

NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

Referat fra årsmøtet 23. – 25. september 2005 Vetre i Asker

Fredag 23.9.2005

Styreleder Kai Jensen ønsket velkommen. Åpningstale av Sigurd Gude, assisterende sjøfartsdirektør og Lisen Roll seksjonsjef for fartøy og tekniske kulturminner hos Riksantikvaren.

Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.

Valg av møteledere, referenter og tellekorps.

Styrets forslag:

Møteledere: Nils Jørgen Borgland ("Havnøy")
Brit Aanning Aarseth (M/S "Hindholmen")

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Referenter: Ann Berith Hulthin (sekretariatsleder)
Charlotte Pedersen (organisasjonskonsulent)
Nils Ivar Hole (styremedlem)

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Tellekorps: Kristin Kvalheim (M/S "Granvin")
Olav Christensen ("Holvikjekta")

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Valg av protokollunderskrivere.

Styrets forslag:

Protokollunderskrivere: Johnny Storvik (M/F "Gamle Lofotferga")
Elin Mortensen (D/S "Gahn")

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Valg av redaksjonskomité.

Styrets forslag:

Redaksjonskomité: Kai Jensen ("Svanen"),
Trond Melsom (S/Y "Mohawk")
Ottar Hval Blekken (D/S "Hvaler")
Vidar Lehmann (D/S "Oster")

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Godkjenning av innkalling og dagsorden.

NFFs stiftelsesmøte i 1985 fant sted på Håkon Jarl og ikke Harald Jarl som det sto i årsmøtepapirene.

Innkallingen og dagsorden ble enstemmig godkjent med denne bemerkningen.

ÅRSMØTESAKER

Sak 1 Godkjenning av årsberetning og revidert regnskap for 2004.

Kommentarer og spørsmål ble stilt til årsberetningen. Det ble bl.a. etterlyst at årsberetningen gir uttrykk for de utfordringer mange medlemsfartøy opplever i kontakt med Sjøfartsdirektoratet, og påpekte at årsberetningen gir inntrykk av et uproblematisk samarbeid.

Nestleder Eilif Gabrielsen orienterte om regnskapet.
Ingen kommentarer regnskapet.

Årsberetning og revidert regnskap ble enstemmig godkjent.

Sak 2 Fastsettelse av kontingent for 2006.

Styret ønsker ikke å endre medlemskontingenten for 2006 og går inn for at kontingenten blir stående på henholdsvis; 700,- kr, 1400,- kr og 2100,- kr.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 3 Ratifisering av Barcelona Charter.

Norsk Forening for Fartøyvern har vært aktiv medlem av European Maritime Heritage siden 2002. Barcelona Charter er et sentralt dokument i europeisk fartøyvern; det vil til dels bli retningsgivende for det maritime kulturvernet fremover. Styret foreslår for årsmøtet at Norsk Forening for Fartøyvern slutter seg til avtalen.

Ingen kommentarer.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 4 Medlemskap i Forum for kultur og næringsliv.

Det ble stilt spørsmål om NFF kan foreta en skikkelig vurdering og evaluering etter kun et år. Styret informerte om at medlemskapet blir minimum et år og at styret vil melde tilbake til årsmøtet i 2007, men ikke nødvendigvis melde seg ut av forumet.

Næringslivet er representert i forumet.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Orientering om strategiutvalgets arbeid med vedtektene.

Kai Jensen orienterte og la frem styrets ønske om at årsmøtet slutter seg til at arbeidet skal avsluttes innen årsmøtet 2006. Diskusjon og spørsmål.

Årsmøtet ber styret ta ansvar for at saken er ferdig til neste årsmøte.

Lørdag 24.9.2005

Opprop og kontroll av stemmesedler.

Sak 5 Opphør av medlemskap

Engelskkutteren "Gemini" ble bygd i England i 1891 og benyttet i drivgarnfiske. I 1905 ble seilkutteren kjøpt til Norge hvor den under ulike eiere hadde funksjon som fiskefartøy og gikk i fraktesfart. Med mål om tilbakeføring til utforming i perioden 1905 til 1920 ble restaureringen av "Gemini" igangsatt på midten av 1980-tallet, og det ble utarbeidet restaureringsplaner. Prosjektet ble senere gitt opp, og fartøyet er nå kondemnert. "Gemini" ble medlem av Norsk Forening for Fartøyvern i 1994.

