

Norsk Forening for Fartøyvern – Årsmelding 2018

1. Formål

Norsk Forening for Fartøyvern ble stiftet i 1985. Foreningens formål er å fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøy. Foreningen skal også utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet. Medlemsfartøyene utgjør en variert samling av dekkete eller større åpne fartøyer, fra fiskefartøyer, redningsskøyter, galeaser, jakter til slepebåter og passasjerskip. Fartøyene er lokalisert langs hele kysten, i innsjøer og på kanaler.

2. Foreningen

2.1 Styret

Styret har i 2018 bestått av:

Leder:	Morten Hesthammer	«Faun»
Nestleder:	Kjetil Skogdalen	«Engebret Soot»
Medlemmer:	Per Inge Høiberg	«Helgøya»
	Cato Jensen	«Jøsenfjord»
	Cecilie Juell	«Skudenes»
	Sverre Kallevik	«Skogøy»
	Atle Vie	«Stord I»
Varamedlem:	Lena Stølås	«Sandefjord»

Det ble avholdt fire ordinære styremøter i 2018. I januar ble det holdt dagsmøte i foreningens lokaler i Oslo. I april ble møte holdt med overnatting på Gardermoen og i Mjøssamlingenes lokaler på Minde andre dag. I august ble det holdt dagsmøte i Bergen i forbindelse med Fjordsteam. I oktober ble møtet holdt over to dager i forkant av årsmøte i Narvik.

Kjetil Skogdalen, Cato Jensen og Kari Anne Flaa har i 2018 deltatt i foreningens *Arbeidsgruppe for regelverk*.

2.2 Valgkomiteen

Valgkomiteen besto i 2018 av Lisbeth Tranberg ("Boy Leslie"), Viggo Kristensen ("Skogøy") og Viggo Nonås («Vestgar»).

2.3 Administrasjonen

Sekretariatet holder til i leide lokaler i Øvre Slottsgate 2B i Oslo sentrum. Foreningen er samlokalisert med flere organisasjoner innenfor kulturminnevernet: Norges kulturvernforbund, Forbundet KYSTEN, Norges Husflidslag, Landsforbundet av Motorhistoriske kjøretøyklubber (LMK), Norsk Fyrhistorisk Forening, Norsk Slektshistorisk Forening, Slekt og Data, Norsk Jernbaneklubb og Norske Akevitters venner.

Fast ansatt i sekretariatet har vært generalsekretær Hedda Lombardo og rådgiver Kari Anne Flaa fra april. Rune Nylund Larsen vikarierte 50% i rådgiverstillingen fra 1. januar til 31. mars. Sekretariatet er ansvarlig for foreningens daglige drift. Sekretariatet holder kontakt med

medlemsmiljøer så vel som offentlige myndigheter, organiserer møter og seminarer, initierer og gjennomfører ulike prosjekter, utfører informasjonsarbeid, politisk arbeid og økonomiarbeid.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt. Det har vært 41 ordinære sykefraværsdager i løpet av 2018 som skyldes langtidssykemelding. Det har ikke vært skader eller ulykker blant ansatte. Organisasjonens virksomhet forurenser ikke det ytre miljøet. Sekretariatets to faste ansatte er to kvinner. Styret har i 2018 bestått av åtte personer, hvorav to kvinner. Man tar sikte på at det ikke skal gjøres forskjell mellom menn og kvinner.

2.4 Revisor

Revisor for 2018 har vært Revisjon 1 Nor AS, Bærum, ved statsautorisert revisor Trond Syversen.

