegg har vi fulgt opp regionale kulturmiljøplaner, lokale reguleringsplaner og innspill fra medlemsfartøy. Vern gjennom bruk er mantra, blir lovverket etter hvert så strengt vil ikke medlemsfartøy lenger kunne seile og den immaterielle kunnskapen - som gammelt sjømannskap og håndverkstradisjoner - vil gå tapt. Her har foreningen et særskilt ansvar fordi vi er anerkjent av Unesco som en rådgivende frivillig organisasjon for immateriell kulturarv innenfor fagområdet fartøyvern.

Vern gjennom bruk henger ikke bare sammen med lovverk, men også sammen med bevilgninger av driftsmidler, noe som stort sett er fraværende i fartøyvernet. Foreningen jobber med at dette skal øke blant annet gjennom

momskompensasjonen til frivillige organisasjoner. Dette er frie midler og kan brukes til drift. Det var derfor et spark mot våre frivilliges innsats at flere av søknadene om momskompensasjon til vernete og fredete fartøy ble avslått av Lotteri- og stiftelsestilsynet. Dette skyldes en endring fra 2019 i Forskrift om merverdiavgiftskompensasjon for frivillige organisasjoner hvor det ble lagt inn en presisering om at virksomheter som kommer offentlige oppgaver til gode ikke gis momskompensasjon. Kulturvernfeltet er et nasjonalt ansvar etter Kulturminneloven og således mener tilsynet at arbeidet våre frivillige utfører kommer offentlige oppgaver til gode. Vi er uenige i at våre frivillige utfører offentlige oppgaver. Foreningen satset derfor ekstra mot slutten av året og vil fortsette videre i 2024 med å forberede klagesak og jobbe politisk. Her ser vi igjen verdien av å være medlem av Kulturvernforbundet og Frivillighet Norge som også engasjerte seg sterkt i denne saken. Sammen er vi sterkere.

Et verktøy til å hjelpe oss er kommunikasjonsstrategien som foreningen utarbeidet i 2022. Denne kan hjelpe alle i årene som kommer – sekretariat, tillitsvalgte og frivillige – med å jobbe samstemt, slik at oppmerksomhet i offentligheten bidrar til gjennomslag i politikken. Foreningens mål er å skape forståelse og engasjement for fartøyvernet i Norge, øke bevilgningene til fartøyvernet og rekrutteringen av frivillige.



*Fiskesuppe om bord på
HINDHOLMEN var en
flott avslutning på
årsmøtet i Ålesund*



9. ØKONOMI

Regnskapet fra 2023 har blitt gjort av Styreweb regnskap. Regnskap for 2023 viser et overskudd på kr. 457 986,-. Styret har i 2023 utbetalt styregodtgjørelse til styreleder og styremedlemmer. Styret vedtok å gi styreleder en styregodtgjørelse på kr 22 000,- for 2023. Vara-, styremedlem og nestleder får 850,- kr i godtgjørelse per møte som de deltar på med en begrensning opp til 10000,- kr per år. Dette gjelder for styremøter og andre møter hvor man representerer foreningen. Styregodtgjørelse utgjorde i 2023 kr 57 700,- totalt. Regnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift og det bekreftes at denne forutsetning er til stede. Regnskapet viser en rettvise oversikt over utviklingen og resultatet i 2023 og for stillingen per 31.12.23. Det vises for øvrig til regnskapet og revisjonsberetning.

Oslo, 17.04.2024

Styret i Norsk Forening for Fartøyvern



Tove Torkildsen (Apr 17, 2024 20:48 GMT+2)

Tove Torkildsen
styreleder



Trond Møllevik (Apr 21, 2024 22:10 GMT+2)

Trond Møllevik
nestleder



Hans Georg Johansen
styremedlem



Grethe Johnsrud
styremedlem



Viggo Nonås (Apr 17, 2024 11:13 GMT+2)

Viggo Nonås
styremedlem



Sten Cato Nordsæther (Apr 22, 2024 22:13 GMT+2)