Styret foreslår for årsmøtet at medlemskapet til "Gemini" bringes til opphør.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 6 Søknader om medlemskap.

D/S "Ara"

D/S "Ara" er bygget i 1911 og hjemmehørende i Haldenkanalen. Fartøyet er i funksjon og har maskin fra 1895 som trolig er Norges eldste. Styret mottok utfyllende informasjon om fartøyet for sent til behandling i forkant av årsmøtet.

Styrets vurdering:

Styret har ikke mottatt tilstrekkelig informasjon innen fristen til å gi søknaden en god vurdering. Styret foreslår at søknaden kommer opp til behandling i 2006.

Styrets vurdering ble enstemmig vedtatt.

R/S 38 "Biskop Hvoslef" ex "Lofotcruise" ex Steady" ex "Poseidon II"

R/S 38 "Biskop Hvoslef" er første redningsskøyte som ble konstruert for motor etter konstruktør Bjarne Aas i Fredrikstad. Fartøyet er kravellbygd i eik. Lengde er 55,8 fot og bruttotonnasje er 34,49. Fremdriftsmiddel er motor; (General) Detroit diesel 1979 rekke 6 176 HK og seil; "støtterigg" gaffel storseil, gaffel mesan, fokk og klyver. Fartøyet er bygd hos Br. Løvfald, Hardanger i 1932/33. Hjemhavn er Malangen i Balsfjord kommune, Troms fylke. R/S 38 "Biskop Hvoslef" var i tjeneste for Redningsselskapet frem til 1969, og berget 49 personer fra "den visse død", 9 fartøyer fra totalforlis og assisterte 2000 fartøy og deltok i evakueringen av Finnmark på slutten av 2. verdenskrig. Etter tjenesten for Redningsselskapet har R/S 38 "Biskop Hvoslef" hatt flere eiere. Redningsselskapets museum var inne i bildet da skøyta ble kjøpt til Malangen av Balsfjord bygdemuseum i 1992 og senere overtatt av en stiftelse. Samme året ble skøyta erklært verneverdig av Riksantikvaren. Skøyta har hatt flere ombygginger da fartøyet var i Redningsselskapet, bl.a. er dagens rorhus og bestikkklugar bygget ved motorskifte i 1955. Taket i akte salong er hevet og fartøyet fikk bermudarigg på 80-tallet. Eiers har til formål å bevare og drive veteranredningsskøyta R/S 38 "Biskop Hvoslef" som et verneverdig fartøy og skape interesse, kunnskap og erfaring for de kulturelle verdiene dette fartøyet representerer. Fartøyet har passasjersertifikat for 30 personer i liten kystfart.

Styrets vurdering:

Eier har fokus på at arbeid skal gjøres etter antikvariske prinsipper og samarbeider med fartøyvernsenteret i Gratangen for reparasjoner. Eiers formål er i tråd med Norsk Forening for Fartøyverns vedtekter vedr. opptak av nye medlemmer. Styrets foreslår for årsmøtet at fartøyet R/S 38 "Biskop Hvoslef" blir tatt opp som medlem fra med årsskiftet 2006.

Styrets vurdering ble enstemmig vedtatt.

M/S "Brannsprøyta"

M/S "Brannsprøyta" er en sjøgående brannsprøyte bygget ved A. M. Liaaens Mek. Verksted i Ålesund i 1952 med byggenummeret 87. Fartøyet har et skrog i sveiset stål, 20,5 meter lengde og br.reg. tonn er 56,74. Fremdriftsmiddel er motor, General Motors, 4 stk mrk. 260, - to for fremdrift og to for pumper. Maskinene er fra 1951. Vannpumpenes stråler rekker 90 meter, og kan sprute ut 6000 liter vann i minuttet. Få dager etter at fartøyet ble overleverte brannvesenet, trådte M/S "Brannsprøyta" i aksjon og markerte starten på et virke som brannsprøyte i over 40 år. Fram til hadde fartøyet vært i aksjon ved 46 anlegg på land, 16 branner utenfor Ålesund kommune, 17 båtbranner og 4 branner på passbåter. M/S "Brannsprøyta" ble formelt avviklet fra brannvesenet i 1996, og ble året etter nominert til "byens kulturminne" i Ålesund. Med utspring i sjømannsorganisasjonene ble Stiftelsen Brannsprøytenes venner etablert. Formålet var da som nå å eie og bevare M/S "Brannsprøyta" for ettertiden som et kulturhistorisk minne. Året etter vedtok Ålesund bystyre et gavebrev som gjorde stiftelsen til eiere av M/S "Brannsprøyta". Siden har fartøyet fått Riksantikvarens formelle status som vernverdig skip. Mesteparten av arbeidet med M/S "Brannsprøyta" utføres av Brannsprøytenes venner på dugnad. Fartøyet brukes i kulturformidling og ved festligheter og markeringer, og har sertifikat for 25 passasjerer.

