



NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

ÅRSMØTE 2014 – NORHEIMSUND 10. – 12. OKTOBER



4	VELKOMMEN
5	ÅRSMØTEPROGRAM
6	KONSTITUERING AV ÅRSMØTET
7	ÅRSMELDING
14	REGNSKAP
21	FASTSETTELSE AV KONTINGENT
21	EKSKLUSJON AV MEDLEM
22	SØKNADER OM MEDLEMSSKAP
28	ARBEIDSPROGRAM 2015
30	BUDSJETT 2015
31	VALG
32	VALG AV VALGKOMITE
33	VEDTEKTER



Hardanger Fartøyvernssenter

VELKOMMEN TIL NORHEIMSUND.

Styret i Norsk Forening for Fartøyvern ønsker velkommen til årsmøte 2014 i Norheimsund. I Nordheimsund ligger blant annet Hardanger Fartøyvernssenter, som i år fyller 30 år og inviterte foreningen til å holde årsmøte der. Medlemsfartøyene «Mathilde», «Faun» og «Vikingen» holder også til i Nordheimsund.

Hardanger har en rik sjøfartstradisjon hvor kanskje Hardangerjakta er det som står igjen som det tydeligste. S/J «Mathilde» er i så måte en glimrende representant for den tradisjonen. Restaureringen av «Mathilde» ble starten på Hardanger fartøyvernssenter, og i

dag er senteret ledende på sitt felt. De driver restaurering, nybygging, rådgivning, repslagning og smiing for å nevne noe. Som en del av Hardanger og Voss museum driver de også flere museale prosjekt og utstillinger. Et særlig interessant prosjekt er repslager Ingunn Undrums arbeid med å finne hvordan tauet i riggen til Barcode 6 fra 1595 er bygget opp og laget. Det er lagt opp til besøk på Hardanger fartøyvernssenter der det vil være åpne verksted med håndverkere i smie, på reperbane og i båtbyggeriet.

Blant årsmøtesakene er søknad om medlemskap for ni nye fartøy. Etter mange år som formann har Jan Welde bestemt seg for å ikke ta

gjennomvalg og foreningen må finne en ny person til å ta over roret.

Vi skal bo og holde årsmøtet på Sandven Hotel, et ærverdig og sjelfullt hotell fra 1857. Hotellet ligger i idylliske omgivelser rett ved fjordkanten i Norheimsund sentrum. Sandven Hotel er tildelt kvalitetsmerket Olavsrosa av Norsk Kulturarv, og sammen med de tilstøtende byggene «Sjøhuset» og «Tingstova» utgjør dette et historisk miljø.

Vel møtt til en nyttig og innholdsrik helg fylt med fartøyvern!

Vennlig hilsen
Norsk Forening for Fartøyvern
Styret.

ÅRSMØTEPROGRAM

FREDAG 10.OKTOBER 2014

16.00 REGISTRERING TIL ÅRSMØTET PÅ HOTEL SANDVEN I NORHEIMSUND.

17.00 HILSEN FRA ORDFØRER I KVAM HERAD, ASBJØRN TOLO.

17.15 ÅPNING AV ÅRSMØTET V/ STYRELEDER JAN WELDE.

Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.

- Godkjenning av forretningsorden.
- Valg av møteleder og bisitter.
- Valg av referenter og tellekorps.
- Valg av protokollunderskrivere.
- Valg av redaksjonskomité.
- Godkjenning av innkalling og dagsorden.

ÅRSMØTESAKER:

1. Godkjenning av årsmelding og regnskap for 2013.
2. Fastsettelse av kontingent for 2015.
3. Eksklusjon av medlem.
4. Søknader om medlemskap.
 - «Auno»
 - «Bjørвика»
 - «Lindenes»
 - «Randsfjordferja»
 - «Senjapynt»
 - «Sira»
 - «Solbris»
 - «Utvær»
 - «Ørnfløy»

20.00 MIDDAG.

LØRDAG 11.OKTOBER 2014**09.00** ÅRSMØTESEMINAR:

- Jubileumskonvoi 2014 – oppsummering og erfaringer v/Christian Lien Jensen rådgiver i Norsk Forening for Fartøyvern.
- Styrearbeid i praksis v/ Atle Vie, styremedlem i Norsk Forening for Fartøyvern og «Stord I».
- Sjøforsikring – krav, erstatning, oppgjør, panthaver, antikvariske krav ved skade v/Tryg Forsikring

12.00 LUNSJ

13.00 ÅRSMØTESEMINAR FORTSETTER:

- En ferje over åsen v/ Per Inge Høiberg, Mjøsamlingsene.
- Fjordabåten v/Øyvind Konglevoll, «Stavenes» og «Granvin».

15.00 TEKNISK TIME

- Praktisk og teknisk erfaringsutveksling for medlemmene.

16.00 PAUSE

16.30 ÅRSMØTESAKER:

5. Godkjenning av arbeidsprogram for 2015.
6. Godkjenning av budsjett for 2015.
7. Valg av revisor for regnskapsåret 2015.
8. Valg av styre for 2015.
9. Valg av valgkomité for 2015.

20.00 FESTMIDDAG

SØNDAG 12.OKTOBER 2014**09.00** EKSKURSJON

Besøk og omvisning på Hardanger Fartøyvernssenter der medlemsfartøyene «Mathilde», «Faun» og «Vikingen» holder til. Det blir åpne verkstedet med håndverkere i smie, på reperbanen og i båtbyggeriet. Butikken er åpen og det blir visning av filmene «Da sjøen var vegen» og «Nordlandsfarten».

12.00 LUNSJ PÅ FARTØYVERNSENTERET.

Hjemreise.

Med forbehold om endringer i programmet.

KONSTITUERING AV ÅRSMØTET OG
FASTSETTING AV STEMMETALL.

Godkjenning av forretningsorden.

Forslag til forretningsorden til årsmøte i Norsk Forening for Fartøyvern:

1. Møteleder med bisitter velges av årsmøtet.
2. Behandling av årsmøtesakene skjer i henhold til godkjent dagsorden med utgangspunkt i utsendte årsmøtepapirer og eventuelt muntlig gjennomgang.
3. Talerett har alle årsmøtedelegater, medlemmer av styret, administrasjonen og observatører. Deltakere skal be om ordet ved håndsopprekning.
4. Forslagsrett har årsmøtedelegater og et samlet styre.
5. Stemmerett har alle årsmøtedelegater.

6. Møteleder kan foreslå begrenset taletid ved behov. Når møteleder fremsetter forslag til strek, skal nye talere gis anledning til å tegne seg til debatten før strek blir satt.
7. Alle forslag må leveres skriftlig til møteleder. Forslagene skal være underskrevet med forslagstillers navn og hvilket medlemsfartøy forslagstilleren representerer. Forslag kan bare fremmes i saker som står på sakslisten.
8. Avstemning skjer for alle forslag. Dersom det foreligger flere forslag foreslår møteleder voteringsrekkefølge. Møteleder kan henvise en sak til redaksjonskomiteen som skal samordne vedtaksforslagene og bistå med å formulere forslag.
9. Etter at det er satt strek med de inntegnede talere, kan ikke noe nytt forslag tas opp.
10. I årsmøteprotokollen skrives forslagene og vedtakene med avgitte stemmer for og mot.
11. Ved ønske om protokolltilførsel skal dette legges fram skriftlig med forslagstillers navn og hvilket medlemsfartøy forslagstilleren representerer.

VALG AV MØTELEDER

Valg av møteleder og bisitter, referenter og tellekorps.

Valg av protokollunderskrivere.

Valg av redaksjonskomité.

Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Innstilling legges fram på årsmøtet.

1. FORMÅL

Norsk Forening for Fartøyvern ble stiftet i 1985 og feiret sitt 25-års jubileum i 2010. Foreningens formål er å fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøy. Foreningen skal også utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet. Medlemsfartøyene utgjør en variert samling av dekkete eller større åpne fartøyer, fra fiskefartøyer, rednings-skøyter, galeaser, jakter til slepebåter og passasjerskip. Fartøyene er lokalisert langs hele kysten, i innsjøer og på kanaler.

2. FORENINGEN

2.1 Styret

Styret har i 2013 bestått av:

Leder:

Jan Welde, «Poseidon II»

Nestleder:

Eilif Gabrielsen, «Anna Rogde»

Medlemmer:

Aslaug Nesje Bjørlo, «Holvikejekta»

Morten Hesthammer, «Faun»

Tor Skille, «Faxsen»

Kjetil Skogdalen, «Engebret Soot»

Terje Olsen, «Iona»

Varamedlem:

Trond Melsom, «Mohawk»

Det ble avholdt fire ordinære styremøter i 2013 og fem telefonmøter. I forbindelse med styremøtene besøkte styret Helsinki og fartøyet «Turso» og styret hadde et medlemsmøte i Stavanger om bord på «Sandnes».