3. Medlemmer

Per 31. desember 2018 hadde foreningen 181 medlemsfartøy. 8 nye fartøy ble tatt opp som medlemmer på årsmøtet 2018 og vil bli gitt medlemsstatus fra årsskiftet 2019. Disse er «Bjoren», «G. Unger Vetlesen», «Gurine», «Jan», «Ragnhild Schanche», «Svanå», «Ternen» og «Trygge». Medlemsfartøyene «Guløy», «Hvasser», «Kjartan», «Jakob Jenssen», «Olav Ringdal Jr.» og «Tyin» meldte seg ut av foreningen i 2018. Foreningens medlemskontingent beregnes ut fra brutto registertonn. Størrelsen på kontingenten gjenspeiler også stemmetall på årsmøtet. Medlemskontingenten i 2018 var på henholdsvis 1000,- kr for fartøy under 50 br.t og gir en stemme på årsmøtet, 2000,- kr for fartøy mellom 50 og 100 br.t. og gir to stemmer på årsmøtet og 3000,- kr for fartøy over 100 br.t som har tre stemmer på årsmøtet. 3 fartøy sto til rest med medlemskontingent per 31. desember 2018.

Fylkesoversikt over medlemsfartøy per 31.12.2018

FINNMARK

Gamvik	1971
Vally	1917
Gamle Mårøy	1959
Einar II	1934

TROMS

Alia	1937
Anna Rogde	1868
Biskop Hvoslef	1933
Brottsjø	1936
Brønnes	1937
Flid I	1940
Folkvang	1911

Fuglø	1877
Havglimt	1950
Havgutten	1919
Nålsund	1963
Polstjerna	1949
Senjapynt	1960
Straumnes	1908

NORDLAND

Blomøy	1953
Bolga	1952
Faxsen	1916
Gamle Helgeland	1954
Gamle Lofotferga	1955
Gamle Salten	1953
Glimt II	1933
Havblikk	1960
Hermes II	1917
Laila	1911
Leiskjær	1978
Lykken	1939
Nykværing	1974
Sira	1940
Skogøy	1953
Sjøblomsten	1915
Solbris	1961

TRØNDELAG

Atlanta	1883
Hauka	1934
Hansteen	1866
Hermes	1937
Kaptein Dyre	1893
Pauline	1897
Stoksundferja	1963
Sørhavn	1958

Torgunn Kathrine	1937
Tampen I	1902
Vita I	1939
Ørnfløy	1967

MØRE OG ROMSDAL

Bilfergen	1921
Brand	1925
Brannsprøyta	1952
Feie	1960
Heland	1937
Hindholmen	1916
Klaus Ås	1963
Lysglimt	1946
Rakel	1905
Rapp	1958
Slukk II	1939
Solli	1908
Svanen	1937
Tafjord	1927
Thorolf	1911
Aarvak	1911

SOGN OG FJORDANE

Arnefjord	1917
Atløy	1931
Haugefisk	1978
Holvikejekta	1881
Loyal	1877
Nybakk	1961
Stangfjord	1933
Stavenes	1904
Svanhild	1889
Svømmianna	1896

HORDALAND

Faun	1916
Frimann	1920
Granvin	1931
Hamen	1949
Hardingen Sr.	1966
Lete	1947
Lindenes	1943
Mathilde	1884
Midthordland	1947
Oster	1908
Selma	1917
Sjøgutt	1921
Skånevik	1967
Sporen	1933
Stord I	1913
Sunnhordland	1943
Tysso	1917
Vestgar	1957
Vikingen	1915
Vulcanus	1959
Wedøy	1938

ROGALAND

Andholmen	1938
Anna af Sand	1848
Barodd II	1932
Brannflu	1963
Caroline af Sandnes	1885
Elsy	1964
Feie	1893
Fremad II	1888
Fridtjofen	1955
Hulda	1908
Hundvaag I	1939
Johanne Karine	1854
Jøsenfjord	1886
Kaia	1850

Kristina	1917
Løfjell	1949
Nøkk	1939
Poseidon II	1958
Rapp	1913
Rima I	1961
Riskafjord II	1864
Rogaland	1929
Sandefjord	1913
Sandnes	1950
Sjødis	1966
Sjøleik	1938
Skudenes	1900
Utvær	1931
Wyvern	1896

VEST-AGDER

Dagmar	1900
Gamle Oksøy	1962
Hestmanden	1911
Nesebuen	1948
Pil	1922
Rubb	1932
Solstrand	1936