Styrets vurdering:

Styret finner opplysningene om fartøyet komplette og gode og fartøyet oppfyller de kriteriene som skal til for medlemskap i Norsk Forening for Fartøyvern. Fartøyet fremstår i vesentlig grad i samme stand og utforming som den var i da fartøyet hadde sin daglige funksjon. Det finnes heller ikke mange slike fartøy igjen i landet. Styret anbefaler for årsmøtet at fartøyet M/S "Brannsprøyta" blir tatt opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra og med årsskiftet 2006.

Styrets vurdering ble enstemmig vedtatt.

M/S "Fram"

M/S "Fram" er et motorskip i klinket stål. Fartøyets lengde er 63 fot, br.reg. tonn er 43. Fremdriftsmiddel er motor; Volvo Penta, 250 hk, 1981. M/S "Fram" ble bygd ved Fredrikstad Mek. Verksted i 1909, demontert og fraktet med båt fra Fredrikstad og opp Telemarkskanalen til Spjotsodd, og videre derfra med hest til Vrådal. Fartøyet ble montert i Vrådal og utrustet med vedfyrt dampmaskin. I 1952 ble dampmaskinen erstattet av en dieselmotor. I perioden 1909 til 1970 fungerte M/S "Fram" som slepebåt for tømmer på Vråvatn og Nisser. Fra 1970 til 1986 lå fartøyet i opplag i Nisser. I 1986 ble M/S "Fram" ominnredet til passasjertrafikk. Venneforeningen Magnus, oppkalt etter den siste kapteinen på M/S "Fram" hadde som slepebåt, har siden 1986 sørget for fartøyet. Nye dører og vinduer satt inn i 2004 i styrhuset. Plater som er skiftet i skroget er sveiset. Fartøyets nåværende funksjon er rute- og chartertrafikk. M/S "Fram" har stor betydning for lokalmiljøet og for turistnæringen

hvor det blir lagt vekt på å få fram området kulturhistorie. Denne funksjonen er tenkt videreført. M/S "Fram" har hjemhavn i Vrådal, Kvitseid kommune i Telemark. Fartøyet har passasjersertifikat for 90 personer og er i drift hver sommer.

Styrets vurdering:

Antikvariske retningslinjer er ikke fulgt og store endringer er gjennomført for å ominnrede fartøyet fra slepebåt til passasjertrafikk. Styret anbefaler for årsmøtet å ikke ta opp M/S "Fram" som medlem i NFF. Simpelt flertall for å ikke tilrå medlemskap.

Styrets vurdering ble enstemmig vedtatt.

M/S "Gamle Helgeland" ex M/S "Helgeland" ex K/V "Lofothav"