Jan Welde, Tor Skille, Kjetil Skogdalen, Trond Melsom og organisasjonsrådgiver Hedda Lombardo har i 2013 deltatt i foreningens Arbeidsgruppe for regelverk.

2.2 Valgkomiteen

Valgkomiteen besto i 2013 av Øyvinn Konglevoll («Stavenes»), Cecilie Holm («Mathilde») og Per Inge Høiberg («Helgøya»).

2.3 Administrasjonen

Sekretariatet holder til i leide lokaler i Øvre Slottsgate 2B i Oslo sentrum. Foreningen er samlokalisert med flere organisasjoner innenfor kulturminnevernet: Norges kulturvernforbund, Den norske kulturminnedagen, Forbundet KYSTEN, Norges Husflidslag, Landsforbundet av Motorhistoriske kjøretøyklubber (LMK), Norsk Fyrhistorisk Forening, Norsk Slekthistorisk Forening og DIS-Norge Databehandling i slektsforskning.

Fast ansatt i sekretariatet har vært generalsekretær Ann Berith Hulthin (fram til 01.12.13) og organisasjonsrådgiver Hedda Lombardo. Ann Berith Hulthin sa opp stillingen 1. september og hadde siste ordinære arbeidsdag i begynnelsen av november 2013. Hedda Lombardo ble ansatt som ny generalsekretær. Sekretariatet er ansvarlig for foreningens daglige drift. Sekretariatet holder kontakt med medlemsmiljøer så vel som offentlige myndigheter, organiserer møter og seminarer, initierer og gjennomfører ulike prosjekter, utfører informasjonsarbeid, politisk arbeid og økonomiarbeid.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt. Det har vært null ordinære sykefraværsdager i løpet av 2013. Det har ikke vært skader eller ulykker blant ansatte. Organisasjonens virksomhet forurenser ikke det ytre miljøet. Sekretariatets to ansatte er kvinner,

fra 01.12.13 en kvinne. Styret har i 2013 bestått av ni personer, hvorav en kvinne. Man tar sikte på at det ikke skal gjøres forskjell mellom menn og kvinner.

2.4 Revisor

Revisor for 2013 har vært Revisjon 1 Nor AS, Bærum, ved statsautorisert revisor Trond Syversen.

3. MEDLEMMER

Per 31. desember 2013 hadde foreningen 150 medlemsfartøy. Tolv nye fartøyer ble tatt opp som medlemmer på årsmøtet 2013 og vil bli gitt medlemsstatus fra årsskiftet 2014. Medlemsfartøyene «Courier», «Hans Martin», «Kvalsund I», «Ole Johnny» og «Trygg» meldte seg ut av foreningen og medlemsfartøyet «Ulstind» ble destruert i 2013. Foreningens medlemskontingent beregnes ut fra brutto registertonn. Størrelsen på kontingenten gjenspeiler også stemmetall på årsmøtet. Medlemskontingenten i 2013 var på henholdsvis 1000,- kr for fartøy under 50 br.t og gir en stemme på årsmøtet, 2000,- kr for fartøy mellom 50 og 100 br.t. og gir to stemmer på årsmøtet og 3000,- kr for fartøy over 100 br.t som har tre stemmer på årsmøtet. Åtte fartøy sto til rest med medlemskontingent per 31. desember 2012.

Fylkesoversikt over medlemsfartøy per 31.12.2013

FYLKESOVERSIKT OVER MEDLEMSFARTØY PER 31.12.2013

FINNMARK

Gamvik	1971
Kjartan	1946
Vally	1917

TROMS

Alia	1937
Anna Rogde	1868
Biskop Hvoslef	1933
Brottsjø	1936
Brønnes	1937
Folkvang	1911
Fuglø	1877
Havglimt	1950
Lyra	1905
Nålsund	1963
Polstjerna	1949
Straumnes	1908

NORDLAND

Blomøy	1953
Bolga	1952
Faxsen	1916
Gamle Helgeland	1954
Gamle Lofotferga	1955
Gamle Salten	1953
Havblikk	1960
Hermes II	1917
Laila	1911
Lykken	1939
Sjøblomsten	1915

NORD-TRØNDELAG

Hauka	1934
Pauline	1897
Torgunn Kathrine	1937

SØR-TRØNDELAG

Den Siste Viking	1930
Hansteen	1866
Hermes	1937
Kaptein Dyre	1893
Stormer	1909
Sørhavn	1958
Vita I	1939

MØRE OG ROMSDAL

Bilfergen	1921
Brand	1925
Brannsprøyta	1952
Erkna	1907
Frimann	1925
G Unger Vetlesen	1968
Heland	1937
Hindholmen	1916
Klaus Ås	1963
Lysglimt	1946
Rakel	1905
Solli	1908
Svanen	1937
Tafjord	1927
Thorolf	1911
Aarvak	1911

SOGN OG FJORDANE

Arnefjord	1917
Atløy	1931
Haugefisk	1978
Holvikejekta	1881
Nybakk	1961
Olav Ringdal jr	1952
Stangfjord	1933
Stavenes	1904
Svanhild	1889
Svømmianna	1896

HORDALAND

Faun	1916
Granvin	1931
Guløy	1937
Lete	1947
Mathilde	1884
Midthordland	1947
Oster	1908
Poseidon	1954
Sjøgutt	1921
Skånevik	1967
Sporen	1933
Stord I	1913
Tysso	1917
Vestgar	1957
Vikingen	1915
Vulcanus	1959
Wedøy	1938

ROGALAND

Andholmen	1938
Anna af Sand	1848
Argus	1914
Brannflu	1963
Caroline af Sandnes	1885
Ekar	1915
Feie	1893
Fremad II	1888
Gamle Svanøy	1925
Hulda	1908
Hundvaag I	1939
Johanne Karine	1854
Jøsenfjord	1886
Kaia	1850
Kristina	1917
Løfjell	1949
Nøkk	1939
Poseidon II	1958
Rapp	1913
Riskafjord II	1864
Rogaland	1929
Sandnes	1950
Sjødis	1966
Skudenes	1900
Wyvern	1896

VEST-AGDER

Dagmar	1900
Gamle Oksøy	1962
Hestmanden	1911
Nesebuen	1948
Pil	1922
Rubb	1932
Solstrand	1936

AUST-AGDER

Aril	1975
Boy Leslie	1911
Søgne	1935

TELEMARK

Ammonia	1929
Heidi	1893
Skreien I	1909
Storegut	1956
Ørnen	1902

VESTFOLD

Berntine	1890
Farris	1885
Frithjof II	1896
Jærbuen II	1898
Southern Actor	1950

ØSTFOLD

Engebret Soot	1861
Hvaler	1892
Håbet	1939
Jelsa	1840
Mette Meng	1922
Pasop	1918

OSLO

Børøysund	1908
Colin Archer	1893
Dyraffjeld	1889
Idun	1937
Iona	1944
Mohawk II	1904
Neptun III	1950
Sjøleik	1938
Styrbjörn	1910
Svanen	1916
Venus	1889

AKERSHUS

Gahn	1861
Mørkfos	1912
Octava	1920
Willy	1943

BUSKERUD

Christiane	1879
Greven	1953

OPPLAND

Skibladner	1856
Tyin	1906

HEDMARK

Helgøya	1938
---------	------

4. FORENINGSARBEID

4.1 Nyhetsbrev Nytt om fartøyvern

Sekretariatet sendte ut seks nyhetsbrev, *Nytt om fartøyvern*, til medlemmer og andre interesserte i løpet av 2013. *Nytt om fartøyvern* sendes ut elektronisk til litt over 800 e-postadresser og er med på å opplyse og informere om fartøyvernet til et bredt utvalg av personer. Via foreningens hjemmesider kan man selv registrere seg som mottaker. *Nytt om fartøyvern* inneholder kortfattet nytt fra foreningen, informasjon om tilskuddsordninger og søknadsfrister, politisk stoff, fartøyvernnyheter samt lengre artikler om fartøy og ulike fagartikler. Kåre Nordgård og sekretariatet har sittet i redaksjonen, og organisasjonsrådgiver Hedda Lombardo er ansvarlig redaktør.

