

NORSK FORENING FOR FARTØYVERN

Protokoll fra årsmøtet 13. – 15. oktober 2017 i Trondheim

Fredag 13.10.2017

Styreleder Morten Hesthammer ønsket velkommen til årsmøtet i Trondheim.

Konstituering av årsmøtet og fastsetting av stemmetall.

58 delegater og til sammen 95 stemmer var registrert. Årsmøtet godkjente forretningsordenen.

Valg av møteledere, referenter og tellekorps.

Møteleder: Arne Andreassen, "Faxsen"

Bisitter: Åsmund Kristiansen, "Vikingen"

Referenter: Heidi Thöni Sletten, "Svanen"

Rune Nylund Larsen, sekretariatet

Tellekorps: Karl Pudik, "Sjøleik"

Gunn Buer Syversen, "Mette Meng"

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

Valg av protokollunderskrivere.

Protokollunderskrivere: Signor Antonsen, "Hermes II"

Trond Tøften, "Engebret Soot"

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

Valg av redaksjonskomité.

Redaksjonskomité: Per Reffhaug, "Blomøy"

Hanne Huseklepp, "Granvin"

Cato Jensen, "Jøsenfjord"

Sekretariatets forslag ble enstemmig vedtatt.

Godkjenning av innkalling og dagsorden.

Innkallingen og dagsorden ble godkjent.

ÅRSMØTESAKER

Sak 1 Godkjenning av årsmelding og revidert regnskap for 2016.

Styreleder Morten Hesthammer hadde en gjennomgang av årsmelding for 2016.

Generalsekretær Hedda Lombardo orienterte om regnskapet for 2016.

Årsmelding og regnskap for 2016 ble enstemmig godkjent.

Sak 2 Fastsettelse av kontingent for 2018.

Styremedlem Tor Skille orienterte om styrets forslag om å la kontingent bli stående på henholdsvis; 1000,- kr, 2000,- kr og 3000,- kr.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 3 Søknader om medlemskap.

«Atlanta»

"Atlanta" ble kravellbygget ved ukjent verft i Lowestoft i England i 1883. Fartøyet ble originalt bygget som en seilkutter brukt til fiske. Kutteren het "Neptune" da den kom til Grimstad i 1907 og ble i 1929 omdøpt til "Atlanta". Under andre verdenskrig ble båten rekvirert av tyskerne. Ved krigens slutt hadde fartøyet fremdeles beholdt sin opprinnelige skrogform som engelskkutter, men hadde fått montert en ensylindret Union motor på 50hk. Etter krigen hadde det kommet strenge restriksjoner for bygging av nye fartøy. Det ble dermed bestemt at "Atlanta" skulle "ombygges" for å unngå dyre avgifter. I realiteten ble kun fem spanter fra den opprinnelige båten benyttet i nybygget. Det sies også at teakmaterialet i styrhuset stammer fra den gamle "Atlanta". I 1952 får Atlanta montert en ny ensylindret Wichmann type K på 50 hk og satt i drift til ulike frakt og fiskeoppdrag. På 60-tallet blir kutteren omrigget for sandfrakt og får igjen ny motor, en Wichmann 4DC på 180 hk. Siden har "Atlanta" blitt brukt i sandfart, stykk gods og maskintransport. "Atlanta" ble overtatt av nåværende eier i 2016 og ankom sin nye hjemmehavn i Trondheim i februar 2017. Her vil det bli søkt om status som verneverdig skip. Målet er at "Atlanta" skal fremstå som en autentisk og fungerende representant for Norges mange små fraktestartøy. Eierens formål med søknaden er å vise sin støtte til NFF sitt arbeid, bidra til kunnskapsutveksling og være del av en organisasjon hvor korrekt vern, bruk og bevaring av fartøy er satt i fokus.