M/S "Gamle Helgeland" er et passasjerfartøy med skrog av stål og sveiset med klinkete spant. Lengden er 38,82 meter og bruttotonnasje er 268. Fartøyet fremdriftsmiddel er motor, Caterpillar DT 399. Fartøyet har Riksantikvarens status som verneverdig skip, og har hjemhavn i Sandnessjøen. M/S "Gamle Helgeland" er bygd i 1954 ved AS Stord, kontrahert av Det Helgelandske Dampskipsselskap AS, som hadde sete i Sandnessjøen.. Tidligere funksjon er passasjer- og kystvaktskip. I mange år var Træna endestopp, men M/S "Gamle Helgeland" har også gått i rute til Rana og Mosjøen. I 1977 ble fartøyet utfaset av den første katamaranen som ble satt i rute på Helgeland, og M/S "Gamle Helgeland" gikk inn i bruksvaktjeneste. I 1998 ble fartøyet malt grått, fikk kystvaktnummer og Barentshavet som arbeidsplass. I 2003 ble fartøyet lagt ut for salg og en lokal gruppe dannet et aksjeselskap og satte seg som mål å skaffe fartøyet tilbake til Helgeland, - nå som verneverdig skip. Fartøyet skal tilbakeføres til 1976, da den gikk ut av ordinær rutedrift for Helgelandske Dampskipsselskap AS. Dette er også i henhold til Riksantikvarens anbefalinger. Tiltent funksjon er verneverdig fartøy under drift i sommer og vintermåned. Fartøyets tekniske stand er god etter å ha vært i kystvaktjeneste i mange år.

Styrets vurdering:

Fartøyet er godt vedlikeholdt og det er gjort lite forandringer slik at fartøyet framstår som et fint eksemplar av etterkrigstidens lokalbåt. Styrets foreslår for årsmøtet at fartøyet M/S "Gamle Helgeland" blir tatt opp som medlem fra med årsskiftet 2006.

Styrets vurdering ble enstemmig vedtatt.

M/F "Gamle Stoksundferga" ex. "Scan Pipe"

Ferga er bygd i tre og har åpent bildekk og styrhus på babord side. Fartøyet er 60 fot langt og 58,5 br.reg.tonn. Fartøyet fremdriftsmiddel er en Volvo Penta TM 100. M/F "Gamle Stoksundferga" er bygd i 1963 ved EM Moens verft i Risør. Fartøyet fikk Riksantikvarens formelle status som "verneverdig skip" i 2002. M/F "Gamle Stoksundferga" eies og forvaltes av Fru Inger AS, v/ Morten Fjellsaunet i Trondheim. Fartøyets nåværende funksjon er chartertrafikk på Trondheimsfjorden, og fartøyets hjemhavn er i Trondheim. M/F "Gamle Stoksundferga" har passasjersertifikat for 60 personer. M/F "Gamle Stoksundferga" er i dag restaurert og tilbakeført til opprinnelig stand, slik den var da den kom fra verftet i 1963. Eier har til formål å få såpass inntekter på fartøyet at det kan holdes i dagens stand. Ved restaurering av fartøyet velges materialer og teknikker som ble brukt ved bygging. Bla. er dekket drevet og

beket på nytt med gamle teknikker. Rundt fergen er det en liten, men effektiv venneforening.

Fra årsmøte 2004:

Styret mangler nok informasjon og har ikke fått svar på de spørsmål som er blitt stilt søker. Da styret ikke har nok informasjon om søkeren vil styret anbefale årsmøtet å utsette søknaden til neste årsmøte. Søknaden vil anses som trukket hvis informasjon ikke kommer inn til styret innen frist til neste årsmøte som er 1. juni.

Vedtak:

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Styrets vurdering:

Styret oppfatter at eier ønsker å avvente et mulig medlemskap. Søknaden er dermed ikke behandlet og styret anser søknaden som trukket (og venter ev. nytt innspill fra eier).

Styrets vurdering ble enstemmig vedtatt.

M/S "Hamen"

M/S "Hamen" eies av Stiftelsen M/S "Hamen" ex "Tandik", og er et motorskip i klinket stål, bygget i England i 1949. Opprinnelig maskineri var en 750 IHK trippel ekspansjon dampmaskin og to røykrørkjeler. Fartøyets lende er 253 fot og brutto tonnasje er 1364. Fremdriftsmiddel er en Wickmann diesel, 9 sylindere, type ACAT. Fartøyet er en singel-dekker, midtskipsbåt med maskin akter. M/S "Hamen" var i norsk eie fra 1960 til 1996 og i svensk eie fra 1996 til 2004. I 1993 innvilget Riksantikvaren søknaden om formell status som verneverdig skip. I 1994 initierte NFF bevaring av M/S "Hamen" med formål å sikre et eksemplar fra Utenriksfarten, men dette var uten hell. Stiftelsen M/S "Hamen" ex. D/S "Tandik" ble opprettet i 2003 for å hindre opphugging av fartøyet. Fartøyet fremstår i dag som den gang det gikk i opplag i 1986. M/S "Hamen" representerer en fartøytype fra utenriksflåten som seilte i nordeuropeisk, Nordsjø og Østsjøfart, først som dampskip senere som motorskip. M/S "Hamen" skal være den eneste av nordsjøtraderene som fortsatt eksisterer. Riksantikvaren har i år gjenopprettet statusen som verneverdig skip.