4.2 Internettsider

Foreningen fikk nye internettsider i september 2013. Innhold og utforming var blitt jobbet med fra våren av. Det har vært fokus på å forenkle og modernisere sidene. Det var også satt ned en liten referansegruppe som kom med innspill til internettssidene. Sidene presenterer medlemsfartøyene i foreningen, informerer om støtteordninger, fritakskordninger, antikvarsik vern og tips om hvordan skrive søknader med mere. I tillegg inneholder internettssidene kontaktinformasjon til styret, valgkomité og sekretariatet. Det blir jevnlig lagt ut nyheter om fartøyvern på internettssidene. Siden 2012 har foreningen hatt egen Facebookside der det nesten daglig blir publisert aktuelt om medlemsfartøy og fartøyvern generelt.

4.3 Landskonferanse

For åttende år på rad ble det avholdt landskonferanse for foreningens medlemmer på Gardermoen. Tema for konferansen var profilering og markedsføring av medlemfartøy og aktiviteter. Konferansen gikk over en hel dag og besto av innlegg fra Petter Dimmen (Dimmen Design), Gunhild Forselv (Sortland Kystlag), Dagny Stuedal (UIO), Marianne Wiig (Lokalhistoriewiki), Viggo Kristensen («Gamle Skogøy») og Ann B Hulthin fra administrasjonen. Landskonferansen var godt besøkt med hele 50 deltakere fra foreningens medlemsmiljø.

4.4 Momskompensasjon

16 medlemsmiljøer deltok sammen med foreningen sentralt på søknad om momskompensasjon for regnskapet 2012. Det ble informert om ordningen i *Nytt om fartøyvern*, på foreningens hjemmeside og en egen e-post ble sendt ut til alle medlemmer. I fjor ble også noen av foreningens medlemmer kontrollert av Lotteri- og Stiftelsestilsynet og et medlemsfartøy fikk pålegg om å betale tilbake sin momskompensasjon da de i følge forskriften ikke var berettiget dette. Regjeringen satte av for lite midler til full kompensering og organisasjonene ble kompensert med omlag 70 % av momsutgiftene. Foreningens søknad ble innvilget like før jul med totalt 820 318 kr. Midler ble igjen viderefordelt ut til de medlemsfartøyene som deltok i kompensasjonsordningen.

4.5 Arbeidsprogram 2013

Arbeidsprogrammet 2013 la vekt på å få profilert medlemmenes aktiviteter. Det ble skrevet pressemelding

om VM i Skreifiske hvor det ble noe oppslag i lokale aviser. Artikler om rekruttering ble også laget, men kun et medlem fikk respons på dette i lokale medier. Det ble skrevet pressemelding om speidertokt med «Christiane» og en invitasjon om dampcruise på Oslofjorden med «Børøysund» ble sendt pressen, begge disse uten resultater. Det viste seg vanskelig å påvirke og nå aviser og journalister. Medlemsfartøyene er allikevel veldig godt representert i media lokalt i sommermånedene når de har ulike seilaser og turer.

4.6 Pilotprosjektet Fartøyvernets ABC

Etter at kompetansekurset Fartøyvernets ABC ble arrangert i Gratangen i november 2012, fikk foreningen ytterligere midler fra Riksantikvaren til å arrangere flere kurs.

Fartøyvernets ABC omhandler den praktiske biten rundt selve restaurering av et verneverdig fartøy og tar for seg teknisk og historisk dokumentasjon, organisering, hvordan skaffe midler til et fartøyprosjekt, kontraktsinngåelse og gjennomføring av restaureringen. Fartøyvernets ABC ble igjen arrangert i Horten helgen 23.-24. november 2013. Kurset ble arrangert av styremedlem Morten Hesthammer og varamedlem Trond Melsom og 17 personer deltok. Arrangementet ble lagt opp til å være en blanding av innledninger, erfaringsutvekslinger, diskusjoner, samtaler og spørsmål. Deltagerne ble oppfordret til selv å bidra aktivt underveis i arrangementet. Evalueringsskjema ble delt ut og oppsummeringen viste at deltakerne var svært godt fornøyd med opplæringsprogrammet.

5. ÅRSMØTE

Det ble avholdt ordinært årsmøte i Sandefjord helgen 11. – 13. oktober 2013. 73 deltagere fra hele landet var til stede på årsmøtet. Årsmøtet behandlet årsmøtesakene og medlemssøknader. Alle tolv søknader om medlemskap ble gitt medlemsstatus fra og med årsskiftet 2014. Fagseminaret gjennomgikk foreningens nye hjemmesider av organisasjonsrådgiver Hedda Lombardo, erfaringer fra drift av «Mathilde» og Hardangercruise av Cecilie Holm fra Hardanger Fartøyvernssenter, hvordan fortelle en historie av Kristin Bolgård fra Norsk Kulturråd og Viggo Kristensen fortalte om hvordan de fikk «Gamle Skogøy» hjem til Narvik. Årsmøtet hadde besøk av riksantikvar Jørn Holme som tok opp fartøyvernets utfordringer. Teknisk time var tilbake på programmet etter fravær året før. Ekskursjonen søndag gikk til Hvalfangstmuseet og medlemsfartøyet «Southern Actor». Per Hillesund fra Forbundet KYSTEN deltok som gjest på årsmøtet.

6. MØTER OG EKSTERNE ARBEIDSOPPGAVER

6.1 Sjøfartsdirektoratet

I mars var det felles møte med foreningen, Riksantikvaren og Sjøfartsdirektoratet hvor både riksantikvar Jørn Holme og sjøfartsdirektør Olav Akselsen var tilstede. Fra foreningen deltok styreleder Jan Welde, styremedlem Kjetil Skogdalen og organisasjonsrådgiver Hedda Lombardo. Tema for møtet var ferdigstilling av forskrift for skip som er vernet. Sjøfartsdirektoratet presenterte

sitt arbeid med regelverket så langt, og både Riksantikvaren og foreningen hadde flere innspill. Sjøfartsdirektoratet tok i mot innspillene til sitt videre arbeid med et utkast som kom til offentlig høring i juni 2013.

6.2 Ny Kulturminnemelding

I april la Miljøverndepartementet fram en ny kulturminnemelding «Framtid med fotfeste». Meldingen legger til grunn Nasjonal verneplan for fartøy for det videre arbeidet med fartøyvern slik Norsk Forening for Fartøyvern ønsket. Meldingen tar også opp utfordringene til fartøyvernssentrene om uforutsigbar oppdragsmengde, kravene til sertifisering for fartøy og mannskap og at flere sektorer må ta ansvar for sine flytende kulturminner.

6.3 Nordisk samarbeid

Arbeidsgruppa for nordisk samarbeid arrangerte et fartøyvernseminar 12. – 13. januar i Oslo. Arbeidsgruppa besto av Kjetil Skogdalen, Morten Hesthammer, Aslaug Nesje Bjørlo og organisasjonsrådgiver Hedda Lombardo. Målet for arbeidsgruppa var å få satt i gang et nettverk i Norden for samarbeid innen fartøyvern. Mange nordiske fartøyvernorganisasjoner, statlige og frivillige, var invitert. Tema for seminaret var «Fartøyvernmidler i Norden». Det var 18 deltakere fra Danmark, Sverige og Norge. På lørdag var det seminar og diskusjon, og søndag var det besøk på Frammuseet. Det ble utvekslet mange nyttige erfaringer som ga inspirasjon og ideer. Foreningen vil fortsette å holde kontakten med de nordiske samarbeidspartnere.

Kjetil Skogdalen, styremedlem, deltok på et nordisk damptreff i Helsinki i november. Deltakerne kom fra Norge, Sverige og Finland. På møtet ble det diskutert de forskjellige kravene myndighetene setter til båtene og mannskapet i de forskjellige land og hvordan de jobber med bevaring av de flytende kulturminnene.

6.4 Høringsuttalelser

Foreningen sendte en høringsuttalelse til Sjøfartsdirektoratet 20. juni vedrørende forslag til endring i forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk. Foreningen ba om at forskriften ble tilpasset slik at vernete/fredete fartøy med kort seilingssesong og frivillig mannskap fortsatt kan få fornyet sine sertifikater.

Den 15. oktober sendte foreningen en høringsuttalelse vedrørende utkast til ny forskrift for skip som er vernet eller fredet og fører mer enn 12 passasjerer. I høringsutkastet hadde Sjøfartsdirektoratet svært strenge beregninger for stabilitet. Foreningen og Riksantikvaren engasjerte sammen Multishipconsult for regne ut hva de nye kravene for stabilitet ville si for noen av medlemsfartøyene. Foreningen sendte inn sitt høringssvar sammen med rapporten fra Multishipconsult innen høringsfristen.