AUST-AGDER

Aril	1975
Boy Leslie	1911
Solrik	1929
Søgne	1935

TELEMARK

Ammonia	1929
Gamle Kragerø	1960
Heidi	1893

Skreien I	1909
Storegut	1956
Ørnen	1902
Poseidon	1954

VESTFOLD

Berntine	1890
Frithjof II	1896
Jærbuen	1898
Kysten	1909
Southern Actor	1950
Tokai	1914

ØSTFOLD

Engebret Soot	1861
Fix	1891
Fredrikshald I	1890
Fredrikstad	1968
Hvaler	1892
Håbet	1939
Jelsa	1840
Mette Meng	1922
Pasop	1908
Storebrand	1936

OSLO

Bjørsvika	1955
Børøysund	1908
Colin Archer	1893
Dyrafjeld	1889
Hestøy	1951
Idun	1937
Iona	1944
Mohawk II	1904
Styrbjörn	1910

Svanen	1916
Venus	1889

AKERSHUS

Christiania

Gahn	1861
Mørkfos	1912
Octava	1920
Mjøsfærgen	1923
West Wind	1889
Willy	1943

BUSKERUD

Christiane	1879
Greven	1953
Thor III	1960

OPPLAND

Skibladner	1856
Brandbu	1906

HEDMARK

Helgøya	1938
---------	------

4. Foreningsarbeid

4.1 Nyhetsbrev *Nytt om fartøyvern*

Sekretariatet sendte ut 10 nyhetsbrev, *Nytt om fartøyvern*, til medlemmer og andre interesserte i løpet av 2018. *Nytt om fartøyvern* sendes ut elektronisk til over 900 e-postadresser og er med på å opplyse og informere om fartøyvernet til et bredt utvalg av personer. Via foreningens hjemmesider kan man selv registrere seg som mottaker. *Nytt om fartøyvern* inneholder kortfattet nytt fra foreningen, informasjon om tilskuddsordninger og søknadsfrister, politisk stoff og fartøyvernnyheter. Sekretariatet har sittet i redaksjonen.

4.2 Landskonferanse

For trettende år på rad ble det avholdt landskonferanse for foreningens medlemmer på Gardermoen 5. mars. Konferansen gikk over en hel dag og hadde som tema «*Fra antikvarisk vern til profesjonell drift av fartøy*». Dagen startet med innlegget «Hva driver vi egentlig med? Mål og metode i fartøyvernet» ved Erik Småland fra Riksantikvaren. Før lunsj holdt Jan Welde fra Baatskolen Poseidon innlegget «Næringsdrift og maritime kulturminner, kan det kombineres?». Etter lunsj holdt Birthe Mørreaunet Selvaag fra Sparebankstiftelsen DnB innlegget «Vi kan utløse gode krefter med våre midler – tar du utfordringen?». Deretter snakket generalsekretær i Kulturvernforbundet Toril Skjetne om verdien av synliggjøring – Kulturarvåret 2018. Etter dette holdt Sverre Kallevik, styremedlem i NFF, et innlegg om lobbyarbeid i fartøyvernet med «Skogøy» og momssaken som case. Tilslutt var det innlegg om alternativ drift av verneverdig skip – et kunstprosjekt av Johan J. Pettersen, redningsmann, jordomseiler, forfatter. Det var lagt inn rikelig med tid til pauser slik at deltakerne kunne utveksle erfaringer om sine fartøyvernprosjekter. Landskonferansen var godt besøkt med hele 65 deltakere fra foreningens medlemsmiljø over hele landet.

4.3 Momskompensasjon

19 medlemsmiljøer deltok sammen med foreningen sentralt på søknad om momskompensasjon for regnskapet 2017. Det ble informert om ordningen i *Nytt om fartøyvern*, på foreningens hjemmeside og en egen e-post ble sendt ut til alle medlemmer. Dagens momskompensasjonsordning er rammestyrkt, og midlene som settes av dekker ikke organisasjonenes momsutgifter fullt ut. I 2018 ble organisasjonene kompensert med omlag 75 % av momsutgiftene. Foreningens søknad ble innvilget like før jul med totalt 1 753 349 kr, og midlene ble viderefordelt til de medlemsfartøyene som deltok i kompensasjonsordningen.