Styrets vurdering:

Styret kjenner godt til M/S "Hamen" og årsmøtet i 2004 vedtok at foreningen skulle støtte tiltak for å sikre fartøyet. Styrets foreslår for årsmøtet at fartøyet M/S "Hamen" blir tatt opp som medlem fra med årsskiftet 2006.

Styrets vurdering ble enstemmig vedtatt.

M/K "Lysglimt"

M/K "Lysglimt" ble bygd av Johan A. Wiik Båtbyggeri, Vestnes, for Olgar Sæther og Oscar Thu, Valderøy, i 1946. Fartøyet var på 49 fot og hadde en Brunvollmotor på 35 hk installert. M/K "Lysglimt" ble i 1953 forlenget til 57,8 fot og fikk en ny Brunvollmotor på 84 hk. En Volvo Penta på 300 hk har stått i fartøyet fra 1974. De siste årene frem til 2003 drev Olgar Sæthers sønn, Rune, reketråling med båten. Fartøyet ble den tatt ut av fiske og solgt. Deretter fulgte en periode i opplag i Ålesund. Høsten 2004 ble det imidlertid kjent at den nye eieren ønsket å avhende M/K "Lysglimt". En forening med formål å ta hånd om og bevare båten ble etablert og i november 2004 ble M/K "Lysglimt" hentet fra opplag i Ålesund og ført hjem til

Valderøya. Fartøytypen var svært utbredt på 50- og 60-tallet. Og har vært brukt til fiske med både trål, snurrevad og garn. Helt opp til disse dager har båter av denne typen vært i drift i Giske, men nå er de siste i ferd med å bli solgt ut av kommunen. Bortsett fra utskiftninger av motor har ikke M/K "Lysglimt" gjennomgått store ombygginger siden forlengingen i 1953. Fartøyet går for å være i tilnærmet original stand både utvendig og innvendig.

Styrets vurdering:

Søknaden er utfyllende og godt dokumentert. Styret ser positivt på at fartøyet er hjemmehørende i det geografiske området som fartøyet tidligere var operativt. Styrets foreslår for årsmøtet at fartøyet M/K "Lysglimt" blir tatt opp som medlem fra med årsskiftet 2006.

Styrets vurdering ble enstemmig vedtatt.

M/S "Mette Meng" ex "D/S "Frank"

M/S "Mette Meng" er en slepebåt i stål, bygd som bygnummer 38 ved Glommen Mek. Verksted i Fredrikstad i 1922. Fartøyets lengde er 14,2 meter og bruttotonnasjen 18. Som nybygd hadde fartøyet navnet D/S "Frank". Fartøyet gikk i tjeneste som slepebåt i ytre Oslofjord frem til februar 1946. Da ble båten kapret av hjemmefronten og ført til Sverige sammen med 11 andre fartøy. Dette ble gjort for å hindre tysk skipsfart og troppeforflytninger langs norskekysten mot slutten av 2. verdenskrig. Etter krigen returnerte fartøyet til Norge, og ble i 1947 solgt og overført til Haldenvassdraget som tømmerseleper under navnet D/S "Mette Meng". Som den eneste av dampbåtene ble "Mette Meng" i 1963 ombygget til dieseldrift og samtidig modernisert. Fartøyet var i aktiv tjeneste som tømmerseleper på Haldenvassdraget fram til fløtingen opphørte i 1983. D/S "Mette Meng" eies av Stiftelsen D/S Engebret Soot som også eier fartøyene D/S "Engebret Soot" og D/S "Pasop". M/S "Mette Meng" vil få de samme vedtektene som fartøyene D/S "Engebret Soot" og D/S "Pasop" og har som formål å sikre fartøyet for fremtiden. Restaureringsplan er under utarbeidelse.