Styret anbefalte for årsmøte at «Atlanta» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2018.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

"Barodd II"

"Barodd II" er kravellbygget i Gjermundshamn ved Hardanger på tradisjonell måte i 1932. Kutteren var bygget av Bård Gjerde for Ole Barane fra Bømlo med sønnene Herman og Alfred og ble i familiens eie frem til 1972. Før krigen ble "Barodd II" brukt til fiske, deretter fraktfart og råstoffart til hermetikkfabrikkene og siden fisketransport til England og Frankrike. Etter krigen ble "Barodd II" brukt til sildesnurping på vinterstid, inntil den i 1957 ble tatt ut av fiskeriregisteret. På 1970-tallet tok "Barodd II" turen til Oslo og hadde funksjon som charterbåt på Oslofjorden. I 2003 ble båten solgt til Harald Pedersen i Vesterålen. På turen nordover måtte "Barodd II" innom Mølstrevåg for å sveise toppen på den snart 70 år gamle motoren, og ble samme år lagt inn på Samholdt Båtbyggeri i Alsvåg for en svært omfattende restaurering. "Barodd II" eies i dag av Jarle Lunde fra Hundvåg ved Stavanger, og enda mye godt arbeid er gjort trenge mye innsats for at "Barodd II" skal bevares som et flytende kulturminne. Fartøyet sin unike motor er et kulturminne i seg selv. Den originale Wichman motoren fra 1932 på 60 HK Rubb av type L er den største ensylindrede motoren i Norge i dag. Eierens formål med søknaden er å komme i bedre kontakt med det organiserte fartøyvernmiljøet i Norge for å bli bedre rustet til å stå i spissen for vern, restaurering og drift av den sjeldne kutteren "Barodd II".

Styret anbefalte for årsmøte at «Barodd II» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2018.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

L/K "Fredrikstad"

L/K "Fredrikstad" er en tidligere losbåt bygget i 1968 av Bjarne Aas LTD. Båten var stasjonert i Trolldalen på Kråkerøy i Fredrikstad frem til ca. 1984. Etter endt tjeneste ble fartøyet disponert av dykkerklubben Poseidon i Oslo gjennom foreningen Kysten. I 1997 ble "Fredrikstad" overtatt av Fredrikstad Museum. Båten var da i dårlig stand, men ble likevel tatt i bruk av museet til motoren havarerte noen år senere. I dag eies "Fredrikstad" av Pål Espen Lindberg og Hilde Andersen. Ved overtagelse av båten var overbygget fullt av råte og motoren demontert. Det er siden da blitt foretatt omfattende reparasjoner slik at fartøyet i dag kan bli brukt som lystbåt, museumsfartøy og fritidsbåt. Motoren er overhaldt og overbygget er restaurert både utvendig og innvendig. Det elektroniske anlegget er lagt om og oppgradert. Båten har fått et moderne septikanlegg og lugar i forpiggen som tidligere var brukt som lagringsrom. Utad er det forsøkt å holde båten så nær slik den var ved sitt byggeår som mulig. Losskøyta har siden 2004 ligget i museumshavna på Isegran. Eierne ønsker medlemskap da de er svært interessert i eldre fartøy og deres vern og restaurering.

Styret anbefalte for årsmøte at L/K «Fredrikstad» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2018.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

MF «Hardingen»

M/F "Hardingen" er en bilferge som ble bygget i 1966 i Florø, Sogn og Fjordane. Ferga er et vernet passasjerskip som gikk i rutefart i Hordaland for Hardanger Sunnhordlandske Dampskibsselskap (HSD) frem til 1991 da den ble solgt til et rederi i Italia. Her ble "Hardingen" omdøpt til "Erik P." og gikk i lokal rutefart på Sardinia. 25 år senere kom "Hardingen" endelig hjem til norsk farvann. I 2016 ble ferga omdøpt "Hardingen Sr". Passasjerskipet kjører i dag sommerrute fra Kaupanger til Gudvangen i motsatt retning til MF "Skånevik" i indre Sognefjorden.

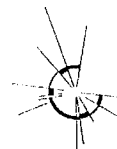
Eiernes motivasjon for søknaden er å få mer kunnskap om vern og bruk av fartøy gjennom erfaringsutveksling med andre. De ønsker å beholde fartøyet i best mulig original stand slik at den kan representere en klassisk norsk bilferge for turister: "Ei verna ferje på ein verna fjord".