Sten Cato Nordsæther
styremedlem

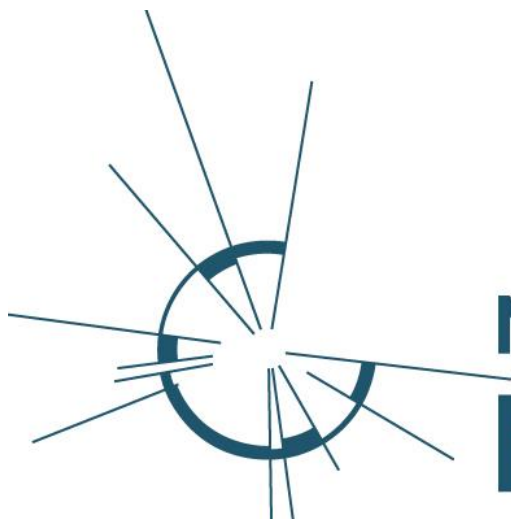


Jakob Skarning Andersen
styremedlem



Hedda Lombardo (Apr 17, 2024 11:10 GMT+2)

Hedda Lombardo
generalsekretær



**NORSK FORENING FOR
FARTØYVERN**

Resultatregnskap

Norsk Forening For Fartøyvern

	Note	2023	2022	Budsjett 2023
Driftsinntekter og driftskostnader				
Salgsinntekt		24 000	14 300	0
Mva-refusjon		376 347	257 801	300 000
Avgifter, årsmøtet		158 000	220 600	250 000
Medlemskontingent		462 000	453 000	460 000
Prosjektstøtte	2	2 051 355	2 014 000	1 980 000
Driftsstøtte , staten	2	2 340 000	2 340 000	2 340 000
Overført ubrukte midler prosjekt fra forrige år		623 490	188 965	623 490
Overført ubrukte midler prosjekt til neste år		-97 167	-623 490	0
Andre inntekter og tilskudd		61 859	56 454	50 000
Sum driftsinntekter		5 999 884	4 921 630	6 003 490
Lønn og arbeidsgiveravgift	4	2 475 033	1 789 581	1 881 614
Andre personalkostnader	4	29 636	19 663	0
Kontorleie, forsikring og strøm		257 882	235 377	250 000
Medlemskontingenter		35 341	30 908	30 000
Styreutgifter		67 306	86 261	110 000
Utgifter årsmøte		254 289	349 034	360 000
Annen driftskostnad		2 477 659	2 193 514	3 295 000
Sum driftskostnader		5 597 146	4 704 337	5 926 614
Driftsresultat		402 738	217 293	76 876
Finansinntekter og finanskostnader				
Renteinntekt		55 247	14 774	15 000
Annen rentekostnad		0	63	0
Annen finanskostnad		0	1	0
Resultat av finansposter		55 247	14 710	15 000
Resultat		457 986	232 003	91 876
Årsresultat		457 986	232 003	91 876
Overføringer				
Avsatt til annen egenkapital		457 986	232 003	0
Sum overføringer		457 986	232 003	0

Balanse

Norsk Forening For Fartøyvern

Eiendeler	Note	2023	2022
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer		0	6 000
Andre kortsiktige fordringer		88 338	78 736
Sum fordringer		<u>88 338</u>	<u>84 736</u>
Investeringer			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		3 615 506	3 595 695
Sum omløpsmidler		<u>3 703 844</u>	<u>3 680 431</u>
Sum eiendeler		<u>3 703 844</u>	<u>3 680 431</u>


Balanse

Norsk Forening For Fartøyvern

Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
Innskutt egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		3 103 856	2 645 870
Sum opptjent egenkapital		<u>3 103 856</u>	<u>2 645 870</u>
Sum egenkapital		<u>3 103 856</u>	<u>2 645 870</u>
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		97 964	93 397
Skattetrekk og andre trekk		184 274	149 119
Ubrukte midler prosjekt	3	97 167	623 490
Annen kortsiktig gjeld		220 582	168 554
Sum kortsiktig gjeld		<u>599 987</u>	<u>1 034 561</u>
Sum gjeld		<u>599 987</u>	<u>1 034 561</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>3 703 844</u>	<u>3 680 431</u>