Styrets vurdering:

Styret finner informasjonen om fartøyet god og i tråd med Norsk Forening for Fartøyverns vedtekter vedr. opptak av nye medlemmer. Eier av fartøyet er eier av fartøy som allerede er medlem av foreningen. Styrets foreslår for årsmøtet at fartøyet M/K "Mette Meng" blir tatt opp som medlem fra med årsskiftet 2006.

Styrets vurdering ble enstemmig vedtatt.

D/S "Oscarsborg I" ex. "Reigun"

D/S "Oscarsborg I" er et tidligere passasjerfartøy, er klinket i stål. Fartøyet er 31,47 meter langt og 191 br.reg.tonn. Maskinen er 2 syl compound 290 IHK, med kullfyrt kjel som mangler. Den tekniske tilstanden er at 90 % av skroget må byttes ut. Dampkjelen mangler, men det er anskaffet maskin fra tilsvarende skip i Sverige. 2/3 av overbygningen må rekonstrueres. D/S "Oscarsborg I" er bygget som passasjerskip i 1904 ved Lindbergs Verkstads & Varft AB i Stockholm og levert til Styrös Nya Badhus Aktiebolag, Göteborg. I 1918 ble fartøyet bygd om og fikk flere salonger og nytt styrehus. I 1910 ble fartøyet solgt til Nesodden Dampskipsselskap for fart i ruten Oslo – Son som den hadde fram til 1952 under flere eiere. Skipet ble deretter solgt og ombygget til lasteskip med dieselmotor. I 1981 ble fartøyet kjøpt av dagens eier. Riksantikvaren erklærte passasjerskipet

”Oscarsborg I” verneverdig i 1994 og stiller seg positiv til tilbakeføring til 1920. Navneforholdet er per i dag uklart. Eier vil søke om å få navnet ”Oscarsborg I”. RA vil anmode NOR om at fartøyet får tilbake navnet ”Oscarsborg”. D/S ”Oscarsborg I” eies av Cinco AS i Oslo. Eier har til formål å gjenoppbygge skipet til tilstand om funksjon fra ca. 1920. Fartøyet vil bli satt i drift innen fartsområde 2, dvs. strekningen Oslo – Tønsberg. Eier oppgir å være svært nøye på detaljene og vil ha en egeninteresse i at arbeidet blir utført etter tradisjonelle metoder.

D/S ”Oscarsborg” var til behandling på årsmøtet i 2004 hvor følgende vedtak ble gjort: Oscarsborg I gis observatørstatus i foreningen og en revidert og oppdatert innstilling fra styret skal foreligge på årsmøtet i 2005.

Styrets vurdering:

Styret ønsker at Norsk Forening for Fartøyvern skal være en inkluderende organisasjon for verneverdige fartøy der fartøyet står i sentrum og eiere etterlever formål om antikvarisk vern av fartøyet. Situasjonen for D/S ”Oscarsborg” er ikke endret siden sist. Styret anbefaler for årsmøtet at D/S ”Oscarsborg” opprettholder observatørstatus i Norsk Forening for Fartøyvern inntil videre.

Det opplyses fra deltager på årsmøte om at D/S ”Oscarsborg” ikke eksisterer lengre. På grunnlag av nye opplysninger ble det foreslått at årsmøtet gir styret fullmakt til å finne ut hva som har skjedd med fartøyet og ev. slette observatørstatusen.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

M/F ”Skånevik”

M/F ”Skånevik” eies og forvaltes av Ferjelaget ”Skånevik” i Bergen. Fartøyet ble bygd for Hardanger Sunnhordlandske Dampskipsselskap (HSD) ved Ulstein Mek. Verksted i 1967 som byggenummer 47. Fartøyet ble benyttet som bilferge i hele selskapets ruteområde frem til 2000, og deretter som suppleringsferge. Fartøyet ble solgt til Stiftinga Brørviksskuto i 2004, i påvente av at egen forening ble startet. I mars 2005 ble fergen overført til Ferjelaget ”Skånevik”.

Fartøyet er svært originalt, og det har ikke vært gjort ombygginger eller endringer. Fartøyet er fullt operativt og i original stand. Skroget er av helsveiset stål og fartøyets styrehus er av aluminium. Lengden er 145,34 fot og bruttotonnasjen er 378. Fremdriftsmiddel er maskin; 2 x Wichmann 3 ACAT 3 syl 2T, à 450 BHk, 2 propeller og ror. Fartøyet fikk Riksantikvarens formelle status som verneverdig skip i 2004 og har i juni 2005 varslet oppstart av fredningssak for bilfergen M/F ”Skånevik”.