Styret anbefalte for årsmøte at MF«Hardingen» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2018.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

«Rima 1»

Karmøy-båten "Rima 1" er en fiskebåt bygget ved Lista Trebåtbyggeri i 1961. Den originale motoren var en Wichman semi-diesel type K på 50 hk. Dette er en av de siste fire motorene av denne typen som var bygget på fabrikken på Rubbestadneset. Senere ble motoren byttet ut med en Catepillar på 325 hk, og deretter en på 325 wc som fremdeles er i båten. "Rima 1" ble først brukt til rekefiske, men etterhvert ble trålfisking etter industrifisk det mest betydningsfulle fiske for båten. "Rima 1" ble blant annet brukt som hjelper på fiske etter sild og makrell i Nordsjøen og var på 1960-tallet på loddefiske på Finnmarkskysten. I 1971 ble



"Rima 1" solgt til sørlandet og ble borte fra Karmøy frem til juni 1999. På dette tidspunktet nærmet "Rima 1" seg 40 år, men var fremdeles i god stand og gjorde nytte for seg til rekefiske i noen år til. Høsten 2006 hadde det blitt bestemt at "Rima 1" skulle hogges. I siste stund ble båten tatt over og berget av Åkrehamn Fartøyvern. I dag tilhører "Rima 1" Karmøyfiskerimuseum i Vedavågen, og står sammen med båten "Kristina" som en flott representant for gamle norske fiskebåter. Foreningens formål med søknaden er at de ser medlemskap i Norsk Forening for Fartøyvern som verdifullt og fordelsmessig i forhold til nettverksbygging og arbeid mot å bevare og fremme den lokale maritime fiskerikystkulturen.

Styret anbefalte for årsmøte at «Rima 1» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2018.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

HSD "Sunnhordland"

Veteranbåten MS "Sunnhordland" er bygget i Chicago, USA i 1943 for den amerikanske marinen. Under 2.verdenskrig ble båten leid av Storbritannia og fikk hjemmehavn på Gibraltar. Her ble "Sunnhordland" brukt som eskortefartøy og ubåtjager langs vestkysten av Afrika frem til krigen tok slutt. Etter krigen ble skipet solgt til Hardanger Sunnhordlandske D/S og kom til Norge i 1947. Båten ble et år senere bygget om til bil-og passasjerferge ved Bergen Mekaniske verksteder. Med plass til 13 biler, 600 passasjerer og annet gods fikk "Sunnhordland" fast rute fra Bergen til Skånevik med retur neste morgen. I 24 år var denne ruta hovedveien mellom byen og omlandet og ble flittig brukt i både næringsliv og det private. Våren 1974 ble skipet solgt, ombygd til et cruiseskip, og døpt om til MS "Kristina Brahe". Båten kjørte cruiseferd i Finskebukta mellom Helsingfors, Leningrad og Tallinn. I August 2010 gikk skipet på grunn utenfor Sulkava i Finland, men tok ingen stor skade. Båten fortsatte å kjøre cruiseferd på Finskebukta i sommersesong under navnet MS "Brahe" frem til 2014 da Nordisk Cruise Line forsøkte å bruke den til charterturer i Danmark. Dette ble ingen suksess, og fartøyet ble lagt på opplag i Finland vinteren 2015. I 2016 ble HSD Sunnhordland AS stiftet med hovedformål å kjøpe og drifte MS "Sunnhordland". Fartøyet vil ha hjemmehavn i Leirvik på Stord der det vil bli brukt som levende museum. MS "Sunnhordland" er en av seks PCE-skip som ble ombygd til passasjerbåter i Norge etter 2. Verdenskrig. I dag er det kun "Sunnhordland" og "Sognefjord" som fremdeles er i drift. Eiernes begrunnelse for søknaden er at de mener medlemskap i Norsk Forening for Fartøyvern vil gi dem faglig påfyll til drift og vedlikehold av fartøyet.

Styret anbefalte for årsmøte at HSD «Sunnhordland» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2018.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

«Tampen 1»

"Tampen 1" er en kravellbygget kutter som ble bygget ved ukjent verft i 1902. Den første sikre eieren av båten er S.P Welle som gikk konkurs med "Tampen 1" i 1905. Deretter ble Paul A. Sævik på Remøya utenfor Fosnavåg i Møre og Romsdal ny eier. Han drev sild og torskefiske, og "Tampen 1" ble den første motorbåten fra Herøy til å kjøre så langt som Finnmark. I 1926 ble "Tampen" sentral i forsøksfiske etter størje under skipper Edvard Ellingvåg og bas John Slatlem. Slatlem var en av de første som begynte med størjefiske med not. Fartøyet ble også brukt på Lofoten og Finnmarka til torskenot og seinot. Da torskenot ble forbudt i 1957 ble den rigget med snurrevad og ble brukt til diverse frakteoppdrag på Nordmøre. I 1989 ble båten overtatt av Per Meinert Skram og fikk hjemmehavn i Kristiansund. Han sørget for at fartøyet var velholdt i mange år og benyttet "Tampen 1" som fritidsfartøy. I 2010 ser Skram seg nødt til

