

Referat fra årsmøtet 15. –17. oktober 2010 på Oscarsborg

Lørdag 16.10.2010

**Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.**

Nestleder Jan Welde åpnet og konstituerte årsmøtet. 99 stemmer tilstede i salen inkludert to fullmakter.

**Valg av møteledere, referenter og tellekorps.**

Sekretariatets forslag:

Møteleder: Ole Johan Midttun ("Berntine")

Bisitter: Per Inge Høiberg ("Helgøya")

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

Referenter: Ann Berith Hulthin (sekretariatet)

Hedda Lombardo (sekretariatet)

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

Tellekorps: Geir Madsen ("Vikingen")

Rune Endresen ("Johanne Karine")

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

**Valg av protokollunderskrivere.**

Sekretariatets forslag:

Protokollunderskrivere: Bjørn Terje Løwer ("Frithjof II")

Morten Neset ("Arnefjord")

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

**Valg av redaksjonskomité.**

Sekretariatets forslag:

Redaksjonskomité: Aslaug Nesje Bjørlo ("Holvikjekta")

Idar Henriksen ("Faxsen")

Trond Tøften ("Pasop")

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

**Godkjenning av innkalling og dagsorden.**

Innkallingen og dagsorden ble enstemmig godkjent.

## ÅRSMØTESAKER

### Sak 1 Godkjenning av årsberetning og revidert regnskap for 2009

Styremedlem Morten Hansen orienterte om årsberetningen for 2009. Årsmøtet ba om at valg av styret for påfølgende år blir tatt med under overskriften *Årsmøte* i årsberetningen.

Generalsekretær Ann Berith Hulthin orienterte om regnskap for 2009.

Årsberetning og revidert regnskap for 2009 ble enstemmig godkjent.

### Sak 2 Fastsettelse av kontingent for 2011.

Styremedlem Morten Hansen orienterte om styrets forslag om å la kontingent bli stående på henholdsvis; 1000,-kr, 2000,- kr og 3000,- kr.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

### Sak 3 Søknader om medlemskap.

#### M/K "Fremad II"

M/K "Fremad II" er en av det store antall engelske seilslupper hovedsakelig fra Lowestoft og Great Yarmouth. Fartøyene ble innkjøpt til Norge tidlig i forrige århundre etter å ha blitt overflødiggjort av nye steamtrålere i hjemlandet. Fartøyet "Boy Jack" kom til Norge i 1905 og fikk navnet "Fremad. I 1920 fikk fartøyet sin første motor og i 1929 fikk den navnet "Fremad II".

Gjennom sin lange tjeneste som fiskefartøy på norskekysten har fartøyet naturlig nok gjennomgått en rekke ombygginger, tilpasninger, motorskifter og blitt forsynt med nytt utstyr. "Fremad II" har gått for å være det eldste fiskefartøyet i aktiv fiske. Fartøyet hadde kvoter for NVGsild, Nordsjøsild, makrell og sei og dreiv i tillegg i aktiv brislingfiske fram til 2007. Det meste av historien er dokumentert og dermed fremstår "Fremad II" som et velholdt og flytende eksempel på et fartøy som kan formidle hvordan det er nødvendig å tilpasse seg nye utfordringer for å kunne konkurrere på fiskefeltene.

Stiftelsen som har overtatt fartøyet har bevaring av fartøyet som hovedformål. Fartøyet har hjemmehavn i Jørpeland, Rogaland. Styret vil anbefale for årsmøtet at "Fremad II" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2011.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

#### M/K "Andholmen"

M/K "Andholmen" er en typisk representant for de store og sjødyktige trefartøyene som like før krigen var i bruk til fiske og fangst. Som et nytt og førsteklasses fartøy ble den ved krigsutbruddet rekvirert av norsk sjømilitære og i juni 1940 seilte over til Shetland for å delta i kampene derfra. Fartøyet er trolig det eneste norske fartøyet som seilte med splittflagg hele krigen.