Da forskriften om navigasjons-hjelpemidler og bro-, styrehus- og radioarrangementer for skip var på høring i 2011 ba foreningen i sin høringsuttalelse om at vernete og fredete skip eksplisitt ble fritatt kravet om brovaktalarm. Dette ble ikke tatt hensyn til da

forskriften treddet i kraft i 2013. Foreningen sendte ut et brev til alle sine medlemmer i april der de anbefalte hver enkelt å sende søknad om fritak for brovaktalarm til Sjøfartsdirektoratet, og flere fulgte denne oppfordringen.

6.5 Bortfall av CO2 refusjon

I forbindelse med bortfall av refusjon på CO2-avgiften for vernete/fredete fartøy sendte foreningen oppfordringer til politikere i Venstre og Kristelig Folkeparti samt Energi- og miljøkomiteen på Stortinget om å gi en kompensasjon til vernete/fredete fartøy. Med utgangspunkt i et leserbrev fra styreleder Jan Welde i Stavanger Aftenblad sendte sekretariatet en pressemelding om bortfall av CO2 refusjon ut til alle medlemmene med forslag om å tilpasse pressemeldingen til eget arbeid og sende inn til lokale aviser. Dette førte til oppslag i flere aviser. Energi- og miljøkomiteen hadde i sin innstilling til statsbudsjettet i desember forslag om 5 millioner i kompensasjon til vernete/fredete fartøy for bortfall av refusjonsordningen.

6.6 Konvoi 2014.

Styret har gått inn for at foreningen skal arbeide for å få til en konvoi til Oslo med verneverdige fartøy i forbindelse med Grunnlovsjubileet 2014. Konvoien skal ende i Oslo under Forbundet KYSTENs landsstevne i juli 2014. Styret vedtok å sette av egne midler til et forprosjekt for å videreutvikle prosjektskissen, styringsorganisasjon, havneanløp og budsjett. Styreleder Jan Welde er ansvarlig for prosjektet og har fått med seg Øyvind Konglevoll og nestleder Eilif

Gabrielsen. Foreningen fikk ikke eksterne prosjektmidler til prosjektet i 2013.

7. SAMARBEID

Forbundet KYSTEN

Styret har i sin korttidsplan uttrykt et sterkere ønske om samarbeid med andre organisasjoner spesielt med tanke på at slike samarbeid er viktig for erfaringsutveksling og vil gi foreningen mer kompetanse. I 2013 ble det ikke mulig for styrene å møtes, men foreningene samarbeider om økte ressurser og om bedring av forhold til fartøyvern og kystkultur. Foreningen har også et samarbeid med Forbundet KYSTEN i forbindelse med Grunnlovsjubileet 2014 og konvoi. Styremedlem Aslaug Bjørlo Nesje og organisasjonsrådgiver deltok på forbundets landstevne i april, og generalsekretær deltok på møte om veteranbåthavn i Oslo i regi av forbundet.

Norsk Kulturminnefond

Norsk Forening for Fartøyvern ble sammen med Forbundet KYSTEN og Riksantikvaren invitert til å møte Norges Fiskarlag etter initiativ fra Norsk Kulturminnefond. Møtet var i Trondheim 25. april 2013. Alle organisasjonene orienterte om seg selv og det ble tatt opp mulige samarbeidsarenaer. Et nytt møte i Henningsvær på høsten ble planlagt. Møtet i Henningsvær ble senere utsatt. Generalsekretæren var også i møte med Kulturminnefondet 22. oktober.

Fartøyvernssentrenes Fellelsråd

Generalsekretær Ann Berit Hulthin hadde sammen med generalsekretær i Forbundet

KYSTEN Per Hillesund et møte med Fartøyvernssentres Fellelsråd i juni hvor Bredalsholmens Dokk- og fartøyvernssenter ble tatt opp. Sammen med Forbundet KYSTEN ble det sendt ut en pressemelding med støtte for fortsatt drift av Bredalsholmen.

European Maritime Heritage (EMH)

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av den europeiske sammenslutningen for vernete fartøy. Organisasjonsrådgiver Hedda Lombardo representerte foreningen også for 2013 og deltok på møte i Amsterdam i slutten av januar. Det var ti deltakere på møtet som representerte Norge, Sverige, Danmark, England, Nederland og Tyskland. Møtet omhandlet kongress 2013, internasjonalt regelverk og ny kommunikasjonsstrategi for EMH.

Kulturvernforbundet

Norsk Forening for Fartøyvern er medlem av paraplyorganisasjonen Norges Kulturvernforbund. Kulturvernforbundet har et hovedfokus på «Grunnstøtteaksjonen» som går ut på å arbeide for at alle medlemsorganisasjoner i Kulturvernforbundet skal gis mulighet til å motta grunnstøtte fra et departement. Generalsekretæren deltok på Kulturvernkonferansen i mars som tok opp Stemmerettsjubileet og Kulturminnedagene 2013. Generalsekretæren deltar også jevnlig på generalsekretærmøter. Organisasjonsrådgiver har deltatt på ulike informasjonsmøter om Kulturminnedagene, redaktørseminar og aksjonsgruppa for stortingsvalget.

Frivillighet Norge

Foreningen er medlem av Frivillighet Norge som har over 250 organisasjoner som medlemmer, og arbeider for frivillighetens rammebetingelser og bidrar til å utvikle frivillighetspolitikken i Norge. Frivillighet Norge er en viktig dialogpartner for myndighetene og har stått fremst i arbeidet med bl.a. momsrefusjonsordningen og frivillighetsregistret. Generalsekretæren deltar i ulike møter hos Frivillighet Norge, blant annet informasjonsmøter vedrørende momskompensasjonsordningen. I desember deltok generalsekretær på årsmøte til Frivillighet Norge.

8. REPRESENTASJON

I januar deltok generalsekretær på Frivillighet Norges årlige topplederkonferanse. Generalsekretæren var sammen med flere frivillige kulturminneorganisasjoner invitert til å delta på feiringen av 10-årsjubileum av Norsk Kulturminnefond på Røros i mars. Organisasjonsrådgiver deltok på åpningen av Oslofjordmuseet i juni.

Både generalsekretær og organisasjonsrådgiver deltok på konferansen «Frivillig sektor i endring» arrangert av Frivillighet Norge i mai. Organisasjonsrådgiver har også deltatt på Riksantikvarens utviklingsnett 11. juni med markering av Stemmerettsjubileet. 1. – 4. august deltok styreleder, generalsekretær og organisasjonsrådgiver på Fjordsteam i Bergen. I september deltok organisasjonsrådgiver på Meltwaters frokostseminar om hvordan arbeide mer strategisk med PR, og i november SVs Lobbykurs på stortinget.

9. ØKONOMI

Foreningen har en solid og oversiktlig økonomi og en tilfredsstillende egenkapital. Regnskapet er fra 2013 blitt gjort av Regnskapsbyrået Oslo og APROPOV regnskap. Regnskap for 2013 viser et underskudd på kr 157 537 -. I desember 2013 mottok foreningen et rettslig krav i forbindelse med en ledig stilling i sekretariatet. Foreningen engasjerte advokatfirma Arntzen de Besche. Et forlik ble inngått i april 2014

med utbetaling av erstatning på kr 225 000 som vil fremstå som ekstraordinær kostnad i 2014. Styret vurderer det slik at erstatningsutbetalingen ikke vil påvirke foreningens drift i 2014. Styret har i 2013 utbetalt styregodtgjørelse til styreleder og styremedlemmer. Styret vedtok å gi styreleder en styregodtgjørelse på kr 12 000,- for 2013. Vara-, styremedlem og nestleder får 500,- kr i godtgjørelse per møte som de deltar på med en begrensning opp til 4000,- kr per år. Dette gjelder for styremøter og andre møter hvor man representerer foreningen. Styregodtgjørelse utgjorde i 2013 kr 26 500,- totalt.

Regnskapet er satt opp under forutsetning om fortsatt drift og det bekreftes at denne forutsetning er til stede. Regnskapet viser en rettviseende oversikt over utviklingen og resultatet i 2013 og for stillingen per 31.12.13. Det vises for øvrig til regnskapet og revisjonsberetningen.