å selge båten da "Tampen 1" bar stort preg av å ha vært urørt i 8 år. Båten fikk fast plass på Fosenkaia og undergikk reparasjoner slik at den igjen blir operativ. I 2011 får "Tampen 1" Rikstantikvarens status som vernet fartøy. I 2015 får fartøyet støtte til nødvendige reparasjoner ved Hardanger Fartøyvernssenter, blant annet nye kjølbolter, hudplank og lugarkappe slik at den i dag fremstår slik den gjorde som fiskebåt på 1940-tallet. Formålet med søknaden er å fremheve og bevare fartøyet i et organisasjonsfelleskap med samme målsetting.

Styret anbefalte for årsmøte at «Tampen 1» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2018.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

«Thor III»

Isbryteren Thor III er bygget 1960 i Ålesund. Båten har siden da vært i aktiv bruk i Drammensfjorden. Drammen fikk sin første isbryter i 1889. Dampdrevne "Thor" gjorde det mulig å holde Drammensfjorden åpen på vinteren slik at fartøy fikk tilgang til fjorden hele året. Den originale "Thor" ble erstattet med "Thor II" i 1918. "Thor II" ble avløst av dagens "Thor III" i november 1960. "Thor III" har hatt en rik karriere som isbryter i snart 50 år. I tillegg til isbryting har fartøyet også blitt brukt til sleping, berging og assistanse. "Thor III" har vært med på flere langturer, blant annet i England for å hente to brannskadede båter til reparasjon i Haugesund, større tømmerlep, og assistanse av båter i Oslo og Horten. I dag brukes "Thor III" kun til isbryting og driftes av Bukser og Berging som har avtale med Kystverket. Båten er holdt i original stand og har en motor på 1430 BHK. Nåværende eiere ønsker å begynne prosessen med å få skipet vernet. Dette er for å sikre at "Thor III" er bevart dagen den ikke lenger kan brukes til å bryte is. Eiernes formål med søknaden er at de ønsker å komme i kontakt med andre i fartøyvern miljøet og å få støtte til søknad om vern hos riksantikvaren. De håper NFF kan stå som en viktig støttespiller for deres vernarbeid.

Styret anbefalte for årsmøte at «Thor III» tas opp som medlem i Norsk Forening for Fartøyvern fra årsskifte 2018.

Styrets anbefaling ble enstemmig vedtatt.

Lørdag 14.10.2017

Sak 4 Godkjenning av arbeidsprogram for 2018.

Nestleder Kjetil Skogdalen orienterte om arbeidsprogram for 2018.

Styrets forslag til arbeidsprogram for 2018 ble enstemmig vedtatt.

Sak 5 Godkjenning av budsjett for 2018.

Styreleder Morten Hesthammer orienterte kort om styrets budsjettforslag.

Styrets forslag til budsjett ble enstemmig vedtatt.

Sak 6 Valg av revisor for regnskapsåret 2018.

Styremedlem Cecilie Juell orienterte om styrets forslag til gjenvalg av revisor Trond Syversen hos Revisjon 1 Nor AS.

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Sak 7 Valg av styre for 2018.

Styret for 2017 består av :

| | | | |
|--------------|-------------------|-----------------|--------------|
| Leder: | Morten Hesthammer | "Faun" | på valg |
| Nestleder: | Kjetil Skogdalen | "Engebret Soot" | på valg |
| Styremedlem: | Per Inge Høyberg | "Helgøya" | ikke på valg |
| | Cato Jensen | "Jøsenfjord" | ikke på valg |
| | Cecilie Juell | "Skudenes" | på valg |
| | Tor Skille | "Faxsen" | på valg |
| | Atle Vie | "Stord I" | på valg |
| Varamedlem: | Lena Stølås | "Sandefjord" | ikke på valg |