Styrets vurdering:

Styret slår fast at fartøyet er i sertifisert og god stand. Fartøyet har et kompetent personell og miljø rundt seg og at vedtektene sikrer at all drift skal skje etter antikvariske retningslinjer. Styrets foreslår for årsmøtet at fartøyet M/F ”Skånevik” blir tatt opp som medlem fra med årsskiftet 2006.

Styrets vurdering ble enstemmig vedtatt.

D/S "Turisten"

D/S "Turisten" er et dampskip med skrog i klinket stål. Fartøyets lengde er 83,2 fot og bruttotonnasje er 76,41. Fremdriftsmiddel var damp, - trippel ekspansjonsmaskin, 100 IHK ved 120 omdreininger/min. D/S "Turisten" ble bygd ved Nylands Mekaniske Verksted i 1887. Et interessentselskap fra nordre del av Haldenvassdraget kontraherte fartøyet, og eide det frem til 1906. Da ble selskapet oppløst og omdannet til Atieselskabet Dampskibet "Turisten". I 1924 ble også aksjeselskapet oppløst, og etterfulgt av et nytt aksjeselskap hvor NSB og Aurskog-Hølandsbanen var viktige aksjonærer. Selskapet ble endelig oppløst i 1978. D/S "Turisten" ble som nybygd satt inn i rute mellom Tistedalen og Skulerud som gods- og passasjerskip. Mot århundreskiftet tok passasjertrafikken seg opp, og D/S "Turisten" fikk ny rute der fartøyet inngikk i en rundreise sammen med jernbane og hestetransport. Fartøyets opprinnelige maskin var en trippel ekspansjon bygd ved Nyland Verksted samme år som fartøyet. Maskinen står i dag på Norsk Teknisk Museum. Fram til 1963 ble det gjort noen endringer på fartøyet. I 1967 ble fartøyet plukket fra hverandre og skroget ble senket i Femsjøen. I 1997 ble D/S "Turisten" AS stiftet og fartøyet hevet. Aksjeselskapet ønsker å tilbakeføre fartøyet til 1909 og har fått bekreftelse fra Norsk Teknisk Museum på tilbakeføring av maskinen. Fartøyet ligger i dag i opplag, men tiltenkt funksjon er passasjer- og chartervirksomhet i Haldenvassdraget.

Styrets vurdering:

Styret vil foreslå at D/S "Turisten" gis observatørstatus i et år inntill framdriften for fartøyet er avklart. Styret skal vurdere fartøyet D/S "Turisten" på nytt til årsmøtet i 2006.

Styrets vurdering ble enstemmig vedtatt.

"Vardøværing" ex "Hans R" ex "Bjørnholm Senior"

"Vardøværing" er en 43 fots fiskebåt i tre og aluminium, bygget i 1963 ved Mjosundet Båtbyggeri på Aure, for Reidar Aukan. Inge Ås konstruerte fartøyet, som ble bygget som en tradisjonell krysser etter Klaus Ås byggemetode. Fra 1963 til 2000 var fartøyet i fiske på Mørekysten og nordover til Finnmark. I 1984 gikk fartøyet gjennom en omfattende modernisering ved Mjosundet Båtbyggeri, og ble overtatt av eierens sønn. Under moderniseringen ble alt over dekk revet, og det ble montert nytt styrhus og ny innredning foran. Fra det opprinnelige fartøyet gjensto skrog og dekk. Ombyggingen ble designet av fartøyets konstruktør, Inge Ås. Fartøyet hadde ulike eiere, men ble benyttet i fiske frem til 2000, da den ble kondemnert som fiskefartøy. Fartøyet ble unntatt kravet om destruksjon, fikk ny eier og navnet "Vardøværing". Fartøyet er i sin helhet slik den var da den gikk ut av fiske, og står i dag på Riksantikvarens liste over vernet fartøyer. "Vardøværing" er i dag fritidsbåt med hjemhavn i Trondheim.