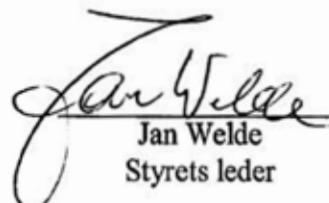
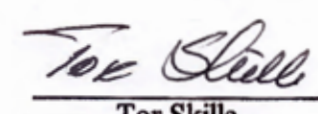
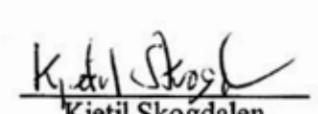
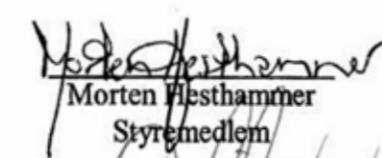
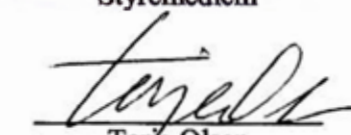
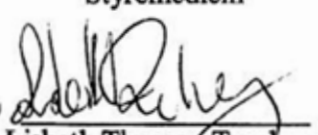
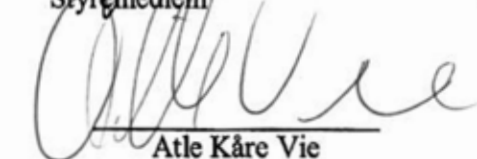
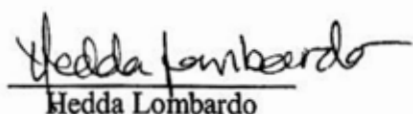
Handwritten signatures of board members: Jan Wæle, Morten Hesthøner, Kristin Skoshaug, Cato Jensen, Oddvar Brundtland, and Tor Skjellum.

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2013	2012	Budsjett 2013
Mva-refusjon		112 219	71 963	50 000
Prosjektadministrasjon		5 428	38 320	0
Avgifter, årsmøtet		87 000	82 879	100 000
Medlemskontingent		212 000	211 000	230 000
Prosjektstøtte		0	202 670	300 000
Driftsstøtte, staten		1 700 000	1 700 000	2 600 000
Overført ubrukte midler prosjekt fra forrige år		80 000	163 045	0
Overført ubrukte midler prosjekt til neste år		-40 692	-80 000	0
Sum driftsinntekter		2 155 955	2 389 877	3 280 000
Lønn og arbeidsgiveravgift	2	1 097 274	1 086 346	1 825 000
Andre personalkostnader		33 083	41 787	90 000
Kontorleie, forsikring og strøm		167 801	172 447	220 000
Telefon og porto		7 438	42 938	50 000
Prosjektkostnader		39 308	300 421	300 000
Medlemskontingenter		30 285	27 776	32 000
Styreutgifter		126 356	149 328	190 000
Utgifter årsmøte		348 838	277 791	280 000
Annen driftskostnad		494 403	222 902	300 000
Sum driftskostnader		2 344 785	2 321 737	3 287 000
Driftsresultat		-188 830	68 140	-7 000
Finansinntekter og finanskostnader				
Renteinntekt		29 705	36 714	20 000
Annen finansinntekt		1 588	0	0
Resultat av finansposter		31 293	36 714	20 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-157 537	104 854	13 000
Ordinært resultat		-157 537	104 854	13 000
Årsresultat		-157 537	104 854	13 000
Overføringer				
Avsatt til annen egenkapital		0	104 854	0
Overført fra annen egenkapital		157 537	0	0
Sum overføringer		-157 537	104 854	0

Eiendeler	Note	2013	2012
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Finansielle driftsmidler			
Omløpsmidler			
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer		45 048	90 911
Sum fordringer	4	45 048	90 911
Investeringer			
Andre finansielle instrumenter	8	566 663	554 386
Sum investeringer		566 663	554 386
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	410 787	508 668
Sum omløpsmidler		1 022 498	1 153 965
Sum eiendeler		1 022 498	1 153 965

Egenkapital og gjeld	Note	2013	2012
Innskutt egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		446 664	604 201
Sum opptjent egenkapital		<u>446 664</u>	<u>604 201</u>
Avsetning til fremtidige prosjekter		257 230	257 230
Sum egenkapital	6	<u>703 894</u>	<u>861 431</u>
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Annen langsiktig gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		98 244	0
Skattetrekk og andre trekk		101 789	99 403
Ubrukte midler prosjekt		40 692	80 000
Annen kortsiktig gjeld		77 879	113 131
Sum kortsiktig gjeld		<u>318 604</u>	<u>292 533</u>
Sum gjeld	5	<u>318 604</u>	<u>292 533</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>1 022 498</u>	<u>1 153 965</u>

Styret i Norsk Forening for Fartøyvern

 Jan Welde Styrets leder	 Tor Skille Styremedlem	 Kjetil Skogdalen Styremedlem
 Morten Fjellhammer Styremedlem	 Terje Olsen Styremedlem	 Lisbeth Thuesen Tranberg Styremedlem
 Atle Kåre Vie Styremedlem		 Hedda Lombardo Generalsekretær

Noter for regnskapet 2013 Norsk Forening for Fartøyvern

Note 1 Regnskapsprinsipper og virkninger av prinsippendringer

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Prinsipper for inntektsføring og kostnadsføring

Foreningen har lagt transaksjonsprinsippet til grunn for regnskapsføring og måling.

Inntektene er resultatført når de er opptjent, og utgiftene er kostnadsført i samme periode som den tilhørende inntekt.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrevet til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Omløpsmidler er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kostpris etter fradrag for avskrivninger.

Fordringer

Utestående fordringer er vurdert til pålydende redusert for påregnelig tap

Ingen del av utestående fordringer har forfall senere enn et år etter regnskapsårets utgang.

Gjeld

Ingen del av foreningens gjeld har forfall senere enn fem år etter regnskapsårets utgang.

Note 2 Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader består av følgende poster:

	2013	2012
Lønninger mv	958 255	938 800
Arbeidsgiveravgift	139 019	139 956
Andre lønnskostnader	-	7 590
Sum lønnskostnader	<u>1 097 274</u>	<u>1 086 346</u>

Gjennomsnittlig antall ansatte	2	2
--------------------------------	---	---

Godtgjørelser 2013	Daglig leder	Styret
Lønn	507 903	26 500
Annen godtgjørelse	5 959	
Sum lønn	<u>513 862</u>	<u>26 500</u>

Noter 2013

Side 2

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2013 utgjør kr 38.750,- inkl. mva. Herav utgjør konsulenttjenester kr.12.000,-.

Note 3 Bundne midler

Av selskapets beholdning utgjør kr 76.802,- bundne skattetrekkmidler.

Note 4 Utestående fordringer

Fordringene er vurdert til pålydende med fradrag for påregnelig tap.
Ingen del av utestående fordringer har forfall senere enn et år etter regnskapsårets utgang.

Note 5 Gjeld

Ingen del av gjelden har forfall senere enn 5 år etter regnskapsårets utgang.

Note 6	Egenkapital	Annen	Avsetninger	Sum
		egenkapital	prosjektfond	
Pr 31.12.12		604 201	257 230	861 431
Årets resultat		-157 537		-157 537
Pr. 31.12.13		446 664	257 230	703 894

Note 7 Obligatorisk tjenestepensjon i arbeidsforhold

Selskapet har plikt til å ha tjenestepensjon etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.
Selskapet har etablert tjenestepensjonsordning. Årets kostnad utgjør kr. 17.586,-, og inngår i andre personalkostnader. Tilsvarende tall for 2012 utgjør kr. 38.233,-.

Note 8 Andre finansielle instrumenter

Foreningen eier 560,77392 andeler i DNB Pengemarked. Posten er vurdert til markedsverdi pr. 31.12.13.

Revisjon 1
Nor AS

STATSAUTORISERTE REVISORER

MEDLEMMER AV DEN NORSKE
REVISORFORENING

Til årsmøte i
Norsk Forening for Fartøyvern

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet for 2013

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Forening for Fartøyvern som viser et underskudd på kr 157.537,-Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2013, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Norsk Forening for Fartøyvern per 31. desember 2013 og av foreningens resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

POSTADRESSE Postboks 23 1321 STABEKK	BESØKSADRESSE Gamle Drammensv. 40 1369 STABEKK	TELEFON 67 10 77 80	TELEFAX 67 10 77 89	E-POST post@revisjon1nor.no	BANKGIRO 6087.05.27767	ORG.NR. 974 525 933 MVA
--	--	------------------------	------------------------	--------------------------------	---------------------------	----------------------------

Revisjon 1
Nor AS

Uttalelse om øvrige forhold

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet til Norsk Forening for Fartøyvern som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Stabekk, 11.06.2014
Revisjon 1 Nor AS

Trond Syversen
Statsautorisert revisor

FASTSETTELSE AV KONTINGENT FOR 2015.

Medlemskontingent ble sist økt i foreningen i 2008.

Styret ønsker ikke å endre medlemskontingenten for 2015 og går inn for at kontingenten blir stående på henholdsvis; Kr 1000,- Kr 2000,- og Kr 3000,-.

FORSLAG OM EKSKLUSJON AV MEDLEM.