4.4 Arbeidsprogram 2018

Arbeidsprogrammet 2018 har som visjon å skape forståelse og engasjement for fartøyvernet. Målet er å øke ressursene til fartøyvernet. Dette skal gjøres ved å synliggjøre medlemmene og medlemsaktiviteter samt å profilere Norsk Forening for Fartøyvern. Sekretariatet hadde i 2018 en rekke oppdrag på konferanser, møter og lignende for å informere om fartøyvernet, fartøyene og foreningen, hvordan det jobbes, hva som skal til og hva som blir oppnådd. Det ble også i møte og skriv med politikere lagt vekt på hvilke samfunnsnytte de vernede fartøyene gjør og hvilke rolle de utgjør i samfunnet i dag: de øker sysselsetting, skaper lærlingsplasser, opprettholder håndverksfag, gir praksisplasser, blir brukt i arbeid med barn, unge og vanskeligstilte, gir opplevelser og skaper arbeidsplasser innen kulturbasert reiseliv.

4.5 Fartøyvernets ABC kurs

Kompetansekurset Fartøyvernets ABC ble 23. – 24. november 2018 arrangert for syvende gang med støtte fra Riksantikvaren på Fornebu. Kurset ble utarbeidet av Morten Hesthammer fra styret og Kari Anne Flaa fra sekretariatet. Gjennom sitt daglige arbeid har de god kontakt med nye medlemsfartøy og miljøer og kan se hva som etterspørres av kompetanse. Kurset startet fredag ettermiddag med en presentasjon av foreningen, gjennomgang av kurset og presentasjonsrunde av deltakerne. Deretter orienterte Hedda Lombardo, generalsekretær i foreningen, om organisering og organisasjonsarbeid av fartøyvernprosjekter. Atle Vie, styremedlem i foreningen, fortsatte med et innlegg om hvordan organisere det praktiske arbeidet om bord. Tuva Løkse fra forbundet KYSTEN avsluttet fredagskvelden med å fortelle om hvordan søke midler, skrive søknader og få til

gode fartøyvernprosjekter. Lørdag startet med en innføring i antikvariske prinsipper ved Åsmund Kristiansen fra Hardanger Fartøyvernssenter.

Deretter holdt Ida Pettersen fra Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter et innlegg om teknisk historisk dokumentasjon (THD). Jon Helge Aas, også fra Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter, berettet så om sikring og vedlikehold av verneverdige fartøy. Etter lunsj var det igjen tid for Åsmund Kristiansen fra Hardanger Fartøyvernssenter, denne gang var temaet kontraktsinngåelse. Morten Hesthammer, styreleder i foreningen og nestleder ved Hardanger Fartøyvernssenter, holdt de to neste innleggene og startet med temaet bestillerkompetanse og videre kostnadsoverslag som var siste post på programmet. Det var 26 deltakere fra hele landet som deltok på kurset.

4.6 Forsikring

Norsk Forening for Fartøyvern inngikk i 2015 en avtale med det danske forsikringsselskapet Sjøassuransen Danmark og har siden fortsatt det gode samarbeidet. Bakgrunnen for avtalen var at mange medlemsfartøy har hatt problemer med å få forsikring, men Sjøassuransen har lovet alle foreningens medlemmer forsikring til konkurransedyktige priser. Avtalen ble forlenget for fem nye år under et møte med Sjøassuransen i Oslo i desember 2018.

Foreningen får 5% av alle innbetalte premier som øremerkes medlemsaktiviteter. Det er 17 medlemsfartøy som er forsikret gjennom Sjøassuransen i 2018.

4.7 RS Sjøredningskolen

Norsk Forening for Fartøyvern har et samarbeid med RS Sjøredningskolen. Alle som er tilknyttet foreningens medlemsfartøy får 50% rabatt på sikkerhetskurs og andre relevante kurs hos Sjøredningskolen.