Styrets vurdering:

Fartøyet er godt dokumentert med bilder. Styret finner informasjonen om fartøyet god og i tråd med Norsk Forening for Fartøyverns vedtekter vedr. opptak av nye medlemmer. Styrets foreslår for årsmøtet at fartøyet "Vardøværing" blir tatt opp som medlem fra med årsskiftet 2006.

Styrets vurdering ble enstemmig vedtatt.

Sak 7 Godkjenning av retningsgivende korttidsplan for 2006.

Tillegg og endringer til korttidsplan for 2006.

Rammebetingelser:

Mål: Arbeidet med å styrke fartøyeiers forvaltningsmessige og økonomiske interesser rettes mot Miljøverndepartementet i stedet for Riksantikvaren.

Delmål: Styret ønsker å følge opp Statskonsults evalueringen og setter dette inn som en eget pkt. i arbeidsprogrammet.

Delmål: Arbeide for at målet om et representivt fartøyvern blir gjennomført og at fartøy som M/S "Hamen" og D/S "Borgenes" sikres.

Organisatorisk:

Delmål: Kurs og seminar for ansatte og tillitsvalgte.

Mål: Vedteker legges fram for årsmøtet i 2006.

Delmål: Gjennomføring avsluttes av styret.

Sak 8 Godkjenning av budsjett for 2007.

Spørsmål vedrørende kontingent for Norges kulturvernforbund og European Maritime Heritage.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 9 Valg av revisor for regnskapsåret 2005.

Styret foreslår gjenvalg av revisor Trond Syversen hos Revisjon 1 Nor AS.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 10 Valg av styre for 2006.

Styret har i 2005 bestått av :

Leder:	Kai Jensen	"Svanen"	på valg
Nestleder:	Eilif Gabrielsen	"Anna Rogde"	på valg
Styremedlem:	Nils Ivar Hole	"Christiane"	ikke på valg
	Freddy Larsen	"Skreien"	ikke på valg
	Vidar Lehmann	"Oster"	ikke på valg
	Per Kristians Rognes	"Ørnen"	på valg
	Jan Welde	"Poseidon"	på valg
Varamedlem:	Håkon Normann Rønning	"Stormer"	på valg

Valgkomiteens innstilling til valg for neste periode:

Leder:	Kai Jensen	"Svanen"	gjenvalg	1 år
Nestleder:	Nils Ivar Hole	"Christiane"	ny	1 år
	(fratrer verv som styremedlem og stiller som nestleder)			
Styremedlem:	Freddy Larsen	"Skreien"	ikke på valg	
	Vidar Lehmann	"Oster"	ikke på valg	
	Kåre Nordgård	"Anna Rogde"	ny	2 år
	Håkon Normann Rønning	"Stormer"	ny	1 år
	(stiller som styremedlem til fratrådtt verv)			
	Jan Welde	"Poseidon"	gjenvalg	2 år
Varamedlem:	Kristin Kvalheim	"Granvin"	ny	2 år

Valgkomiteens forslag til styre for 2006 ble valgt ved akklamasjon.

Styret for 2006:

Leder:	Kai Jensen	”Svanen”
Nestleder:	Nils Ivar Hole	”Christiane”
Styremedlem:	Freddy Larsen	”Skreien”
	Vidar Lehmann	”Oster”
	Kåre Nordgård	”Anna Rogde”
	Håkon Normann Rønning	”Stormer”
	Jan Welde	”Poseidon”
Varamedlem:	Kristin Kvalheim	”Granvin”

Sak 11 Valg av valgkomité for 2006.

Styret foreslår følgende for valgkomitéen for 2006:

Leder:	Per Kristian Rognes	M/S ”Sørhavn”
	Sverre Nordmo	M/S ”Straumnes”
	Bernhard Strandvoll	M/K ”Hermes II”

Styrets forslag valgt ved akklamasjon.

Sak 12 Vedtak av eventuelle uttalelser.

Ingen uttalelser forelå.

Referenter: Ann Berith Hulthin Charlotte Pedersen Nils Ivar Hole

Som protokollunderskrivere godkjenner vi årsmøterefateratet:

dato: sted: dato: sted:

Elin Mortensen
D/S ”Gahn”

Johnny Storvik
M/F ”Gamle Lofotferga”