«Argus»

For årene 2011, 2012, 2013 og 2014 er det ikke er betalt medlemskontingent for «Argus» til Norsk Forening for Fartøyvern. I denne perioden har foreningen vært i kontakt med eier for å avklare forhold rundt ubetalt kontingent og videre medlemskap. Dette har verken avstedkommet kontingent-innbetalinger eller utmelding.

Eier har i god tid blitt varslet om at Norsk Forening for Fartøyvern dessverre ser seg nødt til å fremme eksklusjonssak på årsmøtet dersom eier verken melder fartøyet ut av foreningen eller betaler utestående kontingenter.

Med henvisning til foreningens vedtekter § 2.2 foreslår styret å ekskludere «Argus» som medlem av Norsk Forening for Fartøyvern fra og med årsskiftet da det ikke er betalt kontingent for de fire siste år.

«AUNO»

Fartøyet er bygget i 1943 som «Utøy» hos Georg Eide i Høylandsbygd. Kontrahert som fiskebåt, men solgt på beddingen. I 1944 ble fartøyet tatt i bruk som hjelpefartøy ved verket i Thamshavn i Orkdal. Fartøyet ble solgt i 1955 til et partsrederi i Leksa, fikk navnet «Auno» og gjennomgikk en omfattende ombygging av Klaus Aas til reisende båt, en funksjon som nå er helt borte fra kysten.

«Auno» gikk så ni år som reisende båt i Nord-Norge for bl.a. De-No-Fa, Lilleborg Fabrikker og Freia. I 1964 minket det på behovet for reisende båter og «Auno» ble ombygget for bruk som lokalrutebåt. Den gikk først i Agdenes kommune, senere for Fosen Trafikklag og avsluttet i sambandet Tarva-Djupfest frem til 1993.

I 1995 overtok dagens eiere. De rigget fartøyet som galeas og gjorde nødvendige tilpasninger som

skoleskip og ekspedisjonsfartøy. Dette er en aktivitet som fortsatt drives, hovedsakelig på norskekysten, men også med tokt utenlands. Eier opplyser at han har til hensikt å bevare og bruke fartøyet i sin nåværende form.

Etter sterk tvil og grundige diskusjoner anbefaler styret overfor årsmøtet at «Auno» tas opp som medlem fra årsskiftet 2015. Flere av styremedlemmene uttrykker betenkelighet mht. fartøyets historiske verdi i sin nåværende form, spesielt i betraktning av at «Auno» opprinnelig er et motorfartøy, som ble rigget for første gang i 1995. Samtidig kan det vises til andre medlemsfartøy som har gjennomgått lignende ombygninger og som i dag er gode og verdifulle representanter for den utvikling som ofte skjer med et fartøy gjennom dets totale levetid. Med tanke på fremtidige søkere er styret interessert i årsmøtets innspill.

«BJØRVIKA»

Fergen ble bygget i stål i 1955 ved Mjellem og Karlsen (nr. 77) for et av Norges travleste samband, Kleppstø – Askøy – Bergen, med navnet «Kleppstø». I 1959 ble den ombygget og fikk bilplasser på øvre dekk, noe helt nytt i forhold til tradisjonelle konstruksjoner. Trafikkøkningen var større enn noen kunne forutse, og den ble allerede i 1966 for liten og kom inn i Høgsfjordsambandet i Ryfylke. Der seilte den med det lokale navnet «Oanes» frem til 1978. Etter et kort opphold i Fredrikstad kom den igjen tilbake til Rogaland, nå som arbeidsbåt i forbindelse med bygging av de store betongplattformene. I 1999 kom fartøyet til Oslo og gikk inn i chartermarkedet, med et noe

omskiftende eierskap. Den seilte først under navnet «Langåra» og senere «Bjørvika». I denne forbindelse ble det gjort en del ombygninger og praktiske tilpasninger, men hovedkonstruksjonen er fortsatt den opprinnelige og man ser ennå den unike løsningen med biler på øvre dekk. Hovedmotoren er fortsatt den samme Wichmann 6AC som ble installert i 1955, en motor som etterhvert begynner å bli sjelden. «Bjørvika» fikk status som

vernet skip av Riksantikvaren i 2014.

Styret anbefaler for årsmøte at «Bjørvika» tas opp som medlem av Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2015.

«LINDENES»

«Lindenes» ble bygget i 1943 i Nordtveitgrend i Fusa. Den ble bygget for personelltransport i Odda, spesielt i forbindelse med arbeidsfolk til Zinken og gikk under

navnet *Zinkskøyto*. Etter betydelige omstruktureringer i den lokale industrien og tilhørende kommunikasjon, ble «Lindenes» overflødig og lagt ut for salg. Ny eier i 1980 ble Johan Bendiksen, Nærnes. I 1995 kom fartøyet til Oslo og gikk inn i chartermarkedet, med et noe omskiftende eierskap. Den har hele tiden seilt med navnet «Lindenes», men forøvrig er historikken noen mangelfull. I 2013 kom det et lokalt initiativ fra Odda for å få fartøyet hjem igjen. Dette ser ut til å ha strandet og dermed seiler den fortsatt i fjordcruisefarten ut fra Oslo.

Hovedmotoren er en Wichmann 2AC som er bygget og trolig installert i 1957, en motor som etterhvert begynner å bli sjelden. Det er ikke kjent hvilken motor som stod i fartøyet originalt. Fartøyet ble vernet av Riksantikvaren i 2014.

Styret anbefaler for årsmøte at «Lindenes» tas opp som medlem av Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2015.

«RANDSFJORDFERJA» EX**«MJØSFÆRGEN»**

«Randsfjordferja» er bygget som «Mjøsfærgen» i 1923 ved Sarpsborg Mekaniske Verksted. Allerede i 1918 ble det utarbeidet planer og tegninger for en bilferge på tvers av Mjøsa ved Gjøvik, men lokaldampbåtene klarte en stund å ta unna trafikken med flere anløp. Med stadig økende biltetthet ble behovet for bilferge så stort at valget ble lett, men finansieringen problematisk. Pengene satt ikke løst hos storbønder, virksomhetseiere og banker. Det måtte et iherdig arbeid til for å skaffe nødvendig aksjekapital. Noen år etter at båten kom



«Auno»



«Bjørvika»



«Lindenes»



«Randsfjordferja»

i drift, viste det seg imidlertid at denne fergeforbindelsen var en god investering. Fergeruta på tvers av Mjøsa var i mange år Norges mest trafikkerte – målt i antall biler og passasjerer.

Etter 12 års drift var ferga allerede for liten. Planer ble lagt for en ny og større ferge, men i stedet ble det i 1937 valgt å utvide den. Bildekket ble utvidet ved å legge skanseledning ut på skrå. Dekkshusene ble flyttet ut i borde på begge sider ovenpå den skråstille skanseledningen. «Mjøsfergen» ble erstattet av en ny ferge i 1950, men gikk som reserveferge på flere strekninger frem til 1967. Da ble den flyttet over på strekningen Horn-Tangen på tvers av Randsfjorden. Fra 1972 ble den erstattet også der, men gikk som reserveferge helt til 1991. Den ble da solgt som fritidsbåt, fremdeles på Randsfjorden, men lite brukt. Romjula 2011 slet «Randsfjordferja» seg under stormen Dagmar og fikk en del skader. Påfølgende sommer sank ferja og ble liggende med maskinen under vann. Etter anmodning fra Riksantikvaren

tok Mjössamlingene over fra 2013. «Ransjordferja» ble flyttet over til Mjøsa igjen og satt på Mjössamlingenes slipp på Minnesund. «Randsfjordferja» har hatt en uvurderlig betydning for kommunikasjon og samfunnsutvikling i de store innlandsregionene rundt Mjøsa og Randsfjorden.

Styret anbefaler for årsmøte at «Randsfjordferja» tas opp som medlem av Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2015.

«SENJAPYNT»

«Senjapynt» er bygget hos Møllevik og Sønner på Hemnes i 1960 for Kjell og Eldar Benjaminsen fra Skrolsvik i Troms. Konstruktør er Trygve Møllevik på Hemnes. Fartøyet ble driftet og eid av de opprinnelige kontrahentene fra 1960 til 1993 og ble benyttet til kystfiske med liner, garn, jukse, snurrevad og snurpenot. I 1993 ble fartøyet overtatt av Brdr. Karlson fra Husøy i Lenvik og fortsatt brukt i kystfiske, hovedsakelig med garn. I 2008 ble fartøyet fritatt

fra kondemnering og vernet av Riksantikvaren. Fartøyet eies av Tranøy Kystlag, og blir i dag brukt til formidling og bevaring av forskjellige elementer innen norsk kystkultur, med hovedvekt på bruk av tradisjonelle fiskefartøyer. Fartøyet skal restaureres og vedlikeholdes så nær opprinnelig som mulig. Det er 12-15 personer som vedlikeholder og driver fartøyet med midler fra chartervirksomhet og fritidsfiske samt midler fra Riksantikvaren og Stiftelsen UNI.