5. Årsmøte

Det ble avholdt ordinært årsmøte i Narvik helgen 19. – 21. oktober 2018. 38 delegater og til sammen 79 deltagere fra hele landet var til stede på årsmøtet. Årsmøtet behandlet årsmøtesakene og medlemssøknader. 8 søknader om medlemskap ble gitt medlemsstatus fra og med årsskiftet 2019. Lørdag ble det holdt fagseminaret med forskjellige tema. Seminaret startet med Digisak – digitalt søknad- og saksbehandlingssystem i forvaltningen ved Haavard Stavaas, rådgiver hos Riksantikvaren. Deretter holdt Viggo Kristensen fra «Skogøy» et innlegg om samarbeid mellom frivillige og profesjonelle aktører i fartøyvernet. Eilif Gabrielsen, skipper på «Anna Rogde», holdt et innlegg han hadde kalt: "Fartøyvernets hus – hvordan ser det ut i dag?". Etter lunsj fortsatte seminaret med Mona Aas Johansen fra Troms fylkeskommune som snakket om den kulturelle skolesekken. Tilslutt hadde Rune Arnøy, havnedirektør i Narvik havn, et innlegg om Narvik havn – Nordens største eksporthavn. Etter fagseminaret var det Teknisk time ledet av Cato Jensen og Cecilie Juell fra styret. Dette er en time med erfaringsutveksling blant de fremmøtte. Søndag var det besøk på Krigsmuseet i Narvik. Deretter var det åpen båt og omvisning på "Anna Rogde" og "Skogøy" der det ble serverte hjemmelaget fiskesuppe til lunsj.

I forkant av årsmøte ble det på fredag arrangert SøknadsBar. SøknadsBar er en speed-dating mellom fartøyeiere og representanter fra Riksantikvaren. Alle som ønsket fikk en 20 min gjennomgang av søknaden. Tilbakemeldingene fra Riksantikvaren og fartøyeiere var svært positive.

6. Politisk arbeid, møter med etater og departementer m.m.

6.1 Riksantikvaren

Foreningen har ikke hatt formelt møte med Riksantikvaren i 2018, men har hatt et uformelt møte i forbindelse med foreningens årsmøte i Narvik. Der inviterte styret i foreningen fartøyvernavdelingen inn til sitt styremøte i pausen av SøknadsBAR. Riksantikvaren var representert med seksjonssjef Sigrud Solheim Murud og fartøyvernkonsulentene Tor Kristian Torsvik og Haavard Stavaas. Møtet tok opp: driftstøtte til NFF som nå er tilbake på 2015 nivå, ferdigstillelse av Nasjonal verneplan, manglende kommunikasjon og tilgjengelighet hos fartøyvernavdelingen hos Riksantikvaren. Riksantikvaren ba foreningen om å ta opp sakene i et formelt møte med fungerende riksantikvar. Foreningen sendte en forespørsel om møte til postmottak hos Riksantikvaren som ikke er blitt besvart ennå. Foreningen har også sendt en henvendelse vedrørende manglende kommunikasjon og tilgjengelighet hos fartøyvernavdelingen til postmottak hos Riksantikvaren. Denne har heller ikke blitt besvart ennå.

Riksantikvaren arrangerer halvårlige frokostmøter med generalsekretærer i de frivillige organisasjoner de samarbeider med. Generalsekretær deltok på møte i april og oktober med tema Reiseliv. I april arrangerte Fartøyvernavdelingen hos Riksantikvaren i samarbeid med fartøyvernsenteret et dampseminar på Bredalsholmen Dokk – og Fartøyvernsenter der generalsekretær deltok. Generalsekretær deltok også på Riksantikvarens høstmøte 31. oktober – 1. november med tema Fremtidens kulturminneforvaltning.

På foreningens årsmøte deltok Riksantikvaren på SøknadsBar; en «speed-date» mellom søker fra fartøyvernprosjekt og rådgiver fra Riksantikvaren. En forutsetning for å få utbytte av møte var å ha med en påbegynt søknad.

6.2 Kulturminnefondet

Foreningen, representert ved generalsekretær, deltok på Kulturminnefondets 15-års jubileum på Røros 8.-9. mars. Generalsekretær skrev en hilsen i Kulturminnefondets jubileumbok om betydningen av Kulturminnefondets tildelinger til fartøyvern. Generalsekretær ble invitert til å være med på Kulturminnefondets tildeling av kr 500 000 til foreningens medlemsfartøy «Lete». Markeringen fant sted 19. september på Halsnøy med solid oppmøte fra regionen, offentlige instanser og presse.