Oslo, 17.04.2024

Styret i Norsk Forening For Fartøyvern


Hedda Lombardo (Apr 17, 2024 11:10 GMT+2)

Hedda Lombardo
Generalsekretær


Tove Torkildsen (Apr 17, 2024 20:48 GMT+2)

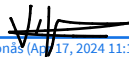
Tove Torkildsen
styreleder


Trond Møllevik (Apr 21, 2024 22:10 GMT+2)

Trond Møllevik
nestleder



Grethe Johnsrud
styremedlem


Viggo Nonås (Apr 17, 2024 11:13 GMT+2)

Viggo Nonås
styremedlem


Sten Cato Nordsæther (Apr 22, 2024 22:13 GMT+2)

Sten Cato Nordsæther
styremedlem



Jakob Skarning Andersen
styremedlem



Hans Georg Johansen
styremedlem

Norsk Forening For Fartøyvern
Noter 2023

Note 1 Regnskapsprinsipper og virkninger av prinsippendringer

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Prinsipper for inntektsføring og kostnadsføring

Foreningen har lagt transaksjonsprinsippet til grunn for regnskapsføring og måling. Inntektene er resultatført når de er opptjent, og utgiftene er kostnadsført i samme periode som den tilhørende inntekt.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrevet til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Omløpsmidler er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kostpris etter fradrag for avskrivninger.

Fordringer

Utestående fordringer er vurdert til pålydende redusert for påregnelig tap
Ingen del av utestående fordringer har forfall senere enn et år etter regnskapsårets utgang.

Gjeld

Ingen del av foreningens gjeld har forfall senere enn fem år etter regnskapsårets utgang.

Note 2 Tilskudd

Driftsstøtte staten

_Riksantikvaren	2 340 000
Sum	2 340 000

Prosjektsstøtte

Riksantikvaren Landskonferasen	36 000
Riksantikvaren Fartøyvernets ABC 2023	63 460
Riksantikvaren Fartøyvernets ABC 2022	51 895
_Sparebankstiftelsen DNB	<u>1 900 000</u>
Sum	2 051 355

**Norsk Forening For Fartøyvern
Noter 2023**

Note 3 Ubrukte midler

På prosjektet Fartøyvern for Fremtiden er det kr 97 167,- i ubrukte midler som overføres til neste år.

Note 4 Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader består av følgende poster:	2023	2022
Lønninger mv	1 958 643	1 415 385
Arbeidsgiveravgift	300 488	221 711
Pensjonskostnad	173 474	121 275
Andre ytelser	<u>72 063</u>	<u>50 873</u>
Sum lønnskostnader	2 504 669	1 809 244
 Gjennomsnittlig antall ansatte	 2,50	 2












Årsberetning og årsregnskap 2023

Final Audit Report

2024-04-22


Created:	2024-04-17
By:	hedda lombardo (post@norsk-fartoyvern.no)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAA3z6chGrTGn67JV6BqNQDWjsmapEeYDK8

"Årsberetning og årsregnskap 2023" History

-  Document created by hedda lombardo (post@norsk-fartoyvern.no)
2024-04-17 - 8:59:31 AM GMT- IP address: 81.175.53.18
-  Document emailed to Tove Torkildsen (tove.torkildsen@hotmail.com) for signature
2024-04-17 - 9:09:01 AM GMT
-  Document emailed to trond.mollevik@gmail.com for signature
2024-04-17 - 9:09:02 AM GMT
-  Document emailed to grethe.johnsrud@randsfjordmuseet.no for signature
2024-04-17 - 9:09:02 AM GMT
-  Document emailed to stencato@yahoo.no for signature
2024-04-17 - 9:09:02 AM GMT
-  Document emailed to georgjoh@online.no for signature
2024-04-17 - 9:09:03 AM GMT
-  Document emailed to jakobsandersen@icloud.com for signature
2024-04-17 - 9:09:03 AM GMT
-  Document emailed to Hedda Lombardo (hedda.lombardo@norsk-fartoyvern.no) for signature
2024-04-17 - 9:09:03 AM GMT
-  Document emailed to vnonaas@online.no for signature
2024-04-17 - 9:09:04 AM GMT
-  Email viewed by Hedda Lombardo (hedda.lombardo@norsk-fartoyvern.no)
2024-04-17 - 9:09:22 AM GMT- IP address: 104.28.31.34
-  Document e-signed by Hedda Lombardo (hedda.lombardo@norsk-fartoyvern.no)
Signature Date: 2024-04-17 - 9:10:05 AM GMT - Time Source: server- IP address: 81.175.53.18