Valgkomiteens leder Jan Welde la fram innstillingen fra valgkomiteen:

| | | | | |
|--------------|-------------------|-----------------|--------------|------|
| Leder: | Morten Hesthammer | "Faun" | gjenvalg | 1 år |
| Nestleder: | Kjetil Skogdalen | "Engebret Soot" | gjenvalg | 1 år |
| Styremedlem: | Per Inge Høyberg | "Helgøya" | ikke på valg | 1 år |
| | Cato Jensen | "Jøsenfjord" | ikke på valg | 1 år |
| | Cecilie Juell | "Skudenes" | gjenvalg | 2 år |
| | Sverre Kallevik | "Skogøy" | ny | 2 år |
| | Atle Vie | "Stord I" | gjenvalg | 2 år |
| Varamedlem: | Lena Stølås | "Sandefjord" | ikke på valg | 1 år |

Forslag fra Salten Veteranbåtlag ved Per Reffhaug «Bolga» og Magne Andeersen «Blomøy», de foreslår Arne Andreassen, «Faxsen» isteden for Sverre Kallevik, "Skogøy".

Valg av styret.

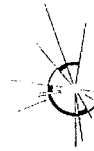
Følgene ved akklamasjon.

| | | | |
|--------------|-------------------|-----------------|---------------|
| Leder: | Morten Hesthammer | "Faun" | 1 år gjenvalg |
| Nestleder: | Kjetil Skogdalen | "Engebret Soot" | 1 år gjenvalg |
| Styremedlem: | Per Inge Høyberg | "Helgøya" | 1 år gjenstår |
| | Cato Jensen | "Jøsenfjord" | 1 år gjenstår |
| | Cecilie Juell | "Skudenes" | 2 år gjenvalg |
| Styremedlem: | Atle Vie | "Stord I" | 2 år gjenvalg |
| Varamedlem: | Lena Stølås | "Sandefjord" | 1 år gjenstår |

Årsmøte stemmer over forslaget fra Salten Veteranbåtlag ved Per Reffhaug «Bolga» og Magne Andeersen «Blomøy». Sverre Kallevik, "Skogøy" valgt med 47 stemmer mot Arne Andreassen, «Faxsen» med 33 stemmer.

Styret for 2018 vil bestå av :

| | | | |
|--------------|-------------------|----------|---------------|
| Styremedlem: | Sverre Kallevik | "Skogøy" | 2 år ny |
| Leder: | Morten Hesthammer | "Faun" | 1 år gjenvalg |



| | | | |
|--------------|------------------|-----------------|---------------|
| Nestleder: | Kjetil Skogdalen | "Engebret Soot" | 1 år gjenvalg |
| Styremedlem: | Per Inge Høiberg | "Helgøya" | 1 år gjenstår |
| | Cato Jensen | "Jøsenfjord" | 1 år gjenstår |
| | Cecilie Juell | "Skudenes" | 2 år gjenvalg |
| Styremedlem: | Atle Vie | "Stord I" | 2 år gjenvalg |
| Varamedlem: | Lena Stølås | "Sandefjord" | 1 år gjenstår |

Sak 8 Valg av valgkomité for 2018.

Arne Andreassen orienterte om styrets forslag til valgkomité.

Valgkomitéen for 2017 har bestått av:

| | | |
|------------------|-----------|---------------|
| Leder: | Jan Welde | "Poseidon II" |
| Lisbeth Tranberg | | "Boy Leslie" |
| Viggo Kristensen | | "Skogøy" |

I følge vedtektene skal man tilstrebe utskifting av et medlem hvert år. Styret foreslo Viggo Nonås "Vestgar", som nytt medlem av valgkomiteen for 2018.

Forslaget gir følgende sammensetning:

| | | | |
|--------|------------------|--------------|---------------|
| Leder: | Lisbeth Tranberg | "Boy Leslie" | 1 år gjenstår |
| | Viggo Kristensen | "Skogøy" | 2 år gjenstår |
| | Viggo Nonås | "Vestgar" | ny |

Styrets forslag ble enstemmig vedtatt.

Referenter: Heidi Thöni Sletten

Rune Nylund Larsen

Som protokollunderskrivere godkjenner vi årsmøteprotokollen for 2017:

dato: 15.10.17 sted: Trondheim

dato: sted:

Signor Antonsen
"Hermes II"

Trond Tøften
"Engebret Soot"