6.3 Kystkulturkameratene

Kystkulturkameratene er et nettverk bestående av Norsk Forening for Fartøyvern, Forbundet KYSTEN og Fartøyvernsentrenes fellestråd. Formålet er å skape økt fokus på fartøyvern og kystkultur. Dette er i tråd med foreningens arbeidsprogram der visjonen er: *skape forståelse og engasjement for fartøyvernet* som igjen skal føre til målsettingen *øke ressursene til fartøyvernet*. Kystkulturkameratene hadde god kontakt og politisk samarbeid i 2018. I løpet av vinter vår ble det gjennomførte møter med politikere i familie- og kulturkomiteen: Høyre, Venstre og SV. I tillegg møtte Kystkulturkameratene statssekretær Atle Hamar i september. Flere politiske innspill, anmodninger, notater og høringer ble skrevet sammen. Generalsekretær deltok på budsjettføring i Familie- og kulturkomiteen i oktober på vegne av Kystkulturkameratene.

6.4 Høringsuttalelser og andre innspill

I 2018 sendte foreningen hørings svar til rapport fra eksepertutvalget «Regionreformen, desentralisering av oppgaver fra staten til fylkekommunene». Høringen ble sendt sammen med Fartøyvernsentrenes fellesråd og Forbundet KYSTEN. I tillegg sendte foreningen høringsbesvarelse til Klima- og miljøverndepartementets nye forskrift om regionreformen – om myndighet mv etter kulturminnelover og overføring av andre oppgaver.

Foreningen sendte også inn hørings svar til Riksantikvarens digitaliseringsstrategi hvor vi la vekt på viktigheten av samarbeid, brukervennlighet og brukerorientering i forhold til deres IKT-løsninger.

Det ble også sendt ut høringer som gjaldt regelverk. Foreningen leverte hørings svar til ny havne- og farvannslov (Sjøveien videre), nytt regelverk som skal begrense utslippene i verdensarvfjordene (forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger), og endringer i forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk på norske skip som gjaldt kvalifikasjonskrav på mindre fartøy.

Foreningen sendte sammen med Forbundet KYSTEN også hørings svar til forslag til ny forskrift om åpne trefartøy som fører *mer* enn 12 personer, en uttalelse til havnestyret i Oslo Havn der vi ba dem å bevare slippet på Sjursøya, samt innspill til kommende høring om forskriftsendring angående åpne trefartøy som fører *færre* enn 12 passasjerer.

Tilslutt uttalte vi oss om Oslos kulturminnemelding som ble sendt ut på høring fordi regionaliseringen var et av temaene. Således hadde høringen nasjonal interesse i forhold til fartøyvernets utfordringer framover.

Foreningen har også engasjert seg i strukturvoteordningen hvor vi har vært i dialog med Råfisklaget, Fiskeridirektoratet og Nærings- og fiskeridepartementet og bedt om en oppmykning av regelverket slik at alle våre medlemsfiskefartøy skal få kunne fiske som et fritidsfartøy. Saken er per 31.12.2018 til behandling hos departementet.

7. Samarbeid

Forbundet KYSTEN

Foreningene samarbeider med Forbundet KYSTEN om økte ressurser og om bedring av forhold til fartøyvern og kystkultur. Forbundet og foreningen skriver flere høringsuttalelser sammen og går i møter og avholder arbeidsmøter sammen. Det er et politisk samarbeid gjennom "Kystkulturkameratene" som består av Fartøyvernsentrenes Fellesråd, Forbundet KYSTEN og Norsk Forening for Fartøyvern. Forbundet og foreningen er samlokalisert i samme kontorfellesskap. Forbundet KYSTEN organiserer også jevnlig kommunikasjonsverksted hvor foreningens rådgiver deltar på.