Etter krigen kom fartøyet tilbake til sivil tjeneste for sine opprinnelige eiere og senere for andre, men fartøyet ble innhentet av utviklingen innenfor fiskeflåten og til slutt var fartøyet svært forfallent. Etter en total restaurering gjennom flere år framstår "Andholmen" i dag eksteriørmessig tilnærmedesvis slik fartøyet var i krigsårene, selv om det er gjort visse praktiske tilpasninger med galgedekk, lasteluke og lignende. Opprinnelig var motoren en 60 Hk Wickmann. Ved restaureringen ble man nødt til å velge den lettere tilgjengelige 50 Hk Wickmann som er det nærmeste man kommer både i oppbygning og lyd. Stiftelsen M/K "Andholmen" som i dag eier fartøyet, har til formål å ta vare på fartøyet som kulturminne, med vekt på tjenesten under krigen. Fartøyet har hjemmehavn i Stavanger. Styret vil anbefale for årsmøtet at "Andholmen" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2011.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

### **M/S "Stangfjord"**

M/S "Stangfjord" er bygd for Stangfjordens Elektrochemiske Fabrikker i Kvinnherad i 1933. Ingeniøren som tegnet fartøyet skal ha vært inspirert av redningsskøyta "Biskop Hvoslef". Fram til andre verdenskrig var båten benyttet til alle typer passasjertransport til og fra Stongfjorden og ruter til kommunesenteret Askvoll. Den tyske okkupasjonsmakta benyttet båten til passasjertransport under navnet "Ingrid". Fartøyet hadde etter hvert flere eiere og kom til Bergen. I 1995 ble båten kjøpt tilbake av Askvoll kommune for å ta vare på fartøyet som et kulturminne etter aluminiumsindustrien i Stongfjorden. Fram til 2008 sto fartøyet under tak til det ble samlet inn penger for å starte restaureringen av fartøyet. Da ble fartøyet flyttet til Hardanger Fartøyvernssenter og restaureringen startet opp. Askvoll kommune står som eier av fartøyet, men ønsker å starte opp en egen driftsorganisasjon for fartøyet med vedtekter som skal ivareta fartøyet som et kulturminne og historisk fartøy.

Styret vil anbefale for årsmøtet at M/S "Stangfjord" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2011.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

### **MK "Terje"**

Fartøyet er opprinnelig bygget som kutter på 35 fot i Mauranger i 1921. Første kjente fiskeriregistrering er med navnet "Symra". Fartøyet har hatt mange eiere også under navnet "Sjøgutt". Rundt 1948 ble Stabilmotoren skiftet ut med en 24 HK Rapp fra 1940. Kutteren ble dradd opp i stranden sommeren 1953 og i 1954 ble den strøket i fiskerimerkeregisteret som kondemnert. Men historien slutter likevel ikke her. "Sjøgutt" gjenoppsto i 1954 etter total ombygging og forlenging, kun bunn og en del spant, samt motoren ble brukt av den gamle kutteren. Den nå kavelbygde kutteren var blitt 39,6 fot og lasta 150 hl sild. Kutteren var på 50-tallet brukt til kystfiske. Fra slutten av 60-tallet ble fartøyet mer og mer brukt som fritidsbåt. Siste fiskeriregistrering er fra Bømlø i 1971. På begynnelsen av 70-tallet bygdes nytt styrehus og det ble satt inn en brukt 20 HK Wichmann og montert stålmaster. Det har også etter 1978 vært mange eiere av båten. Nåværende eier, Terje Midtun i Bergen har tilbakeført fartøyet eksteriørmessig tilnærmet

slik fartøyet så ut mens den hørte til på Bømlo, og fremstår i dag som velholdt og i god stand både motor og skrog, fremdeles med 20 HK Rubben ombord. Fartøyet kom på Riksantikvaren sin verneliste i 2008. På tross av mange eiere er det brukbar dokumentasjon på båten. Nåværende eier legger stor antikvarisk vekt på det restureringsarbeid som gjøres. Fartøyet har hjemmehavn i Bergen.

Styret vil anbefale for årsmøtet at M/K "Terje" tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskiftet 2011. Styret vil anbefale eier av M/K "Terje" endre navn på fartøyet slik at navnet gjenspeiler epoke som fartøyet skal restaureres tilbake til.

Eier av M/K "Terje" har før årsmøtet gitt beskjed om at fartøyet vil få tilbake sitt opprinnelige navn "Sjøgutt" med fiskerinummer H-375-B. Forutsatt at RA godkjenner det.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

#### **Sak 4 Godkjenning av retningsgivende korttidsplan for 2011.**

Nestleder Jan Welde orienterte og svarte på spørsmål.

- Forslag til vedtak fra årsmøtet om å stryke teksten om M/S "Hamen" i korttidsplanen for 2011.
- Forslag til vedtak om at ordet *sikkerhet* erstattes med *sikkerhetsstyringssystemer for mindre fartøy* i teksten vedrørende Landskonferansen i 2011.

Årsmøtets forslag ble vedtatt.

Styrets forslag til retningsgivende korttidsplan for 2011 ble godkjent. Forslag fra årsmøtet som tas med i referatet skal tas med i styrets videre arbeid.