Styret anbefaler for årsmøte at «Senjapynt» tas opp som medlem av Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2015.

«SIRA»

Sira er bygget i 1940 som «Utsira» på Farsund Slip og Mek. Verksted som losbåt. Som losbåt representerer L/S «Sira» en båttype som har vært særdeles viktig for norsk og internasjonal skipsfart. Fra åpne losskøyter i eldre tid, med stadig konkurranse mellom losene i et uregulert marked, utviklet det seg solide, raske seilbåter. Etterhvert overtok motoren også for denne båttypen og «Sira» representerer en epoke i Utsira-samfunnets historie der losvirksomhet berørte svært mange familier.

«Sira» er bygget i eik på eik. Båten er spesialbygget for det værharde Utsira. Som ny var dette det første losfartøyet levert med styrhus, noe mange losere var skeptiske til siden losbåtføreren dermed ikke hadde den nødvendige oversikten. Etter flere år som fritidsbåt ble båten kjøpt tilbake til Utsira i 2005. Eierne gjennomførte en omfattende restaurering og tilbakeføring



«Senjapynt»

til losskøyte over to år i samarbeid med Riksantikvaren. Ved befaring i 2013 konkluderer Riksantikvaren at arbeidet er utført etter antikvariske prinsipper og i god håndverksstradisjon. Riksantikvaren tildelte «Sira» status som vernet skip i 2014.

Styret anbefaler for årsmøte at «Sira» tas opp som medlem av Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2015.



«Sira»

«SOLBRIS»

«Solbris» ble bygget av Møllevik på Sund i Hemnes i 1961, for Arne Holm fra Holm i Øksnes. «Solbris» kom i en serie av båter med navn som «Stein Johnny», «Mykværing», «Senjapynt» og «Rødøyværing». Konstruksjonen ble utviklet av Møllevik, og båtene bygd på 60-tallet fikk et mer løftet skrog og større utlegg i baugen enn båter bygd tidligere. Siste båten ble bygget i 1964

da virksomheten ble stanset av en fatal brann. I 1986 ble det foretatt en stor overhaling av «Solbris» med bl.a. nytt styrehus og rekker i aluminium, samt at tremastene også ble erstattet med aluminium. Det ble satt inn en ny Volvo Penta på 300 hk med nytt gear. Aksling, propell, hylse og ror ble også skiftet til nytt. Ballast i maskinrommet ble fjernet og det ble satt på en jernkjøl på 2,5 tonn, samt slingrekjøl. Spill og kveiler ble nå mekanisk drevet (reimer). Det ble montert hydraulikk og nytt spill og vinsj. Alt arbeid ble gjort ved verkstedet G.W. Nilsen på Myre. I 1992 ble det satt på trålbakk og ny vinsj ble montert på bom. Arbeidet ble gjort på Samhold slip i Sørvågen i Øksnes. Nye spant og stevn i forskip i 2004 også gjort ved Samhold.

Solbris ble tatt ut av fisket vinteren 2014 og solgt til Salten Kystlag, Fauske.

Styret anbefaler for årsmøte at «Solbris» tas opp som medlem av Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2015.



«Solbris»

«UTVÆR»

MK «Utvær» ble bygget for Fyr og Merkestellet i 1931 som reisefartøy for fyringeniøren. Fartøyet er på 69 fot og bygget i furu av Brødrene Ottesen på Jensaneset i Sagvåg på Stord. Overbygning er endret flere ganger, senest i 1970. Fartøyet hadde opprinnelig en tosylindret 50hk Wichmann semidiesel, men har siden 1963 hatt en Wichmann 4DCT dieselmotor. Fyringeniøren hadde to turer fra Volda til Finnmark hver sesong. Industridepartementets

fangstkontor overtok fartøyet i 1960 og den gikk for det meste i hvaloppsynet langs kysten, stasjonert i Svolvær/Skrova under hvalsesongen. Sjøkartverket i Stavanger overtok fartøyet i 1976 og hadde den et år. Sjøheimevernet overtok så i 1977 frem til 1985. Fartøyet ble da brukt til øvinger samt utleid til havarivernskolen for flåttetrening med helikopter i Boknafjorden. I en del av denne perioden var nåværende eier skipper under bruken av havarivernskolen. Båten gikk

deretter ut i privat eie i 1985 ved Olav Skaatun, Sandnes. Nåværende eier, Frode Idsøe, overtok i 1993.

«Utvær» er i privat eie. Eierne har som formål å bevare den som et flytende kulturminne som fritidsbåt. Båten er unik i norsk kysthistorie og har gjennom mangeårig statlig drift en rikholdig dokumentasjon.

Styret anbefaler for årsmøte at «Utvær» tas opp som medlem av Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2015.

«ØRNFLØY»

«Ørnfløy» er bygget i 1967 som fiskebåt hos O. Olsen Båtbyggeri i Rognan, for Leif Jørgensen. Første gang registrert som T 201 T i Tromsø. Jørgensen drev fiske med «Ørnfløy» fra Brensholmen i Troms fra båten var ny frem til han gikk i land som pensjonist i 2008. Båten fikk ny motor i 1999, en Mercedes Benz på 360 hk.

I 2009 ble Fartøyvernforeninga Ørnfløy opprettet for å kjøpe «Ørnfløy». Foreningens formål er:

«... å bidra til å gjøre Norsk Skipshistorie mer tilgjengelig for allmennheten gjennom vedlikehold og bruk av en gammel fiskebåt.»

Eierne vil holde båten i samme stand som da den gikk i fiske. «Ørnfløy» ligger nå i Trondheim havn og er meget godt vedlikeholdt.

Styret anbefaler for årsmøte at «Ørnfløy» tas opp som medlem av Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2015.



«Utvær»



«Ørnfløy»

VISJON: SKAPE FORSTÅELSE OG ENGASJEMENT FOR FARTØYVERNET.

Mål
Øke ressursene til fartøyvernet

- Gjennom å:
- Synliggjøre medlemmer og medlemsaktiviteter.
 - Profilere Norsk Forening for Fartøyvern.

ARBEIDSOPPGAVER EKSTERNT:

- Informere om fartøyvern gjennom media, sosiale medier og medlemsinformasjon.
- Arbeide for å øke forståelsen og kunnskapen generelt om fartøyvern internt og eksternt.
- Arbeide politisk for skape bevissthet og forståelse for å møte fartøyvernets behov.
- Ha årlige kontaktmøter med Riksantikvaren og Sjøfartsdirektoratet.
- Arbeide for å tilrettelegge regelverk til vernete og fredete fartøy i offentlige etater.
- Utarbeide høringsuttalelser der hvor det berører fartøyvernet.
- Bruke Nasjonal verneplan for fartøy i arbeidet.
- Være med på arbeidet med regionalisering av fartøyvernet.
- Følge opp saker som dukker opp i løpet av året og vurdere aktuelle arbeidsmetoder.
- Samarbeide med andre organisasjoner for å styrke kulturminnevernet.

ARBEIDSOPPGAVER INTERNT:

- Opprettholde og styrke kontakten med medlemmene.
- Knytte medlemmene sterkere til foreningen.
- Møte medlemmer der de holder til.
- Arrangere en faglig landskonferanse. Helst avholdt innen utgangen av mars måned hvert år.
- Legge til rette for kompetanseheving gjennom å arrangere kurs og seminarer.
- Rettlede og hjelpe.