 Email viewed by vnonaas@online.no


2024-04-17 - 9:12:37 AM GMT- IP address: 51.174.224.175

 Email viewed by Tove Torkildsen (tove.torkildsen@hotmail.com)


2024-04-17 - 9:13:17 AM GMT- IP address: 89.8.131.198

 Signer vnonaas@online.no entered name at signing as Viggo Nonås

2024-04-17 - 9:13:40 AM GMT- IP address: 51.174.224.175

 Document e-signed by Viggo Nonås (vnonaas@online.no)

Signature Date: 2024-04-17 - 9:13:42 AM GMT - Time Source: server- IP address: 51.174.224.175

 Email viewed by georgjoh@online.no


2024-04-17 - 9:16:23 AM GMT- IP address: 104.28.31.33

 Email viewed by jakobsandersen@icloud.com

2024-04-17 - 9:27:46 AM GMT- IP address: 104.28.31.33

 Signer jakobsandersen@icloud.com entered name at signing as Jakob Skarning Andersen

2024-04-17 - 9:31:42 AM GMT- IP address: 195.139.147.155

 Document e-signed by Jakob Skarning Andersen (jakobsandersen@icloud.com)

Signature Date: 2024-04-17 - 9:31:44 AM GMT - Time Source: server- IP address: 195.139.147.155

 Email viewed by grethe.johnsrud@randsfjordmuseet.no

2024-04-17 - 10:18:03 AM GMT- IP address: 79.160.228.26

 Signer grethe.johnsrud@randsfjordmuseet.no entered name at signing as Grethe Johnsrud


2024-04-17 - 10:20:41 AM GMT- IP address: 79.160.228.26

 Document e-signed by Grethe Johnsrud (grethe.johnsrud@randsfjordmuseet.no)

Signature Date: 2024-04-17 - 10:20:43 AM GMT - Time Source: server- IP address: 79.160.228.26

 Document e-signed by Tove Torkildsen (tove.torkildsen@hotmail.com)

Signature Date: 2024-04-17 - 6:48:19 PM GMT - Time Source: server- IP address: 193.71.145.3

 Signer georgjoh@online.no entered name at signing as Hans Georg Johansen

2024-04-18 - 3:12:33 PM GMT- IP address: 77.222.217.170

 Document e-signed by Hans Georg Johansen (georgjoh@online.no)


Signature Date: 2024-04-18 - 3:12:35 PM GMT - Time Source: server- IP address: 77.222.217.170


 Email viewed by trond.mollevik@gmail.com


2024-04-19 - 2:38:40 PM GMT- IP address: 66.102.9.197


 Signer trond.mollevik@gmail.com entered name at signing as Trond Møllevik


2024-04-21 - 8:10:23 PM GMT- IP address: 84.202.148.114

 Document e-signed by Trond Møllevik (trond.mollevik@gmail.com)
Signature Date: 2024-04-21 - 8:10:25 PM GMT - Time Source: server- IP address: 84.202.148.114

 Email viewed by stencato@yahoo.no
2024-04-22 - 8:11:14 PM GMT- IP address: 87.248.115.16

 Signer stencato@yahoo.no entered name at signing as Sten Cato Nordsæther
2024-04-22 - 8:13:12 PM GMT- IP address: 77.16.34.113

 Document e-signed by Sten Cato Nordsæther (stencato@yahoo.no)
Signature Date: 2024-04-22 - 8:13:14 PM GMT - Time Source: server- IP address: 77.16.34.113

 Agreement completed.
2024-04-22 - 8:13:14 PM GMT