- Anmodning om at styret arbeider for skonnerten "Svanen".
- Styret anbefales å skyve tidspunktet for Landskonferansen til så tidlig som mulig i 2011.
- Foreningen bør arbeide for økt rekruttering til fartøyvernet.
- Anmodning om at styret rettleider og støtter medlemmer i sertifikat- og regelverksspørsmål.
- Styret anbefales å arbeide sterkere med markedsføring og reklamering for fartøyvernet og foreningen. Forslag om å ta i bruk de nye sosiale mediene som Facebook og Twitter.

#### **Sak 5 Godkjenning av revidert budsjett for 2011 og budsjett for 2012.**

Nestleder Jan Welde orienterte kort om budsjettet. Årsmøtet ble gjort oppmerksom på at Miljøverndepartementets budsjett for 2011 er lagt fram i etterkant av at årsmøtepapirene er sendt ut. Årsmøtepapirene skal i følge vedtektene sendes ut fire uker før årsmøtet. Styret vil gjøre en revidering av budsjettet som i hovedsak vil gå på lønnskostnader da foreningen ikke har fått økte midler til å ansette en fagkonsulent.

Årsmøtet anmodet styret å søke prosjektmidler for pr-prosjekter.

Styrets forslag til revidert budsjett for 2011 og budsjett for 2012 ble godkjent.

### **Sak 6 Valg av revisor for regnskapsåret 2011.**

Styremedlem Kjetil Skogdalen orienterte om styrets forslag om gjenvalg av revisor Trond Syversen hos Revisjon 1 Nor AS.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Sak 8 Valg av styre for 2011.**

Styret i 2010 består av :

Leder:	Kai Jensen	"Pippi"	på valg
Nestleder:	Jan Welde	"Poseidon II"	på valg
Styremedlem:	Eilif Gabrielsen	"Anna Rogde"	ikke på valg
	Morten Hansen	"Christiane"	på valg
	Freddy Larsen	"Skreien"	på valg
	Tor Skille	"Faxsen"	ikke på valg
	Kjetil Skogdalen	D/S "Engebret Soot"	på valg
Varamedlem:	Aslaug Nesje Bjørlo	"Holvikjekta"	ikke på valg

Elin Mortensen er leder av valgkomiteen for 2010 og presenterte valgkomiteens innstilling til styre for 2011:

Leder:	Jan Welde	"Poseidon II"	ny	1 år
Nestleder:	Eilif Gabrielsen	"Anna Rogde"	ny	1 år
(går fra verv som styremedlem til nestleder)				
Styremedlem:	Aslaug Nesje Bjørlo	"Holvikjekta"	ny	1 år
(erstatter Eilif Gabrielsens verv)				
	Morten Hesthammer	"Faun"	ny	2 år
	Tor Skille	"Faxsen"	ikke på valg	
	Kjetil Skogdalen	"Engebret Soot"	gjenvalg	2 år
	Øyvind Ødegård	"Styrbjörn"	ny	2 år
Varamedlem:	Per Inge Høiberg	"Helgøya"	ny	1 år
(erstatter Aslaug Nesje Bjørlos verv)				

Valgkomiteens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Sak 8 Valg av valgkomité for 2011.**

Valgkomitéen for 2010 har bestått av:

Leder:	Elin Mortensen	D/S "Mørkfos"
	Nils Ivar Hole	"Christiane"
	Kåre Nordgård	"Anna Rogde"

I følge vedtektene skal man tilstrebe utskifting av et medlem hvert år. Styremedlem Kjetil Skogdalen orienterte om styrets foreslag på Øyvin Konglevoll som nytt medlem av valgkomiteen for 2010.

Forslaget gir følgende sammensetning:

Leder: Nils Ivar Hole	"Christiane"	1 år gjenstår
Kåre Nordgård	"Anna Rogde"	2 år gjenstår
Øyvin Konglevoll	"Stavenes"	3 år gjenstår

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Årsmøtet ba også om at en hilsning og takk til avtroppende styreleder Kai Jensen ble tatt inn i årsmøtoreferatet.



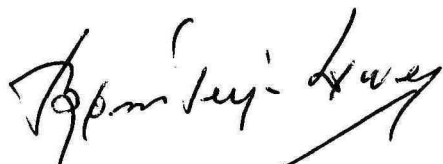
Referenter: Ann Berith Hulthin



Hedda Lombardo

Som protokollunderskrivere godkjenner vi årsmøtoreferatet:

dato: 9/11.10 sted: Stavoren



Bjørn Terje Løwer  
"Frithjof II"

dato: 13/11/10 sted: Bugen



Morten Neset  
"Arnefjord"