European Maritime Heritage (EMH)

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av den europeiske sammenslutningen for vernede fartøy. Generalsekretær sitter som leder i Safety- and Environmental Council, arbeidsgruppe for regelverk. I mars representerte generalsekretær EMH på International Congress of Maritime Museums i Rotterdam, Nederland. Generalsekretær deltok på generalforsamling i Portsmouth, England i april og ledet møtet i Safety- and Environment Council som pågikk samme helg. I september deltok rådgiver og generalsekretær i generalforsamling i L'Escala,

Spania og møter i Safety Council og Inland Water Council. I tillegg ble det avholdt flere Skypemøter i løpet av året.

Kulturvernforbundet

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av paraplyorganisasjonen Norges Kulturvernforbund som har 24 medlemsorganisasjoner som til sammen teller 2000 lokallag og over 230 000 medlemmer. Generalsekretæren deltar på faste generalsekretærmøter hver måned. Generalsekretær og nestleder deltok på Kulturvernforbundets landsmøte i Halden i mai. I november deltok generalsekretær på styrelederkonferanse i Oslo med tema Samfunnsnytte.

Frivillighet Norge

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av Frivillighet Norge som har over 300 organisasjoner som medlemmer, og arbeider for frivillighetens rammebetingelser og bidrar til å utvikle frivillighetspolitikken i Norge. Frivillighet Norge er en viktig dialogpartner for myndighetene og har stått fremst i arbeidet med bl.a. momsrefusjonsordningen og frivillighetsregistret. I januar deltok generalsekretær på møte om momskompensasjonsordningen. I februar deltok generalsekretær på Topplederkonferansen med tema Frivilligheten i et digitalt samfunn og på generalsekretærfrokost med tema Varsling og trakasering. I juni deltok rådgiver på møte i nettverksgruppen *Det offentliges forhold til de frivillige organisasjonene*. I oktober deltok generalsekretær på møte om Statsbudsjettet 2019 og i desember i møte om momskompensasjon i regjeringsforhandlingene.

Virke

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem i Virke som er ledende hovedorganisasjon i tjenestenæringen. Medlemskapet gir advokathjelp og rådgivning, bransjefelleskap og kompetanseheving. De arrangerer kurs, konferanser og medlemsmøter.

8. Representasjon

Generalsekretær deltok på Kulturminnefondets 15-års jubileum på Røros i mars og skrev en hilsen i fondets jubileumbok. Generalsekretær representerte foreningen under åpning av Kulturårvåret 2018. Markeringen fant sted i Freiasalen i Oslo i mars 2018. I august besøkte generalsekretær og rådgiver Fjordsteam i Bergen, og generalsekretær holdt innlegget «Spennende tider for fartøyeier?» under fagseminaret som omhandlet regionalisering av fartøyvernet. I september besøkte generalsekretær sammen med direktør i Kulturminnefondet medlemsfartøyet «Lete» for å overrekke kr 500 000 fra Kulturminnefondet. Senere i september deltok generalsekretær på avskjedsmarkering for riksantikvar Jørn Holme.

9. Økonomi

Regnskapet fra 2018 har blitt gjort av Regnskapsbyrået Oslo og APROPOV regnskap. Regnskap for 2018 viser et overskudd på kr 20 538-. Styret har i 2018 utbetalt styregodtgjørelse til styreleder og styremedlemmer. Styret vedtok å gi styreleder en styregodtgjørelse på kr 20 000,- for 2018. Vara-, styremedlem og nestleder får 750,- kr i godtgjørelse per møte som de deltar på med en begrensning opp til 6000,- kr per år. Dette gjelder for styremøter og andre møter hvor man representerer foreningen. Styregodtgjørelse utgjorde i 2018 kr 38 750,- totalt. Regnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift og det bekreftes at denne forutsetning er til stede. Regnskapet viser en rettvise oversikt over utviklingen og resultatet i 2018 og for

stillingen per 31.12.18. Det vises for øvrig til regnskapet og revisjonsberetningen

Torstein Halvorsen



Gunne Røthmann

Kristil Skogdalen

Ulf Fjell

Morten Hesthammer



Hedda Sembesdal