GODKJENNING AV BUDSJETT FOR 2015

Inntekter	Regnskap 2013	Revider budsjett 2014	Budsjett 2015
Salgsinntekter	0	0	0
Mva-refusjon	112 219	70 000	70 000
Prosjektadministrasjon	5 428	5 428	5 428
Avgifter, årsmøte	87 000	87 000	87 000
Medlemskontingent	212 000	246 000	250 000
Prosjektstøtte	0	0	40 000
Driftsstøtte	1 700 000	1 700 000	2 600 000
Overført ubrukte midler prosjekt forrige år	80 000	0	0
Overførte ubrukte midler prosjekt neste år	-40 692	40 692	0
Sum driftsmidler	2 155 955	2 149 120	3 052 428

Utgifter

Lønn og arb.giveravgift	1 097 274	1 152 410	1 779 960
Andre personalkostnader	33 083	30 000	45 000
Kontorleie, forsikring og strøm	167 801	165 000	255 000
Telefon og porto	7 438	30 000	45 000
Prosjektutgifter	39 308	40 692	40 000
Medlemskontingenter	30 285	30 650	30 000
Styreutgifter	126 356	120 000	135 000
Utgifter årsmøte	348 838	300 000	300 000
Annen driftskostnader	494 403	626 478	424 000
Sum utgifter	2 344 786	2 495 230	3 053 960
Driftsresultat	-188 831	-346 110	-1 532

Finansinntekter og finanskostnader

Renteinntekter	29 705	29 705	15 000
Annen finansinntekt	1 588	1 588	2 400
Resultat av finansposter	31 293	31 293	16 588
Årsunderskudd/overskudd	-157 538	-314 817	15 056

VALG AV REVISOR FOR
REGNSKAPSÅRET 2015.

Styret foreslår gjenvalg av statsautorisert revisor Trond Syversen i Revisjon 1 Nor AS.

Styret i 2014 består av:

Leder: på valg	Jan Welde «Poseidon II»
Nestleder: på valg	Kjetil Skogdalen «Engbret Soot»
Styremedlem: på valg	Morten Hesthammer «Faun»
	Terje Olsen «Iona»
ikke på valg	Tor Skille «Faxsen»
	Lisbeth Tranberg «Boy Leslie»
ikke på valg	Atle Vie «Stord I»
Varamedlem: ikke på valg	Cato Jensen «Jøsenfjord»

Valgkomiteens innstilling
til styre for 2015:

Valgkomiteens innstilling til styre for 2015 legges fram på årsmøtet.

Valgkomitéen for 2014 har bestått av:

Leder:	Cecilie Holm «Mathilde»
	Per Inge Høiberg «Helgøya»
	Øyvind Ødegård «Styrbjörn»

I følge vedtektene skal man tilstrebe utskifting av et medlem hvert år. Styret foreslår følgende sammensetning for valgkomité 2015:

Leder: 1 år gjenstår	Per Inge Høiberg «Helgøya»»
2 år gjenstår	Øyvind Ødegård «Styrbjörn»
Ny	Jan Welde «Poseidon II»

Vedtatt på konstitueringsmøte 16. juni 1985.

Revidert 14. mars 1986, 25. september 1992, 25. september 1994, 26. september 1998, 29. september 2006 og 5. oktober 2007.

§ 1 FORMÅL

Norsk Forening for Fartøyvern er en interesseorganisasjon for verneverdige fartøyer. Foreningen skal:

- fremme bevaring og varig vern av verneverdige fartøyer
- utvikle og styrke de menneskelige ressurser og materielle vilkår knyttet til vernearbeidet
- arbeide for å skape og å styrke kontinuitet i fartøyenes eierskap og forvaltning
- være aktiv i utviklingen av verneformer innen rammen av antikvariske verneprinsipper
- stimulere til nødvendige omstillinger
- fremme samarbeid mellom fartøyeierne
- sikre solidarisk opptreden overfor myndighetene

§ 2 MEDLEMSKAP

2.1 Årsmøtet kan oppta som medlem i foreningen verneverdige dekkede og større åpne fartøy som bevares etter antikvariske retningsslinjer når både eier og forvalter har som formål et varig vern av fartøyet som kulturminne.

Fartøyets alder sammen med sjeldenhet og andre særlige kulturvern faglige grunner skal tillegges spesiell vekt.

Medlemskapet følger fartøyet og opphører ved skriftlig utmelding eller ved fartøyets kondemnering

2.2 Et medlem som medvirker til å skade Norsk Forening for Fartøyvern, utnytter foreningen eller medlemmene i kommersiell sammenheng uten samtykke av styret eller det enkelte medlem, eller handler i strid med foreningens formål, kan av styret suspenderes for kortere eller lengre tid, eventuelt ekskluderes av årsmøtet. Dette kan likeledes skje dersom et medlem ikke betaler kontingent. Suspensjonen kan innankes for årsmøtet, dog uten oppsettende virkning.

2.3 Det kan delta en representant på årsmøtet fra hvert fartøy, utpekt av eieren. Medlemmene har 1 stemme pr. fartøy inntil 50 br.reg.tonn, 2 stemmer pr. fartøy fra 50 til 100 br.reg.tonn og 3 stemmer pr. fartøy over 100 br.reg.tonn. Ingen medlemmer kan ha mer enn 3 stemmer pr. fartøy.

2.4 Styret kan innby observatører som har talerett.

§ 3 ÅRSMØTET

3.1 Årsmøtet er foreningens øverste myndighet, og skal avholdes innen utgangen av oktober måned hvert år. Innkalling med saksdokumenter og forslag til dagsorden skal sendes medlemmene minst 4 uker før møtet.

3.2 Ekstraordinært årsmøte kan innkalles dersom styret eller 1/5 av medlemmene krever det.

3.3 Årsmøtet skal behandle årsberetning, innkomne forslag, samarbeidsavtaler med og/eller tilslutning til andre organisasjoner, revidert regnskap, kontingent, valg av styre, valgkomité, revisor, samt kommende års budsjett og arbeidsprogram. Andre saker som ønskes tatt opp på det ordinære årsmøtet sendes styret senest 1. juni.

3.4 Avstemminger avgjøres med vanlig flertall. Ved stemmelikhet avgjøres utfallet ved loddtrekning. Alle avstemminger foregår skriftlig dersom ett medlem ønsker det. Det kan stemmes ved skriftlig fullmakt.

§ 4 STYRET

4.1 Årsmøtet velger et styre som består av leder, nestleder, fem styremedlemmer og et varamedlem. Styret bør være sammensatt med en rimelig fordeling både geografisk og med hensyn til fartøytype. Leder og nestleder velges hvert år. Øvrige styremedlemmer og varamedlem velges for to år av gangen, dog slik at halve styret velges hvert år. Styret er alle medlemmenes tillitsvalgte og skal ivareta medlemmenes interesser mellom årsmøtene, og representerer foreningen utad. Styret fatter sine vedtak med vanlig flertall, hvis ikke annet er bestemt. Ved stemmelikhet har lederen dobbeltstemme. Styret er beslutningsdyktig når minst fire medlemmer av styret er til stede.

4.2 I saker som normalt skal behandles av årsmøtet, og årsmøtet ikke innkalles pga. tidsfaktoren, kan styret fatte vedtak når alle styrets medlemmer er enige. Slike saker skal likevel behandles på første ordinære årsmøte. Stemmeigradering etter br. tonnasje gjelder ikke i styresaker.

4.3 Styret kan oppnevne råd og utvalg, og delegere myndighet til disse. Styret skal meddele prokura.

4.4 I tillegg til vedtatt arbeidsprogram kan styret ta opp saker som gjelder foreningens formål.

§ 5 VALGKOMITEEN

5.1 Valgkomiteen skal bestå av tre medlemmer.

5.2 Valgkomiteens medlemmer velges for tre år. Man tilstreber utskifting av et medlem hvert år, men årsmøtet står når som helst fritt til å skifte ut hele valgkomiteen. Det medlem som har lengst ansiennitet i valgkomiteen fungerer som leder.

5.3 Valgkomiteen skal fortrinnsvis sende sin innstilling ut med årsmøteinnkallingen.

§ 6 KONTINGENT

6.1 Årsmøtet fastsetter medlemskontingent pr. stemme.

§ 7 VEDTEKTSENDRING

7.1 Endringer i vedtektene kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte, etter å ha vært oppført på saklisten, og krever 2/3 flertall. Endringer i § 1 og § 8 må vedtas i to påfølgende møter med 2/3 flertall for å være gyldig.

§ 8 OPPLØSNING

8.1 Norsk Forening for Fartøyvern kan besluttet oppløst på årsmøtet, ordinært eller ekstraordinært, med 3/4 flertall etter at forslag om oppløsning på forhånd er satt opp på saklisten. Blir oppløsningen vedtatt, innkalles det til ekstraordinært årsmøte innen to måneder, og vedtaket må her gjentas med 3/4 flertall for å være gyldig.

8.2 Ved oppløsning skal foreningens midler søkes anvendt slik at foreningens formål videreføres. Samme årsmøte som bestemmer oppløsningen velger et styre på tre som disponerer midlene i samsvar med foreningens formål og møtets beslutning.



Foto: Georg Stage – Illustrasjon og layout: Odd Hesselberg Design

Norsk Forening for Fartøyvern
Øvre Slottsgt. 2 B, 0157 Oslo
post@norsk-fartoyvern.no, tlf: 24 14 51 70